

公司代码：601800

公司简称：中国交建

中国交通建设股份有限公司

2016 年半年度报告摘要

§ 1. 重要提示

1.1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，投资者欲了解详细内容，应当仔细阅读同时刊载于上海证券交易所网站等中国证监会指定网站上的半年度报告全文。

1.2 公司简介

股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码
A股	上海证券交易所	中国交建	601800
H股	香港联合交易所	中国交通建设	01800

联系人和联系方式	董事会秘书
姓名	刘文生
电话	8610-82016562
传真	8610-82016524
电子信箱	ir@ccccltd.cn

§ 2. 主要财务数据和股东情况

2.1 公司主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比 上年度末增减 (%)
总资产	758,943,977,473	731,050,811,283	3.82
归属于上市公司股东的净资产	149,664,513,480	147,237,514,346	1.65
	本报告期 (1-6月)	上年同期	本报告期比 上年同期增减 (%)
经营活动产生的现金流量净额	-15,582,869,116	-7,881,864,124	97.71
营业收入	183,439,285,237	176,310,583,936	4.04
归属于上市公司股东的净利润	7,023,019,517	6,523,062,725	7.66
归属于上市公司股东的扣除非 经常性损益的净利润	6,316,562,965	5,288,609,688	19.44

	本报告期末	上年度末	本报告期末比 上年度末增减 (%)
加权平均净资产收益率 (%)	4.10	5.39	减少1.29个百分点
基本每股收益 (元 / 股)	0.38	0.39	-2.42
稀释每股收益 (元 / 股)	0.38	0.39	-2.42

注：计算每股收益时，已扣除有影响的其他权益工具已宣告发放的利息 1.5 亿元和优先股发放的股息 7.175 亿元，详见会计报告附注。

2.2 前十名股东持股情况表

单位：股

截止报告期末股东总数（户）				163, 223		
前 10 名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例 (%)	持股 数量	持有有限售条件的 股份数量	质押或冻结的股 份数量	
中国交通建设集团有限公司	国家	63. 84	10, 325, 207, 306	10, 325, 207, 306	无	
HKSCC NOMINEES LIMITED	境外法人	27. 08	4, 380, 536, 647	4, 380, 536, 647	未知	
中国证券金融股份有限公司	国有法人	2. 95	477, 111, 701	477, 111, 701	未知	
中央汇金资产管理有限责任公司	国有法人	0. 61	98, 075, 800	98, 075, 800	未知	
香港中央结算有限公司	境外法人	0. 13	20, 998, 664	20, 998, 664	未知	
阿布达比投资局	未知	0. 07	12, 047, 312	12, 047, 312	未知	
中国银河证券股份有限公司	未知	0. 07	11, 588, 158	11, 588, 158	未知	
招商证券股份有限公司	未知	0. 07	11, 446, 063	11, 446, 063	未知	
中国工商银行－上证 50 交易型开 放式指数证券投资基金	未知	0. 07	11, 063, 853	11, 063, 853	未知	
全国社保基金六零三组合	国有法人	0. 04	7, 227, 130	7, 227, 130	未知	
上述股东关联关系或一致行动的说明		前十名股东中，第一大股东中交集团与上述 9 名股东之间不存在关联关系，也不属于一致行动人。除此之外公司未知上述股东之间存在任何关联关系或属于一致行动人。				

注：报告期末股东总数为 163,223 户，其中 A 股为 147,550 户，H 股为 15,673 户。

2.3 截止报告期末的优先股股东总数、前十名优先股股东情况表

单位：股

截止报告期末优先股股东总数（户）				16			
前 10 名优先股股东持股情况							
股东名称	股东性质	报告期内股份增减变动	持股比例（%）	持股数量	所持股份类别	质押或冻结情况	
						股份状态	数量
兴业财富—兴业银行—兴业银行股份有限公司	其他	0	13.79	20,000,000	非累积	未知	
博时基金—工商银行—博时—工行—灵活配置 5 号特定多个客户资产管理计划	其他	0	11.03	16,000,000	非累积	未知	

建信资本—建设银行—中国建设银行股份有限公司北京东四支行	其他	0	11.03	16,000,000	非累积	未知	
中海信托股份有限公司—中海信托·中国光大银行中海优先收益2号资金信托	其他	0	10.12	14,670,000	非累积	未知	
华宝信托有限责任公司—投资2号资金信托	其他	0	6.90	10,000,000	非累积	未知	
华宝信托有限责任公司—投资2号资金信托	其他	0	6.61	9,590,000	非累积	未知	
易方达基金—农业银行—中国农业银行股份有限公司	其他	0	6.61	9,590,000	非累积	未知	
华商基金—邮储银行—中国邮政储蓄银行股份有限公司	其他	0	6.21	9,000,000	非累积	未知	
中国邮政储蓄银行股份有限公司	其他	0	6.21	9,000,000	非累积	未知	
广东粤财信托有限公司—粤财信托·粤银1号证券投资单一资金信托计划	其他	0	5.06	7,330,000	非累积	未知	
前十名优先股股东之间，上述股东与前十名普通股股东之间存在关联关系或属于一致行动人情况说明	前十名优先股股东中，与普通股股东的第一大股东中交集团不存在关联关系，也不属于一致行动人。除此之外公司未知上述股东之间是否存在任何关联关系或属于一致行动人。						

2.4 控股股东或实际控制人变更情况

☐适用 ☒不适用

§ 3. 公司业务概要

上半年，国内市场方面，中国经济运行总体平稳，GDP同比增长6.7%，增速与一季度持平。全国固定资产投资同比名义增长9.0%，基础设施投资持续扮演着中国经济“稳定器”的关键角色。在稳增长政策支撑，基础设施投资建设加速，房地产升温等多重因素作用下，新项目开工进度加快，铁路与轨道交通建设、城市基础设施建设市场活跃，道路与桥梁建设市场高位运行，但是水运工程市场出现较大幅度调整。

国际市场方面，“一带一路”战略全面推进，沿线区域建筑市场保持高度活跃，中巴经济走廊、东南亚和中亚市场以其在“一带一路”独特的区位优势而成为公司“早期收获”项目集中的地区。同时，公司凭借在非洲地区卓越的经营业绩，品牌认知度持续加强，大额订单不断涌现。然而，我们也注意到，全球经济、贸易与投资发展持续不振，金融市场波动回升，依赖大宗商品出口拉动经济的撒哈拉以南非洲、中东和北非经济形势不容乐观，对该部分区域在建和正在筹划建设的项目有一定影响。

上半年，本集团收入为1,834.39亿元，同比增长4.04%。新签合同额为2,837.95亿元，同比增长7.6%。截至2016年6月30日，本集团持有在执行未完成合同金额为9,422.99亿元，与2015年末相比增长8.65%。

上半年，本集团各业务来自于海外地区的收入为396.45亿元（折合美元约为60.41亿美元，包括

工业产品国内制造出口贸易实现的收入，下同），约占本集团收入的 21.6%。来自于海外地区的新签合同额为 892.64 亿元（折合美元约为 143.26 亿美元），约占本集团新签合同额的 31.5%。经统计，截至 2016 年 6 月 30 日，公司共在 135 个国家和地区开展对外工程承包类项目，在建各类对外承包工程项目共计 705 个，总合同额约为 635.76 亿美元。

上半年，本集团各业务来自于投资类项目的新签合同额（投资预算，下同）为 454.74 亿元，约占本集团新签合同额的 16.0%。在上述项目的设计与施工环节中，本集团预计可以承接的建安合同额为 332.41 亿元。

