

公司代码：600368

公司简称：五洲交通

广西五洲交通股份有限公司

2016 年半年度报告摘要

一 重要提示

1.1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，投资者欲了解详细内容，应当仔细阅读同时刊载于上海证券交易所网站等中国证监会指定网站上的半年度报告全文。

1.2 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	五洲交通	600368	五洲交通

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	韩钢	梁芝冬、李铭森
电话	0771-5568918	0771-5518383、5525323
传真	0771-5518111	0771-5518111
电子信箱	wzjt600368@sohu.com	wzjt600368@sohu.com

二 主要财务数据和股东情况

2.1 公司主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减(%)
总资产	12,295,739,293.66	12,335,034,038.62	-0.32
归属于上市公司股东的净资产	3,006,733,576.90	2,861,881,722.62	5.06
	本报告期 (1-6月)	上年同期	本报告期比上年同期增减(%)
经营活动产生的现金流量净额	663,385,428.16	653,961,015.91	1.44
营业收入	598,817,015.21	1,286,999,200.42	-53.47
归属于上市公司股东的净利润	144,851,854.28	68,916,406.85	110.18
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	141,954,863.96	56,393,572.10	151.72

加权平均净资产收益率（%）	4.94	2.3	增加2.64个百分点
基本每股收益（元/股）	0.1737	0.08	117.125
稀释每股收益（元/股）	0.1737	0.08	117.125

2.2 前十名股东持股情况表

单位：股

截止报告期末股东总数（户）				60,163		
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）						
前 10 名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例 (%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结的股份数量	
广西交通投资集团有限公司	国有法人	35.07	292,411,200	0	无	0
招商局华建公路投资有限公司	国有法人	13.86	115,531,200	0	无	0
广西国宏经济发展集团有限公司	国有法人	2.11	17,602,934	0	无	0
朱武广	境内自然人	0.36	3,007,300	0	未知	
宋世伟	境内自然人	0.33	2,715,300	0	未知	
陈燕	境内自然人	0.25	2,115,100	0	未知	
罗楚珠	境内自然人	0.25	2,059,200	0	未知	
杨小平	境内自然人	0.23	1,921,300	0	未知	
丁小宝	境内自然人	0.22	1,819,541	0	未知	
刘丽玲	境内自然人	0.22	1,800,000	0	未知	
上述股东关联关系或一致行动的说明		前十名股东中，在本公司知悉范围内，第一名、第三名股东即广西交通投资集团有限公司、广西国宏经济发展集团有限公司属同一个实际控制人广西区国资委，但前三名股东之间不存在关联关系，也无《上市公司股东持股变动信息披露办法》规定的一致行动人；第四名至第十名未知其是否存在关联关系或是《上市公司股东持股变动信息披露办法》规定的一致行动人。				

三 管理层讨论与分析

3.1 董事会关于公司报告期内经营情况的讨论与分析

3.1.1 主营业务分析

1 财务报表相关科目变动分析表

单位:元 币种:人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例 (%)
营业收入	598,817,015.21	1,286,999,200.42	-53.47
营业成本	154,551,622.22	790,930,297.98	-80.46
销售费用	32,760,444.38	32,548,095.18	0.65
管理费用	30,690,966.22	90,368,199.22	-66.04
财务费用	160,941,389.13	234,202,453.38	-31.28
经营活动产生的现金流量净额	663,385,428.16	653,961,015.91	1.44
投资活动产生的现金流量净额	229,934,727.01	184,795,862.53	24.43
筹资活动产生的现金流量净额	-173,122,278.75	-468,817,336.14	63.07
研发支出	72,370.24	606,415.22	-88.07

营业收入变动原因说明:主要为本期子公司岑罗公司未开展大宗贸易业务,贸易收入较上年同期减少所致。

营业成本变动原因说明:主要为本期岑罗公司未开展贸易业务,贸易收入较上年同期减少,成本随之减少所致。

管理费用变动原因说明:主要为2015年12月公司处置了堂汉公司67%、南星公司100%、国通公司51%的股权,三家公司管理费用不再纳入报表合并范围所致。

财务费用变动原因说明:主要为本期归还20亿非定向发行融资工具导致利息减少及本期堂汉公司、南星公司、国通公司财务费用不再纳入合并范围所致。

投资活动产生的现金流量净额变动原因说明:主要为本期收到堂汉公司、南星公司股权转让余款所致。

筹资活动产生的现金流量净额变动原因说明:主要为本期母公司提取银行贷款额较上年增加所致。

研发支出变动原因说明:主要为金桥市场信息系统上年已完成开发,本期无此项开发支出所致。

2 其他

(1) 公司利润构成或利润来源发生重大变动的详细说明

1、2015年12月1日经公司第八届董事会第九次会议及2015年12月17日公司2015年第五次临时股东大会审议通过,同意挂牌转让堂汉公司67%、南星公司100%、国通投公司51%的股权,2015年12月底完成了三家公司股权的处置工作,2016年起三家公司利润总额不再纳入公司报表合并范围。

