

公司代码：601919

公司简称：中国远洋

中国远洋控股股份有限公司

2016 年半年度报告摘要

一 重要提示

1.1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，投资者欲了解详细内容，应当仔细阅读同时刊载于上海证券交易所网站等中国证监会指定网站上的半年度报告全文。

1.2 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	中国远洋	601919	不适用
H股	香港联合交易所	中国远洋	1919	不适用

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	郭华伟	肖俊光、张月明
电话	(021) 60298619	(021) 60298619
传真	(021) 60298618	(021) 60298618
电子信箱	guohuawei@chinacosco.com	xiaojunguang@chinacosco.com zhangyueming@chinacosco.com

二 主要财务数据和股东情况

2.1 公司主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	本报告期末	上年度末		本报告期末 比上年度末 增减(%)
		调整后	调整前	
总资产	117,840,342,356.27	160,034,895,920.60	155,204,994,940.26	-26.37
归属于上市公司股东的净资产	20,304,056,022.49	28,407,664,873.85	26,166,286,332.93	-28.53
	本报告期 (1-6月)	上年同期		本报告期比 上年同期增 减(%)
		调整后	调整前	
经营活动产	43,988,438.11	6,415,513,349.76	5,838,666,436.96	-99.31

生的现金流量净额				
营业收入	30,941,208,382.34	33,816,234,980.83	29,972,120,678.43	-8.50
归属于上市公司股东的净利润	-7,209,176,508.67	1,974,102,405.38	1,896,667,687.05	-465.19
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-4,820,924,872.62	-2,002,090,444.86	-2,002,090,444.86	-140.79
加权平均净资产收益率(%)	-29.52	7.80	7.50	减少37.32个百分点
基本每股收益(元/股)	-0.71	0.19	0.19	-473.68
稀释每股收益(元/股)	-0.71	0.19	0.19	-473.68

2.2 前十名股东持股情况表

单位：股

截止报告期末股东总数（户）				404, 108		
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）				0		
前 10 名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例 (%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结的股份数量	
中国远洋运输（集团）总公司	国有法人	44. 61	4, 557, 594, 644		无	
HKSCC NOMINEES LIMITED	其他	25. 12	2, 566, 308, 486		未知	
北京诚通金控投资有限公司	其他	3. 00	306, 488, 200		未知	
武汉钢铁(集团)公司	其他	2. 45	250, 000, 000		未知	
中国船舶工业集团公司	其他	2. 00	204, 000, 000		未知	
中国证券金融股份有限公司	其他	1. 89	192, 605, 578		未知	
中国核工业集团公司	其他	0. 70	72, 000, 000		未知	
中央汇金资产管理有限责任公司	其他	0. 53	54, 466, 500		未知	
中国机械工业集团有限公司	其他	0. 15	15, 000, 000		未知	
中国工商银行—上证 50 交易型开放式指数证券投资	其他	0. 12	12, 372, 078		未知	

基金						
上述股东关联关系或一致行动的说明	未知					
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	不适用					

注：截至本报告期末，中国远洋运输（集团）总公司通过其所属公司持有 87,635,000 股 H 股，占公司已发行 H 股的 3.40%，该数额包含在 HKSCC NOMINEE LIMITED 持股总数中。中国远洋运输（集团）总公司及其所属公司合并持有本公司股份共计 45.47%。

2.3 截止报告期末的优先股股东总数、前十名优先股股东情况表

不适用。

2.4 控股股东或实际控制人变更情况

☐适用 ☒不适用

三 管理层讨论与分析

2016 年上半年，全球经济形势依然严峻复杂，增速放缓，集装箱航运市场需求整体延续了 2015 年下半年以来的疲弱态势，虽然运力增幅较上年有所回落，但供求失衡局面仍无明显改善，市场运价持续低迷并屡创历史新低。2016 年上半年，上海出口集装箱运价综合指数（SCFI）和中国出口集装箱运价综合指数（CCFI）均值分别为 533.8 点和 690.9 点，同比分别下跌 35.8% 和 28.8%。SCFI 和 CCFI 分别在 3 月中旬和 4 月末跌至 400.4 点和 632.4 点的历史最低点。欧美干线主流运价同比有 40% 左右的跌幅，亚欧线极端运价一度低至每标准箱 50 美元，均明显低于 2008 年金融危机后的水平。