一、 业务回顾与市场策略

1. 基建建设业务

上半年，本集团完成基建建设业务收入为 1,523.27 亿元，同比增长 1.68%。新签合同额为 2,386.27 亿元，同比增长 6.9%。其中，港口建设、道路与桥梁、铁路建设、投资类项目、海外工程、市政等其他项目的新签合同额分别为 133.00 亿元、639.75 亿元、136.60 亿元、415.05 亿元、833.21 亿元、228.66 亿元，分别占基建建设业务新签合同额的 6%、27%、6%、17%、35%、9%。截至 2016 年 6 月 30 日，持有在执行未完成合同金额为 8,206.64 亿元，与 2015 年末相比增长 8.29%。

（1） 港口建设

上半年，本集团于中国大陆港口建设新签合同额为 133.00 亿元，同比下降 41.3%，占基建建设业务的 6%。

上半年，按照交通部公布的沿海建设交通固定资产投资数据显示，1 至 6 月份完成的投资约为 337.02 亿元，同比下降 19.7%。从公司统计数据来看，国内港口产能出现一定的过剩，综合性港口项目稀缺，在建的部分项目建设速度放慢，经营形势严峻。内河码头水工项目、航电枢纽项目增多，项目机会相对较多，但是单个项目投资规模通常较小。

面对传统市场投资规模快速减少，竞争逐渐激烈的严峻市场形势，公司迅速调整市场开发策略，加强一批重点工程项目的技术论证、资源统筹和投标工作，力争将传统市场调整的影响降到最低。

（2） 道路与桥梁建设

上半年，本集团于中国大陆道路与桥梁建设新签合同额为 639.75 亿元，同比增长 0.3%，占基建建设业务的 27%。

上半年，按照交通部公布的公路建设交通固定资产投资数据显示，1 至 6 月份完成投资约为 6,469.08 亿元，同比增长 10.2%。道路与桥梁建设市场的投资增速逐月放缓，但投资规模继续保持在高平台上增长。受益于交通运输促投资稳增长的工作要求，西部地区新项目招标、开工有所加快，但东、中部地区新建项目依然不多。

5 月份，国家公布《交通基础设施重大工程建设三年行动计划》，未来三年我国将以“一带一路”建设、京津冀协同发展、长江经济带建设的“三大战略”区域通道内高速公路为重点，加快实施国家高速公路网剩余路段建设和繁忙路段改扩建，推进普通国道提质升级和未贯通路段建设，公路建设市场在总体稳定的格局下有望继续保持低速增长。

因此，公司下半年将根据市场细分变化，积极跟进“三大战略”区域市场机会，落实重大项目的

投标工作，确保市场占有率稳中有增。

（3） 铁路建设

上半年，本集团于中国大陆铁路建设新签合同额为 136.60 亿元，同比增长 519.8%，占基建建设业务的 6%。

根据国家统计局公布的铁路运输业固定资产投资数据显示，1 至 6 月份完成投资约为 3,040.00 亿元，同比增长 9.0%，铁路建设呈积极发展态势。

相对 2015 年上半年项目招投标较少，今年上半年呈现集中招标，项目推进速度加快的态势。公司积极把握市场机会，凭借在高铁大建设时期打造的良好品牌，上半年新签合同快速增加，取得跨越式增长成绩。

7 月份，国家公布《中长期铁路网规划》。到 2020 年，一批重大标志性项目将建成投产，铁路网规模将达到 15 万公里，其中高速铁路 3 万公里，覆盖 80%以上的大城市。到 2025 年，铁路网规模扩将增至 17.5 万公里左右，其中高速铁路约为 3.8 万公里，会将既有的“四纵四横”路网升级为“八纵八横”。

公司作为中国铁路建设的主力军，将积极把握此次铁路建设发展的机遇，进一步完善市场经营体系，夯实基础，培育优质资源，加强对地方铁路和铁路专用线的经营力度，加强重点项目信息的搜集与跟踪，市场开发成绩有望再创新高。

（4） 投资类项目

上半年，本集团于中国大陆基建建设业务中投资类项目新签合同额为 415.05 亿元，同比增长 46.1%，占基建建设业务的 17%。在上述项目的设计与施工环节过程中，本集团预计可以承接的建安合同金额为 296.53 亿元。

上半年，基建建设业务中：BOT 类项目、政府采购类项目、城市综合开发项目的新签合同额分别是 339.20 亿元、64.19 亿元和 11.66 亿元，分别占基建建设投资类项目新签合同额的 82%、15%和 3%。

本公司于“十一五”期间开始致力于发展投资类项目，以获得包括合理设计、施工利润以外的投资利润。截至 2016 年 6 月 30 日，经统计，本集团 BOT 类项目累计签订合同投资概算为 2,685.30 亿元，累计完成投资金额为 1,712.99 亿元，尚未完成投资金额为 972.31 亿元。本集团政府采购类项目累计签订合同额为 2,370.61 亿元，累计完成投资金额为 801.90 亿元，进入回收期项目涉及投资金额为 628.47 亿元，累计收回资金为 334.94 亿元。本集团城市综合开发项目累计签订合同预计投资金额为 1,811.31 亿元，累计完成投资金额为 445.63 亿元，已实现销售金额为 258.64 亿元，实现回款为 189.56 亿元。

上半年，根据“审慎投资、规避风险、控制新增、确保在建、效益优先、做强做优”的总体原则，重点跟进纳入地方财政预算、投资条件满足公司规定的政府采购项目，优先选择纳入政府 PPP 项目库、契合公司发展战略的项目。

主要工作成绩有：一是集中优势力量，成功运作一批特大型投资项目，项目投资模式不断取得创

新突破，有效规避投资风险。二是与特大型企业深度合作，组成联合体应对激烈的市场竞争，有效扩大了市场占有率。三是积极把握城市综合管廊市场机遇，吉林四平、内蒙古赤峰综合管廊项目相继落地，为今后全面进入城市综合管廊领域奠定了良好的基础。四是调整投资结构，“扩展政府采购项目，控制自有经营项目，扩展短线投资，控制长线投资”取得积极成果。五是完善评审体系，根据市场变化，及时调整投资项目财务评价指标基准值，以适应市场环境变化。六是加强战略研究，对进入城市综合管廊、海绵城市、生态环保、健康养老、旅游产业、城市公用事业，以及可再生新能源等七个战略新领域，进行了深入的市场研究，做好前期基础工作。

（5） 海外工程

上半年，本集团基建建设业务中海外工程新签合同额 833.21 亿元（折合美元约为 133.73 亿美元），同比增长 12.0%，占基建建设业务的 35%。其中，新签合同额在 3 亿美元以上项目 10 个，总合同额 78.67 亿美元，占全部海外工程项目新签合同额的 59%。

按照项目类型划分，港口、道路与桥梁、铁路、房建、机场、市政等其他项目分别占海外工程新签合同额的 36%、27%、17%、6%、6%、8%。

按照项目地域划分，非洲、亚洲、大洋洲、港澳台、拉美和欧洲等地区分别占海外工程新签合同额的 49%、20%、13%、12%、3%和 3%。

上半年，公司在全球布局的能力进一步增强，国家领导人出访时多次见签和考察公司海外项目，对公司海外市场取得的成绩给予高度赞赏和肯定。

上半年，公司加强境内外高端营销对接，全面跟踪“一带一路六廊”、互联互通、园区开发、铁路走出去、国际产能合作等国家战略重点项目。密切跟踪肯尼亚、刚果（布）、喀麦隆、乌干达、坦桑尼亚、吉布提、巴基斯坦、塞尔维亚等重点市场，以及澳大利亚、伊朗、玻利维亚、马尔代夫等新市场机会。其中，2015 年通过并购加入公司的 John Holland 公司，依托其在铁路和轨道交通建设、运营方面的专业能力，为公司境内外市场开拓增添助力、形成较好协同。

