

北京市通商律师事务所

关于

《中远航运股份有限公司收购报告书》

的

法律意见书

通商律師事務所

Commerce & Finance Law Offices

中國北京市朝阳区建国门外大街甲12号新华保險大厦6层 邮编: 100022

電話: 8610-65693399 傳真: 8610-65693838, 65693836, 65693837, 65693839

電子郵件: beijing@tongshang.com 網址: www.tongshang.com.cn

目录

引言.....	2
一、 收购人基本情况	4
二、 本次收购的目的及未来十二个月内对上市公司权益的处置计划.....	5
三、 本次收购所需履行的授权与批准.....	6
四、 本次收购的方式	6
五、 收购资金来源情况	7
六、 后续计划	7
七、 对上市公司的影响分析	8
八、 与上市公司之间的重大交易情况	8
九、 前六个月内买卖上市公司交易股份的情况	9
十、 参与本次收购的专业机构	9
十一、 结论意见	9

通商律師事務所

Commerce & Finance Law Offices

中國北京市朝阳区建国门外大街甲12号新华保险大厦6层 邮编: 100022

電話: 8610-65693399 傳真: 8610-65693838, 65693836, 65693837, 65693839

電子郵件: beijing@tongshang.com 網址: www.tongshang.com.cn

北京市通商律师事务所关于 《中远航运股份有限公司收购报告书》的 法律意见书

致: 中国远洋海运集团有限公司

引言

根据中国远洋海运集团有限公司(下称“中国远洋海运集团”或“收购人”)的委托,北京市通商律师事务所(下称“本所”)现就中国远洋海运集团编制的《中远航运股份有限公司收购报告书》(下称“《收购报告书》”)所涉及的有关事项,依据《中华人民共和国证券法》、《上市公司收购管理办法》(下称“《收购办法》”)、《公开发行证券的公司信息披露内容与格式准则第16号—上市公司收购报告书》等中国有关法律、行政法规和中国证券监督管理委员会(下称“中国证监会”)的有关规定(以下合称“有关法律”),按照律师行业公认的业务标准、道德规范和勤勉尽责精神出具本法律意见书。

为出具本法律意见书,本所律师对《收购报告书》及本次中国远洋海运集团通过国务院国有资产监督管理委员会(下称“国务院国资委”)国有股权行政划转的方式间接收购中国远洋运输(集团)总公司(下称“中远集团”)及其全资子公司中国广州外轮代理有限公司持有中远航运股份有限公司(下称“中远航运”或“上市公司”)的1,093,403,645股股份(下称“拟收购股份”,占中远航运总股本的50.94%)涉及中国远洋海运集团间接持有上述拟收购股份(下称“本次收购”)所涉及的有关事实和法律事项进行了审查,并依据中国律师行业公认的业务标准和道德规范,查阅了本所认为必须查阅的文件,包括中国远洋海运集团提供的有关政府部门的批准文件、有关记录、资料和证明,并就本次收购的有关问题向中国远洋海运集团的有关管理人员做了询问并进行了必要的讨论。

本所律师发表法律意见所依据的是本法律意见书出具日以前已经发生或存在的有关事实和中国立法部门和行政部门正式颁布实施的法律、行政法规和规章。

本所律师对本法律意见书的出具特作如下声明:

1. 中国远洋海运集团保证,已经向本所律师提供了就出具本法律意见书所要求中国远洋海运集团提供的原始书面材料、副本材料或复印材料;

2. 中国远洋海运集团保证，其提供给本所律师的文件和材料是完整、真实和有效的，并无隐瞒、虚假和重大遗漏之处，并且文件材料为副本或者复印件的，中国远洋海运集团保证与其正本或原件是一致的和相符的；
3. 对于本法律意见书至关重要而又无法得到独立证据支持的事实，本所律师依赖有关政府部门、中国远洋海运集团或者其他有关单位出具的证明文件出具法律意见；
4. 本所律师在出具本法律意见书之前已严格履行了法定职责，遵循了勤勉尽责和诚实信用原则。对中国远洋海运集团的行为以及本次收购的合法性、合规性、真实性和有效性进行了充分的核查验证。本所律师保证本法律意见书中不存在虚假记载、误导性陈述及重大遗漏；
5. 本所律师同意将本法律意见书作为中国远洋海运集团编制的《收购报告书》的备查文件之一，随其他申报材料一起提交中国证监会审查，并愿意依法承担相应的法律责任，除上述外，本法律意见书并不得用作任何其他目的。

