

证券代码：002357

证券简称：富临运业

公告编号：2016-070

四川富临运业集团股份有限公司 2016 年半年度报告摘要

一、重要提示

本半年度报告摘要来自半年度报告全文，投资者欲了解详细内容，应当仔细阅读同时刊载于巨潮资讯网或深圳证券交易所网站等中国证监会指定网站上的半年度报告全文。

公司简介

股票简称	富临运业	股票代码	002357
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	曹洪	徐华崴	
电话	028-83290679	028-83262759	
传真	028-83251560	028-83251560	
电子信箱	zhengquan@scflyy.cn	zhengquan@scflyy.cn	

二、主要财务数据及股东变化

（一）主要财务数据

公司是否因会计政策变更及会计差错更正等追溯调整或重述以前年度会计数据

☐ 是 ☒ 否

	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减
营业收入（元）	602,583,387.30	645,406,533.87	-6.64%
归属于上市公司股东的净利润（元）	62,326,517.82	101,749,390.11	-38.75%
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润（元）	51,776,762.25	70,824,970.24	-26.89%
经营活动产生的现金流量净额（元）	111,259,536.72	159,886,279.90	-30.41%
基本每股收益（元/股）	0.1988	0.3246	-38.76%
稀释每股收益（元/股）	0.1988	0.3246	-38.76%
加权平均净资产收益率	6.26%	9.44%	下降 3.18 个百分点
	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减
总资产（元）	2,997,736,343.96	2,853,613,023.77	5.05%
归属于上市公司股东的净资产（元）	980,298,343.97	971,360,143.07	0.92%

（二）前 10 名普通股股东持股情况表

报告期末普通股股东总数		19,711				
前 10 名普通股股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例	持普通股数量	持有有限售条件的普通股数量	质押或冻结情况	
					股份状态	数量
四川富临实业集团有限公司	境内非国有法人	39.86%	124,945,037	0	质押	123,800,000
安治富	境内自然人	11.08%	34,731,280	0	质押	32,944,000
上海浦东发展银行股份有限公司－工银瑞信生态环境行业股票型证券投资基金	其他	3.51%	11,010,027	0		
中国工商银行股份有限公司－嘉实事件驱动股票型证券投资基金	其他	0.85%	2,673,060	0		
澳门金融管理局－自有资金	境外法人	0.84%	2,642,506	0		
王小荣	境内自然人	0.81%	2,547,290	0		
陈钧操	境内自然人	0.75%	2,337,500	0		
马立	境内自然人	0.65%	2,029,561	0		
东方证券股份有限公司	国有法人	0.64%	2,000,147	0		
一汇添中国农业银行股份有限公司富社会责任混合型证券投资基金	其他	0.64%	1,999,975	0		
上述股东关联关系或一致行动的说明		富临集团系富临运业控股股东；安治富先生系富临集团董事长、富临运业实际控制人；其他股东之间，未知是否存在关联关系，亦未知是否属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人。				
参与融资融券业务股东情况说明（如有）		无。				

（3）前 10 名优先股股东持股情况表

☐ 适用 ☒ 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

（4）控股股东或实际控制人变更情况

控股股东报告期内变更

☐ 适用 ☒ 不适用

公司报告期控股股东未发生变更。

实际控制人报告期内变更

☐ 适用 ☒ 不适用

公司报告期实际控制人未发生变更。

三、管理层讨论与分析

（一）概述

当前我国经济正处于增速换挡、结构调整、转型升级的关键时期；综合交通体系和市场环境亦在发生重大变革，高铁网络不断完善、网约车快速发展以及私家车保有量逐年上升，正在改变传统交通运输格局，全国公路客运行业在综合交通体系中的份额亦呈下降趋势。2016 年上半年，全国累计完成公路旅客客运量 77.2 亿人次，公路旅客周转量 5,135.9 亿人公里，同比下降 5.3%和 5.8%；四川省累计完成公路客运量 5.68 亿人次，公路旅客周转量 304.85 亿人公里，同比下降 13%和 12.8%。

报告期内，在董事会的领导下，公司管理层及全体员工在客运行业整体面临业绩拐点的严峻形势下，统一思想、转变观念，以“强化内控、改革创新、转型升级”为指导方针，充分利用现有客运资源，探索相关多元化发展战略，打造“天府行”智能出行平台，培育新能源汽车运营等新兴业务，致力于延伸产业价值链，促进公司多元化发展。报告期内，公司实现营业收入 60,258 万元，较去年同期下降 6.64%；归属于公司股东的净利润 6,233 万元，较去年同期下降 38.75%。