中国提出“一带一路”战略以来，公司已成为战略实施的重要推动者之一。目前，我们在“一带一路”沿线开展业务的国别（地区）达 58 个，今年上半年在“一带一路”沿线 49 个国家签订对外承包工程合同额 68.26 亿美元。自“一带一路”战略倡议提出以来，在“一带一路”沿线累计签订对外承包工程合同额 370 亿美元。

（6） 市政等其他工程

上半年，本集团于中国大陆市政等其他工程新签合同额为 228.66 亿元，同比下降 28.1%，占基建建设业务的 9%。

根据国家统计局数据，上半年，公共设施管理业投资增长 26.6%，水利管理业投资增长 27.1%。根据市场变化，公司进一步加大轨道交通、市政、综合管廊、机场等领域的市场开发力度，一方面通过投资带动进入新市场领域，另一方面加强招投标市场的信息追踪。

2. 基建设计业务

上半年，本集团基建设计业务收入为 99.73 亿元，同比增长 5.26%。新签合同额为 116.38 亿元，同比基本持平。其中，来自于海外地区的新签合同额为 2.87 亿元（折合美元约为 0.46 亿美元）；

没有新签投资类项目。截至 2016 年 6 月 30 日，持有在执行未完成合同金额为 477.33 亿元，与 2015 年末相比增长 2.61%。

按照项目类型划分，勘察设计类、工程监理类、EPC 总承包、其他项目的新签合同额分别是 48.91 亿元、4.06 亿元、47.86 亿元、15.55 亿元，分别占基建设计业务新签合同额的 42%、4%、41%、13%。2015 年同期，上述项目的新签合同额分别占比 47%、3%、46%、4%。

上半年，设计企业紧盯市场，多方挖潜，基本稳住了发展局面。但是，设计业务的市场拓展压力依然较大，尤其是水工勘察设计项目出现同比双位数下降，上述项目的大幅减少也预示着水工基建市场的行业走势很不乐观。

3. 疏浚业务

上半年，本集团疏浚业务收入为 123.93 亿元，同比减少 20.09%。新签合同额为 224.96 亿元，同比增长 46.9%。其中，来自于海外地区的新签合同额为 0.45 亿元（折合美元约为 0.07 亿美元）；新签投资类项目 39.69 亿元，本集团预计可以承接的建安合同金额为 35.88 亿元。截至 2016 年 6 月 30 日，持有在执行未完成合同金额为 522.53 亿元，与 2015 年末相比增长 20.56%。

上半年，按照购船计划，没有新建专业大型船舶加入本集团疏浚船队。截至 2016 年 6 月 30 日，本集团拥有的疏浚产能按照标准工况条件下约为 7.4 亿立方米。

上半年，中交疏浚持续巩固重组改革工作成果，利用良好的投融资能力，2 月份和 7 月份先后两次发行公司债券，共计筹集资金 60 亿元，有效实现了调整债务结构，优化财务成本，促进主营业务稳健发展的目的。

市场开发工作得到进一步加强：一是主动对接国家重大发展战略和重大工程项目建设，提升大型综合总承包与大型疏浚项目获取能力，稳固国内市场领先地位。二是积极关注长江经济带、新型城镇化等战略形成的市场机遇，围绕传统疏浚主营业务，拓展新市场。三是以投融资相结合，推进实施福建台商投资区松山 A 片区基础设施 PPP 项目，为转型升级、稳步增长增添新动力。四是升级疏浚业务海外战略定位和发展目标，稳步推进巴拿马科隆集装箱港口工程设计施工项目，对海外战略落地具有重大意义。

4. 装备制造业务

上半年，本集团装备制造业务收入为 119.38 亿元，同比增长 10.09%。新签合同额为 85.39 亿元，同比下降 26.4%。其中，来自于海外地区的新签合同额为 54.87 亿元（折合美元约为 8.81 亿美元）；没有新签投资类项目。截至 2016 年 6 月 30 日，持有在执行未完成合同金额为 192.86 亿元，与 2015 年末相比下降 14.98%。

2015 年全球港口机械市场持续回升，但随着众多大型码头主要采购任务已于 2015 年之前完成，从而对之后几年的港口机械市场向上发展形成明显压力。同时，国际石油价格持续低迷，继续严重影响全球海工市场，公司生产经营已经转向为加强与客户的沟通，合理安排生产工期，降低客户违约风险，维持正常生产经营秩序。

面对严峻市场形势，公司采取多项措施，力求将市场负面影响降到最低。一是成立国家装备产业政策研究小组，紧紧抓住《中国制造 2025》、中国装备制造“走出去”的战略机遇，寻求更多的政

策支持和市场机会。二是紧紧围绕装备制造的智能化发展趋势，加大科技创新力度，主动延伸产业链和加大一体化服务力度，提升产品和服务的综合价值与竞争优势，在有限的市场内争取更多份额。三是合理利用集团内部各类资源和市场优势，培训和打造新的利润增长点，提高协同作用，实现有效突破。

二、 报告期内签订的部分主要经营合同（单位：亿元）

1. 基建建设业务

港口建设		
序号	合同名称	合同金额
1	湖南省湘江长沙综合枢纽船闸及左汊桥梁工程	7.98
2	四川省岷江犍为航电枢纽主体工程土建 1 标段	7.24
3	福建省示范快堆海工工程 1 标段	6.53
4	广西省西江航运干线贵港航运枢纽二线船闸主体土建工程 1 标段	5.22
5	广东省大唐国际雷州发电厂海域工程 EPC 项目	4.38

道路与桥梁建设		
序号	合同名称	合同金额
1	山东省滨莱高速公路淄博西至莱芜段改扩建工程	36.42
2	山东省济南至青岛高速公路改扩建工程 4 标段	29.16
3	贵州省遵义市“十三五”农村公路“建养一体化”服务 ZY1 标段	27.98
4	河北省大巫岚-冷口公路建设工程	20.87
5	河北省曹妃甸区基础设施工程一期工程 2 标段	12.70

铁路建设		
序号	合同名称	合同金额
1	通辽至京沈高铁新民北站铁路站前工程	23.43
2	蒙西至华中地区铁路煤运通道工程	22.77
3	郑州至万州铁路河南段站前工程	19.93
4	成昆铁路峨眉至米易段扩能工程站前工程 EMZQ-8 标段	16.32
5	北京至张家口铁路站前及“三电”迁改工程 JZSG-7 标段	13.54

投资类项目		
序号	合同名称	合同金额
1	广东省连州至佛冈高速公路 BOT 项目	238.00
2	贵州省铜仁至怀化高速（铜仁段）BOT 项目	40.22
3	湖北省武深高速嘉鱼北段 BOT 项目	38.02
4	湖南省湘潭市一桥一隧两路及配套市政工程项目	29.00
5	云南省宣曲高速公路马龙联络线 BOT 项目	22.96

注：公司 2016 年上半年新签投资类项目的全部合同请见“董事会报告”章节。

海外工程		
序号	合同名称	合同金额（亿美元）
1	刚果（布）黑角新港项目	23.00
2	巴基斯坦 KKH 二期（赫韦利扬-塔科特）项目	13.15
3	尼日利亚阿布贾-凯菲扩建一期等公路复线工程	5.42
4	加纳特码港新集装箱港口项目	4.85
5	安哥拉丹迪油码头项目	4.40