2、2016年2月18日经公司第八届董事会第十一次会议审议通过,公司出资408万元(占股51%)与广西天美精工网络科技有限公司共同组建投资跨境电商平台项目,于2016年4月1日成立公司控股子公司广西五洲天美电子商务有限公司,2016年4月起,天美公司利润总额纳入公司报表合并范围。

(2) 公司前期各类融资、重大资产重组事项实施进度分析说明

①经公司第八届董事会第十三次董事会审议通过，五洲交通 2016 年度拟向中国建设银行新城支行等金融机构申请流动资金贷款（含金融机构的信托产品、直接理财工具等新开展的融资业务工具），金额不超过 35 亿元（含 35 亿元），用于公司日常经营周转。截止 2016 年 6 月 30 日，已提取流动资金贷款 27.7 亿元。

②经公司第八届董事会第八次会议审议通过，公司筹备发行公司债，信用评级、审计、法律等报审资料准备工作进展顺利，目前已按照证监会及上交所有关规定上报材料。

(3) 经营计划进展说明

2016 年 1-6 月，公司实现营业收入 5.99 亿元，完成年度董事会考核指标 16 亿元的 37.44%，实现利润总额 1.66 亿元，完成年度董事会考核指标 2.25 亿元的 73.78%，净资产收益率 4.94%，完成年度董事会考核指标 5.9%的 83.73%。截止 2016 年 6 月 30 日，公司总资产 122.96 亿元，完成年度董事会考核指标 119 亿元的 103.33%。

（一）公路运营堵漏增收、附属设施经营卓有成效

一是把“稳收费”作为今年工作的重中之重，精准发力，应收尽收。继续开展联合稽查和收费秩序整治行动，保持打逃压力；加强与政府、路政执法、公安交警、媒体的联系，共同开展收费秩序整治，营造良好收费环境；深化内部堵漏增收工作机制、稽查机制、激励机制建设，加强现场对逃费车辆的把控，引入科技手段，提高绿通车查验效率。截止 6 月底，公司公路运营管理中心堵漏增收额为 103 万元。

二是提升公路附属设施经营水平。重视提高服务区星级服务水平，丰富经营项目，在坛百路服务区增设小吃店，开展特色经营，满足社会公众多样化需求；继续整治服务区周边非法经营乱象，为经营单位提供良好经营环境，确保经营单位正常履约，足额收取租金；创新沿线高杆、天桥、收费站广告合作和营销模式，大力创收，提高整体出租率。公司公路运营管理中心上半年其他营业收入 1719 万元，完成目标 3780 万元的 46%，同比增长 71%。

（二）从关键环节入手、新招实策，促进物流升级转型

围绕“盘活现有资产、培育物流经营新动力、打造现代物流产业”中心任务，创新工作思路、采取新招实策，从招商营销、贸易拓展、电商平台建设等不同侧面，提升物流经营水平。

一是加大营销力度，持续放大园区影响。金桥市场结合园区推广招商阶段性任务，开展各项招商营销推广活动。组织多期广西土货体验秀活动，举办农业专业合作社农产品产销对接交易会等；到多个市场、园区进行冷链市场调查，并利用多媒体扩大广告宣传。截至 6 月底，金桥市场新增签约面积 1.1 万平方米。园区冷库及商铺租赁收入同比增长 200 多万元。凭祥物流园继续加强与经营户沟通，确保仓储商铺业务持续稳定，园区收入同比上升近 300 万元。

二是以“旺市场、抢市场”为指导思想，促进园区招商。金桥公司积极与周边省市果菜批发市场对接，寻找合作契机，着力于搭建蔬菜交易中心；万通公司积极推进边贸农产品接驳物流工作。

三是加强物流平台建设，增强物流经营综合优势。出资成立电商公司，打造五洲电子商务平台。投资互市边贸项目，与物流园区优势互补、协同发展。争取农产品落地加工政策实施，为物流园区发展增添动力。积极探索商圈物流配送等现代物流发展模式。

四是结合市场运营需求，适度开展可控相关贸易，介入物流贸易上下游业务。金桥公司、万通公司开展农产品贸易业务，共实现贸易收入 702 万元。

（三）科学安排资金计划，提高资金使用的计划性和严肃性。

严格执行资金调度会议制度，统筹做好资金安排，强化事先控制和资金使用监管；深入推进全面预算管理，形成全员参与、全业务参与、全过程参与的全面预算管理体系。强化日常预算管控的刚性约束，做到“横向到边，纵向到底”，树立“有预算才会有资金”的意识。

(四) 稳步拓展，推进地产公司、利和公司发展

地产公司把握工作重点，全力推进“五洲·半岛阳光”项目进展，采取强有力的措施解决项目施工履约问题，梳理影响交房各分项工作，倒排工期时间计划表整体推进、落实责任、加强关键时点管控，确保年底交房。多措并举促进销售，抓好“五洲·半岛阳光”项目和五洲国际的销售。做好“五洲·半岛阳光”项目三期规划调整。推进南宁改住房代建项目的旧改工作。做好钦廉地块合作开发评估立项工作。

