



(在中华人民共和国注册成立的股份有限公司)
(股份代号：600115)

世界品位 东方魅力
WORLD-CLASS
Hospitality with
Eastern Charm

二零一六年半年度报告





目录

重要提示

- 第一节 释义
- 第二节 公司简介
- 第三节 会计数据与财务指标摘要
- 第四节 董事会报告
- 第五节 重要事项
- 第六节 股份变动及股东情况
- 第七节 优先股相关情况
- 第八节 董事、监事、高级管理人员和员工情况
- 第九节 公司债券
- 第十节 备查文件目录
- 第十一节 财务报告

重要提示

→ 公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

→ 公司全体董事出席董事会会议。

→ 本半年度报告未经审计。

→ 公司负责人刘绍勇、主管会计工作负责人马须伦及会计机构负责人（会计主管人员）吴永良声明：保证半年度报告中财务报表的真实、准确、完整。

→ 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案。

公司董事会 2016 年第四次例会审议通过《公司 2016 年中期利润分配预案》，建议公司 2016 年中期派发现金红利每 10 股人民币 0.51 元（含税），根据公司总股本 14,467,585,682 股计算，合计派发现金红利约人民币 7.38 亿元（含税）。

本预案需提交本公司最近一次股东大会审议。

→ 前瞻性陈述的风险说明

本公司 2016 年半年度报告涉及国际和国内经济形势、公司 2016 年下半年工作计划等前瞻性陈述，受限于诸多不确定因素和风险，不构成本公司对未来经营业绩的承诺，请投资者注意投资风险。

→ 是否存在被控股股东及其关联方非经营性占用资金情况？

否

→ 是否存在违反规定决策程序对外提供担保的情况？

否

第一节 释义

→ 释义

在本报告书中，除非文义另有所指，下列词语具有如下含义：

东方航空、东航、公司或本公司	指	中国东方航空股份有限公司
东航集团	指	中国东方航空集团公司，系本公司控股股东
东航金控	指	东航金控有限责任公司，系东航集团下属全资子公司，本公司股东
东航国际	指	东航国际控股（香港）有限公司，系东航集团下属全资子公司东航金控的下属全资子公司，本公司主要股东
达美航空	指	美国达美航空公司，系本公司股东之一
携程	指	系本公司股东上海励程信息技术咨询有限公司的控股股东
中航油	指	中国航空油料集团公司，系本公司股东之一
东航财务	指	东航集团财务有限责任公司，系东航集团下属控股公司，东航集团持有 53.75% 股权，东航金控持有 21.25% 股权，本公司持有 25% 股权
东航投资	指	上海东航投资有限公司，系东航集团下属全资子公司
东航进出口	指	东方航空进出口有限公司，系东航集团下属控股公司，东航集团持有 55% 股权，本公司持有 45% 股权
东航食品	指	东方航空食品投资有限公司，系东航集团下属控股公司，东航集团持有 55% 股权，本公司持有 45% 股权
东航传媒	指	东方航空传媒股份有限公司，系东航集团下属控股公司，东航集团持有 55% 股权，本公司持有 45% 股权
东航实业	指	东航实业集团有限公司，系东航集团下属全资子公司
上海航空或上航	指	上海航空有限公司，系本公司下属全资子公司
东航物流	指	东方航空物流有限公司，系本公司下属全资子公司
中联航	指	中国联合航空有限公司，系本公司下属全资子公司
东航技术	指	东方航空技术有限公司，系本公司下属全资子公司
上航国旅	指	上海航空国际旅游（集团）有限公司，系本公司下属全资子公司
上海飞培	指	上海东方飞行培训有限公司，系本公司下属全资子公司
东航电商	指	东方航空电子商务有限公司，系本公司下属全资子公司

东航海外	指	东航海外（香港）有限公司，系本公司下属全资子公司
东航江苏	指	中国东方航空江苏有限公司，系本公司下属控股公司
东航云南	指	东方航空云南有限公司，系本公司下属控股公司
东航武汉	指	中国东方航空武汉有限责任公司，系本公司下属控股公司
民航局	指	中国民用航空局，民航局详情请参见官网 www.caac.gov.cn/
HKSCC	指	香港中央结算有限公司 (Hong Kong Securities Clearing Company Ltd.)，经营香港的中央结算及交收系统。香港中央结算有限公司是港交所全资附属公司。H 股投资者股份集中存放在香港中央结算有限公司。
中国证监会	指	中国证券监督管理委员会，中国证监会详情请参见官网 www.csrc.gov.cn/
可用吨公里	指	每一航段可提供业载与该航段距离的乘积之和
可用座公里	指	每一航段可提供的最大座位数与该航段距离的乘积之和
可用货邮吨公里	指	每一航段可提供的最大货邮载运量与该航段距离的乘积之和
收入吨公里	指	运输总周转量，实际每一航段载运吨数与该航段距离的乘积之和
客运人公里	指	旅客周转量，实际每一航段旅客运输量与该航段距离的乘积之和
货邮载运吨公里	指	货邮周转量，实际每一航段货邮载运吨数与该航段距离的乘积之和
综合载运率	指	运输总周转量与可用吨公里之比
客座率	指	旅客周转量与可用座公里之比
货邮载运率	指	货邮周转量与可用货邮吨公里之比
收入吨公里收益	指	运输及相关收入之和与运输总周转量之比
客运人公里收益	指	客运及相关收入之和与旅客周转量之比
货运吨公里收益	指	货邮及相关收入之和与货邮周转量之比
货邮载运量	指	实际装载的货邮重量
天合联盟	指	SkyTeam Alliance，是全球三大国际航空公司联盟之一，天合联盟详情请参见网址 http://www.skyteam.com/
常旅客计划	指	航空公司通过向经常乘坐其航班的旅客推出的以里程累积或积分累计奖励里程等方式，提升顾客满意度与忠诚度，赢得长期收益和增强竞争优势的战略措施

代码共享	指	一种被全球各航空公司普遍采用的营销安排，根据与其他航空公司签订的代码共享协议，一家航空公司可以将其他航空公司经营的代码共享航班的座位作为其自有产品进行销售
报告期	指	2016年1月1日至6月30日
报告期末	指	2016年6月30日

第二节 公司简介

公司信息

公司的中文名称	中国东方航空股份有限公司
公司的中文名称简称	东方航空
公司的外文名称	China Eastern Airlines Corporation Limited
公司的外文名称缩写	CEA
公司的法定代表人	刘绍勇

联系人和联系方式

董事会秘书	汪健
联系地址	上海市长宁区空港三路 92 号中国东方航空股份有限公司董事会秘书室
电话	021-22330928
传真	021-62686116
电子信箱	ir@ceair.com
证券事务代表	杨辉
联系地址	上海市长宁区空港三路 92 号中国东方航空股份有限公司董事会秘书室
电话	021-22330921
传真	021-62686116
电子信箱	ir@ceair.com

基本情况简介

公司注册地址	上海市浦东新区国际机场机场大道 66 号
公司注册地址的邮政编码	201202
公司办公地址	上海市长宁区空港三路 92 号
公司办公地址的邮政编码	200335
公司网址	www.ceair.com
移动应用客户端（APP）	东方航空
移动网址(M 网站)	m.ceair.com
电子信箱	ir@ceair.com
服务热线	+86 95530
新浪微博	http://weibo.com/ceair
微信公众订阅号	东方航空订阅号
微信号	donghang_gw

微信二维码



信息披露及备置地点

公司选定的信息披露报纸名称	《上海证券报》、《中国证券报》
登载半年度报告的中国证监会指定网站的网址	www.sse.com.cn
公司半年度报告备置地点	上海市长宁区空港三路92号中国东方航空股份有限公司董事会秘书室

公司股票简况

A股上市地：上海证券交易所	股票简称：东方航空	股票代码：600115
H股上市地：香港联合交易所	股票简称：东方航空	股票代码：00670
ADR上市地：纽约证券交易所	股票简称：China Eastern	股票代码：CEA

