

证券代码：600004
债券代码：110035

股票简称：白云机场
债券简称：白云转债

公告编号：2016-028

广州白云国际机场股份有限公司

关于 2015 年度业绩交流会情况公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

一、交流会类型

本次业绩交流会以网络方式举行，公司管理层就公司 2015 年度业绩、利润分配等情况与投资者进行了互动交流。

二、交流会召开的时间、地点

（一）会议召开时间：2016 年 5 月 20 日（星期五）下午 2:00-3:00

（二）会议召开网址：证券时报网（<http://www.stcn.com>）

三、参加人员

出席本次会议的公司人员：财务总监莫名贞女士，董事会秘书戚耀明先生。

四、投资者参加方式

投资者以网络提问形式，就所关心的问题与公司参会人员进行了沟通交流。

五、会议主要内容

本次业绩交流会的主要内容详见附件。

特此公告。

广州白云国际机场股份有限公司董事会

2016 年 5 月 20 日

附件：业绩交流会会议内容

一、 公司财务总监介绍 2015 年公司经营基本情况

2015 年，白云机场完成航班起降架次 40.96 万架次，旅客吞吐量 5520.86 万人次，货邮吞吐量 153.78 万吨，分别同比增长-0.63%、0.77%、5.79%。

公司在持续保持安全高压态势，系统强化安全体系建设同时，通过落实服务专项提升工作，开展航班正常性管理专项治理，开展机场窗口形象综合整治工作，实施航站楼洗手间改造，17 套新改造的洗手间投入使用，整治航站楼内外环境，升级改造 AB 到达区植物景观工程建设，开展大规模的航站楼清洁工作，改善高峰时段到达厅车辆拥堵问题等有效措施，强化服务质量管理，提升服务管理水平。在国际机场协会（ACI）2015 年度机场服务质量（ASQ）旅客满意度项目评测结果中，白云机场荣获“亚太区最佳机场第三名”、“年旅客吞吐量 4000 万级以上最佳机场第三名”两个奖项，这是白云机场首次进入亚太区最佳机场第三名的序列。

2015 年，公司面对资源设施的严重瓶颈，加强国际业务的拓展，进一步优化业务结构，新增国际及地区航线 17 条，国际及地区旅客吞吐量达到 1136.1 万人次，增幅达到 14.4%，占旅客总量首次突破 20%，枢纽辐射能力不断增强。同时公司通过国际流程改造，新建 33 个过渡机位等措施挖掘资源设施保障潜力，持续提高服务保障能力，进一步拓展国际保障资源、提高国内保障能力。在旅客增量持续下滑，非航业务遭受冲击的情况下，公司通过航空业务结构调整、发展物流

业务等措施，在确保非航业务比重与去年同期基本持平的同时使公司盈利能力保持了持续稳定的增长。2015 年实现营业收入 56.20 亿元，实现归属于上市公司股东净利润 12.53 亿元，同比增长 15.21%，每股收益 1.09 元。

二、 公司董事会秘书说明公司 2015 年度利润分配预案

依据《公司章程》第一百六十三条关于公司利润分配政策的规定，公司可以采取现金、股票或现金、股票相结合或法律法规许可的其他形式分配利润。在满足公司正常生产经营资金需求且具备现金分红条件的情况下，公司优先采取现金方式分配利润。公司本年度盈利时，原则上至少进行一次现金分红，且最近三年累计以现金形式分配的利润不少于最近三年实现的平均可分配利润的 30%。

公司自上市以来，包含本次分配预案在内，分红金额 35.56 亿元，占归属于上市公司股东净利润 45.34%；最近三年分红金额 11.27 亿元，占归属于上市公司股东净利润 34.83%。

目前公司投资建设广州白云国际机场扩建工程机场工程航站楼项目，投资总额为 135.63 亿元，预计于 2018 年初投入使用，工程所需资金为自筹。截至 2015 年 12 月 31 日，公司合并报表货币资金 13.36 亿元，该项目的投资建设对公司未来形成一定的资金压力。

经研究，为保证公司现阶段经营及长远持续发展需要，充分考虑公司现阶段的经营状况、资金需求及未来发展等因素，董事会提议公司 2015 年度利润分配预案为：拟以公司 2015 年 12 月 31 日的总股本 11.5 亿股为基数，向全体股东以每 10 股派发人民币 3.2 元，合计派