为了适应航运业新的竞争格局和发展形势，抓住中国实施“一带一路”战略的历史机遇，提升竞争力，中国远洋在 2015 年 12 月公布了重组方案，集中资源重点发展集装箱运输和码头业务。2016 年 2 月 1 日，有关交易方案获得股东大会超过 99% 的高票通过。

2016 年 3 月 1 日，中国远洋旗下的集运业务整合工作正式启动，在“四个一”（一个团队、一个文化、一个目标、一个梦想）理念指引下，推进了机构与人员的全面整合、船队与箱队资源的优化配置、客户和供应商的沟通与整合、海内外网络的优化整合、业务流程的梳理与完善、营销服务团队组建与全方位培训、航线 IT 系统切换等多项复杂、艰巨的工作。经过近半年的努力，各项工作进展平稳高效，业务整合的重点工作已基本完成，已形成了统一的营销管理体系和客户维护体系，统一的业务操作流程和经营管理系统。整合后的新集运公司航线产品更加丰富，服务网络更加广泛，客户体验持续提升。自营集装箱船队规模实现大幅增长，截至 6 月底自营运力达 304

艘、161 万标准箱，运力同比增加 83.3%，运力规模升至世界第四位。2016 年上半年，完成集装箱货运量 7,413,378 标准箱，较去年同期增长 39.19%。成本节支方面，公司通过航线网络及运力布局优化、集装箱箱队整合、供应商相关成本优化、管理成本优化等措施，协同效应初步显现，2016 年上半年单箱成本同比下降 13.17%，扣除燃油费后的单箱成本同比下降 7.07%。

中国远洋旗下的码头业务整合也顺利推进，中国远洋的控股子公司中远海运港口有限公司（原名：中远太平洋有限公司）于 3 月 18 日完成收购中海港口发展有限公司，码头资产规模明显扩大。截至 6 月底，公司下属码头营运泊位共 171 个，遍布中国沿海地区与全球数个枢纽港，其中营运中的集装箱泊位 149 个，散杂货泊位 20 个，汽车泊位 2 个。上半年公司在项目开发方面取得重要进展，主要包括：3 月 28 日，与新加坡港务集团签署集装箱码头合资经营的补充协议；5 月 11 日，与和记港口集团有限公司下属 ECT 公司签署了有关鹿特丹 EUROMAX 集装箱码头项目股权转让协议。此外，中远海运港口在完成总部机构重组整合的同时，研究制订了公司新的战略发展规划，并积极研究推动现有投资码头的业务整合，发挥协同效应，提升效益。

在履行社会责任方面，中国远洋持续采取各种措施，努力保护社会和环境的可持续发展。在集运业务中，公司积极推广增船减速和使用低硫燃油，减少二氧化碳和硫氧化物等温室气体排放。近期公司再次重申，为保护海洋生物环境，不接受鲸、鲨鱼等相关产品货物的订舱及运输。6 月 26 日，“中远海运巴拿马”轮顺利完成了首航巴拿马扩建运河，成为第一艘穿过新建船闸的新巴拿马型船。在码头业务中，中远海运港口积极推进以保护环境、绿色低碳、节能减排、降本增效为目标的技术改造与创新，推进码头设备「油改电」、LED 照明、全智能自动化码头、起重机照明智能控制系统示范、新型空气混合动力码头牵引车等项目，有效减低码头的碳排放量，并在码头船舶供电等其他节能减排的项目中不断体现公司的社会责任。

总结 2016 年上半年，受到集运市场运价水平极度低迷的影响，公司集运业务平均单箱收入同比下降 23.93%，超过单箱成本降幅，加上公司重组交易带来的一次性账面影响(因期内出售中散集团、佛罗伦公司产生处置损失 24.30 亿元)，以及中散集团出售前经营亏损 7.62 亿元，中国远洋实现归属于母公司所有者的净利润为-72.09 亿元，上年同期为 19.74 亿元；本期扣除非经常性损益后的净利润为-48.21 亿元，上年同期为-20.02 亿元。