第三节 会计数据和财务指标摘要

一、公司主要会计数据和财务指标

(一) 主要会计数据

单位：百万元 币种：人民币

主要会计数据	本报告期 (1-6月)	上年同期	本报告期比上年 同期增减(%)
营业收入	46,332	44,311	4.56
归属于上市公司股东的净利润	3,233	3,564	-9.29
归属于上市公司股东的扣除非经常性 损益的净利润	2,913	3,236	-9.98
经营活动产生的现金流量净额	10,535	10,241	2.87
	本报告期末	上年度末	本报告期比上 年度末增减(%)
归属于上市公司股东的净资产	46,787	35,137	33.16
总资产	211,750	195,709	8.20

(二) 主要财务指标

主要会计数据	本报告期 1-6月	上年同期	本报告期比上年 同期增减(%)
基本每股收益(元/股)	0.2460	0.2812	-12.52
稀释每股收益(元/股)	0.2460	0.2812	-12.52
扣除非经常性损益后的基本每股收益 (元/股)	0.2217	0.2553	-13.16
加权平均净资产收益率(%)	8.81	12.09	减少 3.28 个百分点
扣除非经常性损益后的加权平均净资 产收益率(%)	7.97	10.98	减少 3.01 个百分点

说明：公司本报告期每股收益是按母公司发行在外普通股的加权平均数，即 131.402 亿股计算，而去年同期每股收益是按照母公司发行在外普通股的加权平均数，即 126.743 亿股计算。

二、境内外会计准则下会计数据差异

同时按照国际财务报告准则与按中国企业会计准则披露的财务报告中归属于上市公司股东的净利润和归属于上市公司股东的净资产差异情况

单位：百万元 币种：人民币

科目	净利润		归属于上市公司股东的净资产	
	本期数	上期数	期末数	期初数
按中国企业会计准则	3,233	3,564	46,787	35,137
按国际财务报告准则调整的项目及金额				
无形资产(商誉)(a)			2,242	2,242
由于不同折旧年限而造成飞机、发动机折旧费用及减值准备的差异(b)	-3	-2	38	41
其他			-3	-3
少数股东权益/损益(c)			-6	-6
按国际财务报告准则	3,230	3,562	49,058	37,411

境内外会计准则差异的说明：

(a) 2010年1月28日，本公司完成了对原上海航空股份有限公司（以下简称“上航股份”）的吸收合并，在国际财务报告准则及中国企业会计准则下，对吸收合并上航股份的收购成本的公允价值及上航股份于收购日的净资产的公允价值的确认计量方法不同，因而就本次吸收合并所确认的无形资产(商誉)的价值有所不同。

(b) 在中国企业会计准则下，于2001年6月30日前，飞机及发动机的折旧以其成本减去3%的残值后按10至15年之预计可使用年限以直线法计提折旧；自2001年7月1日起，飞机及发动机的折旧以成本减去5%残值后，按预计可使用年限15至20年计提折旧，此变更采用未来适用法处理。由于国际财务报告准则下飞机及发动机折旧年限一直为15至20年，以致在执行上述变更当年相关飞机及发动机在中国企业会计准则下的账面净值与国际财务报告准则的账面净值不同。

(c) 为以上项目对少数股东损益、权益之影响。

三、非经常性损益项目和金额

单位：百万元 币种：人民币

非经常性损益项目	金额
非流动资产处置损益	44
处置可供出售金融资产的收益	95
除上述各项之外的其他营业外收支净额	328
所得税影响额	-116
少数股东权益影响额	-31
合计	320

第四节 董事会报告

一、董事会关于公司报告期内经营情况的讨论与分析

(一) 运营数据摘要

截至六月三十日止

	二零一六年	二零一五年	变动幅度
运输能力			
可用吨公里 (ATK) (百万)	13,559.48	12,035.22	12.7%
—国内航线	6,732.74	6,302.78	6.8%
—国际航线	6,435.03	5,345.80	20.4%
—地区航线	391.71	386.64	1.3%
可用座公里 (ASK) (百万)	98,974.60	86,091.04	15.0%
—国内航线	62,193.74	57,717.72	7.8%
—国际航线	33,963.40	25,642.80	32.4%
—地区航线	2,817.46	2,730.52	3.2%
可用货邮吨公里 (AFTK) (百万)	4,651.76	4,287.03	8.5%
—国内航线	1,135.31	1,108.19	2.4%
—国际航线	3,378.32	3,037.95	11.2%
—地区航线	138.13	140.90	-2.0%
运输量			
收入吨公里 (RTK) (百万)	9,395.65	8,555.50	9.8%
—国内航线	4,956.26	4,589.36	8.0%
—国际航线	4,186.95	3,723.34	12.5%
—地区航线	252.44	242.80	4.0%
客运人公里 (RPK) (百万)	80,002.98	69,240.69	15.5%
—国内航线	50,631.30	46,708.62	8.4%
—国际航线	27,197.36	20,478.14	32.8%
—地区航线	2,174.31	2,053.93	5.9%
货邮载运吨公里 (RFTK) (百万)	2,299.89	2,415.14	-4.8%
—国内航线	456.52	439.02	4.0%

—国际航线	1,783.04	1,914.75	-6.9%
—地区航线	60.33	61.37	-1.7%
载运旅客人次(千)	48,845.45	44,824.61	9.0%
—国内航线	40,197.36	37,334.86	7.7%
—国际航线	7,032.00	5,971.18	17.8%
—地区航线	1,616.09	1,518.56	6.4%
货邮载运量(百万公斤)	660.25	677.22	-2.5%
—国内航线	336.03	320.84	4.7%
—国际航线	275.00	306.81	-10.4%
—地区航线	49.23	49.57	-0.7%
载运率			
综合载运率 (%)	69.3	71.1	-1.8pts
—国内航线	73.6	72.8	0.8pts
—国际航线	65.1	69.6	-4.6pts
—地区航线	64.4	62.8	1.6pts
客座率 (%)	80.8	80.4	0.4pts
—国内航线	81.4	80.9	0.5pts
—国际航线	80.1	79.9	0.2pts
—地区航线	77.2	75.2	2.0pts
货邮载运率 (%)	49.4	56.3	-6.9pts
—国内航线	40.2	39.6	0.6pts
—国际航线	52.8	63.0	-10.2pts
—地区航线	43.7	43.6	0.1pts
单位收益指标 (含燃油附加费) *			
收入吨公里收益 (人民币元)	4.639	4.878	-4.90%
—国内航线	5.475	5.710	-4.12%
—国际航线	3.507	3.693	-5.04%
—地区航线	7.000	7.319	-4.36%
客运人公里收益 (人民币元)	0.511	0.556	-8.09%
—国内航线	0.526	0.551	-4.54%
—国际航线	0.465	0.548	-15.15%

—地区航线	0.735	0.775	-5.16%
货邮吨公里收益（人民币元）	1.164	1.327	-12.28%
—国内航线	1.051	1.107	-5.06%
—国际航线	1.139	1.323	-13.91%
—地区航线	2.785	3.031	-8.12%
单位收益指标（不含燃油附加费）*			
收入吨公里收益（人民币元）	4.300	4.434	-3.02%
—国内航线	5.468	5.635	-2.96%
—国际航线	2.802	2.839	-1.30%
—地区航线	6.199	6.190	0.15%
客运人公里收益（人民币元）	0.474	0.513	-7.60%
—国内航线	0.526	0.544	-3.31%
—国际航线	0.362	0.428	-15.42%
—地区航线	0.648	0.659	-1.67%
货邮吨公里收益（人民币元）	1.078	0.993	8.56%
—国内航线	0.973	1.025	-5.07%
—国际航线	1.054	0.939	12.25%
—地区航线	2.602	2.444	6.46%

*注：在计算单位收益指标时相应的收入包含合作航线收入。

（二）机队结构

二零一六年上半年，本公司继续打造现代化机队，围绕 B777-300ER、A320 系列和 B737 系列等主力机型共引进飞机合计 42 架，退出 EMB145、B737-300 等老旧机型飞机合计 12 架。本公司机队规模进一步扩大，机型与航线布局匹配度进一步提升，机队结构更趋合理。