利和公司继续抓好账款回收，专注服务五洲公司上下游产业发展，进一步完善和推进供应链金融服务，创新服务理念、提供金融增值服务，以金融为纽带，串联好五洲公司上下游产业。做好内部合作，切入地产建设营销、物流经营、职工购房贷款置换等业务，充当五洲公司产业助推器。

(五) 做好科学取舍、止血健身

服务公司战略发展，开放融合、借助外力，盘活存量、挖掘潜力，堵住亏损点和出血点，将现有的资产资金管好活用。具体是对现有资产分类处置，不同项目分别采取合作经营、清理转让或逐步退出的方式，减轻亏损。

(六) 提升内部管理，提高风险防控能力

一是理顺和提升内部管理，统一思想和价值观，重新整合战斗力。二是改进绩效考核工作。三是抓好人才队伍建设。四是全力推进贸易处置工作，降低资金风险。

(七) 开展党建企业文化建设年活动。

一是抓好党建工作。二是树立以“自强不息、执着追求、勇于担当、团结高效、忠诚敬业、开放创新、共享感恩”为核心的文化理念。初步形成做好事、干成事、不出事的工作氛围和强执行的文化惯性，形成公司上下统一的价值观。三是全面开展“对标管理年”活动。四是抓好廉洁风险防控工作。

3.1.2 行业、产品或地区经营情况分析

1、 主营业务分行业、分产品情况

单位:元 币种:人民币

主营业务分行业情况						
分行业	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入 比上年增 减 (%)	营业成本 比上年增 减 (%)	毛利率比 上年增减 (%)
交通运输业	518,530,301.84	117,343,543.01	77.37	-15.96	-19.40	增加 0.96 个百分点
房地产业	39,068,488.46	19,569,820.90	49.91	-1.86	-4.20	1.22
物流贸易	17,101,445.06	11,070,936.17	35.26	-96.87	-97.96	增加 34.4 个百分点
金融业	2,884,107.03		100	-73.67		
矿业				-100.00	-100.00	
合计	577,584,342.39	147,984,300.08	74.38	-54.73	-81.09	增加 35.71 个 百分点
主营业务分产品情况						
分产品	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入 比上年增 减 (%)	营业成本 比上年增 减 (%)	毛利率比 上年增减 (%)

交通运输业	518,530,301.84	117,343,543.01	77.37	-15.96	-19.40	增加 0.96 个百分点
房地产业	39,068,488.46	19,569,820.90	49.91	-1.86	-4.20	增加 1.22 个百分点
物流贸易	17,101,445.06	11,070,936.17	35.26	-23.64	-40.67	增加 34.4 个百分点
金融业	2,884,107.03		100	-73.67		
矿业				-100.00	-100.00	
合计	577,584,342.39	147,984,300.08	74.38	-54.73	-81.09	增加 35.71 个百分点

主营业务分行业和分产品情况的说明

1、交通运输业主要是母公司及子公司坛百公司、岑罗公司经营的收费公路的通行费收入。受南宁至百色、南宁至广州动车开通及车次增加等因素影响，坛百路、岑罗路车流量同比下降，通行费收入同比减少。

2、房地产业主要是母公司“五洲国际”房地产项目销售收入及子公司金桥公司“金桥农产品批发市场”项目销售收入和投资性房地产收入，由于“五洲国际”项目销售任务接近尾声，该项目报告期确认的营业收入较上年减少，营业成本也相应减少。

3、物流贸易主要是子公司万通公司、金桥公司经营物流贸易业务实现的收入。由于压缩贸易业务，控制贸易风险，报告期物流贸易营业收入、营业成本同比大幅下降。

4、金融业收入主要是子公司利和公司小贷业务实现的利息收入。由于本期利和公司为控制风险缩减放贷规模，金融收入同比减少。

5、矿业收入主要是堂汉公司、南星公司以及二级子公司广西泰星电子焊接材料有限公司，河池市津泰资源再生有限公司经营锌钢等矿产品实现的收入。2015年12月，公司转让堂汉公司67%、南星公司100%股权，本期无此项收入。

2、主营业务分地区情况

单位：元 币种：人民币

地区	营业收入	营业收入比上年增减（%）
广西地区	577,584,342.39	-23.16
境内（广西除外）		-100

主营业务分地区情况的说明

1、报告期公司在广西地区的主营业务的收入主要是母公司及子公司坛百公司、岑罗公司经营的收费公路的通行费收入、母公司“五洲国际”房地产项目实现的收入及金桥公司投资性房地产收入、金桥公司、万通公司的物流园收入、利和公司的利息收入。同比减少的主要原因一是2015年12月，公司转让堂汉公司67%、南星公司100%的股权，本期堂汉公司、南星公司矿业收入不纳入公司报表合并范围；二是受南宁至百色、南宁至广州动车开通及车次增加等因素影响，坛百路、岑罗路车流量同比下降，通行费收入同比减少。