2. 基建设计业务

序号	合同名称	合同金额
1	江苏省连云港徐圩港区陆域形成前期准备 EPC 项目	8.84
2	广东省湛江港东海岛港区杂货码头 EPC 项目	4.81
3	天津液化天然气项目码头及陆域形成 EPC 项目	4.53
4	重庆港江津港区珞璜作业区改扩建工程 EPC 项目	4.25
5	浙江省嵊泗中心渔港（新港区）二期 EPC 项目	2.93

3. 疏浚业务

序号	合同名称	合同金额
1	福建省台商投资区松山片区基础设施项目	26.60
2	浙江省舟山市岱山县大小鱼山促淤围涂工程一期陆域形成项目	23.70
3	长江口横沙东滩圈围（七期）工程	13.62
4	山东省东营港广利港区防波堤航道项目	13.09
5	江苏省通州湾港区二港池匡围二期工程 SJ-SG-2 标段	12.77

4. 装备制造业务

序号	合同名称	合同金额
1	新加坡岸桥项目	10.25
2	印度岸桥及轮胎吊项目	5.96
3	上海洋山港四期自动化码头无人搬运车项目	2.99
4	香港岸桥项目	2.68
5	美国非标准型岸桥项目	2.18

§ 4. 管理层讨论与分析

一、董事会关于公司报告期内经营情况的讨论与分析

上半年，公司主动适应和引领经济新常态，把握发展大势，围绕中交集团“五商中交”战略和“政府与经济社会发展急所的责任分担者、区域经济发展的深度参与者和政府购买公共服务的优质提供者”的市场定位，各项工作取得了很好的成效，为完成全年工作任务奠定了坚实基础，也为实

现“十三五”发展目标开了一个好头！

上半年，本集团实现营业收入 1,834.39 亿元，同比增长 4.04%；本公司所有者应占利润为 70.23 亿元，同比增长 7.66%；每股收益为 0.38 元。新签合同额 2,837.95 亿元，同比增长 7.60%。截至 2016 年 6 月 30 日，在执行未完工合同金额为 9,422.99 亿元，与 2015 年末相比增长 8.65%。

（一） 主营业务分析

1. 财务报表相关科目变动分析表

单位：元 币种：人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例（%）
营业收入	183,439,285,237	176,310,583,936	4.04
营业成本	159,981,027,638	153,273,863,386	4.38
销售费用	346,832,706	283,739,425	22.24
管理费用	8,946,102,132	7,850,596,978	13.95
财务费用	3,470,969,596	3,499,310,338	-0.81
资产减值损失	1,404,383,815	817,287,562	71.83
公允价值变动损益	5,751,914	52,979,973	-89.14
投资收益	405,141,690	1,715,158,106	-76.38
营业利润	9,007,054,398	7,944,677,733	13.37
营业外收入	455,733,957	446,880,213	1.98
营业外支出	95,743,998	57,202,507	67.38
利润总额	9,367,044,357	8,334,355,439	12.39
所得税费用	2,190,017,606	1,799,241,405	21.72
少数股东损益	154,007,234	12,051,309	1,177.93
归属于母公司股东的净利润	7,023,019,517	6,523,062,725	7.66
其他综合收益的税后净额	-740,440,991	703,820,176	-205.20
归属于少数股东的综合收益总额	151,343,936	-10,775,480	-1,504.52
经营活动产生的现金流量净额	-15,582,869,116	-7,881,864,124	97.71
投资活动产生的现金流量净额	-23,960,505,821	-20,143,906,349	18.95
筹资活动产生的现金流量净额	25,622,055,290	31,969,159,654	-19.85
研发支出	2,311,894,363	1,752,073,262	31.95

2. 收入

（1） 驱动业务收入变化的因素分析

2016 年上半年的营业收入为 1,834.39 亿元，较上年同期的 1,763.11 亿元，增长 4.04%。其中，主营业务收入为 1,823.13 亿元，较上年同期的 1,754.99 亿元，增长 3.88%。主营业务收入增长主要由于：基建建设业务、基建设计业务、装备制造业务和其他业务的主营业务收入同比增长分别为 1.68%、5.26%、10.09%和 46.81%（全部为抵销分部间交易前）。

（2） 主要销售客户的情况

公司多元化的业务结构决定了公司的客户较为广泛、集中度较低，不存在对单一客户的依赖。2016 年上半年，本集团对前五名客户的营业收入合计为 217.69 亿元，占本集团营业收入的 11.87%。

(3) 主要供应商情况

2016 年上半年，公司向前五名供应商合计采购金额为 27.40 亿元，占营业成本的 1.71%。

3. 成本

2016 年上半年营业成本为 1,599.81 亿元，较上年同期的 1,532.74 亿元，增长 4.38%。其中，主营业务成本为 1,596.00 亿元，较上年同期的 1,527.32 亿元，增长 4.50%。主营业务成本增长主要由于：基建建设业务、基建设计业务、装备制造业务和其他业务的主营业务成本同比增长分别为 1.27%、5.76%、4.79%和 72.36%（全部为抵销分部间交易前）。

综上，公司综合毛利为 234.58 亿元，较上年同期的 230.37 亿元，增长 1.83%。其中，主营业务毛利为 227.13 亿元，较上年同期的 227.67 亿元，降低 0.24%。

综合毛利率 12.79%，较上年同期的 13.07%，下降 0.28 个百分点。主营业务毛利率 12.46%，较上年同期的 12.97%，下降 0.51 个百分点。毛利率下降主要由于基建设计业务、疏浚业务和其他业务毛利率下降所致。

4. 费用

2016 年上半年销售费用为 3.47 亿元，较上年同期的 2.84 亿元，增长 22.24%。2016 年上半年销售费用占营业收入比例为 0.19%，较上年同期的 0.16%，上升 0.03 个百分点。

2016 年上半年管理费用为 89.46 亿元，较上年同期的 78.51 亿元，增长 13.95%。管理费的增长主要是由于研发费的增加所致。2016 年上半年管理费用占营业收入比例为 4.88%，较上年同期的 4.45%，上升 0.42 个百分点。

2016 年上半年财务费用净额为 34.71 亿元，较上年同期的 34.99 亿元，下降 0.81%。2016 年上半年财务费用占营业收入比例为 1.89%，较上年同期的 1.98%，下降 0.09 个百分点。

单位：元 币种：人民币

成本费用构成	本期		上年同期	
	金额	占比（%）	金额	占比（%）
工程分包费	61,965,874,791	35.58	54,865,610,029	33.11
材料费	51,557,082,534	29.61	50,552,459,301	30.50
人工费	19,044,034,281	10.94	18,061,376,426	10.90
租赁费	6,049,718,353	3.47	8,749,946,701	5.28
折旧与摊销	4,501,496,673	2.58	4,002,099,895	2.41
财务费用	3,470,969,596	1.99	3,499,310,338	2.11
燃料费	1,824,884,152	1.05	2,817,474,711	1.70
商品销售成本	1,993,679,839	1.14	2,098,121,262	1.27
研究及开发成本	2,311,894,363	1.33	1,752,073,262	1.06
维修费	712,504,212	0.41	1,525,382,935	0.92
资产减值损失	1,404,383,815	0.81	817,287,562	0.49
水电费	561,990,095	0.32	637,218,226	0.38
其他	18,750,803,183	10.77	16,346,437,041	9.86
合计	174,149,315,887	100.00	165,724,797,689	100.00