截至二零一六年六月三十日，本公司共运营飞机 581 架，其中客机 556 架、货机 9 架、公务机 16 架。

截至二零一六年六月三十日机队情况

单位：架

序号	机型	自购及融资租赁	经营租赁	小计	平均机龄(年)
客机合计		415	141	556	5.4
宽体机		61	10	71	5.3
1	B777-300ER	14	-	14	0.9
2	B767	6	-	6	15.3
3	A330-300	11	7	18	8.0
4	A330-200	30	3	33	3.8
窄体机		354	131	485	5.4
5	A321	54	-	54	4.5
6	A320	125	39	164	6.5
7	A319	33	4	37	3.9
8	B737-800	80	80	160	3.8
9	B737-700	55	8	63	7.6
10	B737-300	3	-	3	18.1
11	EMB-145LR	4	-	4	9.1
货机合计		2	7	9	7.0
12	B747-400F	2	1	3	9.4
13	B777F	-	6	6	5.8
客货飞机合计		417	148	565	5.4
公务机总数				16	
飞机总数				581	

注：B737-300 和 EMB-145 机型计划于 2016 年 12 月 31 日前退出本公司机队。

(三) 业务回顾

二零一六年上半年，世界经济面临着下行风险，增长缓慢，发达经济体增长乏力，新兴经济体出现分化。中国经济运行总体平稳，政府持续推进产业结构优化升级，消费支出对经济增长的贡献水平进一步提升。受益于居民出境旅游消费需求旺盛，航空客运市场保持稳定增长；同时，受进出口贸易量持续下降、市场竞争加剧等因素影响，航空货运市场增速进一步放缓。二零一六年上半年，航空运输业继续受益于国际原油价格低位运行，但同时汇率波动、地缘政治冲突及境外恐怖袭击也给行业带来了不利影响。

面对错综复杂的经营环境，公司管理层和广大员工凝心聚力，锐意进取，上半年各项工作按计划有序推进。在确保安全运营的前提下，公司加强市场研判和

市场营销，灵活调整运力投放，持续提升服务品质，加快业务转型步伐，加强多层次对外合作，稳步推进非公开发行 A 股股票等重大项目，取得了良好的经营业绩，实现了“十三五”平稳开局。

二零一六年上半年，公司实现营业收入人民币 463.32 亿元；公司利润因汇率波动影响而略有下降，利润总额为人民币 45.74 亿元，归属于母公司股东的净利润为人民币 32.33 亿元。

→ 安全运营

公司高度重视并始终确保运营安全。二零一六年上半年，公司优化安全管理体系，强化安全责任落实，深入开展安全监督检查，提升飞行人员训练质量，完善核心技术人才培养体系，严格落实航班安全保障要求。公司共安全飞行 95.2 万小时，同比增长 9.9%，起降 39.8 万架次，同比增加 7.2%。

→ 市场营销

二零一六年上半年，公司把握国际油价低位运行、出境旅游需求增长等市场机遇，加大运力投入，加强市场营销，克服了国际地缘政治不稳、境外恐怖袭击多发和高铁网络化冲击等不利因素的影响，完成旅客运输量 80,002.98 百万客公里，同比增长 15.5%，实现客运收入人民币 392.85 亿元，同比增长 6.01%。

公司积极优化生产组织，根据市场需求动态调整运力投放，客运运力投入同比增加 15.0%，客座率同比增加 0.4 个百分点，达 80.8%；稳步推进枢纽网络建设，围绕上海核心枢纽新增上海至布拉格、阿姆斯特丹、马德里、圣彼得堡和芝加哥五条国际远程航线，立足航班衔接优化，拓展联程航线结构，中转联程旅客数量及收入同比分别增长 27.5%和 24.1%；完善市场销售体系，大力优化官网、移动客户端等电子商务直销渠道，直销收入同比增长 57.2%，直销收入占比同比增加 14.4 个百分点，销售费用中的代理业务手续费同比减少 4.2 亿元；拓展高端客户资源，两方集团客户总数和收入分别同比增长 63%和 26%，常旅客会员人数达 2,740 万人，同比增长 10.3%，二次乘机比同比提升 4.0 个百分点。

→ 服务品质

二零一六年上半年，公司继续秉持“以客为尊，倾心服务”的理念，围绕地面服务、空中服务和线上服务，提升服务能力，塑造服务品牌，不断提升客户体

验。

公司稳步推进九大机场内 24 家贵宾室新建与改建工作，推广境内外航站自助值机服务，国内自助值机率突破 60%，同比提升 17.9 个百分点，实现上海枢纽 42 条国际航线双向自助值机，提升旅客候机体验；启动“舒适客舱”专项工程，启用全新年度用酒，营造温馨舒适的乘机氛围，提升旅客乘机体验；依托线上通知平台，提升不正常航班通知及时性与覆盖面，推广环球行李查询系统，行李运输差错率同比降低 3.51%，实现自主改签系统上线，线上服务集成水平进一步提高；6 月 18 日正式推出“东航万里行”白金卡，进一步完善高端客户体系，打造专属高端服务品牌。

→ 转型发展

二零一六年上半年，公司加快建设电商平台，继续提升中联航低成本航空运营水平，逐步推动保障性业务市场化改革，转型发展取得新进展。

电子商务领域，公司加快空中互联平台建设，实现 36 架远程宽体机空中互联上网功能；推进电商平台建设，注册用户和机票直销额同比分别增长 8.7 倍和 7.6 倍，积分应用途径和集成产品种类进一步丰富，积分兑换收入和集成产品线上直销收入同比分别增长 46%和 311%。

低成本航空领域，中联航在完成现有客机机队全经济舱布局改造基础上，继续开展全经济舱客机引进，有效提升单机的旅客运输能力；积极拓宽直销渠道，直销收入同比增长 3.2 倍，代理费用同比降低 4,087 万元；拓展行李收费、机上售卖、保险销售等增值业务，增加非航业务收入；客座率同比增加 7.6 个百分点，运营效率进一步提升。

保障性业务市场化改革领域，公司继续加强外航服务中心建设，推进地面服务业务市场化运营，新增北欧航空、奥地利航空等 7 家客户，浦东机场外航代理市场占有率提升至 66.6%，实现收入人民币 1.2 亿元。

→ 对外合作和重大项目

二零一六年上半年，公司持续深化和拓展对外合作，积极推动重大项目的实施。

依托天合联盟合作平台，公司不断深化与联盟成员航空公司的合作。公司协同达美航空打造业内领先的中美航线网络，分别实现 9 条国际航线和 116 条中美

两国国内航线代码共享，协力提升枢纽航站运营能力，缩短中转衔接时间；进一步扩大与法荷航联营航线范围，同时围绕 55 条中欧内部航线开展代码共享合作。通过上述合作，公司承运联盟伙伴会员旅客和联盟伙伴承运本公司会员旅客数量均实现了较大幅度的增长。公司也高度重视并持续加强与联盟外航空公司的合作，不断深化与澳洲航空在联合销售、地面服务等领域的联营合作，新增中澳两国代码共享站点 26 个。

此外，公司积极拓展与全球旅游行业知名品牌的合作，与携程达成多领域的全方位合作，以资本为纽带建立起“航空+互联网”合作新模式；与上海迪士尼达成战略合作，获得园区内唯一航空公司品牌展示权，推出 6 架迪士尼彩绘飞机及“机票+门票”打包产品，实现公司 95530 客服热线直通迪士尼度假区官方酒店。

二零一六年上半年，公司克服国内资本市场大幅波动的不利影响，完成了向携程、中航油等四家投资者非公开发行 A 股股票项目，募集资金共计人民币约 85.48 亿元，进一步优化了公司资产负债结构；为把握未来国际远程航线市场机遇，经过多轮谈判，分别与波音公司和空客公司达成了引进 15 架 B787-9 和 20 架 A350-900 飞机协议，上述新一代远程宽体客机预计将于 2018-2022 年交付公司。