基于上述声明，本所律师现出具法律意见如下：

一、收购人基本情况

本次收购的收购人为中国远洋海运集团，其基本情况如下：

（一）基本信息

1、中国远洋海运集团系经国务院批准于 2016 年 2 月 5 日注册成立的国有独资公司。根据中国远洋海运集团现行有效的《营业执照》，其统一社会信用代码为：91310000MA1FL1MMXL；住所为：中国（上海）自由贸易试验区民生路 628 号；注册资本为：1,100,000 万元人民币；公司类型为：有限责任公司(国有独资)；法定代表人为：许立荣；经营范围为：“国际船舶运输、国际海运辅助业务；从事货物及技术的进出口业务；海上、陆路、航空国际货运代理业务；自有船舶租赁；船舶、集装箱、钢材销售；海洋工程装备设计；码头和港口投资；通讯设备销售，信息与技术服务；仓储（除危险化学品）；从事船舶、备件相关领域的技术开发、技术转让、技术咨询、技术服务，股权投资基金。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）”。

2、根据收购人现行有效的公司章程并经本所适当核查，中国远洋海运集团为国务院出资设立、由国务院国资委履行出资人职责的国有独资公司。国务院国资委是中国远洋海运集团的唯一出资人和实际控制人。

3、根据收购人的确认并经本所适当核查，本所律师认为，截至《收购报告书》签署日，收购人是依法成立并有效存续的国有独资公司，不存在依法律、法规及其公司章程的规定需要终止的情形，亦不存在《收购办法》第六条第二款规定的禁止收购上市公司的情形，收购人具备作为收购人的主体资格。

（二）收购人最近五年所受处罚及涉及的重大诉讼、仲裁情况

根据收购人出具的书面确认并经本所适当核查，收购人自成立之日起至《收购报告书》签署日，未受过与证券市场有关的行政处罚、刑事处罚，也未有涉及与经济纠纷有关的重大民事诉讼或仲裁。

（三）收购人持有、控制其他上市公司及金融机构百分之五以上股份情况

根据收购人出具的书面确认并经本所适当核查，中国远洋海运集团为新设立公司，本次收购前不存在持有境内、境外上市公司拥有权益的股份达到或超过该公司已发行股份 5%的情况，亦不存在持有银行、信托公司、证券公司、保险公司等其他金融机构 5%以上股权的情形。

（四）董事、监事、高级管理人员基本情况

截至《收购报告书》签署日，收购人董事、监事、高级管理人员的基本情况如下：

姓名	现任职务	国籍	长期居住地	是否取得其他国家或地区的居留权
许立荣	董事长	中国	中国	否
万敏	董事兼总经理	中国	中国	否
刘章民	董事	中国	中国	否
何庆源	董事	中国香港	中国	否
钟瑞明	董事	中国香港	中国香港	否
徐冬根	董事	中国	中国	否
王海民	董事	中国	中国	否
张善民	监事	中国	中国	否
郝文义	监事	中国	中国	否
孙月英	总会计师	中国	中国	否
孙家康	副总经理	中国	中国	否
叶伟龙	副总经理	中国	中国	否
黄小文	副总经理	中国	中国	否
丁农	副总经理	中国	中国	否
王宇航	副总经理	中国	中国	否
俞曾港	副总经理	中国	中国	否
徐爱生	纪检组组长	中国	中国	否

根据收购人出具的书面确认并经本所适当核查，截至《收购报告书》签署日，上述人员最近 5 年未受过与证券市场有关的行政处罚、刑事处罚，也未有涉及与经济纠纷有关的重大民事诉讼或仲裁。

二、 本次收购的目的及未来十二个月内对上市公司权益的处置计划

（一）本次收购的目的

根据《收购报告书》，本次收购的目的为进一步理顺内部管理架构，明确集团定位，优化资源配置，积极落实重组整合工作，同时为进一步聚焦航运主业，加快打造具有国际竞争力的世界一流航运企业，充分发挥协同效应，确保重组红利充分释放。

（二）未来十二个月对上市公司权益的处置计划

本次收购完成后，中远集团成为收购人的全资子公司。根据中远集团于 2015 年 12 月 11 日披露的《关于计划增持中远航运股份有限公司股份的通知》，中远

集团计划在 12 个月内（自 2015 年 7 月 10 日起算），根据市场情况，在法律、法规允许的范围内，通过上海证券交易所交易系统以合适的价格择机增持中远航运股份，且 12 个月内累计增持比例不超过中远航运已发行总股本的 1%，并承诺在增持实施期间及法定期限内不减持所持有的中远航运股份。

