

公司代码：600428

公司简称：中远航运

中远航运股份有限公司

2016 年半年度报告摘要

一 重要提示

1.1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，投资者欲了解详细内容，应当仔细阅读同时刊载于上海证券交易所网站等中国证监会指定网站上的半年度报告全文。

1.2 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	中远航运	600428	无

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	李建雄	王健
电话	(020) 38161888	(020) 38161888
传真	(020) 38162888	(020) 38162888
电子信箱	lijianxiong@coscol.com.cn	wangjian@coscol.com.cn

二 主要财务数据和股东情况

2.1 公司主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减(%)
总资产	20,886,658,194.40	17,943,077,721.76	16.41
归属于上市公司股东的净资产	9,186,237,556.15	6,666,192,473.64	37.80
	本报告期 (1-6月)	上年同期	本报告期比上年同期增减(%)
经营活动产生的现金流量净额	289,821,693.33	633,154,822.53	-54.23
营业收入	2,839,863,617.57	3,631,236,118.67	-21.79
归属于上市公司股东的净利润	4,410,371.73	391,807,772.38	-98.87

归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-17,550,012.03	100,980,664.96	-117.38
加权平均净资产收益率(%)	0.05	5.83	减少5.78个百分点
基本每股收益(元/股)	0.002	0.232	-99.08
稀释每股收益(元/股)	0.002	0.232	-99.08

2.2 前十名股东持股情况表

单位：股

截止报告期末股东总数（户）				152, 993		
前 10 名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例 (%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结的股份数量	
中国远洋运输（集团）总公司	国有法人	50. 46	1, 083, 147, 344	228, 102, 189	无	无
前海开源基金－包商银行－前海开源定增 11 号资产管理计划	未知	10. 63	228, 102, 189	228, 102, 189	未知	未知
中央汇金资产管理有限责任公司	未知	2. 25	48, 347, 200	0	未知	未知
兴业银行股份有限公司－中欧新趋势股票型证券投资基金 (LOF)	未知	0. 65	13, 999, 691	0	未知	未知
中国工商银行－华安中小盘成长混合型证券投资基金	未知	0. 56	12, 000, 000	0	未知	未知
银华基金－农业银行－银华中证金融资产管理计划	未知	0. 54	11, 510, 100	0	未知	未知
工银瑞信基金－农业银行－工银瑞信中证金融资产管理计划	未知	0. 52	11, 220, 948	0	未知	未知
中国广州外轮代理公司	国有法人	0. 48	10, 256, 301	0	无	无
大成基金－农业银行－大成中证金融资产管理计划	未知	0. 38	8, 195, 732	0	未知	未知
全国社保基金四一三组合	未知	0. 30	6, 547, 159	0	未知	未知
上述股东关联关系或一致行动的说明		1、报告期，持有公司股份 5%以上的股东为中国远洋运输（集团）总公司，中国远洋运输（集团）总公司、中国广州外轮代理公司所持公司股份未发生质押、冻结情形。公司未知其他无限售条件股东所持有股份有无发生质押、冻结情形。				

	2、中国广州外轮代理公司与本公司属同一控股股东中国远洋运输（集团）总公司，除此之外，公司未知以上其他无限售条件股东之间的关联关系情况或属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人情况。
--	--

三 管理层讨论与分析

一、董事会关于公司报告期内经营情况的讨论与分析

(一) 特种船运输市场

报告期，全球经济维持“低增长、大分化”格局，复苏疲弱，大宗商品价格大幅波动，贸易需求低位徘徊，航运市场也进一步承压，航运经纪集团克拉克森认为航运业正经历金融危机以来最为困难的时期。克拉克森最新的交易报告中指出，上半年克拉克森综合运价指数跌逾 30%，比 2009 年来的平均水平低 18%。上半年，国际干散货运输市场依旧低迷，2 月 10 日波罗的海干散货指数（BDI）跌至 290 点历史低位，1 至 6 月份均值仅 486 点，同比下滑 22%；中国出口集装箱运价指数（CCFI）均值为 692 点，同比减少 29%；波罗的海油轮运价指数（BDTI）均值为 789 点，同比下降 8.4%。