5. 资产减值损失

2016 年上半年资产减值损失为 14.04 亿元，较上年同期的 8.17 亿元，增长 71.83%。资产减值损失的增加主要由于业务规模增加导致应收账款规模上升，使得计提应收账款坏账准备增加所致。

6. 公允价值变动收益

2016 年上半年公允价值变动收益为 0.06 亿元，而上年同期的公允价值变动收益为 0.53 亿元。公允价值变动损益发生变化的主要由于投资持有的股票价格波动所致。

7. 营业利润

2016 年上半年营业利润为 90.07 亿元，较上年同期的 79.45 亿元，增长 13.37%。

2016 年上半年营业利润率 4.91%，较上年同期的 4.51%，上升 0.40 个百分点。

8. 营业外收入与营业外支出

2016 年上半年营业外收入为 4.56 亿元，而上年同期营业外收入为 4.47 亿元。

2016 年上半年营业外支出为 0.96 亿元，较上年同期的 0.57 亿元，增长 67.38%。主要是由于非流动资产处置损失增加所致。

9. 所得税费用

2016 年上半年所得税费用为 21.90 亿元，较上年同期所得税费用 17.99 亿元，增加 21.72%。

10. 少数股东损益

2016 年上半年少数股东损益为 1.54 亿元，而上年同期少数股东损益为 0.12 亿元。

11. 归属于母公司股东的净利润

基于上述原因，2016 年上半年的归属于母公司股东的净利润为 70.23 亿元，较上年同期的 65.23 亿元，增长 7.66%。

2016 年上半年净利润率为 3.83%，较上年同期的 3.71%，上升 0.12 个百分点。

12. 其他综合收益的税后净额

2016 年上半年其他综合收益的税后净额为-7.40 亿元，而上年同期其他综合收益的税后净额为 7.04 亿元。主要是由于可供出售金融资产变动所致。

13. 归属于少数股东的综合收益总额

2016 年上半年归属于少数股东的综合收益总额为 1.51 亿元，而上年同期归属于少数股东的综合收益总额为-0.11 亿元。

14. 现金流

2016 年上半年经营活动产生的现金流量净额为净流出 155.83 亿元，较上年同期的净流出 78.82 亿元，净流出增加 77.01 亿元，主要由于经营性应收款项增加，经营活动现金流入减少所致。

2016 年上半年投资活动产生的现金流量净额为净流出 239.61 亿元，较上年同期的净流出 201.44 亿元，净流出增加 38.17 亿元，主要由于收回投资收到的现金减少所致。

2016 年上半年筹资活动产生的现金流量净额为净流入 256.22 亿元，较上年同期的净流入 319.69 亿元，净流入减少 63.47 亿元，主要由于偿还债务支付的现金增加所致。

15. 研发支出

单位：元 币种：人民币

本期费用化研发支出	2,311,894,363
本期资本化研发支出	169,640
研发支出合计	2,312,064,003
研发支出总额占净资产比例（%）	1.33
研发支出总额占营业收入比例（%）	1.26

16. 其他

公司发行 2016 年度第一期超短期融资券，短期融资券期限：270 天，起息日期：2016 年 5 月 18 日，实际发行总额：30 亿元，发行价格：100 元/百元面值，发行利率：2.99%（详见公司于 2016 年 5 月 19 日上海证券交易所网站的公告）。

公司下属子公司中交疏浚采用分期发行方式发行 2016 年公司债券（第一期），发行规模为人民币 20 亿元，期限 5 年，最终票面利率为 2.99 %（详见公司于 2016 年 2 月 29 日上海证券交易所网站的公告）。

（二） 行业、产品或地区经营情况分析

1. 主营业务分行业、分产品情况

单位：元 币种：人民币

主营业务分行业情况						
分行业	营业收入	营业成本	毛利率 （%）	营业收入比 上年增减（%）	营业成本比 上年增减（%）	毛利率比 上年增减（%）
基建建设	152,326,820,434	134,854,993,614	11.47	1.68	1.27	增加 0.36 个百分点
基建设计	9,973,266,470	7,941,640,295	20.37	5.26	5.76	减少 0.38 个百分点
疏浚业务	12,392,520,436	10,802,070,613	12.83	-20.09	-16.07	减少 4.18 个百分点
装备制造	11,937,872,464	10,071,464,902	15.63	10.09	4.79	增加 4.27 个百分点
其他业务	2,404,836,013	2,258,558,115	6.08	46.81	72.36	减少 13.92 个百分点
抵销	-6,722,258,139	-6,328,531,124				
合计	182,313,057,678	159,600,196,415	12.46	3.88	4.50	减少 0.51 个百分点

主营业务分行业和分产品情况的说明

（1） 基建建设

2016 年上半年基建建设业务完成主营业务收入 1,523.27 亿元，较上年同期的 1,498.05 亿元，增长 1.68%；主营业务毛利为 174.72 亿元，较上年同期的 166.40 亿元，增长 5.00%；毛利率为 11.47%，较上年同期的 11.11%，改善 0.36 个百分点。

基建建设业务收入的增加主要由于海外项目及投资类项目收入增加, 并被营改增对收入影响抵销所致。毛利率的改善主要由于具有较高毛利率的一些海外项目 and 投资类项目收入增加所致。

(2) 基建设计

2016 年上半年基建设计业务完成主营业务收入 99.73 亿元, 较上年同期的 94.75 亿元, 增长 5.26%; 主营业务毛利为 20.32 亿元, 较上年同期的 19.66 亿元, 上升 3.36%; 毛利率为 20.37%, 较上年同期的 20.75%, 下降 0.38 个百分点。

基建设计业务收入的增加主要为综合性项目增加所致。毛利率的下降主要由于综合性项目收入增加但其毛利率相对较低所致。

(3) 疏浚

2016 年上半年疏浚业务完成主营业务收入 123.93 亿元, 较上年同期的 155.07 亿元, 减少 20.09%; 主营业务毛利为 15.90 亿元, 较上年同期的 26.38 亿元, 下降 39.70%; 毛利率为 12.83%, 较上年同期的 17.01%, 下降 4.18 个百分点。

疏浚业务收入和毛利率的下降主要由于部分新签项目尚处前期阶段, 尚未形成收入毛利率较低所致。

(4) 装备制造

2016 年上半年装备制造业务完成主营业务收入 119.38 亿元, 较上年同期的 108.44 亿元, 增长 10.09%; 主营业务毛利为 18.66 亿元, 较上年同期的 12.33 亿元, 增长 51.41%; 毛利率为 15.63%, 较上年同期的 11.37%, 改善 4.27 个百分点。

装备制造业务收入增加主要由于已签约项目结转收入增加所致。毛利率改善主要由于装备制造业务收入增加所致。

(5) 其他业务

2016 年上半年其他业务完成主营业务收入 24.05 亿元, 较上年同期的 16.38 亿元, 增长 46.81%; 主营业务毛利为 1.46 亿元, 较上年同期的 3.28 亿元, 减少 55.37%; 毛利率为 6.08%, 较上年同期的 20.01%, 下降 13.92 个百分点。

其他业务的收入上升主要由于贸易业务与金融业务的快速发展所致, 毛利率下降主要由于较低毛利率的贸易业务与较高毛利率的融资租赁共同作用所致。

2. 营业分地区情况

单位: 元 币种: 人民币

地区	营业收入	营业收入比上年增减 (%)
中国 (除港澳地区)	143,793,854,615	-0.30
其他国家和地区	39,645,430,622	23.55
合计	183,439,285,237	4.04