2、报告期境内（广西区外）收入同比减少的主要原因是岑罗公司停止广西区外贸易业务所致。

3、报告期公司无在境外实现的主营业务的收入。

3.1.3 核心竞争力分析

2016年上半年，公司深耕公路主业，按照“简单、专注、可持续”的发展理念，集中精力做好收费公路及延伸业务，精心培育物流业务，各项管理工作进一步增强。

1. 高速公路业务板块

公司是广西区内唯一一家交通行业上市公司，拥有优良的公路资产，从而造就了其他公司无法比拟的融资平台，在广西高速公路中具有比较明显的优势。根据 2014 年自治区人民政府《县县通高速公路建设工作方案》规划，到 2020 年，广西高速公路里程将要突破 8000 公里，基本实现所有县（区）通高速公路。预计未来几年广西高速公路建设将持续高速发展，公司将迎来做大做强主营业务的良好机遇。

2. 物流贸易板块

物流园区业务持续发展有新动力。凭祥市是中国通向东盟最便捷的陆路通道之一，公司在凭祥市约有 800 亩的土地拥有量，是全市土地储备量最大的企业。公司将继续发挥土地资源优势，顺势把握中国-东盟农产品水果贸易发展趋势，将物流园打造成为中国与东盟之间的口岸农产品水果区域交易集散中心。凭祥物流园还是我国处于东盟地域最前沿、与东盟国家最直接对接设施完善的物流基地，物流园致力于为中国面向东盟的进出口贸易活动提供一个全方位的服务平台，是目前中国面向东盟综合服务水平最完善的园区之一；中国政府“一带一路”政策的实施落实，南宁的农产品集散中心地位进一步明确，大型农产品批发市场迎来发展良机，金桥公司半年来积极努力拓展新业务，致力于打造互联网+农产品物流配送，通过现代互联网技术，开展农产品上下游业务的拓展，重点开发终端店及电商的合作销售开发，向下发展门店加盟和物流配送业务。公司出资成立广西五洲天美电子商务有限公司，投资跨境电商平台项目建设，为进一步开拓口岸业务打下良好的基础；随后，公司完成广西凭祥新恒基投资有限公司 60%股权收购项目，依托口岸优势，推进跨境物流合作的联动发展，完善公司物流产业链，进一步盘活万通物流园资产，实现协同效应。

3. 房地产业务板块

公司依托广西作为“海上新丝路”的新枢纽、新门户的区位优势，利用公司交通物流基础设施的优势，做优地产业，为股东创造更大的价值。

3.1.4 投资状况分析

1、 对外股权投资总体分析

截止 2016 年 6 月 30 日，公司对外投资项目共 2 个，分别为成立广西五洲天美电子商务有限公司和收购广西凭祥新恒基投资有限公司 60%股权。

公司为积极把握广西互联网电商发展机遇，有效联动公司现有物流板块业务资源，做强做大公司物流板块业务，2016 年 2 月 18 日经公司第八届董事会第十一次会议审议通过，同意与广西天美精工网络科技有限公司（以下简称“天美精工公司”）共同组建新公司，建设跨境电商平台项目。2016 年 4 月 1 日，广西五洲天美电子商务有限公司成立，注册资本为 800 万元，其中公司持股 51%，天美精工公司持股 49%。截止 2016 年 6 月 30 日，五洲天美公司开发的“5zmall” B2C 电商平台已成功内测上线，目前正在进行平台后续功能开发和业务拓展。

公司为有效盘活和联动公司现有物流板块业务资源，2016 年 6 月 30 日经公司第八届董事会第十五次会议及 2016 年 7 月 18 日公司 2016 年第二次临时股东大会审议通过，关于收购广西凭祥新恒基投资有限公司 60%股权的议案。该项目总投资 3,673.97 万元，交易对方黄海乐先生为新恒基公司唯一自然人股东。2016 年 7 月 21 日，公司与黄海乐签订《股权转让合同》，2016 年 7 月 27 日，完成新恒基公司工商变更登记手续。

(1) 证券投资情况

☐适用 ☒不适用

(2) 持有其他上市公司股权情况

☐适用 ☒不适用

(3) 持有金融企业股权情况

☐适用 ☒不适用

2、非金融类公司委托理财及衍生品投资的情况

(1) 委托理财情况

√ 适用 □ 不适用

单位:元 币种:人民币

[illegible]