在世界经济贸易增长疲软和航运市场持续低迷的背景下，特种船运输市场总体延续深度调整，但其中也不乏亮点。多用途船及重吊船市场，1 至 6 月 Clarkson 2.1 万和 1.7 万吨多用途船租金均值分别为 9258 美元/天和 8217 美元/天，同比下降 8.3%和 6%，但其中“一带一路”相关国家新签合同额增长 37%，中国新签海外工程项目也维持增势；半潜船市场因 2015 年以来油价下跌导致全球海工平台订单相继推迟或取消，半潜船短中期市场面临考验。公司的半潜船队联营体经过 4 年多运营，管理日趋完善，对货源的掌控能力持续提高，半潜船队抵抗周期及抵御风险的能力得到进一步显现，在报告期仍然取得了较好的盈利；汽车船市场呈现“内强外弱”格局，中国汽车高产销支撑内贸沿海运输平稳，但因新兴市场波动、自主品牌车企竞争力欠缺、关税壁垒等原因，整车出口仍呈颓势；木材船市场下行趋稳，楼市去库存和家装行业带动中国木材进口逐渐回暖，木材货量呈现止跌迹象；沥青船市场运行相对平稳，需求释放叠加海外沥青价格优势刺激贸易量增长，沥青海运需求得到较为有力支撑。

展望下半年，全球经济增速放缓风险犹存，航运市场运力过剩的格局未得到根本改变，市场目前总体状况不容乐观，但中国经济发展长期向好的基本面没有变，供给侧结构性改革的坚定推行将带来新的发展潜力，国家“一带一路”战略和中国高端装备“走出去”步伐的加快，更将是中国制造业发展和产业升级的长久驱动力，这些都将为特种船运输市场带来稳定的货源，特种件

杂货运输市场在继续承压前行的同时也存在机会。“十三五”开局将全面启动实施《中国制造 2025》，船舶海工、轨道交通、化工、农机装备等均列入重点发展工程，“一带一路”、国际产能合作、“国货国运”等将为多用途船及重吊船市场带来机遇。从中长期看，多用途船及重吊船市场仍具备较大增长潜力；半潜船中短期市场受到了油价和海工业低迷拖累，但随着老旧船加速拆解以及伊朗、墨西哥、印度等国油气资源开发，未来有望催生海工装备需求，从而对半潜船运输形成利好；汽车船市场因外需低迷出口货源遇阻，预计下半年外贸运输依旧反弹乏力，但内贸沿海运输仍将稳中趋好；木材船市场在下半年“金九银十”木材消费旺季的支撑下，市场有望整体缓慢复苏；沥青船市场在全球基建规划及中国道路养护需求带动沥青贸易平稳增长的驱动下，预计下半年市场有望延续良好走势。

(二) 公司上半年的主要工作

报告期，面对持续低迷的航运市场，中远航运全体船岸员工以坚定的信心和顽强的精神，紧紧抓住“一带一路”、“国货国运”等战略机遇，围绕“保盈利、控风险、强内功、促发展”的工作主线，攻坚克难，开拓进取，实现了持续盈利和健康发展。主要工作有：

一是抓住经营重点，保持航运主业创效能力。公司上半年加大营销力度，分行业专业化营销成果持续提升，项目货和 COA 货量显著增长，回程货开发取得重大突破；二是推动战略落地，促进航运主业结构调整。公司通过扎实推进船队结构调整，高附加值货物比重得到进一步增加，货源结构得到持续优化，客户结构调整工作取得新进展，直接客户比例稳步提升。与此同时，公司持续推动业务拓展和转型升级，新业务开发取得实质性进展。公司上半年完成了 25 亿元非公开发行项目，为公司船队发展和新业务拓展奠定了非常重要的资金基础；三是狠抓成本控制，降本工作取得实效。公司提出了“全员参与、全面覆盖”的成本控制要求，上半年，公司营业成本同比下降幅度大于营业收入下降幅度；四是夯实管理基础，安全生产形势保持稳定；五是促效益，强管理，岸产企业利润实现稳定增长。

下半年，面对需求低迷、竞争激烈的格局，公司将继续坚持“特”字发展战略，持续推动转型升级，重点准确把握市场趋势，全力以赴提高经营效益。同时，公司还将通过严格控制成本费用，充分发挥内部协调效应，完善机制确保安全形势平稳，不断优化管理架构等举措，全面深入开展提质增效工作。