展望 2016 年下半年，全球经济低增长、高风险的局面难有根本改观，美元加息进程的不确定性增大，地缘政治风险上升。国际货币基金组织（IMF）在 7 月 19 日发布的《世界经济展望》因英国退欧带来的潜在风险而将今明两年的全球经济增速下调至 3.1%和 3.4%，今年的全球经济增速将与 2015 年持平，均为金融危机以来的最低水平。预计全球经济与航运市场需求将继续处在低速增长的新常态。虽然下半年全球集装箱船队运力增速继续放缓，进入三季度传统旺季后市场需求有所回暖，但总体运力过剩将继续困扰集装箱航运业，市场形势依然严峻。

中国远洋在面对诸多挑战的同时，也面临前所未有的新机遇。首先是中国经济总体平稳，一批国家战略正加速推进。从“一带一路”战略到“长江经济带”建设，从海洋强国战略到“中国制造2025”，都将给中国远洋未来几年的快速发展带来新的战略机遇。另外，间接控股股东中国远洋海运集团改革重组的效果已开始显现，作为全球最大的综合性航运企业，行业引领能力显著增强，市场地位与话语权也得到了大幅提升。在间接控股股东的大力支持下，中国远洋的业务整合已取得了初步成功，整合的协同效应预计将在 2016 年下半年和 2017 年得到更加充分的释放。

面对挑战与机遇，在集装箱航运业务方面，公司将围绕“低成本、客户为中心、全程运输能力和全球化”四大核心战略，通过不断提升运营与管理能力，持续创造差异化服务优势，为客户和合作伙伴创造更高价值，改善经营业绩，为把公司打造成为具有国际竞争力的世界一流全球集装箱航运企业而不懈努力。未来主要的经营策略包括：第一，落实低成本战略，挖掘降本潜力，提高资源配置能力，加强供应商管理，加速实现更大协同效应。第二，以客户为中心，持续改善服务流程，及时解决客户“痛点”，不断提升服务能力与客户体验。第三，进一步提高全程运输解决方案的能力，挖掘客户的延伸服务需求，大力发展延伸服务业务，努力为客户创造价值。第四，为实现全球化战略，加快构建连接东西、贯穿南北、区域衔接的全球化航线网络，打造低成本网络。通过不断优化联盟合作机制和航线网络，持续提高运作效率。

在码头业务方面，中远海运港口将充分利用中国远洋重组后集装箱船队规模扩大的优势，强化和集运业务的运营协作、战略协同。在巩固中国码头投资领域领导地位的同时，突出国际化战略，加快码头业务全球化布局，通过扩大“一带一路”沿线的开发力度，完善全球集装箱枢纽港网络，提升对船公司和航运联盟的服务能力；并寻求投资控股码头机会，增加控股码头数目，增强控制力，更有效地提升码头组合的运营能力和效率；同时积极推进现有码头组合的整合，从而优化码头资产和管理水平。

2016 年是中国远洋发展历史中具有里程碑意义的一年。未来的路虽然困难重重，但公司重组整合中最复杂、最艰巨的工作已经基本完成，中国远洋下一步将全力以赴，向改革重组要效益，打好减亏创效攻坚战，不断改善业绩，按照新的战略定位，朝着成为全球第一梯队的集装箱运输和码头服务商的发展目标不懈努力，为客户创造价值，为股东创造回报。

(一) 主营业务分析

1 财务报表相关科目变动分析表

单位:元 币种:人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例 (%)
营业收入	30,941,208,382.34	33,816,234,980.83	-8.50

科目	本期数	上年同期数	变动比例 (%)
营业成本	32,671,833,871.49	32,307,682,331.50	1.13
销售费用	34,149,019.60	58,130,791.91	-41.25
管理费用	1,748,587,529.00	1,993,047,126.68	-12.27
财务费用	1,086,935,857.42	925,690,798.51	17.42
经营活动产生的现金流量净额	43,988,438.11	6,415,513,349.76	-99.31
投资活动产生的现金流量净额	7,403,732,764.49	-3,605,235,134.65	305.36
筹资活动产生的现金流量净额	-6,675,971,430.08	1,485,194,287.99	-549.50
研发支出	1,773,697.64	3,654,235.10	-51.46

营业收入变动原因说明: 2016 年上半年营业收入 309.41 亿元, 同比减少 28.75 亿元, 降幅 8.50%。其中: 由于分别于 2016 年 2 月 29 日、2016 年 3 月 31 日出售中散集团、佛罗伦公司, 导致 2016 年上半年收入同比减少 35.87 亿元。剔除该因素, 2016 年上半年收入 296.11 亿元, 同比增加 7.12 亿元, 增幅 2.46%。