根据收购人出具的书面确认并经本所适当核查，除上述情况外，收购人暂无其他未来 12 个月内继续增持上市公司股份或者处置其已拥有权益的股份的计划。

三、本次收购所需履行的授权与批准

（一）本次收购已履行的授权与批准

1、中国远洋海运集团以国有股权行政划转的方式将中远集团与中国海运(集团)总公司的全部权益划入事宜已获得国务院国资委《关于中国远洋运输(集团)总公司与中国海运(集团)总公司重组的通知》(国资发改革[2015]165 号)文批准。

2、2016 年 5 月 3 日，中国远洋海运集团以国有股权行政划转的方式将中远集团与中国海运(集团)总公司的全部权益划入事宜的产权登记变更申请已经获得国务院国资委审核通过，相关产权变更登记工作已完成。

3、就中远集团与中国海运(集团)总公司的全部权益无偿划转至中国远洋海运集团事宜，已经取得中国境内反垄断的批准。

（二）本次收购完成尚需履行的授权与批准

本次收购尚需中国证监会对本次豁免要约收购申请未在《收购办法》规定期限内提出异议。

四、本次收购的方式

1、本次收购为中国远洋海运集团通过国有股权行政划转的方式间接收购中远集团持有的中远航运的全部股份。

2、根据本所适当核查，截至《收购报告书》签署日，中远集团现时持有中远航运 1,083,147,344 股股份，中远集团全资子公司中国广州外轮代理有限公司持有中远航运 10,256,301 股股份，合计占中远航运总股本的 50.94%。

3、本次收购完成后，中国远洋海运集团通过中远集团间接控制上市公司 1,093,403,645 股股份，占中远航运总股本的 50.94%。

4、根据中远集团的书面确认并经本所适当核查，本次收购所涉及的中远集团及其全资子公司中国广州外轮代理有限公司持有的上市公司股份不存在质押、冻结或其他权利限制的情形。

五、 收购资金来源情况

根据国务院国资委《关于中国远洋运输(集团)总公司与中国海运(集团)总公司重组的通知》(国资发改革[2015]165号)并经本所适当核查,本次收购方式是由于国务院国资委以无偿划转方式将中远集团、中国海运(集团)总公司整体划入中国远洋海运集团,导致中国远洋海运集团间接持有上市公司的股份,本次收购中收购人无需支付现金或其他资产。

六、 后续计划

(一) 对上市公司主营业务的调整计划

根据《收购报告书》、收购人的书面确认并经本所适当核查,截至《收购报告书》签署日,中国远洋海运集团暂无在未来12个月内改变上市公司主营业务或者对上市公司主营业务作出重大调整的计划;但本次收购完成后,中国远洋海运集团将深入推进中远集团和中国海运(集团)总公司的进一步整合,不排除根据战略需要及业务重组进展对上市公司主营业务进行调整的可能

(二) 对上市公司的重组计划

根据《收购报告书》、收购人的书面确认并经本所适当核查,截至《收购报告书》签署日,中国远洋海运集团暂无在未来12个月内拟对上市公司或其子公司的资产和业务进行出售、合并、与他人合资或合作的计划,亦无上市公司拟购买或置换资产的重组计划;但本次收购完成后,中国远洋海运集团将深入推进中远集团和中国海运(集团)总公司的进一步整合,不排除根据战略需要及业务重组进展对上市公司进行资产和业务重组的可能。

(三) 对上市公司董事会成员或高级管理人员的变更计划

根据《收购报告书》、收购人的书面确认并经本所适当核查,中远航运于2016年4月29日发出第六届董事会第九次会议通知,将审议提名邱国宣先生为董事会董事候选人,聘任张莉女士为副总经理的议案。

除上述情况外,截至《收购报告书》签署日,中国远洋海运集团暂无对上市公司董事会或高级管理人员进行调整的其他具体计划,与其他股东之间就董事、高级管理人员的任免不存在任何合同或者默契,上市公司董事、高级管理人员不会发生除正常人事变动外的其他变化。未来若对上市公司董事会或高管人员进行调整,收购人将按照法律法规规定的程序进行,并履行相应的信息披露义务。