(2) 委托贷款情况

√ 适用 □ 不适用

单位:元 币种:人民币

借款方名称	委托贷款金额	贷款期限	贷款利率	借款用途	抵押物或担保人	是否逾期	是否关联交易	是否展期	是否涉诉	资金来源并说明是否为募集资金	关联关系	预期收益	投资盈亏
广西堂汉锌铟股份有限公司	30,000,000	2014.3.27-2016.3.26	5.885%	发放工资、购买原料、设备维修、技改等日常生产运营	无	是	否	是	否	自有资金		3,745,500.00	盈利
广西堂汉锌铟股份有限公司	20,000,000	2014.7.18-2016.7.17	5.775%	发放工资、购买原料、设备维修、技改等日常生产运营	无	否	否	是	否	自有资金		2,475,000.00	盈利
广西堂汉锌铟股份有限公司	15,000,000	2014.8.8-2016.8.7	5.775%	发放工资、购买原料、设备维修、技改等日常生	无	否	否	是	否	自有资金		1,856,250.00	盈利

				产运营									
广西 堂汉 锌钢 股份 有限 公司	15,000,000	2014.8.21-2016.8.20	5.775%	发放工 资、购买 原料、设 备维修、 技改等 日常生 产运营	无	否	否	是	否	自有资金		1,856,250.00	盈利

委托贷款情况说明

1、2014年3月27日，广西坛百高速公路有限公司委托招商银行股份有限公司南宁分行向广西堂汉锌钢股份有限公司发放委托贷款3,000万元，贷款期限自2014年3月27日起至2015年3月26日止，到期日一次偿还全部贷款本金，贷款年利率6.6%，按季结息。2015年3月26日该合同到期后展期一年，贷款年利率5.885%。2016年4月6日，该笔委托贷款本金及利息已全额收回。

2、2014年7月18日，广西坛百高速公路有限公司委托招商银行股份有限公司南宁分行向广西堂汉锌钢股份有限公司发放委托贷款2,000万元，贷款期限自2014年7月18日起至2015年7月17日止，到期日一次偿还全部贷款本金，贷款年利率6.6%，按季结息。2015年7月17日该合同到期后展期一年，贷款年利率5.775%。2016年4月6日，该笔委托贷款本金及利息已全额收回。

3、2014年8月8日，广西坛百高速公路有限公司委托招商银行股份有限公司南宁分行向广西堂汉锌钢股份有限公司发放委托贷款1,500万元，贷款期限自2014年8月8日起至2015年8月7日止，到期日一次偿还全部贷款本金，贷款年利率6.6%，按季结息。2015年8月7日该合同到期后展期一年，贷款年利率5.775%。2016年4月6日，该笔委托贷款本金及利息已全额收回。

4、2014年8月14日，广西坛百高速公路有限公司委托招商银行股份有限公司南宁分行向广西堂汉锌钢股份有限公司发放委托贷款1,500万元，贷款期限自2014年8月21日起至2015年8月20日止，到期日一次偿还全部贷款本金，贷款年利率6.6%，按季结息。2015年8月20日该合同到期后展期一年，贷款年利率5.775%。2016年4月6日，该笔委托贷款本金及利息已全额收回。

(3) 其他投资理财及衍生品投资情况

☐适用 ☒不适用

3、募集资金使用情况

(1) 募集资金总体使用情况

☐适用 ☒不适用

(2) 募集资金承诺项目情况

☐适用 ☒不适用

(3) 募集资金变更项目情况

☐适用 ☒不适用

4、主要子公司、参股公司分析

(1) 对公司净利润影响在 10%以上子公司情况

1. 广西万通国际物流有限公司，控股子公司，控股比例 70%，主要业务：以口岸基础设施和物流基础设施投资管理；提供国际货运、仓储、搬卸装运、报关报检、进出口贸易的代理服务；国内贸易（国际有专项规定的除外）；机动车配件销售；普通货运、货物专用运输（集装箱、冷藏保鲜、罐式）、大型物件运输（一类），注册资本 25,000 万元。本期净利润为-2,782.98 万元，占本次合并报表净利润比例为-20.78%。

2. 广西岑罗高速公路有限责任公司，控股子公司，控股比例 91.68%，主要业务：广西筋竹至岑溪高速公路的投资、建设、运营收费和管理。注册资本 82,019.36 万元。本期净利润为 3,185.41 万元，占本次合并报表净利润比例为 23.78%。

3. 广西坛百高速公路有限公司，全资子公司。主要业务：广西南宁（坛洛）至百色高速公路的运营、管理、养护和收费；服务区的经营管理；钢材项目贸易等；对金融业的投资及管理，开办小额贷款公司；工程项目管理；机械设备租赁。注册资本 180,400 万元。本期净利润为 15,224.54 万元，占本次合并报表净利润比例为 113.66%。

以上参控股公司情况：

①广西万通国际物流有限公司

广西万通国际物流有限公司成立于 2005 年 10 月，为公司与广西区道路运输管理局共同出资成立的有限责任公司，公司持股 70%。2011 年 3 月，广西区交通运输厅下发《关于授权管理广西万通国际物流有限公司部分资产的通知》（桂交财务函〔2011〕140 号），决定将运管局持有万通公司 30%的出资及相关收益授权广西新发展交通集团有限公司管理。广西新发展交通集团有限公司明确指定广西区交通物资总公司代行出资人职责，按出资人比例享有权利。2011 年 4 月，报经股东一致同意，万通公司股东变更为公司和广西区交通物资总公司。