集装箱航运及相关业务收入

2016 年上半年实现集装箱航运及相关业务收入 279.66 亿元, 同比增加 6.13 亿元, 增幅 2.24%。2016 年 3 月起, 中远、中海重组, 中远集运新增原中海集运经营航线, 从 3 月 1 日起, 中远集运开始租入中海集运船舶投入运营, 截至 2016 年 6 月 30 日集装箱船队自营船舶 304 艘, 船舶运力达 1,611,208 标准箱。截至 2016 年 6 月 30 日公司持有 21 艘集装箱船舶订单, 合计 326,960 标准箱; 中海集运及其控股子公司持有的 14 艘集装箱船舶订单, 合计 234,000 标准箱, 按照中国远洋重大资产重组相关协议内容, 将由中远集运承租经营。上述合计持有 35 艘集装箱船舶订单, 总计 560,960 标准箱。2016 年上半年集装箱航运市场整体延续了 2015 年下半年以来的疲软态势, 行业供求格局依然严峻, 市场运价持续低迷并屡创新低。2016 年上半年, 实现集装箱货运量 7,413,378 标准箱, 同比增加 39.19%。2016 年上半年各主要航线运价均下跌, 导致集装箱航运收入的增幅低于箱量的增幅, 平均航线单箱收入 3,173.51 元/标准箱, 同比下降 23.93%。2016 年上半年中国出口集装箱运价综合指数为 690.90 点, 同比下降 28.8%, 中远集运单箱运输收入的降幅低于中国集装箱出口平均运价指数的降幅。

干散货航运及相关业务收入

2016 年上半年干散货航运及相关业务收入 11.18 亿元, 同比减少 33.46 亿元, 降幅 74.95%。这主要由于 2016 年 2 月 29 日出售中散集团, 中国远洋 2016 年上半年财务报告当期包含中散集团出售前 2016 年 1-2 月的损益, 去年同期包含 2015 年 1-6 月的损益。

集装箱租赁业务收入

2016 年上半年集装箱租赁业务收入 4.77 亿元, 同比减少 5.08 亿元, 降幅 51.54%。这主要由于 2016 年 3 月 31 日所属中远海运港口出售佛罗伦公司, 中国远洋 2016 年上半年财务报告当期包含佛罗伦公司出售前 2016 年 1-3 月的损益, 去年同期包含 2015 年 1-6 月的损益。

码头及相关业务收入

2016 年上半年中远海运港口控股及参股集装箱码头业务总吞吐量为 4,602.74 万标准箱, 同比增加 155.85 万标准箱, 增幅 3.5%。其中: 控股码头集装箱吞吐量 788 万标准箱, 同比增加 52 万标准箱, 增幅 7.07%; 控股码头散杂货吞吐量 696 万吨, 同比减少 203 万吨, 降幅 22.61%。主要受中远海运港口控股码头集装箱吞吐量上升、散杂货吞吐量下降因素的共同影响, 2016 年上半年实现码头及相关业务收入 18.20 亿元, 同比增加 1 亿元, 增幅 5.81%。

单位: 标准箱

码头所在区域	2016 年 1-6 月	2015 年 1-6 月	差异	差异率
--------	--------------	--------------	----	-----

码头所在区域	2016 年 1-6 月	2015 年 1-6 月	差异	差异率
环渤海湾地区	16,101,111	15,442,784	658,327	4.30%
长江三角洲地区	9,306,485	9,729,740	-423,255	-4.40%
东南沿海地区及其他	2,114,601	1,956,226	158,375	8.10%
珠江三角洲地区	11,622,980	11,964,651	-341,671	-2.90%
西南沿海地区	530,625	385,797	144,828	37.50%
海外地区	6,351,603	4,989,693	1,361,910	27.30%
总计	46,027,405	44,468,890	1,558,515	3.50%
其中：控股码头	7,880,362	7,360,293	520,070	7.07%
参股控股码头	38,147,043	37,108,597	1,038,446	2.80%

