

证券代码：000916

证券简称：华北高速

公告编号：2016-42

华北高速公路股份有限公司 2016 年半年度报告摘要

1、重要提示

本半年度报告摘要来自半年度报告全文，投资者欲了解详细内容，应当仔细阅读同时刊载于巨潮资讯网或深圳证券交易所网站等中国证监会指定网站上的半年度报告全文。

公司简介

股票简称	华北高速	股票代码	000916
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	郝继业	施惊雷	
电话	010-58021999	010-58021227	
传真	010-58021229	010-58021229	
电子信箱	hbgs000916@sina.com	hbgs000916@sina.com	

2、主要财务数据及股东变化

(1) 主要财务数据

公司是否因会计政策变更及会计差错更正等追溯调整或重述以前年度会计数据

☐ 是 ☒ 否

	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减
营业收入（元）	502,393,409.73	467,481,541.39	7.47%
归属于上市公司股东的净利润（元）	170,948,658.23	150,326,470.89	13.72%
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润（元）	169,461,663.86	138,742,779.61	22.14%
经营活动产生的现金流量净额（元）	206,478,281.90	110,505,530.42	86.85%
基本每股收益（元/股）	0.1568	0.14	12.00%
稀释每股收益（元/股）	0.1568	0.14	12.00%
加权平均净资产收益率	3.80%	3.37%	0.43%
	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减

总资产（元）	5,975,404,337.48	6,227,532,377.60	-4.05%
归属于上市公司股东的净资产（元）	4,456,024,883.81	4,463,609,699.00	-0.17%

(2) 前 10 名普通股股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数		55,175				
前 10 名普通股股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例	持普通股数量	持有有限售条件的普通股数量	质押或冻结情况	
					股份状态	数量
招商局华建公路投资有限公司	国有法人	26.82%	292,367,935			
天津市京津塘高速公路公司	国有法人	23.63%	257,596,560			
北京首发京津塘高速公路投资管理有限公司	国有法人	12.14%	132,327,000			
河北省公路开发有限公司	国有法人	2.83%	30,808,440			
富贵金洲（北京）投资有限公司	境内非国有法人	2.47%	26,879,732			
中国人寿保险股份有限公司（台湾）—自有资金	境外法人	0.82%	8,950,007			
领航投资澳洲有限公司—领航新兴市场股指基金（交易所）	境外法人	0.40%	4,407,564			
招商银行股份有限公司—工银瑞信新金融股票型证券投资基金	其他	0.32%	3,495,238			
袁东红	境内自然人	0.31%	3,400,000			
建信人寿保险有限公司—普通	其他	0.26%	2,838,700			
上述股东关联关系或一致行动的说明		前十名股东中未发现有关联关系或构成一致行动人。				

(3) 前 10 名优先股股东持股情况表

☐ 适用 ☒ 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(4) 控股股东或实际控制人变更情况

控股股东报告期内变更

☐ 适用 ☒ 不适用

公司报告期控股股东未发生变更。

实际控制人报告期内变更

☐ 适用 ☒ 不适用

公司报告期实际控制人未发生变更。

3、管理层讨论与分析

2016年上半年，公司继续践行“善行正道”文化理念，调动一切积极因素，充分发挥员工积极性，以“稳定经营，强化管理，优化资产，整固基础”为总思路，以内控建设、人才培养和安全环境为保障，以全体同仁共同奋斗为基础，使管理效能总体得到强化，较好地完成了上半年的各项工作任务。

截止2016年6月30日，公司总资产597,540.43万元，归属于上市公司股东的净资产445,602.49万元，实现营业收入50,239.34万元，归属于上市公司股东的净利润17,094.87万元，每股收益0.1568元，经营活动产生的现金流量净额20,647.83万元，净资产收益率3.80%。

(一) 高速公路：上半年通行费收入33952万元，日均通行费收入188万元，其中ETC收入7586.7万元，占通行费收入的22.35%。上半年出口处理车辆数2191.7万辆，日均处理12.04万辆，其中ETC车辆数659.2万辆，占出口车辆的30.08%。

上半年日均通行费同比增长60.78%，日均出口处理数同比增长34.38%。主要原因是：

1、去年同期京津塘高速公路天津段仍处在18公里高架桥施工期间，通行费及车流量流失较大，自去年下半年开始车流量逐渐回升，至年底流量已基本恢复至施工前水平。2016年上半年与2014年上半年相比，车流量增长17.85%，通行费增长5.78%。

2、2016年春节过后车流量增量明显，特别是4月份天津外环线施工改造，部分车辆分流到本路通行，天津段各站短途车辆均有不同幅度的增长；行驶里程延长，单车费额增加，单车费额由去年同期的13.02元/车增长至目前的15.49%，增长18.99%。

(二) 光伏电站：2016年上半年各项目预测上网电量总计为18243万万千瓦时，实际完成上网电量总计为18174万万千瓦时，减少616万千瓦时，减幅3%，电费收入16032万元。

实际发电量与预测上网电量存在差异的主要原因为：

1、2016年上半年电网限电加剧，公司大部分电站限电率较去年均有上升，其中新疆地区电站限电较为严重，2016年上半年调度限电损失电量总计6747万千瓦时，限电率为27%，去年同期限电损失电量为1614万千瓦时，限电率为8%，同比减少上网电量5133万千瓦时。

2、非计划电网检修增加，上半年因电网线路检修造成损失电量为194万千瓦时，去年同期为172万千瓦时，同比减少上网电量22万千瓦时。上半年因电网线路检修造成损失电量较为严重的电站主要为科左电站、哈密常晖电站发生非计划检修。

应对措施:

1、本期积极参加电量交易、电力营销。随着国家逐渐推进电力市场化改革，3月1日，北京、广州两个国家级电力交易中心分别挂牌成立。与此同时，公司积极组织参与电力交易中心组织的各项交易活动，紧跟国家电力体制改革步伐，力争提高公司上网电量，上半年公司组织新疆、宁夏5电站共参与10次电量交易，通过电量交易，增加上网电量3774万千瓦时，电量同比下降低于限电率同比增长；

2、公司指派电站运维负责人赴现场监督，协助电站提高运维管理水平，降低故障电量损失；上半年因设备故障损失电量总计15万千瓦时，去年同期数据为658万千瓦时，同比减少故障电量损失643万千瓦时；

3、加强内部运维管理，及时清洗组件，提高系统发电效率，通过加强内部运维管理，及时清洗组件，提高了系统发电效率，同比增加发电量122万千瓦时。

4、全面推广电量确认制度，出台电量损失确认办法，由运维负责人核实每日电量损失；

5、2016年1月29日由财政部办公厅、国家发展和改革委员会办公厅、国家能源局综合司联合下发了《关于组织申报可再生能源电价附加资金补助目录的通知》（财办建[2016]9号），“通知”要求新能源企业要在2月29日前完成国补申报工作。上半年，公司旗下各电站国补目录申报进展顺利；截止5月底，公司8个光伏项目已全部通过申报复核。

4、涉及财务报告的相关事项

（1）与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

☐ 适用 ☒ 不适用

公司报告期无会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况。

（2）报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

☐ 适用 ☒ 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

（3）与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

☐ 适用 ☒ 不适用

公司报告期无合并报表范围发生变化的情况。

（4）董事会、监事会对会计师事务所本报告期“非标准审计报告”的说明

☐ 适用 ☒ 不适用