

公司代码：600012

公司简称：皖通高速

安徽皖通高速公路股份有限公司

2016 年半年度报告摘要

一 重要提示

1.1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，投资者欲了解详细内容，应当仔细阅读同时刊载于上海证券交易所网站 <http://www.sse.com.cn> 及香港联合交易所有限公司（“联交所”）网站 <http://www.hkex.com.hk> 的半年度报告全文。

公司半年度财务报告乃按中国企业会计准则和香港会计准则编制的未经审计的经营业绩，经本公司审核委员会审阅。

1.2 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	皖通高速	600012	-
H股	香港联合交易所有限公司	安徽皖通	0995	-

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	韩榕	丁瑜
电话	0551-65338697	0551-63738923、63738922、63738989
传真	0551-65338696	0551-65338696
电子信箱	wtgs@anhui-expressway.net	wtgs@anhui-expressway.net

二 主要财务数据和股东情况

2.1 公司主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减(%)
总资产	12,845,463,690.52	12,140,702,151.14	5.80
归属于上市公司	8,223,119,657.71	8,116,573,929.83	1.31

股东的净资产			
	本报告期 (1-6月)	上年同期	本报告期比上年同期 增减(%)
经营活动产生的 现金流量净额	868,455,029.00	733,239,039.01	18.44
营业收入	1,250,002,931.80	1,201,948,179.40	4.00
归属于上市公司 股东的净利润	481,661,753.04	470,895,413.84	2.29
归属于上市公司 股东的扣除非经 常性损益的净利 润	480,896,964.72	471,688,639.23	1.95
加权平均净资产 收益率(%)	5.81	6.06	减少0.25个百分点
基本每股收益(元 /股)	0.2904	0.2839	2.29
稀释每股收益(元 /股)	0.2904	0.2839	2.29

2.2 前十名股东持股情况表

单位: 股

截止报告期末股东总数（户）				31,032		
前 10 名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例（%）	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结的股份数量	
安徽省交通控股集团有限公司	国家	31.63	524,644,220	0	无	0
HKSCC NOMINEES LIMITED	境外法人	29.48	488,935,899	0	未知	0
招商局华建公路投资有限公司	国有法人	24.37	404,191,501	0	无	0
张健	境内自然人	0.42	7,000,000	0	无	0
吴菊红	境内自然人	0.39	6,428,867	0	无	0
潘志宏	境内自然人	0.34	5,685,300	0	无	0
吴木军	境内自然人	0.32	5,316,070	0	无	0
刘秋喜	境内自然人	0.28	4,637,418	0	无	0
丁秀玲	境内自然人	0.26	4,242,900	0	无	0
代康	境内自然人	0.23	3,837,850	0	无	0
上述股东关联关系或一致行动的		表中国有股股东及法人股股东之间不存在关联				

说明	关系，此外，本公司未知上述其他股东之间是否存在关联关系，也未知是否属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》中规定的一致行动人。
----	---

注：HKSCC NOMINEES LIMITED（香港中央结算（代理人）有限公司）持有的 H 股乃代表多个客户所持有。

2.3 控股股东或实际控制人变更情况

☐适用 ☒不适用

三 管理层讨论与分析

报告期内，面对宏观经济下行、稳增长压力加大的形势，本集团坚持稳中求进的工作总基调，锐意进取，扎实工作，较好地完成了上半年既定的目标和任务。

报告期内，按照中国会计准则，本集团共实现营业收入人民币 1,250,003 千元（2015 年同期：人民币 1,201,948 千元），同比增长 4.00 %；利润总额为人民币 633,796 千元（2015 年同期：人民币 626,954 千元），同比增长 1.09%；未经审计之归属于母公司股东的净利润为人民币 481,662 千元（2015 年同期：人民币 470,895 千元），同比增长 2.29%；基本每股收益人民币 0.2904（2015 年同期：人民币 0.2839），同比增长 2.29 %。

按照香港会计准则，本集团共实现营业额人民币 1,358,149 千元（2015 年同期：人民币 1,418,259 千元），同比下降 4.24%；除所得税前盈利为人民币 628,038 千元（2015 年同期：人民币 621,196 千元），同比增长 1.10%；未经审计之本公司权益所有人应占盈利为人民币 477,422 千元（2015 年同期：人民币 466,655 千元），同比增长 2.31%；基本每股盈利人民币 0.2878 元（2015 年同期：人民币 0.2814 元），同比增长 2.27%。

收费公路业绩综述

报告期内，本集团共实现通行费收入人民币 1,207,460 千元（2015 年同期：人民

币 1,151,410 千元)，同比增长 4.87%，基本实现年初目标。

经济下行、政策减免、路网影响等是影响通行费收入的主要因素。

2016 年上半年，全国及安徽省经济运行保持了总体平稳的发展态势。今年上半年全国 GDP 增速为 6.7%，安徽省 GDP 增速为 8.6%。经济增速的回落对公司的影响体现在各路段货车流量增长明显低于客车流量的增长，车型结构中客车占比上升。报告期内，公司整体路段客车流量同比增长 16.42%，货车流量同比增长 4.55%。

报告期内，各项政策性减免措施继续执行，本集团各项政策性减免金额共计人民币 32,441 万元（2015 年同期：人民币 30,817 万元），同比增长 5.27%。其中：