→ 社会责任

本公司在追求企业自身可持续发展的同时，始终将社会责任理念融入企业决策和生产经营中，追求企业发展与社会责任的有机统一。

二零一六年上半年，本公司“爱在东航”大型公益活动共组织各类活动项目 5,629 个，参与员工 277,061 人次，关爱人数累计达 286,318 人次，累计服务时间 822,136 小时。

二零一六年上半年，公司连续两届荣获 TTG（亚洲媒体集团）中国旅游大奖“最佳中国航空公司”，公司 2015 年度社会责任报告和“赢在青春”创新大赛项目分别荣获《WTO 经济导刊》、德国国际合作机构等颁发的“金蜜蜂领袖型企业奖”和“金蜜蜂 2015 年责任竞争力优秀案例”。

（四）经营计划

本公司在此提醒各位读者，公司在本报告中包括一些预期性描述，例如对国

际和国内经济形势及航空市场的某些预期性描述,对本公司二零一六年下半年乃至未来的工作计划的描述。这些预期性描述受限于诸多不确定因素和风险,实际发生的情况可能与公司的预期性描述存在较大差异,不构成本公司对未来经营业绩的承诺。

二零一六年下半年,世界经济受英国公投退出欧盟、国际地缘政治争端加剧等影响,不确定性进一步加大,预计全年复苏乏力。国际货币基金组织于二零一六年七月下调了全年世界经济和贸易总量增速预期。中国经济增长虽然面临着下行的压力,预计仍将保持中高速增长。随着经济结构进一步优化,特别是服务业迅速发展、大众旅游时代兴起以及消费对经济增长的拉动作用增强,航空客运需求预计仍将保持稳定增长,货运需求则预计相对低迷。

面对复杂多变的外部环境,本公司将继续把握油价低位运行、旅游消费需求上升和上海迪士尼开园运营等有利契机,重点做好以下工作,力争取得良好的经营业绩:

1、强化安全体系应用,深化运行过程管控,推进安全文化建设,提升飞行技术能力,加强空防安全建设,持续保障运行安全;

2、把握暑运旺季市场机遇,依托科学的市场研判,实施精准的运力投放,优化舱位管控,完善运价管理,有效提升经营效益;

3、深化枢纽网络建设,加强国际航线网络布局,加大国际市场销售力度,积极拓展国际市场高端客户,深化与外航合作水平,稳步推进国际化战略;

4、打造信息化服务质量管控体系,提升航班正常化水平,优化不正常航班处置机制,推进线上服务产品集成建设,塑造白金卡高端服务形象,不断提升服务体验;

5、加强对油价、汇率以及利率波动的分析和研判,强化风险控制,积极拓宽融资渠道,优化公司债务结构,加强成本控制;

6、推进机务维修和地面服务业务市场化改革,加快空中互联和电子商务平台建设,提升中联航低成本航空运营水平,力争改革转型取得新成效。

→ 机队规划

未来本公司将力争继续保持机队结构的精简高效,提升机型与航线匹配度。

二零一六年下半年至二零一八年飞机引进及退出计划

单位：架

序号	机型	二零一六年 下半年		二零一七年		二零一八年	
		引进	退出	引进	退出	引进	退出
客机合计		30	14	52	18	66	15
宽体机		2	-	11	2	14	14
1	B777-300ER	2	-	4	-	-	-
2	A350	-	-	-	-	2	-
3	B787	-	-	-	-	4	-
4	A330 系列	-	-	7	-	8	10
5	B767	-	-	-	2	-	4
窄体机		28	14	41	16	52	1
6	A320 系列	14	4	15	1	15	-
7	B737 系列	14	6	26	15	37	1
8	EMB-145	-	4	-	-	-	-
货机合计		-	-	-	1	-	-
9	B747-400F	-	-	-	1	-	-
	合计	30	14	52	19	66	15

注：1、截至 2016 年 6 月 30 日，根据已确认的订单，公司在 2019 年及以后年度还将计划引进 146 架飞机，退出 10 架飞机；

2、公司未来的飞机引进和退出计划将可能因航空运输市场需求、飞机制造商交付进度、公司运力投放布局等因素影响在数量和时间上进行必要的调整。

（五）主营业务分析

1、财务报表相关科目变动分析表

单位：百万元 币种：人民币

项目名称	本期数	上年同期数	变动比例（%）
营业收入	46,332	44,311	4.56
营业成本	37,735	36,940	2.15
营业税金及附加	72	80	-10.00
销售费用	2,772	2,770	0.07
管理费用	1,318	1,229	7.24
财务费用	2,795	1,173	138.28
资产减值损失	3	136	-97.79
投资收益	211	113	86.73

公允价值变动收益	2	4	-50.00
营业利润	1,850	2,100	-11.90
营业外收入	2,732	2,604	4.92
营业外支出	8	14	-42.86
利润总额	4,574	4,690	-2.47
经营活动产生的现金流量净额	10,535	10,241	2.87
投资活动产生的现金流量净额	-16,372	-11,402	43.59
筹资活动产生的现金流量净额	9,881	695	1321.73

(1) 营业收入

二零一六年上半年，本公司营业收入为人民币 463.32 亿元，同比增长 4.56%。其中航空运输收入为人民币 428.39 亿元，同比增长 4.81%，占公司营业收入的 92.46%；其他业务收入为人民币 34.93 亿元，同比增加 1.63%，占公司营业收入的 7.54%。

航空运输收入

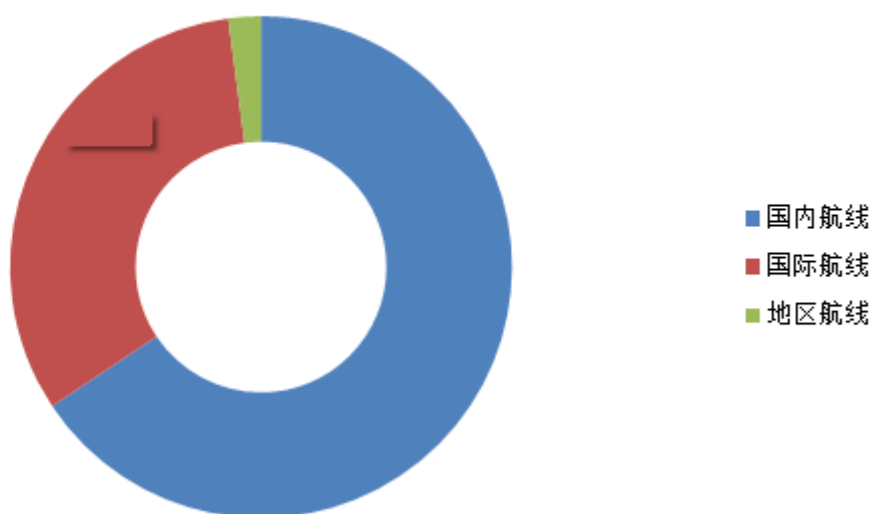


二零一六年上半年，本公司客运收入为人民币 392.85 亿元，同比增长 6.01%，占本公司航空运输收入的 91.70%；旅客运输周转量为 80,002.98 百万客公里，同比增长 15.5%。

二零一六年上半年，本公司货邮运输收入为人民币 26.78 亿元，同比减少 16.44%，占本公司航空运输收入的 6.25%。货邮载运周转量为 2,299.89 百万吨公里，同比降低 4.8%。

二零一六年上半年，本公司其他收入为 8.76 亿元，同比增长 43.37%，占本公司航空运输收入的 2.05%。

客运收入



国内航线旅客运输周转量为 50,631.30 百万客公里，同比增长 8.4%；收入为人民币 252.72 亿元，同比增长 3.21%，占客运收入的 64.33%。

国际航线旅客运输周转量为 27,197.36 百万客公里，同比增长 32.8%；收入为人民币 124.22 亿元，同比增长 12.95%，占客运收入的 31.62%。

