

证券代码：000738

证券简称：中航动控

公告编号：定 2016-003

中航动力控制股份有限公司 2016 年半年度报告摘要

1、重要提示

本半年度报告摘要来自半年度报告全文，投资者欲了解详细内容，应当仔细阅读同时刊载于巨潮资讯网或深圳证券交易所网站等中国证监会指定网站上的半年度报告全文。

公司简介

股票简称	中航动控	股票代码	000738
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	樊文辉	王先定	
电话	0510-85700611	0510-85700738	
传真	0510-85500738	0510-85500738	
电子信箱	HFW668@163.com	wangxianding2008@163.com	

2、主要财务数据及股东变化

(1) 主要财务数据

公司是否因会计政策变更及会计差错更正等追溯调整或重述以前年度会计数据

☐ 是 ☒ 否

	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减
营业收入（元）	1,215,620,963.87	1,195,050,855.25	1.72%
归属于上市公司股东的净利润（元）	112,987,965.91	96,302,400.02	17.33%
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润（元）	105,335,078.38	92,243,428.51	14.19%
经营活动产生的现金流量净额（元）	-128,347,171.55	-2,400,120.42	
基本每股收益（元/股）	0.0986	0.0841	17.24%
稀释每股收益（元/股）	0.0986	0.0841	17.24%
加权平均净资产收益率	2.35%	2.09%	0.26%
	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减
总资产（元）	6,899,592,467.01	6,948,471,747.20	-0.70%
归属于上市公司股东的净资产（元）	4,838,482,001.33	4,744,882,881.60	1.97%

(2) 前 10 名普通股股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数		102,379				
前 10 名普通股股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例	持普通股数量	持有有限售条件的普通股数量	质押或冻结情况	
					股份状态	数量
西安航空动力控制有限责任公司	国有法人	23.34%	267,438,629	0		
中国南方航空工业（集团）有限公司	国有法人	17.39%	199,200,000	0		
北京长空机械有限责任公司	国有法人	12.46%	142,732,429	0		
贵州盖克航空机电有限责任公司	国有法人	10.29%	117,867,429	0		
中国建设银行股份有限公司－鹏华中证国防指数分级证券投资基金	其他	1.41%	16,191,026	0		
中国建设银行股份有限公司－富国中证军工指数分级证券投资基金	其他	1.05%	11,976,071	0		
中央汇金资产管理有限责任公司	国有法人	0.91%	10,464,800	0		
招商证券股份有限公司－前海开源中航军工指数分级证券投资基金	其他	0.81%	9,315,282	0		
沈阳黎明航空发动机(集团)有限责任公司	国有法人	0.67%	7,668,300	0		
全国社保基金四一七组合	其他	0.42%	4,789,458	0		
上述股东关联关系或一致行动的说明		上述股东中西控公司、南方工业、北京长空、贵州盖克、中航工业黎明均为中航工业所属公司，存在关联关系。除此之外，公司未知其他股东之间是否存在关联关系或一致行动的情况。				

(3) 前 10 名优先股股东持股情况表

□ 适用 √ 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(4) 控股股东或实际控制人变更情况

控股股东报告期内变更

□ 适用 √ 不适用

公司报告期控股股东未发生变更。

实际控制人报告期内变更

☐ 适用 ☒ 不适用

公司报告期实际控制人未发生变更。

3、管理层讨论与分析

2016年上半年,公司全面实施聚焦主业战略,确保航空发动机控制重点型号任务交付,狠抓降本增效关键环节控制,大力加强主业市场拓展,稳步提升精益制造能力、优化调整产品结构,较好地完成了航空防务重点型号任务交付,在重点项目领域取得较好突破,公司运营质量和经营效益持续提升。报告期内,公司实现营业收入121,562万元,较上年同期增长1.72%;实现利润总额13,373万元,较上年同期增长18.37%;净利润11,383万元,较上年同期增长17.17%。

报告期内,公司按照披露的经营计划,扎实做好各项工作。

1.全面贯彻落实聚焦主业战略,积极完成科研生产任务

按照聚焦主业的发展思路,公司积极加强重点型号批产科研任务的生产交付工作,强化考核节点,狠抓计划落实,提高客户服务保障意识,及时掌握客户最新配套需求及装机中可能存在的问题,协调组织资源予以重点保障并落实,实现了时间过半、任务过半,重点型号研制进展顺利,较好地满足了客户需求。报告期内,发动机控制系统及部件实现收入103,821万元,较上年同期增长8.69%。

2.转包业务总体平稳并逐步优化升级

在全球民用发动机处于新旧产品更替阶段,竞争进一步激烈,公司积极加强中高端新产品研制交付,转包业务实现收入10,183万元,较上年同期增长2.69%。后续公司将持续提升产品开发与供应能力,保持现有客户和市场订单的稳定发展,逐步提升中高端业务,同时缩减附加值较低的业务,促进产品结构将进一步优化。

3.加强重点项目管理,其他业务有序实施分类发展

一是顶层策划更加注重目标聚焦、市场导向,分类引导产业发展;二是加强募投项目管理,为募投项目竣工验收做好准备,制定了项目竣工验收实施细则;三是按照聚焦主业的思路,积极调整产业结构,缩减与公司主业关联度不强、效益不高的业务,聚焦资源服务主业。报告期内,其他业务实现收入7,216万元,较上年下降47.71%。

4.推进精益管理,提高生产效率

公司以提高生产效率和产品质量为中心,大力推行现场精益管理和工艺创新。下属子公司西控科技积极优化计划管理模式,开展主生产计划预案的能力平衡工作,提高目标和资源匹配度,逐步实现产品的均衡配套和交付。贵州红林认真分析年度生产任务及重点工作,通过采取产品齐套交付、零件周管控、日跟踪等多种方式,严格按客户要求进行配套保障。北京航科推进单元流水作业和并行作业,缩短产品加工周期,加快生产效率;逐步完善扩充精益生产线形成了多条精益生产线和“U”型单元;设立Turbo+问题看板,建立了反馈和解决问题的渠道。长航液控通过加强内部供应、技术、质量管理,通过现场实施多项工艺创新,重点工艺难点的生产效率得到明显提升。

5.深入推进专业平台建设

以两机重大专项论证为契机,公司组建了控制系统重大专项论证组织机构,按照系统工程方法开展分析和统一论证工作,形成了首轮两机重大专项控制系统总体实施报告和控制专业论证报告的编制工作。通过制定发布控制系统专业细分说明,组织召开了专项科研项目论证工作研讨会,对接客户要求完成了若干份项目建议书的编制,保障了系统的完整性、协调性。

6.健全专项审计机制,提升审计价值

公司组织存货管理专项审计工作,重点对各子公司存货指标责任分解落实与考核联动、管理流程清晰完整、管理制度的健全和执行有效性进行审计,审计结果将作为效能监察的起点,开展以促进问题整改和管理提升长效机制落实为目标的存货管理效能监察。同时,组织实施募投项目半年度专项审计,对上年度审计发现问题进行盘点,充分发挥项目审计为募投项目的决策和实施信息数据支持的功能。

4、涉及财务报告的相关事项

（1）与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

☐ 适用 ☒ 不适用

公司报告期无会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况。

（2）报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

☐ 适用 ☒ 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

（3）与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

☐ 适用 ☒ 不适用

公司报告期无合并报表范围发生变化的情况。

（4）董事会、监事会对会计师事务所本报告期“非标准审计报告”的说明

☐ 适用 ☒ 不适用