(三) 主营业务分析

1 财务报表相关科目变动分析表

单位:元 币种:人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例 (%)
营业收入	2,839,863,617.57	3,631,236,118.67	-21.79
营业成本	2,465,393,249.16	3,196,543,693.75	-22.87
销售费用	25,096,575.68	27,229,476.55	-7.83
管理费用	213,946,795.36	230,019,311.13	-6.99
财务费用	122,227,574.87	95,279,866.75	28.28
投资收益	12,813,801.45	387,106,782.31	-96.69
经营活动产生的现金流量净额	289,821,693.33	633,154,822.53	-54.23
投资活动产生的现金流量净额	-1,103,908,880.85	-338,685,954.76	-225.94
筹资活动产生的现金流量净额	2,214,456,410.36	-1,200,823,988.64	284.41

营业收入变动原因说明:主要是报告期国际航运持续低位运行,运价下滑导致公司航运业务收入下滑。

营业成本变动原因说明:主要是报告期燃油价格仍维持低位,公司积极推进降本增效各项措施,运输成本相应有所减少。

销售费用变动原因说明:主要是报告期非航运业务收入减少,相应减少商品运输费用等销售支出。

管理费用变动原因说明:主要是报告期公司部分人工成本减少及加强各项行政费用支出控制。

财务费用变动原因说明:主要是报告期美元汇率变动导致汇兑损失增加及船舶建造贷款规模增加,相应利息支出增加。

经营活动产生的现金流量净额变动原因说明:主要是报告期公司收入规模下降、同期收到的增值税退税款和政府补助减少所致。

投资活动产生的现金流量净额变动原因说明:主要是报告期按照造船合同进度支付的造船款增加及按进度提取的船舶建造贷款增加。

筹资活动产生的现金流量净额变动原因说明:主要是报告期收到非公开发行股票募集资金净额 24.8 亿元及按进度提取的船舶建造贷款增加。

投资收益变动原因说明:主要是上年同期确认处置埃尔夫润滑油(广州)有限公司股权的投资收益 3.01 亿元及部分股权投资单位分红,而本报告期无此项收益。

2 其他

(1) 公司利润构成或利润来源发生重大变动的详细说明

2015 年同期，公司的全资子公司广州远洋运输有限公司与道达尔（中国）投资有限责任公司以及广州开发区商业发展集团有限公司参与道达尔中国润滑油业务整合项目，广远公司以现金购买道达尔润滑油（中国）有限公司 11.49% 股权后，以其持有的埃尔夫润滑油（广州）有限公司 37% 股份向道达尔润滑油（中国）有限公司进行增资。公司完成增资的相关程序，确认处置埃尔夫润滑油（广州）有限公司股权的投资收益 3.01 亿元。公司本期无此项收益。

2015 年同期，公司收到控股股东中国远洋运输(集团)总公司转拨付的船舶报废补助资金人民币 9,586 万元。根据企业会计准则的规定，公司将该笔补助资金确认为营业外收入，并计入当期损益。公司本期尚未收到此类补贴。

2016 年 7 月 18 日，公司收到间接控股股东中国远洋海运集团有限公司转拨付的船舶报废更新补助资金人民币 6,293.84 万元。公司将该笔补助资金确认为营业外收入，并将计入 2016 年度损益。

(2) 公司前期各类融资、重大资产重组事项实施进度分析说明

公司于 2015 年 1 月启动非公开发行 A 股股票，于 2016 年 2 月 2 日在中国证券登记结算有限责任公司上海分公司办理完毕登记托管手续，并已于 2016 年 2 月 4 日公告了《中远航运非公开发行股票发行结果暨股本变动公告》。公司本次非公开发行股票数量为 456,204,378 股，发行价格为 5.48 元/股，本次募集资金 2,499,999,991.44 元，扣除发行相关费用 16,700,904.38 元后，募集资金净额为 2,483,299,087.06 元。本次发行完成后，公司总股本由原来的 1,690,446,393 股变更为 2,146,650,771 股。