(四) 对上市公司章程条款进行修改的计划

根据《收购报告书》、收购人的书面确认并经本所适当核查,截至《收购报告书》签署日,中国远洋海运集团暂无对可能阻碍收购上市公司控制权的公司章程条款进行修改的计划。

(五) 对上市公司现有员工聘用作重大变动的计划

根据《收购报告书》、收购人的书面确认并经本所适当核查，截至《收购报告书》签署日，中国远洋海运集团暂无对上市公司现有员工聘用计划作重大变动的计划。

（六）对上市公司分红政策进行调整的计划

根据《收购报告书》、收购人的书面确认并经本所适当核查，截至《收购报告书》签署日，中国远洋海运集团暂无对上市公司分红政策进行重大调整的计划。

（七）其他对上市公司业务和组织结构有重大影响的计划

根据《收购报告书》、收购人的书面确认并经本所适当核查，截至《收购报告书》签署日，中国远洋海运集团暂无其他对上市公司业务和组织结构有重大影响的计划；但本次收购完成后，中国远洋海运集团将深入推进中远集团和中国海运(集团)总公司的进一步整合，不排除根据战略需要及业务重组进展对上市公司业务和组织结构进行调整的可能。

七、对上市公司的影响分析

（一）对上市公司独立性的影响

根据《收购报告书》、收购人的书面确认并经本所适当核查，本次收购不涉及上市公司最终控制人的变化。本次收购完成后，为保证未来上市公司的独立运作，中国远洋海运集团已承诺，将继续保持上市公司资产独立、业务独立、财务独立、机构独立以及人员独立，继续使上市公司具有面向市场的独立经营能力。

具体承诺事项如下：

“本次无偿划转完成后，在本集团直接或间接持有中远航运控股股权期间，其自身并通过中远集团、中国海运(集团)总公司将持续在人员、财务、机构、资产、业务等方面与中远航运保持相互独立，并严格遵守中国证监会关于上市公司独立性的相关规定，不利用控股股东地位违反上市公司规范运作程序，干预上市公司经营决策，损害上市公司和其他股东的合法权益。本集团及本集团控制的其他企业保证不以任何方式占用上市公司及子公司的资金。”

（二）关于同业竞争

1、本次收购前后的同业竞争情况

根据《收购报告书》、收购人的书面确认并经本所适当核查，本次交易前，中国远洋海运集团为新设立公司，与上市公司不存在同业竞争的情况。

本次交易后，中国远洋海运集团拥有中远集团和中国海运(集团)总公司的100%权益，与上市公司在以下业务领域可能存在一定的业务重合，具体情况如下：

根据收购人的书面确认，中远航运主要从事专业化特种船远洋运输及沿海运输，已建立了独立的经营机构，直接面对市场，以固定航线和不定期船为主要经营方式。中远航运原控股股东中远集团以管理职能为主，不直接经营运输业务，其业务和船舶均由其下属企业经营，与中远航运不存在同业竞争。中远集团下属企业已经实施专业分工，业务范围和业务规模等均与中远航运有较大差异，与中远航运不存在同业竞争。中国海运(集团)总公司下属中海汽车船运输有限公司是中国海运一级专业公司，主要投资和管理中国海运的内外贸汽车船，截至《收购报告书》签署日，中海汽车船运输有限公司自有 1 艘汽车船，与上市公司所从事汽车船业务存在一定的业务重合。

2、关于避免同业竞争的承诺

根据《收购报告书》、收购人的书面确认并经本所适当核查，中国远洋海运集团承诺：

“一、将在 5 年内通过监管部门认可的方式逐步解决中远航运与中海汽车船运输有限公司的汽车船业务重合问题，消除同业竞争。

二、在本集团直接或间接持有中远航运控股股权期间，本集团及其他下属公司将不采取任何行为或措施，从事对中远航运及其子公司主营业务构成或可能构成实质性竞争的业务活动，且不会侵害中远航运及其子公司的合法权益，包括但不限于未来设立其他子公司或合营、联营企业从事与中远航运及其子公司现有主营业务构成实质性竞争的业务，或用其他方式直接或间接的参与中远航运及其子公司现有主营业务。

三、如本集团及本集团控制的公司可能在将来与中远航运在主营业务方面发生实质性同业竞争或与中远航运发生实质利益冲突，本集团将放弃或将促使本集团控制的公司放弃可能发生同业竞争的业务机会，或将本集团和本集团控制的公司产生同业竞争的业务以公平、公允的市场价格，在适当时机全部注入中远航运。