发现金股利 3.68 亿元。

三、 互动问答阶段投资者主要问题及回复情况

1. 扩建工程进展情况如何？何时投入使用？

答：白云机场扩建工程第三跑道工程于 2012 年 8 月 20 日开工，2015 年 2 月 5 日正式启用。

二号航站楼及配套设施工程于 2013 年 5 月桩基础工程开工，计划于 2017 年底基本完工。

2. 如何评价目前股价低于可转债转股价？

答：股票价格有市场因素，公司发行的可转债是一个有纯债价值保护并附带看涨期权的债券，股价低于转股价对于可转债的纯债价值没有影响，但会影响看涨期权的价值。看涨期权的价值会随着股票现价波动。公司可转债含转股价格向下修正条款，倘若转股价格向下修正，可转债的期权价值也会相应的变动。

3. 与上海机场、深圳机场相比公司市值是否低估？

答：由于白云机场与上海机场、深圳机场因为各项资产投入时期、投资成本不同带来资产总额、净资产等差异以及盈利能力等都直接影响到各自的估值。同时一个企业的估值往往还受到所处行业周期、自身发展阶段、竞争力等各种因素影响，公司将从业绩、服务、管理等方面提升自己的竞争力，通过价值管理提升市值管理水平。

4. 公司近年分红比例呈下降趋势，未来是否会因为业绩压力而降低分红比率？

答：公司已经在《章程》中明确规定在盈利情况下“原则上至少进行一次现金分红，且最近三年累计以现金形式分配的利润不少于最近三年实现的平均可分配利润的 30%”，目前公司正投资建设广州白云国际机场扩建工程机场工程航站楼项目，投资总额为 135.63 亿元，预计于 2018 年初投入使用，工程所需资金为自筹，该项目的投资建设对公司未来形成一定的资金压力。公司将资金用于工程建设及日常经营，扩建工程启用后，将为白云机场的国际枢纽建设奠定更好的发展基础，能为股东创造更多的价值。公司将一如既往的重视投资者的合理投资回报，积极听取股东意见，制定符合股东利益的分配方案。

5. 目前股本已经小于上海机场和深圳机场，未来能否为增强流动性，适当送股？

答：目前公司暂无送股计划，公司高度重视对投资者的合理投资回报，自上市以来已经累计实施分红 31.87 亿元，占公司累计实现净利润的 48.37%。

6. 机场建设费返还 2016 还有吗？今年是否已经收到此笔款项？

答：十三五期间（2016-2020 年）机场建设费返还政策不变。2016 年预算文件已收到，资金尚未到账，正在流程中。

7. 未来公司在消除不利因素、稳定业绩方面有什么措施？

答：公司将通过以下措施来确保业绩稳定增长：①改善硬件条件，为稳定产能并力争有所增长提供保障；②充分利用民航局以“时刻拍卖”为模式的初级市场改革试点契机，增加航空性业务收入及相关延

伸服务收入；③进一步优化航线结构及机型结构，提高国际业务量比重；④打造汇聚物流平台功能、口岸大通关功能和产业链共生功能于一身的航空货运枢纽，拓展货运发展的新局面；⑤挖掘存量资源价值，拓展增量资源收入，提升资源综合回报水平。

8. 公司近年利润增长高于收入增长的原因是什么？未来是否会维持这种趋势？

答：利润增速高于收入增速的原因是白云机场一期 2004 年投产、东三西三指廊 2010 年投产，固定成本逐年摊薄，随着业务量的上升，经济规模逐步显现。

随着第三跑道转入固定资产开始计提折旧，而跑道的产能是一个逐步释放的过程，未来公司将面临一定的业绩稳定增长压力。

9. 请问机场扩建的大量资金公司准备怎样解决？

答：公司将充分考虑股东利益、公司发展战略，并结合资本市场和公司实际情况等因素制订融资方案，形成融资方案后，我们将通过不同渠道与投资者进行充分沟通。未来在考虑降低资金筹措成本的基础上，公司已经成功发行 35 亿元可转债，未来将采用包括但不限于自有资金、银行的项目贷款、超短融等方式满足公司资金需求。

10. 请问 T2 航站楼估计什么时候建成，投入使用后每年的折旧是多少？

答：预计 2017 年底基本完工。投入使用后，预计每年新增折旧 4 亿元。