万通公司所处行业：物流行业。主营业务：物流贸易。目前主要经营凭祥物流园园区的开发建设经营及开展物流贸易等业务。

②广西岑罗高速公路有限责任公司

广西岑罗高速公路有限责任公司由广西壮族自治区高速公路管理局和公司出资组建，于 2006 年 8 月 24 日成立。成立时注册资本为 3,000 万元，其中公司出资 1,950 万元，占岑罗公司注册资本的 65%。2007 年 7 月 2 日变更注册资本为 6,069.36 万元，其中公司出资 5,019.36 万元，占岑罗公司注册资本的 82.70%。2009 年 10 月 28 日变更注册资本为 82,019.36 万元，其中公司出资 58,019.36 万元，占岑罗公司注册资本的 70.74%。

根据 2010 年 12 月 31 日广西岑罗高速公路有限责任公司股权无偿划转协议，依据广西壮族自治区人民政府十一届第 52 期常务会议纪要和广西壮族自治区审计厅《关于隆林至百色等 8 条高速公路债权债务情况的审计认定报告》（桂审投【2010】76 号），经协商，广西壮族自治区交通运输厅、广西交通投资集团有限公司、广西五洲交通股份有限公司和广西壮族自治区高速公路管理局四方就广西壮族自治区交通运输厅授权广西壮族自治区高速公路管理局持有的岑罗公司股权无

偿划转给广西交通投资集团有限公司达成协议。转让后公司出资 58,019.36 万元，占岑罗公司注册资本的 70.74%，广西交通投资集团有限公司出资 24,000 万元，占本公司注册资本的 29.26%。

为解决同业竞争问题，提升五洲交通的独立性，促使上市公司健康发展，经公司第七届董事会第三十一、三十五次会议及 2014 年第七次临时股东大会审议通过，公司控股股东广西交通投资集团有限公司以其所持有的岑罗公司 20.94% 的股权置换五洲交通所持有的金城江至宜州一级公路收费公路权益全部资产（含收费经营权）并签订了资产置换协议。2014 年置换完成后，公司持有岑罗公司 91.68% 股权。

岑罗公司所处行业：交通行业，主营业务：经营收费公路，目前主要经营全长约 40 公里的广西筋竹至岑溪高速公路。

③广西坛百高速公路有限公司

广西坛百高速公路有限公司为广西壮族自治区高速公路管理局和公司出资组建的有限责任公司，于 2007 年 7 月 27 日设立。坛百公司成立时注册资本为 1000 万元，2009 年 9 月 8 日变更为 180,400 万元，其中公司出资 57,728 万元，占坛百公司注册资本的 32%。2010 年 12 月公司完成收购广西壮族自治区高速公路管理局持有坛百公司 68% 的股份，公司出资比例为 100%。

坛百公司所处行业：交通行业，主营业务：经营收费公路，目前主要经营全长 187.815 公里的广西南宁（坛洛）至百色高速公路。

（2）对公司净利润影响在 10% 以上子公司基本经营情况

单位：万元 币种：人民币

公司名称	总资产	较上年增长比例（%）	净资产	较上年增长比例（%）	净利润	较上年增长比例（%）
广西万通国际物流有限公司	39,759.84	-7.61%	-4,843.12	-135.09%	-2,782.98	57.69%
广西岑罗高速公路有限责任公司	177,729.50	-3.08%	71,583.34	4.66%	3,185.41	-23.32%
广西坛百高速公路有限公司	499,021.92	-3.67%	228,712.33	-2.05%	15,224.54	-25.52%

关于近期新成立公司或注销公司的情况说明

1、广西钦州运通报关有限公司防城港分公司注销情况及进展说明

2014 年 8 月 20 日，广西钦州运通报关有限公司成立广西钦州运通报关有限公司防城港分公司，主要受理广西钦州运通报关公司委托开展代理货物进出口、代理技术进出口、代理或自营报关报检服务、装卸服务（除港口码头）、仓储服务（除危险化学品）、国内和国际货物运输代理（危化品除外）相关业务。

2016 年 3 月 17 日，广西钦州运通报关有限公司防城港分公司取得工商准予注销登记通知书。

2、广西润盛商品混凝土有限公司

2014 年 8 月 7 日，广西岑罗高速公路有限责任公司成立广西润盛商品混凝土有限公司，主要经营范围为：混凝土生产销售、建筑材料批发零售、房地产开发等相关业务。

2016 年 6 月 8 日，广西润盛商品混凝土有限公司取得工商准予注销登记通知书。

3、广西兴通投资有限公司注销情况及进展说明

经岑罗公司 2014 年 5 月 23 日第二届董事会第二十六次会议及 2014 年 6 月 9 日岑罗公司 2014 年第二次股东会议审议通过，决定对岑罗公司全资子公司广西兴通投资有限公司提前终止经营，进入清理解散程序。公司 2014 年 6 月 10 日披露《五洲交通关于注销孙公司的公告》，广西壮族