绿色通道减免人民币 17,532 万（2015 年同期：人民币 16,353 万元），同比增长 7.21%，减免车辆 56.40 万辆；

春节、清明和五一三个重大节假日共减免人民币 11,880 万元（2015 年同期：人民币 11,482 万元），同比增长 3.47%，减免车辆 297.01 万辆；

安徽交通卡优惠减免人民币 1,663 万元（2015 年同期：人民币 1,520 万元），同比增长 9.41%；

其他政策性减免人民币 1,366 万元（2015 年同期：人民币 1,463 万元），同比下降 6.63%。

此外，收费公路的营运表现，还受到周边竞争性或协同性路网变化、相连或平行道路改扩建等因素的影响。具体到各个公路项目，影响情况不同。

项目	权益比例	折算全程日均车流量（架次）			通行费收入（人民币千元）		
		2016 年上半年	2015 年上半年	增减（%）	2016 年上半年	2015 年上半年	增减（%）
合宁高速公路	100%	25,950	25,087	3.44%	475,399	470,820	0.97%
205 国道天长段新线	100%	5,027	4,762	5.56%	27,235	24,262	12.25%
高界高速公路	100%	14,047	11,810	18.94%	270,275	239,931	12.65%
宣广高速公路	55.47%	21,715	19,762	9.88%	229,357	216,651	5.86%
连霍公路安徽段	100%	12,856	11,146	15.34%	103,645	103,199	0.43%
宁淮高速公路天长段	100%	34,076	30,255	12.63%	51,594	48,432	6.53%

广祠高速公路	55.47%	21,892	18,982	15.33%	39,035	35,271	10.67%
宁宣杭高速公路	51%	3,903	2,578	51.40%	21,901	12,844	70.52%

项目	权益比例	客货车比例		每公里日通行费收入（人民币元）		
		2016 年上半年	2015 年上半年	2016 年上半年	2015 年上半年	增减（%）
合宁高速公路	100%	76:24	75:26	19,493	19,412	0.42%
205 国道天长段新线	100%	34:66	36:64	4,988	4,468	11.64%
高界高速公路	100%	65:35	65:35	13,500	12,051	12.02%
宣广高速公路	55.47%	77:23	77:23	15,002	14,250	5.28%
连霍公路安徽段	100%	74:26	71:29	10,546	10,559	-0.12%
宁淮高速公路 天长段	100%	81:19	80:20	20,249	19,113	5.94%
广祠高速公路	55.47%	81:19	81:19	15,320	13,919	10.07%
宁宣杭高速公路	51%	84:16	83:17	1,399	1,543	-9.33%

注：

- 1、宁宣杭高速公路宁千段于 2015 年 12 月 19 日开通试运营。
- 2、以上车流量数据不包含节假日免收的小型客车数据。
- 3、以上通行费收入数据为含税数据。

报告期内，继续受马鞍山长江公路大桥及马鞍山至巢湖段高速公路分流影响，合宁高速公路通行费收入同比增长 0.97%。

报告期内，一是随着地方道路通行条件改善及路网完善，此前受南京长江二桥限行影响分流至宁淮高速公路的货车重新回流到 205 国道天长段；二是受宁淮高速公路治超力度加大，货车分流至 205 国道天长段，205 国道天长段新线通行费收入同比增长 12.25%。

2015 年底岳武高速公路、铜南宣高速公路建成通车，途经我省的杭州、上海等地至武汉的又一通道贯通，对本集团所辖的宣广高速、广祠高速、高界高速三个路段产生利好，报告期内，上述三个路段通行费收入同比分别增长 5.86%、10.67%和 12.65%。

报告期内，连霍高速安徽段车流量同比增长 15.34%，通行费收入仅增长 0.43%，其主要原因是受区域经济下行影响，货车车辆减少，车流量的增长主要来源于客车增长。

报告期内，受宁千段 2015 年底通车及宣宁段受宁绩高速和漂芜高速江苏段通车有利因素影响，宁宣杭高速公路通行费收入同比增长 70.52%。

典当业务业绩综述

2012 年 6 月，本公司与华泰集团共同投资设立合肥皖通典当有限公司。其中本公司出资人民币 15,000 万元，占其注册资本的 71.43%；华泰集团出资人民币 6,000 万元，占其注册资本的 28.57%。为控制风险，2015 年 9 月双方股东同意对公司进行减资，公司注册资本由人民币 21,000 万元减至 15,750 万元，双方股权比例保持不变。

报告期内，皖通典当未实现营业收入，主要是公司暂停放贷业务、全力清收所致；计提当金损失减值准备人民币 277 万元，这也是造成目前亏损的主要原因，至报告期末累计计提减值准备人民币 9,977 万元。皖通典当上半年利润总额人民币-358 万元（2015 年同期：人民币-1,095 万元），亏损额同比下降 67.31%；净利润人民币-271 万元（2015 年同期：人民币-822 万元），亏损额同比下降 66.99%。

四 涉及财务报告的相关事项

4.1 与上年度财务报告相比，本公司会计政策、会计估计未发生变化。

4.2 报告期内，本公司未发生重大会计差错更正事项。

4.3 与上年度财务报告相比，本集团财务报表合并范围无变化。

安徽皖通高速公路股份有限公司董事会

2016 年 8 月 19 日