四、本集团不会利用从中远航运了解或知悉的信息协助第三方从事或参与与中远航运现有从事业务存在实质性竞争或潜在竞争的任何经营活动。

五、若因本集团及本集团控制的公司违反上述承诺而导致中远航运权益受到损害的，本集团将依法承担相应的赔偿责任。”

（三）关于关联交易

1、本次收购前上市公司与收购人及其关联方的关联交易情况

根据《收购报告书》、收购人的书面确认并经本所适当核查，本次交易前，中国远洋海运集团为新设立公司，与上市公司不存在关联交易的情况。

2、本次收购完成后上市公司与收购人及其关联方的关联交易情况

根据《收购报告书》、收购人的书面确认并经本所适当核查，本次收购完成后，中国远洋海运集团将间接持有上市公司 50.94%的股份，上市公司及其子公司与中国远洋海运集团及下属企业之间的业务将构成关联交易。

为确保本次收购完成后，充分保护上市公司、特别是中小投资者的利益，规范和减少关联交易，中国远洋海运集团出具了《关于规范和减少关联交易的承诺函》，具体承诺事项如下：

“1、本集团及所控制的其他企业将尽可能地避免与上市公司之间不必要的关联交易发生；对持续经营所发生的必要的关联交易，应以双方协议规定的方式进行处理，遵循市场化定价原则，遵守有关法律、法规和规范性文件的要求和中远航运的公司章程、关联交易制度的规定。

2、本集团及所控制的其他企业将尽可能地避免和减少与上市公司之间将来可能发生的关联交易；对于无法避免或者有合理原因而发生的关联交易，本集团将根据有关法律、法规和规范性文件的要求，以及中远航运的公司章程、关联交易制度的规定，遵循市场化的公正、公平、公开的一般商业原则，与中远航运签订关联交易协议，并确保关联交易的公允性和合规性，按照相关法律法规及规范性文件的要求履行交易程序及信息披露义务。

3、本集团有关规范关联交易的承诺，将同样适用于本集团所控制的其他企业；本集团将在合法权限范围内促成本集团所控制的其他企业履行规范与上市公司之间已经存在的或可能发生的关联交易的义务。”

综上，根据《收购报告书》、收购人的书面确认并经本所适当核查，本所律师认为，收购人就解决同业竞争、以及避免未来产生新的同业竞争所作出的承诺及安排合法、有效；收购人的《收购报告书》对前述情况的披露真实、准确、完整。

八、与上市公司之间的重大交易情况

1、根据收购人的书面确认，收购人及其董事、监事、高级管理人员在《收购报告书》签署日前 24 个月内，未与中远航运及其子公司进行过合计金额超过人民币 3,000 万元或者高于中远航运最近经审计的合并财务报表净资产值 5%以上的交易。

2、根据收购人的书面确认，收购人及其董事、监事、高级管理人员在《收购报告书》签署日前 24 个月内，未与中远航运董事、监事、高级管理人员发生过合计金额超过人民币 5 万元以上的交易。

3、根据收购人的书面确认，截至《收购报告书》签署日，收购人不存在对拟更换的上市公司董事、监事、高级管理人员进行补偿的计划，亦不存在其他任何类似安排。

4、根据收购人的书面确认，截至《收购报告书》签署日，收购人不存在对上市公司有重大影响的其他正在签署或者谈判的合同、默契或者安排。

九、 前六个月内买卖上市公司交易股份的情况

根据相关人员出具的《自查报告》以及中国证券登记结算有限公司出具的《查询结果》并经本所适当核查，收购人、收购人的董事、监事、高级管理人员及其直系亲属在《收购报告书》签署日前六个月不存在买卖上市公司交易股份的情况。

十、 参与本次收购的专业机构

收购人聘请的财务顾问为五矿证券经纪有限责任公司，法律顾问为北京市通商律师事务所。经本所适当核查，上述收购人聘请的专业机构与收购人、中远集团、中远航运及本次收购没有关联关系。

十一、 结论意见

综上，本所律师认为，收购人为本次收购编制并出具的《收购报告书》内容真实、准确、完整，未发现存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

本法律意见书正本一式两份，收购人持一份，另一份随其他材料上报中国证监会。

（以下无正文）

(本页无正文，为《收购报告书》之法律意见书之签字页)

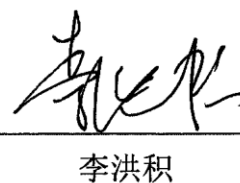


经办律师：


张小满


靳明明

事务所负责人：


李洪积

2016 年 5 月 5 日