（二）主营业务分析

1、概述

报告期内，公司主营业务及其构成未发生显著变化，主营业务收入主要来源于：站务收入、客运收入、运输服务收入。

2、主要财务数据同比变动情况

单位：元

	本报告期	上年同期	同比增减	变动原因
营业收入	602,583,387.30	645,406,533.87	-6.64%	
营业成本	416,368,705.39	433,859,434.45	-4.03%	
销售费用	3,983,675.14			主要原因是报告期内拓展市场业务,致使销售费用增加
管理费用	102,317,443.84	101,319,100.03	0.99%	
财务费用	17,557,399.70	-2,029,544.61	-965.09%	主要原因是报告期内银行贷款增加致使财务费用增加。
所得税费用	18,425,614.79	17,944,499.89	2.68%	
经营活动产生的现金流量净额	111,259,536.72	159,886,279.90	-30.41%	主要原因是：1、客流量减少致票款收入减少；2、支付给职工的薪酬同比增加；3、上年同期成都国际商贸城运业有限公司收到少数股东支付往来款，而本期没有。
投资活动产生的现金流	-272,241,135.56	193,873,996.91	-240.42%	主要原因是:1、报告期内

量净额				支付绵阳市商业银行股份有限公司股权收购款 2.22 亿；2、上年同期收到理财产品本金及利息 1.61 亿元；3、去年同期成都长运处置子公司实现现金流入 1.09 亿元。
筹资活动产生的现金流量净额	78,065,626.71	181,442,115.44	-56.97%	主要原因是报告期内银行借款同比减少。
现金及现金等价物净增加额	-82,915,972.13	535,202,392.25	-115.49%	

公司报告期利润构成或利润来源发生重大变动

☐ 适用 ☒ 不适用

公司报告期利润构成或利润来源没有发生重大变动。

公司招股说明书、募集说明书和资产重组报告书等公开披露文件中披露的未来发展与规划延续至报告期内的情况

☐ 适用 ☒ 不适用

公司招股说明书、募集说明书和资产重组报告书等公开披露文件中没有披露未来发展与规划延续至报告期内的情况。

3、公司回顾总结前期披露的经营计划在报告期内的进展情况

(1) 经营指标情况

截至报告期末，公司营运车辆共计 5,168 台，与 2015 年年末比，增加了 231 台（主要系新增电动客车及乘用车），其中：客车 3,769 台（含电动客车 220 台）、出租车 1,187 台、公交车 91 台、商务专车 7 台、电动乘用车 114 台。客运车站 37 个；客运线路 965 条；营运客车日发班 11,307 班。2016 年上半年营运车辆总共行驶 28,937 万公里，客运量 2,371.43 万人次。

(2) 安全管理

①报告期内，公司安全生产形势总体平稳。共发生事故 5 起，死亡 5 人，受伤 1 人。百万车公里事故次数 0.017 次，较 2015 年同比上升 42%；百万车公里死亡 0.012 人，较 2015 年同比上升 42%；百万车公里受伤 0.004 人，较 2015 年同比下降 25%；无重、特大事故发生。所有客运站全年实现站内旅客撞伤、死亡率为零；行包装载伤人数为零；车台安全例检率为 100%；发班车辆安全例检合格率 100%；三品和违禁品上车率为零；无源头安全事故隐患，站（场）内无一般、重、特大事故发生。

②报告期内，公司部署开展了“道路运输平安年”、“道路运输安全综合治理长效机制建设年”、“道路旅游客运安全专项整治行动安全生产专项活动”等安全管理专项活动，进一步夯实安全管理基础，落实安全管控措施。

③高度重视驾驶员继续教育培训工作，报告期内驾培共开班 33 批次，培训驾驶人员 2,659 人。根据国家及行业颁布的最新法律法规、政策规范，结合公司实际情况修订了《安全生产管理制度汇编》、制订了《安全内训师选拔管理办法（试行）》，进一步提升安全生产管理水平。

