

## 招商局能源运输股份有限公司 关于拆售老龄油轮的公告

**本公司董事会及董事保证本公告内容不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性负个别及连带责任。**

重要内容提示：

- 招商局能源运输股份有限公司（下称“公司”或“本公司”）近日出售 1 艘 10.61 万载重吨的老龄 Aframax 油轮
- 买方为独立第三方，本次交易不构成关联交易
- 上述交易预计共产生 639.50 万元的营业外收入
- 上述交易未构成重大资产重组
- 上述交易实施不存在重大法律障碍

本公司第四届董事会第十次会议审议通过了《关于授权管理层继续处置老龄油轮及散货船的议案》，董事会同意伺机处置老龄油轮及散货船，其中包括对 2 艘老旧 Aframax 油轮拆解出售。公司已于 2016 年 4 月 28 日出售了其中一艘。具体内容请见公司 2015 年 2 月 28 日和 2016 年 4 月 30 日发布的临时公告，公告编号分别为 2015[011]号、2016[029]号。

近日，本公司下属单船公司与独立第三方江门市新会双水拆船

钢铁有限公司（下称“江门双水”）签订了拆售 1 艘 10.61 万载重吨老龄 Aframax 油轮的协议，2016 年 6 月 23 日已完成交船。具体情况如下：

### 一、交易概述

近日，本公司下属单船公司与独立第三方“江门双水”签订了拆售 1 艘 10.61 万载重吨老龄 Aframax 油轮的协议，协议总价折合人民币约 2,068 万元（按 2016 年 3 月 31 日汇率折算）。

“江门双水”与本公司无关联关系，此项交易未构成本公司的关联交易。

### 二、交易对方情况介绍

江门市新会双水拆船钢铁有限公司成立于 1984 年，注册地为广东省江门市，公司地址位于广东省江门市新会区双水镇工业开发区，注册资本为 2000 万元人民币。公司从事拆解报废船舶生产经营活动 30 多年，已拆解世界各国退役报废船舶总数量超过 500 多艘。

### 三、交易标的基本情况

1. 本次出售的老龄 Aframax 油轮为 New Alliance(“凯盟”轮)。“凯盟”轮载重吨为 10.61 万吨，总吨 56,311 吨，由日本 Namura Shipbuilding Co. Ltd 于 1998 年 8 月建造完工，目前船龄已接近 18 岁。

2. 该油轮采取直线法提取折旧，折旧年限 25 年，剩余折旧年限为 7.2 年。公司已于 2015 年末按预计废钢价对其提取资产减值准备（请见公司 2016 年 1 月 23 日发布的 2016[006]号公告），截至 2016 年 6 月 30 日，其帐面资产净值约为人民币 1,237 万元。

3. 该油轮未设定担保、抵押、质押及其他任何限制转让的权利负担；也无涉及船舶的诉讼、仲裁或司法强制执行及其他重大争议事项。

#### 四、协议的主要内容

##### 1. 定价原则及定价

公司本次出售“凯盟”轮，买卖双方基于市场原则，参考资产评估结果，经友好协商，约定协议总价折合人民币约 2,068 万元。

##### 2. 船款支付

船款以美元现金方式支付。买方已支付全额购船款。

##### 3. 船舶交付

协议约定的船舶交付期为 2016 年 6 月 15 日至 2016 年 8 月 25 日，2016 年 6 月 23 已完成交船。

#### 五、本次出售船舶的原因及对公司的影响

本次处置的 Aframax 油轮目前船龄已接近 18 岁，属老龄油轮，船型偏老、市场竞争力较差、维修保养成本较高，且如果继续运营需要支出较高的坞修特检费用。经本公司慎重研究，为进一步优化油轮船队结构，决定出售拆解该轮。“凯盟”轮的拆售将不会影响本公司的持续经营能力。

本次出售资产预计会给本公司带来约 639.50 万元人民币营业外收入。

备查文件

1. 公司第四届董事会第十次会议决议；
2. “凯盟”轮出售协议。

特此公告。

招商局能源运输股份有限公司董事会

2016年6月24日