地区航线旅客运输周转量为 2,174.31 百万客公里，同比增长 5.9%；收入为人民币 15.91 亿元，同比增长 1.08%，占客运收入的 4.05%。

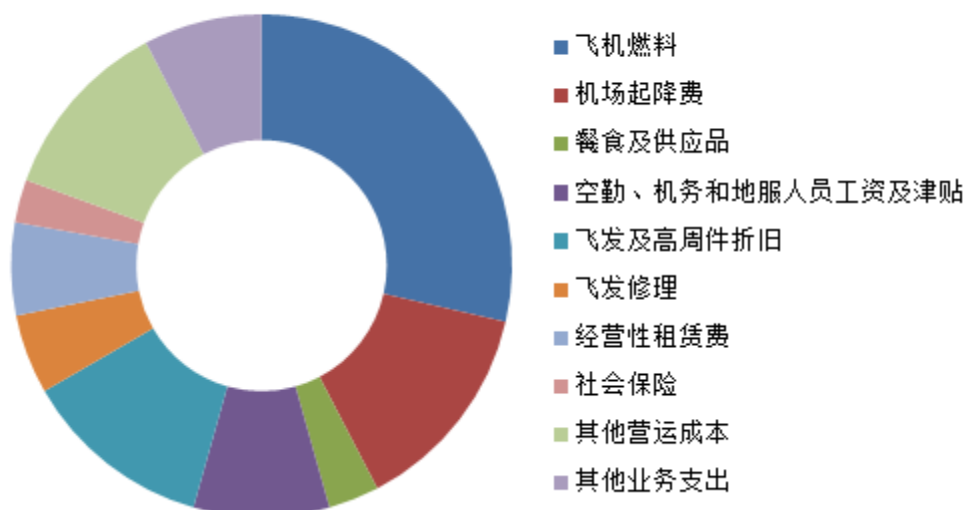
(2) 营业成本

单位：百万元 币种：人民币

项目名称	本期金额	本期占总成本比例 (%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例 (%)	本期金额较上年同期变动比例 (%)
飞机燃料	8,363	22.16	10,562	28.59	-20.82
机场起降费	5,794	15.35	5,082	13.76	14.01
餐食及供应品	1,401	3.71	1,212	3.28	15.59
空勤、机务和地服人员工资及津贴	3,851	10.21	3,237	8.76	18.97
飞发及高周件折旧	5,298	14.04	4,541	12.29	16.67
飞发修理	2,259	5.99	1,896	5.13	19.15
经营性租赁费	2,317	6.14	2,200	5.96	5.32
社会保险	1,169	3.10	1,022	2.77	14.38
其他营运成本	4,487	11.89	4,371	11.83	2.65

其他业务支出	2,796	7.41	2,817	7.63	-0.75
营业成本合计	37,735	100	36,940	100	2.15

营业成本图



航油成本是本公司最大的运营成本。二零一六年上半年，平均油价同比降低29.66%，本公司航油消耗量约287.97万吨，同比增长12.57%，本公司的飞机燃料支出为人民币83.63亿元，较去年同期减少了20.82%。

机场起降费增长主要是由于公司飞机起降架次增加所致。

餐食及供应品增长主要是由于公司承运旅客人数增加所致。

空勤、机务和地服人员工资及津贴增长主要是由于公司经营规模扩大，飞行小时增加带动飞行小时费等薪酬支出增长所致。

飞发及高周件折旧增长主要是由于公司飞机及发动机数量增加所致。

飞发修理费用增长主要是由于飞机及发动机大修增加所致。

经营性租赁费增加主要是由于经营租赁飞机增加所致。

社会保险费增长主要是由于空勤、机务及地服人员薪金增长所致。

其他营运成本增长主要是由于公司机队规模扩大，间接营运成本支出增加所致。

(3) 营业税金及附加

二零一六年上半年，本公司营业税费为人民币0.72亿元，去年同期为人民币0.80亿元，同比减少10.00%，主要是由于下属子公司执行营改增所致。

(4) 费用

二零一六年上半年，本公司销售费用为人民币 27.72 亿元，去年同期为人民币 27.70 亿元，同比增加 0.07%。其中代理业务手续费同比降低人民币 4.2 亿元，客运订座系统服务费同比增加 34.4%。

二零一六年上半年，本公司管理费用为人民币 13.18 亿元，去年同期为人民币 12.29 亿元，同比增加 7.24%。

二零一六年上半年，本公司财务费用为人民币 27.95 亿元，去年同期为人民币 11.73 亿元，同比增加 138.28%，主要是由于美元升值，汇兑净损失同比增加 12.99 亿元所致。

(5) 资产减值损失

二零一六年上半年，本公司资产减值损失为人民币 0.03 亿元，去年同期为人民币 1.36 亿元，同比减少 97.79%，主要是由于公司去年同期可供出售金融资产发生减值所致。

(6) 投资收益

二零一六年上半年，本公司投资收益为人民币 2.11 亿元，去年同期为人民币 1.13 亿元，同比增加 86.73%，主要是由于本公司处置可供出售金融资产的收益及本公司的联营公司盈利均增加所致。

(7) 营业利润

二零一六年上半年，本公司营业利润为人民币 18.50 亿元，去年同期为人民币 21.00 亿元，同比减少 11.90%，主要是汇率波动产生汇兑净损失，致使经营利润下降。

(8) 现金流

本公司通常通过营运业务和银行短期贷款满足营运资金的需求。二零一五年上半年和二零一六年上半年，本公司经营现金净流入分别为人民币 102.41 亿元和 105.35 亿元。

本公司购买飞机等资本性开支所需资金除部分来源于自有资金外，剩余部分主要通过长短期贷款、融资租赁等方式筹措。二零一五年上半年和二零一六年上

半年，本公司投资活动所产生的现金流出净额分别为人民币 114.02 亿元和 163.72 亿元，主要是由于飞机资产处置收入减少，同时固定资产投资预付款增加所致。

二零一五年上半年和二零一六年上半年，本公司筹资活动流入现金净额分别为人民币 6.95 亿元和人民币 98.81 亿元，主要是由于公司完成非公开发行 A 股股票项目，募集资金人民币 85.48 亿元。

2、资本结构

截至二零一六年六月三十日，公司资产负债率为 76.60%，较二零一五年十二月三十一日降低 4.16 个百分点。

截至二零一六年六月三十日，本公司流动负债超过流动资产达人民币 568.60 亿元。本公司一直通过而且相信将来继续有能力通过银行贷款、债券及融资租赁等多种融资工具满足营运资金的需要。

(1) 借款

借款期限情况表

单位：人民币亿元

借款期限	截至 2016 年 6 月 30 日金额	截至 2015 年 12 月 31 日金额
一年内到期	131.81	205.15
一至两年到期	17.31	70.06
三至五年内到期	40.82	82.24
五年以上到期	26.45	51.78
合计	216.39	409.23

借款币种情况表

单位：人民币亿元

借款币种	截至 2016 年 6 月 30 日金额	截至 2015 年 12 月 31 日金额
美元借款	53.65	369.43
人民币借款	117.93	39.80
欧元借款	44.81	-
合计	216.39	409.23

借款利率情况表

单位：人民币亿元

借款利率种类	截至 2016 年 6 月 30 日金额	截至 2015 年 12 月 31 日金额
固定利率	115.28	61.00
浮动利率	101.11	348.23
合计	216.39	409.23

(2) 融资租赁债务

融资租赁债务期限情况表

单位：人民币亿元

融资租赁债务期限	截至 2016 年 6 月 30 日金额	截至 2015 年 12 月 31 日金额
一年内到期	55.57	61.09
一至两年到期	53.35	59.42
三至五年内到期	157.98	166.79
五年以上到期	285.34	236.69
合计	552.24	523.99

融资租赁债务币种情况表

融资租赁债务期限	截至 2016 年 6 月 30 日金额	截至 2015 年 12 月 31 日金额
美元债务	69.16 亿美元	77.53 亿美元
人民币债务	73.00 亿人民币	-
新加坡元债务	1.66 亿新元	1.78 亿新元
港元债务	10.05 亿港元	10.72 亿港元
日元债务	59.39 亿日元	63.95 亿日元