营业成本变动原因说明:2016 年上半年营业成本 326.72 亿元，同比增加 3.64 亿元，增幅 1.13%。其中：因期内出售中散集团、佛罗伦公司，导致 2016 年上半年营业成本同比减少 39.15 亿元。剔除该因素，2016 年上半年营业成本 310.66 亿元，同比增加 42.79 亿元，增幅 15.97%。

集装箱航运及相关业务成本

2016 年上半年发生集装箱航运及相关业务成本 301.43 亿元，同比增加 42.46 亿元，增幅 16.40%。其中：集装箱航运成本 266.91 亿元，同比增加 46.07 亿元，增幅 20.86%。集装箱相关业务成本 34.51 亿元，同比减少 3.61 亿元，降幅 9.46%。2016 年 3 月起，中远、中海重组，中远集运新增原中海集运经营航线，从 3 月 1 日起，中远集运开始租入中海集运船舶投入运营，由于运力及货运量的增加导致了 2016 年上半年集装箱航运成本的同比增加。单箱航运成本 3,600.44 元/标准箱,同比下降 13.17%。剔除燃油费后,单箱航运成本 3,262.81 元/标准箱,同比下降 7.07%。这主要由于：①通过利用重组契机采取了航线网络优化、供应商费率谈判、箱管成本管控协同等措施，使得重组后的成本协同效益开始逐步体现。②重组后，通过租入中海船舶，8,000 标准箱以上的自营船舶艘数由年初的 42 艘增加至 86 艘，8,000 标准箱以上自营船舶的运力由年初占比 51%，提高至 2016 年 6 月 30 日的 60%，使得大船成本规模效益进一步得到体现。

干散货航运及相关业务成本

中国远洋 2016 年上半年财务报告当期仅包含中散集团出售前 2016 年 1-2 月的损益，去年同期包含 2015 年 1-6 月的损益。主要由于该原因导致 2016 年上半年干散货航运及相关业务成本 14.96 亿元，同比减少 39.87 亿元，降幅 72.72%。

集装箱租赁业务成本

2016 年上半年集装箱租赁业务成本 3.77 亿元，同比减少 1.95 亿元，降幅 34.08%。这主要由于中国远洋 2016 年上半年财务报告当期仅包含佛罗伦公司 2016 年 1-3 月的损益，去年同期包含佛罗伦公司 2015 年 1-6 月的损益。

码头及相关业务成本在集装箱吞吐量上升，散杂货吞吐量下降因素的影响下，2016 年上半年发生码头及相关业务成本 10.97 亿元，同比增加 0.32 亿元，增幅 3%。

销售费用变动原因说明:2016 年上半年销售费用 0.34 亿元，同比减少 0.24 亿元，降幅 41.25%。剔除出售中散集团、佛罗伦公司因素，2016 年销售费用 0.27 亿元，去年同期 0.26 亿元。

管理费用变动原因说明:2016 年上半年，管理费用支出 17.49 亿元，同比减少 2.44 亿元，降幅 12.27%。剔除出售中散集团、佛罗伦公司的影响，2016 年上半年管理费用支出 15.85 亿元，

同比增加 1.03 亿元，增幅 6.96%。因重组整合 2016 年上半年发生了与重组相关的中介费、相关税费等，这是销售、管理以及一般费用支出同比增加的重要原因。

财务费用变动原因说明: 2016 年上半年，财务费用支出 10.87 亿元，同比增加 1.61 亿元，增幅 17.42%。

利息支出

利息支出 10.62 亿元，同比减少 2.18 亿元，其中：因出售了中散集团、佛罗伦公司，使得利息支出同比减少 2.35 亿元。剔除该因素，利息支出同比增加 0.16 亿元，增幅 1.91%。这主要由于 2016 年上半年在美元升值预期下，为防范汇率风险，调整了债务结构，增加了利率较高的人民币贷款的比重。

利息收入

利息收入 2.28 亿元，同比减少 2.08 亿元，降幅 47.76%，其中：由于 2016 年上半年出售了中散集团、佛罗伦公司，使得利息收入同比减少 0.58 亿元。剔除该因素，利息收入同比减少 1.50 亿元。这一方面由于 2015 年年初至今存款利率不断下降；另一方面由于 2016 年上半年在美元升值预期下，为防范汇率风险，调整了银行存款结构，降低了利率较高的人民币存款比重。