（三） 资产、负责情况分析

单位：元 币种：人民币

资产及负债状况					
项目名称	本期期末数	本期期末数 占总资产的 比例（%）	上期期末数	上期期末数 占总资产的 比例（%）	本期期末金 额较上期期 末变动比例 （%）
应收账款	72,722,683,074	9.58	63,845,777,577	8.73	13.90
存货	135,309,092,613	17.83	125,742,666,785	17.20	7.61
其他流动资产	3,290,098,759	0.43	1,672,470,895	0.23	96.72
长期应收款	69,166,474,193	9.11	76,693,929,828	10.49	-9.81
无形资产	159,306,382,213	20.99	145,043,965,072	19.84	9.83
短期借款	65,339,944,169	8.61	61,060,701,257	8.35	7.01
预收款项	79,258,735,488	10.44	82,444,477,241	11.28	-3.86
应交税费	4,730,069,564	0.62	10,287,831,785	1.41	-54.02
应付股利	3,914,517,032	0.52	94,219,303	0.01	4054.69
长期借款	153,869,389,122	20.27	134,560,845,353	18.41	14.35
其他流动负债	9,994,796,073	1.32	4,995,655,739	0.68	100.07
递延收益	2,613,367,775	0.34	4,117,788,628	0.56	-36.53

情况说明

- （1） 应收账款的增加主要是由于随着本期业务收入增长，业主结算款增加所致。
- （2） 存货的增加主要是由于已完工未结算款项随施工业务增长而增加所致。
- （3） 其他流动资产增加主要是由于预缴税金所致。
- （4） 长期应收款的减少主要是由于投资类项目应收工程款、工程保证金减少所致。
- （5） 无形资产的增加主要是由于 BOT 项目归集的特许经营权增加所致。
- （6） 短期借款的增加主要是由于本集团为满足流动资金的需求，向银行借款所致。
- （7） 预收款项的减少主要是由于本集团部分项目收到业主预付的工程款减少所致。
- （8） 应交税费的减少主要是由于营改增的影响所致。
- （9） 应付股利的增加主要是由于优先股股利和永续中期票据利息计提所致。
- （10） 长期借款的增加是由于本集团为满足业务发展需要，向银行借款所致。
- （11） 其他流动负债的增加是由于本集团短期融资券增加所致。
- （12） 递延收益减少是由于政府补助减少所致。

（四） 资本性开支情况

单位：元 币种：人民币

业部分部	2016 年上半年	2015 上半年
基建建设	21,547,815,067	30,597,211,028
基建设计	154,006,671	141,309,618
疏浚工程	534,474,695	983,476,540
装备制造	539,250,194	947,966,214
其他	49,428,954	64,237,005
合计	22,824,975,581	32,734,200,405

注：2016 年上半年，资本性支出 228.25 亿元，较上年同期减少 30.27%，主要是由于投资 BOT 项目资本性开支减少，以及基建建设、疏浚工程和装备制造业务用于购建固定资产的开支减少所致。其中：本期投入 BOT 特许经营权支出为 167.36 亿元。

（五） 投资状况分析

1. 对外股权投资总体分析

（1） 证券投资情况

√适用 □不适用

序号	证券品种	证券代码	证券简称	最初投资金额 (元)	持有数量 (股)	期末账面价值 (元)	占期末证券 总投资比例 (%)	报告期损益 (元)
1	股票	03369.HK	秦皇岛港	184,421,206	44,300,000	86,853,643	79.66	-29,850,028
2	股票	0368.HK	中外运航运	148,173,336	19,070,000	10,640,281	9.76	-5,747,364
3	股票	601857	中国石油	24,982,823	1,498,000	10,830,540	9.93	-1,591,720
4	股票	601088	中国神华	1,840,500	50,000	703,500	0.65	-45,000
期末持有的其他证券投资					/			
报告期已出售证券投资损益				/	/	/	/	
合计				359,417,865	/	109,027,964	100.00	-37,234,112

（2） 持有其他上市公司股权情况

√适用 □不适用

单位：元

证券代码	证券简称	最初投资成本	期末持 股比例 (%)	期末账面值	报告期损益	报告期所有者 权益变动	会计 核算科目	股份 来源
600036	招商银行	2,382,678,055	2.65	11,683,520,275	101,552,358	(327,138,568)	可供出售 金融资产	上年 结转
6198.HK	青岛港	620,868,332	3.77	541,106,459	17,130,651	18,254,966	可供出售 金融资产	上年 结转
3969.HK	中国通号	617,854,000	1.17	541,687,023	-	10,710,788	可供出售 金融资产	上年 结转
1618.HK	中国中冶	344,928,595	0.32	123,892,930	-	4,272,170	可供出售 金融资产	上年 结转
601991	大唐发电	250,899,426	0.06	28,786,000	-	(9,250,000)	可供出售 金融资产	上年 结转
600999	招商证券	202,146,338	3.73	3,570,038,967	53,442,402	(1,125,103,190)	可供出售 金融资产	上年 结转
601818	光大银行	116,334,767	0.16	280,641,568	-	(35,826,583)	可供出售 金融资产	上年 结转
600066	宇通客车	85,964,554	2.00	878,826,802	66,577,788	(119,396,166)	可供出售 金融资产	上年 结转
601328	交通银行	74,352,160	0.04	170,398,847	-	(24,515,642)	可供出售 金融资产	上年 结转

证券代码	证券简称	最初投资成本	期末持股比例 (%)	期末账面值	报告期损益	报告期所有者 权益变动	会计 核算科目	股份 来源
000957	中通客车	15,247,307	1.78	240,620,000	-	56,517,266	可供出售 金融资产	上年 结转
300095	华伍股份	12,102,578	5.92	294,025,538		(43,625,288)	可供出售 金融资产	上年 结转
600377	宁沪高速	8,925,244	0.06	25,020,000	1,200,000	(1,230,000)	可供出售 金融资产	上年 结转
300140	启源装备	7,095,000	30.58	71,451,177	8,070,614	-	长期股权 投资	上年 结转
600000	浦发银行	5,005,360	0.02	71,942,571	2,163,276	(4,801,204)	可供出售 金融资产	上年 结转
600649	城投控股	3,258,400	0.04	18,892,016	-	(11,577,280)	可供出售 金融资产	上年 结转
600322	天房发展	2,040,878	0.06	2,894,094	1,000	(584,010)	可供出售 金融资产	上年 结转
600774	汉商集团	2,016,284	0.27	8,503,583	-	(3,952,106)	可供出售 金融资产	上年 结转
000886	海南高速	1,752,000	0.09	5,884,042	-	(613,112)	可供出售 金融资产	上年 结转
600642	申能股份	710,480	0.01	2,583,000	-	(814,500)	可供出售 金融资产	上年 结转
600329	中新药业	350,000	0.02	3,159,477	-	(715,319)	可供出售 金融资产	上年 结转
600082	海泰发展	230,000	0.03	1,016,666	-	(235,291)	可供出售 金融资产	上年 结转
600821	津劝业	217,000	0.03	1,083,200	-	(296,987)	可供出售 金融资产	上年 结转
000166	申万宏源	200,000	0.00	1,361,932	-	(372,467)	可供出售 金融资产	上年 结转
合 计		4,755,176,758	/	18,567,336,167	250,138,089	-1,620,292,523	/	/

(3) 持有非上市金融企业股权情况

√适用 □不适用

所持 对象名称	最初投资金额 (元)	期末持股比例 (%)	期末账面价值 (元)	报告期损益 (元)	报告期所有者权 益变动(元)	会计 核算科目	股份 来源
江泰保险	11,002,100	17	22,698,100	-	-	可供出售 金融资产	上年 结转
广发银行	36,693,003	0.08	36,693,003	-	-	可供出售 金融资产	上年 结转
合计	47,695,103	/	59,391,103	-	-	/	/