自治区工商行政管理局于 2016 年 7 月 28 日出具了准予注销登记通知书[（桂）登记企销字[2016]第 138 号]，广西兴通投资有限公司正式注销。

4、新增控股子公司广西凭祥新恒基投资有限公司情况说明

为有效盘活和联动公司现有物流板块业务资源，经公司第八届董事会第十五次会议及公司 2016 年第二次临时股东大会审议，通过关于收购广西凭祥新恒基投资有限公司（以下简称“新恒基公司”）60%股权的议案。该项目总投资 3,673.97 万元，交易对方为新恒基公司唯一股东自然人黄海乐。新恒基公司主要资产是持有海润互市商品综合市场 150 亩土地，未来投资方向主要是投资建设凭祥市海润互市商品综合市场项目（以下简称“海润项目”），海润项目收益主要来源于货物过驳集散、仓储等产生的车辆入场费、过磅费、租金等。盈利模式为依托弄怀边民互市点货物交易量的快速增长，利用项目独有的地理位置和附加服务，提供成本最低、最便捷的过驳服务，实现盈利。2016 年 7 月 21 日，公司与黄海乐签订《股权转让合同》，7 月 27 日，办理完成新恒基公司工商变更登记手续。

5、新增控股子公司广西五洲天美电子商务有限公司情况说明

2016 年 2 月 18 日，公司为积极把握广西互联网电商发展机遇，有效联动公司现有物流板块业务资源，做强做大公司物流板块业务，经公司第八届董事会第十一次会议审议，同意与广西天美精工网络科技有限公司（以下简称“天美精工公司”）共同组建新公司，建设跨境电商平台项目。2016 年 4 月 1 日，公司与天美精工公司合资成立广西五洲天美电子商务有限公司，注册资本 800 万元，其中公司持股 51%，天美精工公司持股 49%。

6、关于广西五洲润通投资有限公司股权转让的情况说明

2016 年 3 月 28 日，公司召开的第八届董事会第十二次会议（临时）审议通过关于挂牌转让广西五洲润通投资有限公司（以下简称“润通公司”）60%股权的议案并作出决议。同意以公开挂牌转让的方式出售公司持有的润通公司 60%的股权，包括公司直接持有的润通公司 35%股权和公司控股子公司岑罗公司持有的润通公司 25%股权。2016 年 6 月 7 日，转让润通公司 60%股权项目在北部湾产权交易所集团有限公司公开挂牌。2016 年 7 月 7 日，由汕头市利安投资有限公司（以下简称“利安公司”）摘牌，股权转让价格为 2,487 万元。7 月 20 日，公司、岑罗公司与利安公司签订《股权转让合同》，7 月 29 日，办理完成工商变更登记手续。

5、非募集资金项目情况

√适用 □不适用

单位:亿元 币种:人民币					
项目名称	项目金额	项目进度	本报告期投入金额	累计实际投入金额	项目收益情况
南宁金桥农产品批发市场	12.2963	一期项目 1-33#楼及二期项目 1-2#冷藏库、1-3#交易大棚、1-4#加工车间、装卸大棚、1#-3#商业楼及 1#、11#综合楼、11-13#、15-16#临时仓库已全部完成并竣工验收合格移交	0	12.4889	项目公司金桥公司 2016 年 6 月 30 日实现净利润-457.58 万元（扣除投资损益）。

		运营使用。二期项目 2-10#综合楼未建设。			
南宁金桥农产品批发市场二期区域 GC2011-080、GC2011-082、GC2011-083 地块项目	4. 2057	完成项目备案、《项目用地批准书》、《用地规划许可证》手续，正在办理总平图修改及土地证延期手续。	0	1. 47321822	尚未产生收益
广西区政府机关事务管理局大板一区危旧房改住房改造代建项目	3	正在与业主签订《危旧房改造补偿协议》，截止到 6 月 30 日，完成 86. 04%住户签订《拆迁补偿协议》	0. 00734	0. 139368	尚未产生收益
广西区政府机关事务管理局新竹小区危旧房改造代建项目	0. 2	新竹宿舍区已完成施工招标，现施工单位人员、机械已进场，施工许可证正在办理中；	0. 01108	0. 16431	尚未产生收益
百色五洲半岛阳光项目	15. 674	一期 1#、2#楼装修收尾，9#、10#、16#内、外墙装修；二期 12#、13#、14#、15#楼主体砌砖，屋面结构施工，一期 1#、2#、9#楼已销售，10#楼开始预约销售。	0. 7805	6. 37069	尚未产生收益
钦州市白石湖片区 D-04-01、B-02-04、B-06-01、B-06-02、B-06-04 地块项目	4. 336	寻找合作开发或整体转让	0. 14296	5. 4344	尚未产生收益
成立广西五洲天美电子商务有限公司	0. 08	4 月 1 日，公司已注册成立，注册资本 800 万元，已缴纳第一笔注册资本 400 万元。	0. 04	0. 04	尚未产生收益