汇兑损益

汇兑净损失 1.79 亿元，去年同期为汇兑净收益 0.41 亿元。这主要由于去年下半年以来，人民币进入贬值通道，与去年同期的升值情况差异明显。虽然采取了调整贷款结构、降低美元贷款余额等相关措施，但在总体美元负债大于美元资产的情况下，2016 年上半年仍旧产生了较大的汇兑净损失。

经营活动产生的现金流量净额变动原因说明: 2016 年上半年，经营活动产生的现金净流入 0.44 亿元，去年同期现金净流入 64.16 亿元。主要由于 2016 年上半年集装箱及干散货航运出现经营亏损，导致当期经营活动现金净流入同比大幅减少，以及 2015 年上半年收到拆船补贴 39.42 亿元。

投资活动产生的现金流量净额变动原因说明: 2016 年上半年，投资活动产生的现金净流入为 74.04 亿元，去年同期为现金净流出 36.05 亿元。其中：处置子公司收到现金净额 94.59 亿元，为出售中散集团、佛罗伦公司收到的资金。

筹资活动产生的现金流量净额变动原因说明: 2016 年上半年筹资活动产生的现金净流出为 66.76 亿元，去年同期为现金净流入 14.85 亿元。其中：支付其他与筹资活动有关的现金 84.73 亿元，主要为本期收购中海集运所属代理与码头公司以及增持中远海运港口股票支付的资金。

研发支出变动原因说明: 2016 年上半年研发支出 177.37 万元，同比减少 188.05 万元，降幅 51.46%。剔除出售中散集团、佛罗伦公司因素，2016 年上半年研发支出 92.72 万元，同比增加 30.34 万元，增幅 48.64%。

营业外收支变动原因说明: 2016 年上半年营业外收入 0.73 亿元，较去年同期减少 40.34 亿元。主要减少原因：2016 年上半年无拆船补贴收入，去年同期收到拆船补贴 39.42 亿元；因 2015 年 12 月 31 日洋山港保税区增值税即征即退政策到期，2016 年上半年与去年同期相比减少增值税即征即退返还收入 0.95 亿元；去年同期共拆解退役 28 艘老旧船舶，有 5 艘产生处置净收益共计 0.15 亿元。2016 年上半年营业外支出 2.83 亿元，较去年同期减少 2.05 亿元。其中：去年同期共拆解退役 28 艘老旧船舶，有 23 艘产生处置净损失共计 3.41 亿元，2016 年上半年拆解 1 艘集装箱船，产生处置净损失 0.74 亿元。

2 其他

(1) 公司利润构成或利润来源发生重大变动的详细说明

2016 年上半年中国远洋实现归属于母公司所有者的净利润为-72.09 亿元，去年同期为 19.74 亿元。其中：

因出售中散集团、佛罗伦公司产生处置损失 24.30 亿元，使得中国远洋归属于母公司所有者的净利润减少 23.13 亿元。

2016 年 2 月 29 日出售中散集团后，2016 年上半年中国远洋合并报表中包含中散集团归属于母公司所有者的净利润为-7.62 亿元，同比减少 12.70 亿元。剔除去年同期中散集团收到拆船补贴 23.94 亿元因素，同比减亏 11.24 亿元。

中远集运实现归属于母公司所有者的净利润为-41.86 亿元，同比减少 55.70 亿元。2016 年上半年集装箱航运市场整体延续了 2015 年下半年以来的疲软态势，行业供求格局依然严峻，市场运价持续低迷并屡创新低，中远集运平均航线单箱收入跌幅高达 23.93%，集装箱航运及相关业务毛利为-21.77 亿元，同比减少 36.34 亿元。此外，2016 年上半年中远集运无拆船补贴收入，去年同期收到拆船补贴 15.48 亿元。

因出售佛罗伦公司，中远海运港口 2016 年 1-6 月合并报表只包含佛罗伦公司 1-3 月损益，去年同期包含 1-6 月损益，导致中远海运港口归属于母公司所有者的净利润同比减少 2.58 亿元；由于来自联合营码头的权益法核算投资收益同比下降等原因，使得中远海运港口归属于母公司所有者的净利润同比减少 1.48 亿元。