(3) 经营计划进展说明

2016 年 1-6 月，公司完成总货运量 631.88 万载重吨，占年初计划 40%，原因是航运市场的持续低迷，市场运价运量下降。但具体从分货种看，上半年机械设备等高附加值但重量轻的货物占比同比增大，钢材、石材等货种占比逐步下降，公司在上半年严峻的市场环境下货源结构得到了进一步优化；从分月完成情况来看，1 至 6 月份货运量呈逐月上升的趋势，其中 5 月和 6 月，单月完成货量已经超过去年同期。

(四) 行业、产品或地区经营情况分析

1、 主营业务分行业、分产品情况

报告期，公司新接入 4 艘船，包括 3 艘多用途船及 1 艘半潜船。截至 2016 年 6 月 30 日，公司及控股子公司共拥有各类多用途船、重吊船、半潜船、汽车船、木材船和沥青船共 88 艘，同比增加 4 艘；平均船龄 9.1 年，同比基本持平；总载重吨计 215.2 万载重吨，同比增加 20 万载重吨。

报告期，公司船用重油平均采购价为 220.28 美元/吨，比上年同期下降 43.35%。船用轻油平均采购价为 400.92 美元/吨，比上年同期下降 34.60%。燃油成本占主营业务成本比例为 19.13%，同比下降 7.37 个百分点。报告期，公司燃油费用共计 43,356.54 万元，比去年同期减少 36,206.48 万元，其中，因燃油价格下降，导致燃油费同比减少约 33,174.26 万元，因投入运力减少相应减少耗油量,导致燃油费同比减少约 3,032.22 万元。

单位:元 币种:人民币

主营业务分行业情况						
分行业	营业收入	营业成本	毛利率(%)	营业收入比上年增减(%)	营业成本比上年增减(%)	毛利率比上年增减(%)
航运主业	2,546,399,234.26	2,265,904,098.90	11.02	-23.71	-24.51	增加 0.95 个百分点
非航运主业	293,464,383.31	199,489,150.26	32.02	-0.04	2.34	减少 1.59 个百分点
主营业务分产品情况						
分产品	营业收入	营业成本	毛利率(%)	营业收入比上年增减(%)	营业成本比上年增减(%)	毛利率比上年增减(%)
多用途船	1,032,004,662.67	1,076,991,143.85	-4.36	-29.37	-24.82	减少 6.32 个百分点
半潜船	397,746,485.15	200,151,914.89	49.68	-20.80	-36.50	增加 12.45 个百分点
重吊船	511,050,432.15	498,677,060.54	2.42	-14.35	-13.67	减少 0.76 个百分点
汽车船	96,338,665.68	77,956,924.68	19.08	-33.44	-40.51	增加 9.62 个百分点
沥青船	231,116,619.56	145,084,884.22	37.22	-3.03	-19.15	增加 12.51 个百分点
木材船	278,142,369.05	267,042,170.72	3.99	-29.51	-26.97	减少 3.34 个百分点
合计	2,546,399,234.26	2,265,904,098.90	11.02	-23.71	-24.51	增加 0.95 个百分点

船队期租水平		
分产品	期租水平(美元/营运天)	期租水平比上年增减(%)
多用途船	6,045.72	-31.18
半潜船	33,363.10	-43.27
重吊船	8,049.77	-31.85
汽车船	8,388.05	-10.84
沥青船	13,340.11	5.03
木材船	7,134.42	-32.84

合计	8,897.24	-27.54
----	----------	--------

注：上表中的多用途船含租入的杂货船和滚装船

2、主营业务分地区情况

单位：元 币种：人民币

地区	营业收入	营业收入比上年增减（%）
进口运输	583,450,656.17	-8.41
出口运输	1,244,746,188.55	-28.85
沿海运输	78,264,765.85	-32.35
第三国运输	639,937,623.69	-23.41
合 计	2,546,399,234.26	-23.71

四 涉及财务报告的相关事项

4.1 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计发生变化的，公司应当说明情况、原因及其影响。

无

4.2 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的，公司应当说明情况、更正金额、原因及其影响。

无

4.3 与上年度财务报告相比，对财务报表合并范围发生变化的，公司应当作出具体说明。

本公司 2016 年度纳入合并范围的二级子公司共 5 户，详见本附注九“在其他主体中的权益”。

4.4 半年度财务报告已经审计，并被出具非标准审计报告的，董事会、监事会应当对涉及事项作出说明。

无