

公司代码：600478

公司简称：科力远

湖南科力远新能源股份有限公司

2016 年半年度报告摘要

一 重要提示

1.1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，投资者欲了解详细内容，应当仔细阅读同时刊载于上海证券交易所网站等中国证监会指定网站上的半年度报告全文。

1.2 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	科力远	600478	力元新材

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	赵丽萍	张飞
电话	0731-88983602	0731-88983638
传真	0731-88983623	0731-88983623
电子信箱	zhaoliping@corun.com	zhangf@corun.com

二 主要财务数据和股东情况

2.1 公司主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减(%)
总资产	4,573,031,010.63	3,816,881,471.77	19.81
归属于上市公司股东的净资产	1,447,712,172.82	1,491,160,812.78	-2.91
	本报告期 (1-6月)	上年同期	本报告期比上年同期增减(%)
经营活动产生的现金流量净额	-28,623,911.06	14,108,367.50	-302.89
营业收入	814,692,271.49	362,468,839.14	124.76
归属于上市公司股东的净利润	-64,482,536.82	-35,653,313.63	不适用
归属于上市公司股	-77,932,483.58	-63,666,409.54	不适用

东的扣除非经常性损益的净利润			
加权平均净资产收益率（%）	-4.38	-4.16	减少0.22个百分点
基本每股收益（元/股）	-0.046	-0.042	不适用
稀释每股收益（元/股）	-0.046	-0.042	不适用

2.2 前十名股东持股情况表

单位：股

单位：股

截止报告期末股东总数（户）				51,776		
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）				0		
前 10 名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例 (%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结的股份数量	
湖南科力远高技术集团有限公司	境内非国有法人	17.69	246,012,243		质押	111,030,000
钟发平	境内自然人	7.31	101,643,428		无	
郑文平	未知	2.89	40,230,621		未知	
财通基金－平安银行－湖南景明投资发展合伙企业（有限合伙）	未知	2.89	40,181,643	40,181,643	未知	
深圳宏图瑞利投资有限公司	未知	2.73	37,940,328	37,940,328	质押	18,970,164
华融国际信托有限责任公司-华融·汇盈 32 号证券投资单一资金信托	未知	2.13	29,660,000		未知	
申银万国期货有限公司－申银万国期货有限公司元亨一号集合资产管理计划	未知	1.96	27,288,444		未知	
高雅萍	未知	1.58	22,040,799		未知	
兴业全球基金－上海银行－兴全定增 61 号特定多客户资产管理计划	未知	1.40	19,523,742	19,523,742	未知	
兴业全球基金－上海银行－兴全定增 62 号特定多客户资产管理计划	未知	1.32	18,389,583	18,389,583	未知	

上述股东关联关系或一致行动的说明	上述股东中,湖南科力远高技术集团有限公司是公司实际控制人钟发平先生控制的企业,湖南科力远高技术集团有限公司和钟发平先生为一致行动人。“兴业全球基金—上海银行—兴全定增 61 号特定多客户资产管理计划”及“兴业全球基金—上海银行—兴全定增 62 号特定多客户资产管理计划”均由兴业全球基金管理有限公司所管理。公司未发现其余股东之间存在关联关系及一致行动的情况。
------------------	---

2.3 截止报告期末的优先股股东总数、前十名优先股股东情况表

不适用

2.4 控股股东或实际控制人变更情况

☐适用 ☒不适用

三 管理层讨论与分析

2016 年上半年,围绕“市场为先,拉动销售实现倍增;技术引领,打造混动国家平台”的年度经营目标,混合动力总成系统、动力电池、民用电池和电池材料等四大板块的经营状况逐步改善,上半年实现营业总收入 814,692,271.49 元,同比增长 124.76%,主要是动力电池收入、系统总成收入、贸易业务收入增加所致,归属于上市公司股东的净利润-64,482,536.82 元。

动力电池业务:报告期内,混合动力车用镍氢动力电池及正负极片的订单量稳定增加。根据丰田 PEVE 向公司下达的汽车动力电池极片长期订单,2016 年的供货量约为 6 万台套,截止到 4 月底,丰田新推出的两款经济型混合动力汽车累计订单约 4 万辆,其市场表现远超预期,公司精心组织生产,确保丰田订单按质按量如期供货。为了满足丰田的订单需求,并为 CHS 混合动力总成系统的产业化提供配套,科霸公司对现有生产线进行持续改进,并于 2016 年 8 月 15 日正式开工建设镍氢动力电池生产线扩建工程。

动力总成业务:CHS 公司车企入股和 CHS 系统整车上市同步推进。报告期内,公司与长安汽车及云内动力签署框架协议,拟联合向 CHS 公司增资 4.6 亿元,国家级混合动力总成系统技术平台的外延被大幅拓宽。CHS 混合动力总成系统正式进入批量化应用阶段,目前实际评估的车型超过 20 款,已确定合作的有多款车型。首款搭载 CHS 系统的吉利帝豪 EC7 混合动力车型将在今年下半年上市。CHS 公司接到吉利汽车采购 5000 台套 CHS 混合动力系统总成的订单,预计将于今年底前交付。与此同时,公司旗下控股子公司 CHS 公司收购并增资福工动力,从而获得福工动力 50.69% 的股权。本次收购为公司打造基于福工动力为核心基础的混合动力商用车平台,完善混合动力商用车产业链奠定了基础。

民用电池和电池材料业务:公司作为国内主要的镍系列电池生产厂商之一,所生产的镍系列电池凭借良好的产品技术性能、可靠的产品质量和低成本优势,在智能机器人产品等高端领域的竞争中继续占据有利地位。2016 年 4 月 11 日,公司旗下的泡沫镍材料制造基地常德力元为丰田汽车研发的 HEV 泡沫镍全面通过现地化判断、试样、测试以及小批量试产等严格程序,正式开始向丰田量产供货。报告期内,民用电池和电池材料业务销量保持增长,但同比受主要原材料镍价下跌的影响,销售收入有所下降。

混合动力市场的拓展为公司全系列产品提供了巨大的市场需求。报告期内，公司发布非公开发行预案，拟融资不超过 15 亿元，用于公司年产 5.18 亿安时车用动力电池产业化项目（一期工程）、年产 600 万平方米新能源汽车用泡沫镍产业园项目、CHS 混合动力总成系统研发项目（HT2800、HT18000C 等）建设以及设立科力远 CHS 日本研究院项目。目前科力远 CHS 日本研究院有限公司已获得商务厅备案并在日本完成注册登记。

四 涉及财务报告的相关事项

4.1 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计发生变化的，公司应当说明情况、原因及其影响。

不适用

4.2 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的，公司应当说明情况、更正金额、原因及其影响。

不适用

4.3 与上年度财务报告相比，对财务报表合并范围发生变化的，公司应当作出具体说明。

本公司报告期内非同一控制下收购福建省福工动力技术有限公司及其 2 家子公司，将其纳入本期合并财务报表。

4.4 半年度财务报告已经审计，并被出具非标准审计报告的，董事会、监事会应当对涉及事项作出说明。

不适用