(2) 公司前期各类融资、重大资产重组事项实施进度分析说明

公司于 2016 年 2 月 1 日召开了 2016 年第一临时股东大会，审议通过了重大资产重组事项的相关议案（本次重大资产重组的具体内容参见本公司 2015 年 12 月 25 日于上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 公告的《中国远洋控股股份有限公司重大资产出售及购买暨关联交易报告书（修订稿）》）。截至本中期报告披露日，本次重大资产重组涉及的四项交易均已完成过户登记手续；本次重大资产重组除收购中海集装箱运输代理（深圳）有限公司 100%股权交易及深圳中海五洲物流有限公司 100%股权交易正在办理交割付款事宜外，其他交易均已完成交割付款。

(3) 经营计划进展说明

2016 年上半年，本集团完成集装箱航运业务货运量 7,413,378 标准箱。集装箱码头业务总吞吐量完成 46,027,405 标准箱。

(二) 行业、产品或地区经营情况分析

1、 主营业务分行业、分产品情况

单位:元 币种:人民币

主营业务分行业情况						
分行业	营业收入	营业成本	毛利率(%)	营业收入比上年增减(%)	营业成本比上年增减(%)	毛利率比上年增减(%)
集装箱航运及相关业务	27,965,524,352.06	30,142,541,410.82	-7.78	2.24	16.40	减少 13.11 个百分点
干散货航运	1,118,343,431.55	1,495,973,814.66	-33.77	-74.95	-72.72	减少 10.94

主营业务分行业情况						
分行业	营业收入	营业成本	毛利率(%)	营业收入比上年增减(%)	营业成本比上年增减(%)	毛利率比上年增减(%)
及相关业务						个百分点
集装箱码头及相关业务	1,819,822,570.19	1,097,004,463.92	39.72	5.81	3.00	增加 1.64 个百分点
集装箱租赁	477,438,161.50	376,849,728.27	21.07	-51.54	-34.08	减少 20.90 个百分点
其他业务	22,044,101.58	853,998.52	96.13	-64.63	-83.77	增加 4.57 个百分点
小计	31,403,172,616.88	33,113,223,416.19	-5.45	-9.20	0.28	减少 9.97 个百分点
公司内各业务部门相互抵销	461,964,234.54	441,389,544.70	4.45	-39.85	-38.14	减少 2.64 个百分点
合计	30,941,208,382.34	32,671,833,871.49	-5.59	-8.50	1.13	减少 10.05 个百分点

主营业务分行业和分产品情况的说明

主要由于运价下跌，导致收入的增长低于箱量的增长，收入的增幅低于成本的增幅，集装箱航运及相关业务毛利为-21.77 亿元，同比减少 36.34 亿元；毛利率-7.78%，同比减少 13.11 个百分点。

主要由于集装箱码头吞吐量上升，收入的增幅大于成本的增幅，码头及相关业务毛利为盈利 7.23 亿元，同比增加 0.68 亿元；毛利率 39.72%，同比增加 1.64 个百分点。

2、 主营业务分地区情况

单位：元 币种：人民币

地区	营业收入	营业收入比上年增减(%)
集装箱航运及相关业务	27,965,524,352.06	2.24
美洲地区	7,433,703,790.66	-11.00
欧洲地区	5,834,478,582.29	11.14
亚太地区	5,150,725,140.83	0.92
中国地区	7,763,404,107.08	9.22
其他国际地区	1,783,212,731.20	15.89
码头及相关业务	1,819,822,570.19	5.81
欧洲地区	583,417,631.19	20.84
中国地区	1,236,404,939.00	-0.06
干散货运输及相关业务	1,118,343,431.55	-74.95
国际地区	907,285,080.39	-75.09
中国地区	211,058,351.16	-74.33
其他业务	22,044,101.58	-64.63
中国地区	22,044,101.58	-64.63
未分配	477,438,161.50	-51.54

地区	营业收入	营业收入比上年增减（%）
小计	31,403,172,616.88	-9.20
分部间抵销	461,964,234.54	-39.85
合计	30,941,208,382.34	-8.50