2. 非金融类公司委托理财及衍生品投资的情况

(1) 委托理财情况

☐适用 ☒不适用

(2) 委托贷款情况

☐适用 ☒不适用

(3) 其他投资理财及衍生品投资情况

☒适用 ☐不适用

投资类型	资金来源	签约方	投资份额 (元)	投资期限	产品类型	预计收益 (元)	投资盈亏 (元)	是否 涉诉
中交建信产业投资基金集合资金信托计划(1号)	上年结转	建信信托有限责任公司	4,950,000	36个月	信托	-	-	否
中交建信产业投资基金集合资金信托计划(2号)	上年结转	建信信托有限责任公司	27,000,0000	48个月	信托	-	-	否
陕国投盛世开元I-1单一资金信托	上年结转	陕西省国际信托股份有限公司	131,700,000	30年	信托	-	-	否

3. 募集资金使用情况

(1) 募集资金总体使用情况

☒适用 ☐不适用

单位:万元 币种:人民币

募集年份	募集方式	募集资金总额	本报告期已使用 募集资金总额	已累计使用 募集资金总额	尚未使用 募集资金总额	尚未使用募集资金 用途及去向
2012	首次发行	486,403.48	2,142.55	482,582.75	10,324.42	存放于资金专户
合计	/	486,403.48	2,142.55	482,582.75	10,324.42	/
募集资金总体使用情况说明						

尚未使用募集资金总额 10,324.42 万元, 含募集资金银行存款产生的利息并扣除银行手续费支出

(2) 募集资金承诺项目情况

☒适用 ☐不适用

单位:万元 币种:人民币

承诺项目名称	是否 变更 项目	募集资金 拟投入金额	募集资金 本报告期 投入金额	募集资金 累计实际 投入金额	是否 符合 计划 进度	项目 进度 %	预计 收益	产生 收益 情况	是否 符合 预计 收益	未达 到计 划进 度和 收益 说明	变更原 因及募 集资金 变更程 序说明
广明高速公路延长线项目	否	10,701.00	0	10,701.00	是	100%	2014年 1月	注 1	是		不适用
咸宁至通山高速公路项目	否	21,888.30	0	21,888.30	是	100%	2014年 1月	注 2	是		不适用

承诺项目名称	是否变更项目	募集资金拟投入金额	募集资金本报告期投入金额	募集资金累计实际投入金额	是否符合计划进度	项目进度 %	预计收益	产生收益情况	是否符合预计收益	未达到计划进度和收益说明	变更原因及募集资金变更程序说明
榆林至佳县高速公路项目	否	35,021.00	0	35,021.00	是	100%	2014年1月	注3	是		不适用
南京市纬三路过江通道工程项目	否	18,969.70	0	18,972.51	是	100%	2016年12月	注7	-		不适用
涪陵至丰都高速公路工程项目	否	35,021.00	0	35,061.70	是	100%	2013年11月	注4	是		不适用
丰都至石柱高速公路工程项目	否	32,589.00	0	32,626.91	是	100%	2013年11月	注5	是		不适用
重庆三环高速公路永川至江津段工程项目	否	35,021.00	0	35,082.17	是	100%	2015年1月	注6	是		不适用
贵州省贵阳至瓮安高速公路 BOT 项目	是	110,000.00	0	110,000.00	是	100%	2016年12月	注7	-		不适用
重庆沿江高速丰都至忠县高速公路 BOT 项目	是	33,000.00	0	31,230.00	是	95%	2017年6月	注7	-		不适用
购置 2 台起重船和 8 台盾构机	是	107,981.47	2,142.55	105,788.15	是	98%	2015 年陆续投入使用	不适用	-		不适用
永久补充公司流动资金	是	46,211.01	0	46,211.01	是	100%	-	不适用	-		不适用
永久补充公司流动资金（利息）		-			-	-	-	-	-		-
合计	/	486,403.48	2,142.55	482,582.75	/	/		/	/	/	/

注：实际投入募集资金超出拟投入金额的部分，为项目对应临时公告通过前募集资金专户产生的利息。

- 1：广明高速公路延长线项目已进入运营期，2016 上半年实现营业收入 1.22 亿元；
- 2：咸宁至通山高速公路项目已进入运营期，2016 上半年实现营业收入 0.33 亿元；
- 3：榆林至佳县高速公路项目已进入运营期，2016 上半年实现营业收入 0.58 亿元；
- 4：涪陵至丰都高速公路工程项目已进入运营期，2016 上半年实现营业收入 0.89 亿元；
- 5：丰都至石柱高速公路工程项目已进入运营期，2016 上半年实现营业收入 0.50 亿元；
- 6：永川至江津段高速公路工程项目已进入运营期，2016 上半年实现营业收入 0.24 亿元；
- 7：项目属于 BOT 项目，尚处于建设期，项目收益无法确定。

（3） 募集资金变更项目情况

☐适用 ☒不适用

4. 主要子公司、参股公司分析

单位：万元 币种：人民币

序号	公司名称	注册资本	总资产	净资产	净利润	业务类型
1	中国港湾工程有限公司	327,838	3,976,705	1,045,085	76,062	基建建设
2	中国路桥工程有限公司	388,912	3,477,651	1,263,743	141,679	基建建设
3	中交第一航务工程局有限公司	601,004	5,253,260	814,148	37,043	基建建设
4	中交第二航务工程局有限公司	380,980	4,740,709	794,046	52,684	基建建设
5	中交第三航务工程局有限公司	537,701	3,905,643	845,665	31,031	基建建设
6	中交第四航务工程局有限公司	428,168	3,143,144	873,500	61,490	基建建设
7	中交第一公路工程局有限公司	436,677	5,832,537	814,620	47,366	基建建设
8	中交第二公路工程局有限公司	256,887	3,336,904	483,860	29,710	基建建设
9	中交第三公路工程局有限公司	150,934	1,329,462	172,362	5,260	基建建设
10	中交第四公路工程局有限公司	125,475	1,875,694	233,937	26,030	基建建设
11	中交路桥建设有限公司	282,448	3,878,395	594,615	17,843	基建建设
12	中交隧道局工程局有限公司	150,667	1,374,656	223,647	5,197	基建建设
13	中交投资有限公司	1,055,132	6,514,323	1,860,187	54,947	基建投资
14	中交国际（香港）控股有限公司	192,337	1,732,936	1,057,602	23,093	基建投资
15	中交城市投资控股有限公司	315,000	1,039,995	365,953	-561	基建投资
16	中交资产管理有限公司	1,191,409	10,398,548	2,300,205	-86,585	基建资管
17	中交水运规划设计院有限公司	81,805	275,829	162,598	3,536	基建设计
18	中交公路规划设计院有限公司	72,963	284,828	153,597	12,264	基建设计
19	中交第一航务工程勘察设计院有限公司	72,280	278,843	176,525	11,061	基建设计
20	中交第二航务工程勘察设计院有限公司	42,836	228,008	108,080	6,484	基建设计
21	中交第三航务工程勘察设计院有限公司	73,050	237,201	156,926	5,094	基建设计
22	中交第四航务工程勘察设计院有限公司	63,037	279,381	169,840	7,398	基建设计
23	中交第一公路勘察设计研究院有限公司	85,565	502,061	190,071	17,090	基建设计
24	中交第二公路勘察设计研究院有限公司	87,158	403,347	195,185	16,607	基建设计
25	中国公路工程咨询集团有限公司	64,976	642,129	193,539	13,882	基建设计
26	中交路桥技术有限公司	12,276	365,597	33,873	4,353	基建设计
27	中交疏浚（集团）股份有限公司	1,177,545	7,440,275	2,689,036	99,241	疏浚工程
28	上海振华重工（集团）股份有限公司	439,029	6,147,463	1,593,091	13,370	装备制造
29	中交西安筑路机械有限公司	43,312	112,471	51,900	-2,027	装备制造
30	中交上海装备工程有限公司	1,000	60,878	24,235	830	装备制造
31	中国公路车辆机械有限公司	16,839	150,667	121,784	10,026	装备制造
32	中和物产株式会社	61,671	478,191	71,355	1,530	设备贸易
33	中交机电工程局有限公司	83,333	149,352	97,133	4,587	设备贸易
34	中国交通物资有限公司	3,443	295,244	-55,134	-33,273	材料贸易
35	中国财务有限公司	350,000	4,188,660	410,123	16,913	金融机构
36	中交建融资租赁有限公司	360,000	1,619,272	518,278	8,449	金融机构
37	中交投资基金管理（北京）有限公司	10,000	11,947	11,261	-194	金融机构