广西凭祥新恒基投资有限公司 60%股权收购项目	0.367397	2016 年 7 月 27 日, 办理完成新恒基公司工商变更登记手续。	0	0	尚未产生收益
合计		/	0.98188	26.11088622	/

非募集资金项目情况说明

上述项目为报告期在投在建项目。

3.2 利润分配或资本公积金转增预案

3.2.1 报告期实施的利润分配方案的执行或调整情况

无

3.2.2 半年度拟定的利润分配预案、公积金转增股本预案

是否分配或转增	否
---------	---

3.3 其他披露事项

3.3.1 预测年初至下一报告期期末的累计净利润可能为亏损或者与上年同期相比发生大幅度变动的警示及说明

☒ 适用 ☐ 不适用

经公司财务部门初步测算, 预计 2016 年 1-9 月累计净利润与上年同期相比增长约 350-400%, 主要原因是因为 2015 年 12 月处置了堂汉公司 67%、南星公司 100%、国通公司 51%的股权, 三家公司的亏损不再纳入公司 2016 年报表合并范围。

3.3.2 董事会、监事会对会计师事务所“非标准审计报告”的说明

☐ 适用 ☒ 不适用

3.3.3 其他披露事项

2016 年 4 月 14 日, 经公司第八届董事会第十三次会议审议通过 2016 年日常流动资金贷款议案。公司结合实际的经营需求, 向建行新城支行、工行共和支行、农行古城支行、中行琅东支行、光大银行桂雅支行、南宁农信社、中信银行南宁分行、兴业银行南宁分行、浦发银行南宁分行、华夏银行南宁分行、民生银行南宁分行、招商银行南宁分行、国家开发银行广西分行、汇丰银行南宁分行等金融机构申请流动资金贷款(含金融机构的信托产品、直接理财工具等新开展的融资工具业务), 金额不超过 35 亿元(含 35 亿元), 用于公司日常经营周转。具体贷款品种、期限、利率等董事会授权公司经营层与提供资金贷款金融机构具体商定执行。截止 2016 年 6 月 30 日, 已提取流动资金贷款 27.7 亿元。

四 涉及财务报告的相关事项

4.1 与上年度财务报告相比, 会计政策、会计估计发生变化的, 公司应当说明情况、原因及其影响。

(1) 重要会计政策变更 本报告期重要会计政策没有发生变更。 (2) 重要会计估计变更 ① 会计估计变更的原因 根据《企业会计准则第 4 号-固定资产》的相关规定, “企业至少应当于每年年度终了, 对固定资产的使用寿命、预计净残值和折旧方法进行复核。使用寿命预计数与原先估计数有差异的, 应当调整固定资产使用寿命。” 根据公司《会计政策》中关于“准高速公

路、高速公路按交通部《高速公路公司财务管理办法》采用车流量法计提折旧。车流量法的具体测算方法是，按经批准的可行性研究报告中低方案的车流量进行一定调整后计算单车折旧。公司每三年将根据实际车流量进行测算，如与预测变化较大，导致在批准的经营期内不能收回投资，将对单车折旧进行调整”。截至 2015 年 12 月 31 日，南宁（坛洛）至百色高速公路（以下简称坛百路）执行的单车折旧系数已满三年，需要重新预测车流量。为此本公司之全资子公司广西坛百高速公路有限公司委托广西壮族自治区交通规划勘察设计研究院对该路段车流量进行测算，根据广西壮族自治区交通规划勘察设计研究院于 2016 年 2 月出具的《南宁（坛洛）至百色高速公路车流量预测报告》，测算结果与原经批准的可行性研究报告中测算的车流量相比差异较大，如果不调整单车折旧系数，将导致坛百路的收入与成本不相配比。②会计估计变更的内容 坛百路单车折旧系数由 22.75 元/辆调整为 17.84 元/辆（折算为标准小客车）。本次会计估计变更自 2016 年 4 月 14 日起执行。③对财务状况和经营成果的影响 本次变更单车折旧系数，导致减少累计折旧 8,742,767.64 元，减少营业成本 8,742,767.64 元，增加所得税费用 1,311,415.15 元，增加应交税费-企业所得税 1,311,415.15 元，增加未分配利润 7,431,352.49 元，最终导致 2016 年 6 月 30 日资产总额增加 8,742,767.64 元，2016 年 1-6 月净利润增加 7,431,352.49 元。

4.2 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的，公司应当说明情况、更正金额、原因及其影响。

公司报告期内无重大会计差错更正需追溯重述情况。

4.3 与上年度财务报告相比，对财务报表合并范围发生变化的，公司应当作出具体说明。

公司本报告期纳入合并范围的子公司有 7 家、孙公司有 12 家，本公司本报告期合并范围比上年度增加 1 家子公司。

4.4 半年度财务报告已经审计，并被出具非标准审计报告的，董事会、监事会应当对涉及事项作出说明。

公司 2016 半年度财务报告未经审计。