主营业务分地区情况的说明

公司船舶运输属全球承运，公司的客户、起运地、目的地处于不同的国家和地区，因此难以分地区对应披露营业成本情况。

(三) 核心竞争力分析

1、整体规模优势：主营业务实力均位居世界前列

通过重大资产重组，中国远洋集中优势资源，现已成为中国远洋海运集团专注于发展集装箱航运服务供应链的上市平台，通过下属各子公司为国际和国内客户提供集装箱运输与码头服务。业务规模排名得到进一步提升，集装箱船队规模排名升至世界第四，集装箱码头总吞吐量全球排名第二。此次重组，有效提高了公司的全球资源配置能力，充分发挥规模优势，进一步提升公司整体竞争力。

2、网络覆盖优势：服务网络遍布中国和全球市场

中国远洋立足中国，面向全球市场，凭借资产重组契机，充分整合并优化网络资源，进一步扩大主营业务市场覆盖面，提升全球网络服务能力和水平。

集装箱航运船队在全球 76 个国家和地区的 242 个港口挂靠，共经营 207 条国际航线（含国际支线）、36 条中国沿海航线及 87 条珠江三角洲和长江支线。公司设有覆盖全球的营销、服务网点，初步形成了全球化经营、一体化服务的集装箱运输服务网络，可以为客户提供优质的“门到门”全程运输解决方案。

本集团的码头组合遍及中国沿海五大港口群，及东南亚、欧洲、地中海、黑海各地。营运中的集装箱码头泊位合计 149 个，年处理能力达 8987 万标准箱。码头业务的成长性表现总体向好。

3、商业模式优势：广泛建立战略合作关系、拓展电商业务

通过大客户战略、联盟合作以及电商等模式转型，实现从周期性向可持续发展的转变。

在大客户战略方面，中国远洋深入落实“以客户为中心”发展理念，长期以来非常重视大客户关系的建立，并不断夯实客户与货源基础。此次重大资产重组后，中国远洋拥有了更强大的客户基础。在此基础上，公司将继续发挥服务体系和客户体验的整体优势，全力提升营销团队整体战斗力，使中国远洋不断贴近客户更趋多元化、专业化的服务需求。

在联盟合作方面，2016 年 4 月 20 日，中远集运与法国达飞海运集团公司达飞轮船、长荣海运股份有限公司和东方海外货柜航运有限公司就成立“海洋联盟”（OCEAN Alliance）一事签署了

合作备忘录，旨在打造规模领先，务实高效，成本极具竞争力的新联盟。新联盟将在得到相关监管机构的批准后，于 2017 年 4 月正式开始运营，届时将能更好地为客户提供更优质的服务和更多的航线选择。

在电商业务方面，公司不断推动传统行业和电子商务的跨界融合，做强做优泛亚电商平台，不断落实互联网营销方案，持续推出具备互联网特色的集装箱外贸航线远期产品和拖车服务“集急送”等创新新产品，拓展了公司的销售渠道，品牌影响力不断扩大，客户体验进一步提升。

4、业务协同优势：发挥集装箱航运与码头业务间的协同效应

中国远洋致力于为客户提供全程物流服务解决方案，注重加强业务协同，以发展集装箱航运服务供应链为核心，持续优化内部资源配置，向客户提供更优质的集装箱运输和码头服务，努力为客户和合作伙伴创造更高价值。

集装箱航运与码头业务之间，有着明显的协同效应。公司拥有权益的码头，为集装箱船队提供优质的服务，减少船舶在港时间，有效降低油耗；定制化的码头服务，提升集运客户黏度。同时，随着集装箱船队规模和市场份额的提升，尽可能地给予码头航线挂靠与货量支持；码头业务的稳定盈利，在一定程度上可以降低中国远洋整体业绩的波动性。集装箱运输、码头经营的良性互动，营造了互利互惠的共赢局面，最终实现中国远洋利益最大化。

四 涉及财务报告的相关事项

4.1 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计发生变化的，公司应当说明情况、原因及其影响。

不适用。

4.2 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的，公司应当说明情况、更正金额、原因及其影响。

不适用。

4.3 与上年度财务报告相比，对财务报表合并范围发生变化的，公司应当作出具体说明。

本公司 2016 年 1-6 月纳入合并范围的重要子公司情况见本附注九“在其他主体中的权益”。本公司本年度合并范围变化情况见本附注八“合并范围的变更”。

4.4 半年度财务报告已经审计，并被出具非标准审计报告的，董事会、监事会应当对涉及事项作出说明。

不适用。