5. 非募集资金项目情况

√适用 □不适用

(1) 报告期内公司新签投资类项目

单位：亿元 币种：人民币

序号	项目名称	项目类型	已签约合同金额	公司预计承担建安合同额	建设期(年)	是否经营性项目	是否并表	收费期限/运营期限/采购期(年)
1	广东省连州至佛冈高速公路	BOT	238.00	167.44	4	是	是	25
2	贵州省铜仁至怀化高速项目（铜仁段）	BOT	40.22	31.36	3	是	是	30
3	湖北省武深高速嘉鱼北段 BOT 项目	BOT	38.02	26.92	3	是	是	30
4	湖南省湘潭市一桥一隧两路及配套市政工程项目	PPP	29.00	16.30	3	否	是	7
5	福建省福州台商投资区松山片区基础设施项目	PPP	26.60	25.00	3	否	是	7
6	云南省宣曲高速公路马龙联络线	BOT	22.96	15.88	2	是	是	30
7	江苏省涟水县市政基础设施、新型城镇化、港口航道、水系整治等工程	PPP	22.10	21.75	2	否	是	6
8	山东省东营港广利港区防波堤航道项目	PPP	13.09	10.88	2	否	是	10
9	湖北省华中总部基地综合项目	城市综合开发	11.66	6.99	5	否	是	/
10	四川省西昌市高枧乡棚户区改造项目	PPP	9.29	6.62	5	否	是	12
11	内蒙古自治区包头市市政道路建设项目沼南大道及站前路东延项目	PPP	3.80	3.27	1.5	否	是	4
合计		/	454.74	332.41	/	/	/	/

(2) 特许经营权类投资项目

i. 特许经营权类在建项目

单位：亿元 币种：人民币

序号	项目名称	已签约合同金额	2016 年上半年投资金额	累计投资金额
1	云南省新嵩昆、宣曲、蒙文砚高速公路	330.27	66.58	196.05
2	广东省连州至佛冈高速公路	238.00	未开工	未开工
3	广西省贵港至隆安高速公路	198.00	未开工	未开工
4	重庆三环高速合长段	100.77	1.12	1.12
5	贵州省贵黔高速公路	90.12	19.74	92.38
6	湖北省武深高速公路湖北嘉通段项目	81.76	6.82	40.33
7	重庆万州至湖北利川高速公路	81.28	/	（参股 40%）
8	重庆忠万高速公路	80.91	9.55	70.08
9	重庆九龙坡至永川高速公路	53.53	5.39	14.19
10	湖北省武汉沌口长江大桥项目	52.25	5.52	21.29

序号	项目名称	已签约合同金额	2016 年上半年投资金额	累计投资金额
11	贵州省瓮安至马场坪铁路工程项目	49.93	/	(参股 17%)
12	贵州省铜仁至怀化高速项目(铜仁段)	40.22	未开工	未开工
13	湖北省武深高速嘉鱼北段 BOT 项目	38.02	未开工	未开工
14	重庆酉延高速公路	35.94	/	(参股 40%)
15	重庆万州至四川达州高速公路	33.16	/	(参股 40%)
16	广东省清西大桥及连接线	28.27	0.98	3.33
17	云南省宣曲高速公路马龙联络线	22.96	未开工	未开工
18	重庆丰忠高速公路	12.49	/	(参股 40%)
19	108 国道禹门口黄河大桥项目	8.50	未开工	未开工
合计		1,576.38	115.70	438.77

ii. 特许经营权类进入运营期项目

单位：亿元 币种：人民币

序号	项目名称	累计投资金额	本年运营收入	收费期限(年)	已收费期限(年)
1	贵州省道瓮高速公路	240.32	0.89	30	0.5
2	贵州省江瓮高速公路	163.25	1.39	30	0.5
3	贵州省沿德高速公路	105.77	0.25	30	0.5
4	贵州省贵瓮高速公路	87.60	1.05	30	0.5
5	贵州省贵都高速公路	76.44	2.97	30	5.3
6	重庆丰涪高速公路	61.88	0.89	30	2.5
7	重庆丰石高速公路	60.47	0.50	30	2.5
8	重庆永江高速公路	60.24	0.24	30	1.5
9	陕西省榆佳高速公路	59.17	0.58	30	2.5
10	广东省佛山广明高速公路	51.52	1.22	26.5	7
11	牙买加南北高速公路	47.40	0.29	50	0.3
12	湖北省咸通高速公路	32.75	0.33	30	2.5
13	重庆铜合高速公路	24.33	0.12	30	1.5
14	山西省翼侯高速公路	23.98	0.27	30	8.5
15	湖北省通界高速公路	16.18	0.06	30	2.5
16	G109 内蒙古自治区清水河至大饭铺段	5.84	0.28	26	6.7
17	重庆铜永高速公路	参股 40%	/	30	0.8
18	安徽省望潜高速公路	参股 40%	/	25	0.6
合并		1,117.14	11.33	/	/

二、利润分配或资本公积金转增预案

(一) 报告期实施的利润分配方案的执行或调整情况

2016 年 6 月 16 日, 公司 2016 度股东周年大会审议通过了《关于审议公司 2015 度利润分配及股息派发方案的议案》;

2016 年 6 月 30 日, 公司 A 股 2016 度利润分配方案采取以现金形式分配股利实施完毕。

(二) 半年度拟定的利润分配预案、公积金转增股本预案

是否分配或转增	否
每 10 股送红股数（股）	0
每 10 股派息数(元)（含税）	0
每 10 股转增数（股）	0

三、其他披露事项

（一） 预测年初至下一报告期期末的累计净利润可能为亏损或者与上年同期相比发生大幅度变动的警示及说明

☐适用 ☒不适用

（二） 董事会、监事会对会计师事务所“非标准审计报告”的说明

☐适用 ☒不适用

§ 5. 涉及财务报告的相关事项

5.1 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计发生变化的，公司应当说明情况、原因及其影响。

与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计未发生变化。

5.2 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的，公司应当说明情况、更正金额、原因及其影响。

报告期内，未发生重大会计差错更正需追溯重述。

5.3 与上年度财务报告相比，对财务报表合并范围发生变化的，公司应当作出具体说明。

报告期内，公司以现金出资设立二级子公司中交海洋投资控股有限公司、中交泉州高速公路有限责任公司、中交云南曲靖大昌高速公路投资建设有限公司。