

中远航运股份有限公司

2016 年 6 月主要生产数据公告

本公司董事会及董事保证本报告所载资料不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性负个别及连带责任。

一、主要经营数据

项目	2016 年 6 月	比去年同期增减		2016 年累计	比去年同期增减	
		绝对数	相对数%		绝对数	相对数%
运量（吨）	1,235,447	53,845	4.6	6,318,780	-1,779,045	-22.0
周转量（千吨海里）	8,910,192	688,961	8.4	43,155,225	-8,491,823	-16.4
营运率（%）	98.4	-0.5	-0.5	99.3	0.3	0.3
航行率（%）	52.8	5.5	11.6	54.1	2.9	5.7
载重率（%）	59.4	1.1	1.9	49.8	-8.5	-14.6
燃油单耗（千克/千吨海里）	6.8	0.1	1.5	7.6	1.1	16.9

二、各船型运量数据（单位：吨）

项目	2016 年 6 月	比去年同期增减		2016 年累计	比去年同期增减	
		绝对数	相对数%		绝对数	相对数%
多用途船	308,137	117,632	61.7	1,734,552	-168,157	-8.8
杂货船	404,859	-76,055	-15.8	1,660,134	-1,690,401	-50.5
重吊船	187,376	58,495	45.4	995,223	20,484	2.1
半潜船	25,500	-10,099	-28.4	90,205	-93,341	-50.9
汽车船	40,677	-14,158	-25.8	105,527	-78,117	-42.5
滚装船	1,988	1,988	0	2,060	2,060	0
木材船	162,695	18,152	12.6	979,679	215,976	28.3

沥青船	104,215	-42,110	-28.8	751,400	12,451	1.7
合计	1,235,447	53,845	4.6	6,318,780	-1,779,045	-22.0

三、备注

- 1、以上生产经营数据源自公司内部统计，仅供投资者了解公司生产经营情况；
- 2、以上生产数据统计口径均按已完航次；
- 3、相关航运指标释义详见附件。

特此公告。

中远航运股份有限公司董事会

二〇一六年七月十一日

附件：相关航运指标释义

1. 运量：指船舶运输货物数量；
2. 周转量：指船舶运输的货运量与相应的运输距离的乘积；
3. 营运率：指一定历期内船舶从事营运的时间占总航次时间的百分比；

$$T_{营} \\ \in_{营} = \frac{T_{营}}{T_{册}}$$

4. 航行率：指一定历期内船舶航行的时间占营运时间的百分比；

$$\in_{航} = \frac{T_{航}}{T_{营}}$$

5. 载重率：指船舶在一定的行驶距离内船舶定额吨位的平均利用程度；

$$a = \frac{\sum_{m=1}^m \sum_{n=1}^n Q_{ij} L_{ij}}{\sum_{m=1}^m \sum_{n=1}^n D_{ij} L_{ij}}$$

注：Q_{ij}---第 i 艘船在第 j 航次完成的货运量；

L_{ij}---第 i 艘船在第 j 航次的货物运输距离；

D_{ij}---第 i 艘船的定额吨位；

L_{ij}---第 i 艘船在第 j 航次的行驶距离；

6. 燃油单耗：指船舶每一周转量所耗费的燃油数量；

耗油量

$Q = \frac{\text{耗油量}}{\text{周转量}}$

周转量

7. 营运时间：指船舶总航次时间中，技术状况完好可以从事货物运输工作的时间，它等于船舶总时间减去船舶不能从事生产的非营运时间（如：修理、待修及为修理进出船厂的航行时间，待报废时间，航次以外检修和洗炉时间）；

8. 航行时间：指船舶从离开港口码头或锚地，浮筒解去最后一根缆绳时起，至到达港靠码头或锚地，浮筒带上第一根缆绳时止的航行时间；

9. 停泊时间：指船舶在运输生产过程中，因各种原因在港口或途中全部停泊时间，包括生产性，非生产性和其他原因停泊时间。