④为保障公司新能源汽车的顺利推广和运营，加强纯电动汽车营运安全生产管理，制订了《电动汽车安全生产管理制度（试行）》，就电动汽车车辆技术、操作管理以及驾驶员安全管理等方面进行了规范和明确。

(3) 基础管理

①报告期内，公司在中国道路运输协会发布“2016 年中国道路运输百强诚信企业”榜单中名列全国第 12 名，较去年提升 18 个位次，企业品牌影响力不断增强，行业地位不断稳固。

②加快人力资源管理信息化系统推广应用，报告期内公司内部推行了 s-HR 项目，以移动互联的方式重塑内部协同方式，提高内部沟通效率；重视人才引进和培养，完善后备人才梯队建设，积极推行“126 人才培养工程”，落实“青年储备人才培养计划”。

③全面实施和推广“营改增”财务政策，进一步规范财税体制。

④为加强公司所属企业信息互通、协调地区资源、提高决策效率、提升经营效益，公司在各子公司推行片区经营管理制度，实行片区领导责任制，片区责任人的业绩考核与各片区所属企业的生产经营情况挂钩。

⑤为充分激发管理层的主观能动性，提升企业经营水平和经济效益，调整了公司管理层及所属企业的绩效考核体系，促使公司管理者与公司利益共享、风险共担，体现效益优先、兼顾公平的分配原则。

(4) 转型创新

报告期内，公司围绕“一核三级”的战略发展规划，坚持以客运业务为核心，延伸现有产业链，布局智慧交通、新能源汽车运营以及金融投资领域。

①报告期内，公司完成收购控股股东富临集团持有的绵阳商行 5,380 万股股权事项（占绵阳商行总股本的 8.65%）；同时，公司拟通过非公开发行股票方式收购控股股东所持蜀电投资 100%的股权，从而间接持股华西证券 8.67%的股份，目前，该项目正处于中国证监会审核阶段。

②报告期内，公司成立了富临科技公司，公司自主研发移动端线上运营平台“天府行”，通过 APP 平台将线下资源导入线上，布局并开展网约车、城际专车、旅游专线以及电动汽车租赁等新业务。

③报告期内，公司以政府公务用车改革为契机，与政府机关、企事业单位进行汽车租赁业务合作，为公务用车改革提供解决方案。公司拟在省内旅游景区、商业区、学校、厂矿单位工业园区等公共场所推广新能源汽车租赁，推动新能源汽车运营、探索乘用车分时租赁等业务；同时，利用自有营运车辆资源，开展充电网络建设和运营业务。

④重视人才培养，公司针对青年员工开展了“青年创新大赛”、“裂变创业”、“创新思维问题分析及解决”等各类人力资源培训，为公司创新业务的拓展提供人才保障和技术支持。

⑤借助公司在省内道路运输行业龙头地位的区域影响力，积极开展行业交流，共同探讨面对行业下行压力的应对措施和未来发展策略。

三、主营业务构成情况

单位：元

	营业收入	营业成本	毛利率	营业收入比上年 同期增减	营业成本比上年 同期增减	毛利率比上年同 期增减
分行业						

运输行业	551,102,145.23	396,882,484.85	27.98%	-9.33%	-2.54%	-4.48%
分产品						
客运收入	449,656,227.88	344,435,594.22	23.40%	-7.90%	-3.98%	-2.79%
站务收入	80,812,609.74	42,213,751.28	47.76%	-11.85%	10.66%	-10.52%
分地区						
成都	342,130,441.99	226,377,800.96	33.83%	-16.71%	-14.59%	-1.20%
绵阳	86,234,984.50	63,569,326.27	26.28%	-4.55%	-2.02%	-1.78%
遂宁	100,281,784.39	74,341,755.04	25.87%	5.49%	16.70%	-8.79%

四、核心竞争力分析

本报告期内，公司的核心竞争力未发生重大变化，详见《2015年年度报告》。

4、涉及财务报告的相关事项

（1）与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

☐ 适用 ☒ 不适用

公司报告期无会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况。

（2）报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

☐ 适用 ☒ 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

（3）与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

☐ 适用 ☒ 不适用

公司报告期无合并报表范围发生变化的情况。

（4）董事会、监事会对会计师事务所本报告期“非标准审计报告”的说明

☐ 适用 ☒ 不适用

四川富临运业集团股份有限公司

法定代表人：李亿中

二〇一六年八月二十六日