3、资产抵押及或有负债

本公司一般以资产为担保，以融资租赁及银行贷款的方式购入飞机。截至二零一五年十二月三十一日，本公司部分银行贷款对应的抵押资产值为人民币

291.47 亿元，而截至二零一六年六月三十日，本公司部分银行贷款对应的抵押资产值为人民币 182.39 亿元，同比减少 37.42%。

截至二零一六年六月三十日，本公司无重大或有负债。

4、利率变动

截至二零一五年十二月三十一日和二零一六年六月三十日，本公司带息债务总额为人民币 1,191.11 亿元和人民币 1,236.56 亿元（包括超短期融资券、长短期借款、应付融资租赁款和应付债券），其中短期债务的比例分别为 37.21% 及 46.69%，长期带息债务中大部分为浮动利率债务，上述两部分债务均受现行市场利率波动影响。

本公司带息债务以美元及人民币债务为主。截至二零一五年十二月三十一日和二零一六年六月三十日，本公司美元债务占带息债务总额的比例分别为 73.28% 和 41.43%，人民币债务占带息债务总额的比例分别为 24.99% 和 53.28%。美元以及人民币利率的变化对公司财务成本的影响较大。截至二零一五年十二月三十一日，本公司持有的尚未交割的利率互换合约的名义金额约为 14.66 亿美元，截至二零一六年六月三十日为 16.58 亿美元，将于二零一六年下半年至二零二五年期满。

5、汇率波动

截至二零一六年六月三十日，本公司外币带息债务（主要为美元负债）总额折合人民币为 577.70 亿元。因此在汇率大幅波动情况下，由外币负债折算产生的汇兑损益金额较大，从而会影响本公司的盈利状况和发展。通常本公司以外汇套期合约来降低因机票销售外汇收入及需以外汇支付的费用而导致的汇率风险。截至二零一五年十二月三十一日，本公司持有尚未平仓的外汇套期合约的名义金额为 0.12 亿美元，截至二零一六年六月三十日为 0.09 亿美元，并将于二零一七年期满。

二零一六年上半年，公司拓宽融资渠道，通过发行超短期融资券、中期票据等多种方式开展融资，积极优化债务结构。

截至二零一六年六月三十日，美元债务占公司带息债务比重已降至 41.43%，美元汇率波动风险对公司经营与业绩的影响显著降低。未来公司将实时评估各主要货币汇率走势，结合公司资金需求及融资计划安排，进一步拓宽融资渠道，借

助合适的融资工具优化公司债务结构，降低汇率波动对公司经营的影响。

6、航油价格波动

二零一六年上半年，在其他变量保持不变的情况下，倘若平均航油价格上升或下降 5%，本公司航油成本将上升或下降人民币 4.18 亿元。

二零一六年上半年，本公司未进行航油套期保值业务。

7、利率互换合约

本公司通过利率互换合约降低市场利率变动的风险。本公司签订的利率互换合约符合套期会计的运用条件。其中部分合约是将与伦敦银行同业拆借利率 (“LIBOR”) 相关的浮动利率转换为固定利率，属于现金流量套期；其他合约是将固定利率转换为浮动利率，属于公允价值套期。上述合约于本报告期间的公允价值变动中，属于现金流量套期有效部分的公允价值变动而产生的净损失计人民币 2.18 亿元计入其他综合收益。其余公允价值变动而产生的净收益计人民币 200 万元计入当期损益——“公允价值变动损益”。截至二零一六年上半年末，本公司持有的尚未交割的利率互换合约的名义金额约为美元 16.58 亿元，折合人民币 109.95 亿元，并将于二零一六年下半年至二零二五年间到期。

(六) 行业、产品或地区经营情况分析

1、营业收入分行业情况

单位：百万元 币种：人民币

分行业	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年增减 (%)	营业成本比上年增减 (%)	毛利率比上年增减
航空运输业务	42,839	34,939	18.44	4.81	2.39	增加 1.92 个百分点
其他业务	3,493	2,796	19.95	1.63	-0.75	增加 1.91 个百分点
合计	46,332	37,735	18.56	4.56	2.15	增加 1.93 个百分点

2、主营业务分地区情况

单位：百万元 币种：人民币

地区	营业收入	营业收入比上年增减 (%)
国内	26,469	4.00
国际	14,585	6.74

港澳台地区	1,785	1.42
合计	42,839	4.81

（七）公司非公开发行 A 股股票事项实施情况

2016 年 1 月 8 日，本公司收到中国证监会《关于核准中国东方航空股份有限公司非公开发行股票的批复》（证监许可[2016]8 号），核准本公司非公开发行不超过 2,329,192,546 股 A 股股票。2016 年 6 月 30 日，本公司完成向上海励程信息技术咨询有限公司、中国航空油料集团公司、中国远洋海运集团有限公司和财通基金管理有限公司发行 1,327,406,822 股 A 股股票。

详情请参见 2016 年 1 月 9 日和 7 月 5 日本公司在《中国证券报》、《上海证券报》和上海证券交易所网站披露的公告。

（八）核心竞争力分析

1、地处上海及长三角发达经济带的区位优势

本公司具有较强的区位优势。作为国内三大航空公司之一，公司总部和华东地区运营主基地位于国际特大型城市上海。上海位于亚欧美大三角航线端点，飞往欧洲和北美西海岸航行时间约为 10-12 小时，飞往亚洲主要城市时间在 2 至 5 小时内，航程适中；间接服务区 2 小时飞行圈旅客资源丰富，涵盖中国 80% 的前 100 大城市、54% 的国土资源、90% 的人口、93% 的 GDP 产出地和日本、韩国的大部分地区。二零一五年起，上海已成为中国最大的航空枢纽，浦东机场及虹桥机场的合计旅客吞吐量突破 1 亿人次，其中浦东机场国际和地区旅客运输量继续保持全国第一。

本公司在上海虹桥机场和浦东机场拥有最大市场份额；本公司旗下东航江苏和浙江分公司分别在江苏、浙江两省具有基地运营优势和较强的品牌影响力。本公司的发展将持续受惠于国家实施长江经济带战略和对中国（上海）自由贸易区的政策支持、上海推进国际“经济、金融、航运、贸易”四个中心建设和具有全球影响力科创中心建设。本公司积极打造上海核心枢纽，完善“四进四出”航班波，充分把握上海迪斯尼、极地海洋世界及乐高探索中心等旅游休闲设施投入运营的市场契机，进一步提升在上海乃至长三角航空运输市场的影响力。

2、合理均衡的枢纽与网络布局

本公司以经济高度发达、出行需求旺盛的上海为核心枢纽，以地处东南亚门户的昆明、国家战略“丝绸之路经济带”西北门户的西安为区域枢纽。通过与天合联盟成员合作，公司构建并完善了覆盖全国、通达全球的航空运输网络。

国内航线方面，公司在上海、北京、云南、陕西、江苏、浙江、安徽、江西、山东、湖北、山西、甘肃、四川、河北、广东等 15 个省市设有分子公司运营基地，公司航线网络可通达中国全部省会城市和计划单列市；国际航线方面，公司航线网络可直接通达港澳台、日韩、东南亚的主要知名城市和旅游目的地以及欧洲的巴黎、伦敦、法兰克福、罗马、莫斯科、布拉格、阿姆斯特丹、马德里、圣彼得堡，美洲的纽约、洛杉矶、旧金山、芝加哥、夏威夷、温哥华、多伦多，澳洲的悉尼、墨尔本、奥克兰等知名国际都市。此外，公司还通过加强与天合联盟内外成员的合作以增加联程中转机会，拓展国际航线布局，在北美、欧洲、澳洲分别与全球知名航空公司达美航空、法荷航、澳航加强了以航线联营、代码共享和中转联程等为核心的业务合作。通过与天合联盟伙伴航线网络对接，本公司航线网络通达 179 个国家的 1,057 个目的地。

3、精简高效的机队结构

本公司始终致力于机队结构的更新优化，持续引进新飞机，淘汰老旧机型。截至二零一六年上半年末，公司机队平均机龄 5.4 年，机龄优势位列世界前列，成为全球大型航空公司中拥有最为精简高效的机队的航空公司之一。本公司将远程 B777 系列飞机主要投入跨太平洋航线、中远程 A330 系列飞机投入欧洲和澳洲航线、中短程 A320 系列和 B737 系列飞机投入国内及周边国家和地区航线，不断提高机型与航线、运力与市场的匹配程度。公司未来将引进新一代 A350-900 和 B787-9 远程宽体客机，致力于进一步提升远程航线经营能力和收入水平，持续优化旅客乘机体验，为广大旅客提供更加舒适的空中旅行服务，助推公司国际化战略实施。

4、信息化引领不断提升经营管理及改革创新能力

本公司致力于推进信息化、数字化和互联网化，通过推进营销、服务、运行等九大业务领域信息化建设，实现业务自动化覆盖率突破 95%，成为国家首批“两化”（工业化、信息化）融合标杆试点企业；借助大数据、云计算等技术手段，提高市场分析和决策能力；通过实现航班自动化管控，年监控航班 30 万个，生

成舱位调整指令 5 万条/日，提升收益管控水平；依托全面预算管理系统，及时回收预算费用，有效降低财务成本；完善线上服务集成，推进空地互联建设，不断提升服务品质，优化客户乘机体验。

本公司改革创新能力持续提升，坚持创新驱动发展，在体制机制变革和商业模式创新上不断探索，逐步释放经营新活力和竞争力。顺应市场需求，推动中联航转型低成本航空，开启“全服务—低成本”双模式运行的创新之路；成立东航电商，主动拥抱“互联网+”，筹划资源整合，延伸服务范围；成立东航技术和地面服务外航服务中心，逐步探索将保障性资产转变为经营性资产。本公司成本控制能力持续提升。通过持续优化机队机型，降低机队运行成本；通过严控新进员工人数，完善人员退出机制，严格控制人工成本；通过强化资金管控、拓宽融资渠道及优化债务结构，降低财务成本。

5、具有浓郁东方特色的品牌及优质服务

本公司秉持“以客为尊、倾心服务”的服务理念，不断提升服务品质，优化客户体验，打造专属服务品牌。近年来，公司推进线上服务集成建设，推广自助值机、行李查询平台和不正常航班信息发布平台；不断完善硬件服务设施，围绕机队结构优化，打造精简高效的现代化机队，改造升级浦东机场 E 岛高端值机区和，推进国内外重点机场贵宾室建设；持续优化乘机体验，打造新服务标准，推广餐食及机供品新品，开展 36 架中远程宽体机空中互联平台运营。

本公司不断致力于推进品牌形象管理、传播推广、品牌维护等相关工作。通过多年的努力，本公司在市场上树立了优质的品牌形象，连续第四年荣膺金紫荆奖，获得“最佳创新上市公司”称号，接连荣获第 8 届和第 9 届 TTG 中国旅游大奖“最佳中国航空公司”等奖项，分别被《经济观察报》和《21 世纪经济评论》评委“2014-2015 年度中国最受尊敬企业”和“2015 年中国最佳商业模式创新奖”。公司 2015 年度社会责任报告还荣获《WTO 经济导刊》、德国国际合作机构等颁发的“金蜜蜂领袖型企业奖”。

6、高品质的客户群体和卓越的合作伙伴

公司悉心经营高品质客户群体，拓展集团客户和常旅客资源，吸引直销渠道旅客，优化客户结构。二零一六年上半年，本公司共承运旅客 4,885 万人次，同比增加 9.0%。截至二零一六年上半年末，本公司集团客户总数达到 5,069 家，常

旅客会员总量达 2,740 万人。

公司加强与天合联盟内外各航空公司合作，拓展合作领域，深化合作水平。引进达美航空作为战略投资者和单一境外最大股东，缔结战略合作伙伴关系，进一步深化代码共享、舱位共享、联合销售等多领域合作；与法荷航、澳航实施联营合作，开展代码共享、客户开发等合作项目。

（八）投资状况分析

1、对外股权投资总体分析

（1）证券投资情况

证券品种	证券代码	证券简称	最初投资金额 (元)	持有数量 (股)	期末账面价值 (元)	占期末证券总投资比例 (%)	报告期损益 (元)
股票	600377	宁沪高速	360,000	200,000	1,750,000	0.36	0
股票	600827	百联股份	26,670	15,039	268,747	0.06	0
股票	600650	锦江投资	208,000	83,636	3,825,511	0.79	0
股票	00696	中国民航 信息网络	18,503,000	29,055,000	373,126,151	76.84	0
股票	600000	浦发银行	122,144,004	6,846,637	106,602,138	21.95	0
期末持有的其他证券投资			/	/			
报告期已出售证券投资损益			/	/	/	/	
合计			141,241,674	/	485,572,547	/	/

（2）持有金融企业股权情况

单位：千元人民币

所持对象名称	最初投资金额	持有数量 (股)	占该公司 股权比例	期末账面 面值	报告期 损益	报告期所 有者权益 变动	会计核算科目	股份来源
--------	--------	-------------	--------------	------------	-----------	--------------------	--------	------

东航集团财务 有限责任公司	486,902	-	25%	609,324	7,419	-6,580	长期股权投资	投资
合计	486,902	-	/	609,324	7,419	-6,580	/	/

2、募集资金使用情况

(1) 非公开发行 A 股股票项目

单位：人民币元

募集 年份	募集方式	募集资金总额	本报告期已使用 募集资金总额	已累计使用募 集资金总额	尚未使用募 集资金总额	尚未使用募集资 金用途及去向
2016	非公开发行	8,548,499,933.68	8,525,399.97	8,525,399.97	8,539,974,533.71	置换公司预先投入募投项目的自筹资金
合计	/	8,548,499,933.68	8,525,399.97	8,525,399.97	8,539,974,533.71	/

经中国证券监督管理委员会(以下简称“中国证监会”)出具的证监许可[2016]8号《关于核准中国东方航空股份有限公司非公开发行股票的批复》核准,本公司非公开发行1,327,406,822股人民币普通股(A股),发行价6.44元/股,共募集资金8,548,499,933.68元,扣除发行费用8,525,399.97元后,募集资金净额为8,539,974,533.71元。上述资金于2016年6月27日到账,经安永华明会计师事务所(特殊普通合伙)验证并于2016年6月28日出具了安永华明(2016)验字第61056687_B02号验资报告。

2016年7月4日,本公司第八届董事会第2次普通会议审议通过了《关于使用非公开发行A股股票项目募集资金置换公司预先投入自筹资金的议案》,同意公司将非公开发行A股项目募集资金净额人民币8,539,974,533.71元按4:1比例分别置换公司预先投入购买28架飞机项目和偿还金融机构贷款的自筹资金。详情请参见2016年7月5日公司于《中国证券报》、《上海证券报》和上海证券交易所网站刊发的公告。

(2) 向达美航空发行 H 股股票项目

2015年9月9日,本公司完成向达美航空发行H股普通股465,910,000股,发行价格为每股7.49港元,共募集资金约34.89亿港元。上述募集资金扣除发行费用后已全部用于购买航油等日常运营开支。

3、主要子公司、参股公司分析

单位：百万元人民币

主要子公司、 参股公司名称	营业收入	同比增长 (%)	净利润	同比增长 (%)	总资产	净资产	资产负债率 (%)
东航江苏	3,441	8.00	370	4.23	9,603	3,183	66.85
东航武汉	1,802	9.01	340	0.59	6,170	3,034	50.83
东航云南	4,406	-3.74	543	-19.91	17,465	5,726	67.21
上海航空	5,420	10.21	460	5.75	15,371	769	95.00
中联航	1,831	-4.88	239	162.64	6,726	2,196	67.35
东航物流	2,627	-16.18	0.1	-99.79	5,737	1,182	79.40
上海飞培	253	29.08	73	23.73	1,723	1,080	37.32
东航技术	3,170	14.77	137	260.53	9,188	4,096	55.42
上航国旅	1,388	-4.21	-16	—	627	34	94.58

(1) 东航江苏

公司下属控股子公司东航江苏成立于一九九三年，注册资本为人民币 20 亿元，公司持有 62.56% 股权。二零一六年上半年，东航江苏实现营业收入 34.41 亿元，同比增长 8.00%，实现净利润 3.70 亿元，同比增长 4.23%。截至二零一六年上半年末，东航江苏共运营 A320 系列等机型飞机合计 50 架。

(2) 东航武汉

公司下属控股子公司东航武汉成立于二零零二年，注册资本人民币 17.5 亿元，公司持有 60% 股权。二零一六年上半年，东航武汉实现营业收入 18.02 亿元，同比增长 9.01%，实现净利润 3.40 亿元，同比增长 0.59%。截至二零一六年上半年末，东航武汉共运营 B737 系列等机型飞机 29 架。

(3) 东航云南

公司下属控股子公司东航云南成立于二零一零年，注册资本人民币 36.62 亿元，公司持有 90.36% 股权。二零一六年上半年，东航云南实现营业收入 44.06 亿元，同比减少 3.74%，实现净利润 5.43 亿元，同比减少 19.91%。截至二零一六年上半年末，东航云南共运营 A330 系列和 B737 系列机型飞机 72 架。

(4) 上海航空

公司下属全资子公司上海航空的注册资本为人民币 5 亿元，其前身上海航空股份有限公司（以下简称“上航股份”）成立于一九八四年。二零一零年，为配合公司换股吸收合并上航股份，上航股份设立全资子公司上海航空，负责接收与公共航空运输相关的全部资产、负债及人员；换股吸收完成后，上海航空成为本公司全资子公司。二零一六年上半年，上海航空实现营业收入人民币 54.20 亿元，同比增长 10.21%，实现净利润人民币 4.60 亿元，同比增长 5.75%。截至二零一六年上半年末，上海航空共运营 A330 系列和 B737 系列机型飞机 81 架。

(5) 中联航

公司下属全资低成本航空中联航的注册资本为人民币 13.20 亿元，其前身中国航空联运公司成立于一九八四年。二零一零年，因公司换股吸收上航股份，并将本公司下属河北分公司资产注入中联航，中联航成为本公司下属全资子公司。二零一四年七月，中联航正式宣布启动低成本运营模式。二零一六年上半年，中联航实现营业收入 18.31 亿元，同比减少 4.88%，实现净利润 2.39 亿元，同比增加 162.64%。截至二零一六年上半年末，中联航共运营 B737 系列机型飞机 30 架。

(6) 东航物流

公司下属全资子公司东航物流成立于二零零四年，注册资本人民币 11.5 亿元。二零一六年上半年，东航物流实现营业收入 26.27 亿元，同比减少 16.18%，实现净利润 14 万元，同比减少 99.79%。截至二零一六年上半年末，东航物流下属控股子公司中货航共运营货机 9 架。

二、利润分配或资本公积金转增预案

(一) 报告期实施的利润分配方案的执行或调整情况

从股东利益和公司发展等综合因素考虑，公司董事会 2016 年第二次例会审议通过《公司 2015 年度利润分配预案》，建议 2015 年度不进行利润分配，也不进行资本公积转增股本。

上述利润分配方案已经公司 2015 年度股东大会审议通过，详情请参见 2016 年 6 月 16 日公司于《中国证券报》、《上海证券报》和上海证券交易所网站刊发的公告。

（二）半年度拟定的利润分配预案、公积金转增股本预案

公司董事会在审议通过 2015 年度利润分配预案的同时建议，于 2016 年度中期以不低于国内会计准则项下 2015 年度母公司净利润的 40%（人民币 7.37 亿元）予以现金分红。

公司董事会 2016 年第四次例会审议通过《公司 2016 年中期利润分配预案》，建议公司 2016 年中期派发现金红利每 10 股人民币 0.51 元（含税），根据公司总股本 14,467,585,682 股计算，合计派发现金红利约人民币 7.38 亿元（含税）。

公司独立董事认为，董事会做出的上述中期利润分配预案符合公司的客观情况，符合公司和股东长远利益，符合有关法律、法规和《公司章程》的有关规定，不存在损害投资者利益尤其是中小股东利益的情况。

上述 2016 年中期利润分配预案尚需提交公司最近一次股东大会审议。

三、需要关注的风险

1、宏观经济风险

航空运输业是与宏观经济发展状况密切相关的行业。民航运输业受宏观经济景气度的影响较大，宏观经济景气度直接影响经济活动的开展、居民可支配收入和进出口贸易额的增减，进而影响航空客货运需求。如果未来宏观经济景气度下降，可能会对本公司的经营业绩和财务状况造成不利影响。

公司密切关注国际和国内宏观经济形势的变化，主动把握经济结构调整、居民消费升级、旅游经济发展和国际油价低位运行带来的机遇，优化运力投放、生产组织和市场销售，力争实现良好的经营业绩。

2、政策法规风险

航空运输业是受政策法规影响较大的行业，而且随着国内外经济环境的变化、民航业的不断发展，相关的法律法规和产业政策可能会进行相应的调整，这些变化给公司未来的业务发展和经营业绩带来一定的不确定性。

公司积极参与行业政策法规制定完善的各种研讨，研究政策法规的最新变化，把握政策法规修订带来发展机遇，审慎应对政策法规变动带来的不确定性。

3、飞行安全风险

安全飞行是航空公司维持正常运营和良好声誉的前提和基础。恶劣天气、机

械故障、人为差错、飞机缺陷以及其他不可抗力事件等都可能对公司的飞行安全造成不利影响。

公司定期召开飞行安全会议，及时分析通报公司安全运行状态，部署飞行安全管理工作，建立完善飞行训练监控机制，提升飞行人员训练质量。

4、恐怖袭击风险

以航空器和航空机场为袭击目标的国际恐怖主义活动，直接威胁航空公司的飞行安全、空防安全、运行安全及海外机构和员工安全，还将对旅客前往恐怖袭击发生地的出行需求带来持续不利影响。

公司结合近年来发生的暴恐案例，开展机上防纵火演练、专项实战训练和武器警械专项培训，提高公司空保队伍的执勤能力和勤务质量，增强对突发事件的应急处置能力。未来公司将结合安保审计，推行航线安保评估标准，借助安保沟通系统建立联动沟通机制，并针对焦点区域航线，制定专项空防预案。

针对因境内外恐怖袭击带来的客运需求下降，公司借助动态营销分析机制，及时研判并优化调整相关航线运力。

5、核心资源风险

随着行业快速发展，造成了航空公司在关键岗位管理人员与专业技术人员等核心人力资源、航权资源以及时刻资源上的竞争。若公司核心资源储备不足以无法匹配公司经营规模扩大的速度，将可能会对公司的生产经营造成不利影响。

公司推进“幸福东航”企业文化建设，进一步优化核心技术人才激励方案，提升核心人才忠诚度，并实施多层次后备管理人员培养计划和核心技术人才招聘计划，积极储备核心后备人才；同时公司就航权与时刻资源积极协调行业监管机构，并主动开展国际航权申请，积极参与时刻资源市场化竞争，围绕上海核心枢纽和西安、昆明区域枢纽不断优化航线网络。

6、竞争风险

随着国内航空市场开放、低成本航空发展以及国际航空企业对中国市场加大运力投入，未来国内外航空运输业的竞争可能更趋激烈，对公司的航权时刻资源、票价水平、市场份额等带来不确定性，进而对公司经营业绩造成影响。

铁路、公路及邮轮运输与航空运输在部分市场存在一定的替代性。随着铁路、

公路及邮轮运输对国内民航市场的冲击呈现常态化、网络化态势，本公司未来在部分航线上可能面临较大的竞争压力。

公司积极应对行业竞争，主动争取枢纽市场和核心市场新增航权和时刻资源，稳步提升飞机利用率，巩固扩大三大枢纽及核心市场份额；依托天合联盟合作平台，深入推进与达美航空战略合作，与法荷航、澳航联营合作，建立了辐射全国、通达全球的高效便捷的航空运输网络。

面对其他运输方式冲击，公司围绕三大枢纽及核心、重点市场，优化航线网络，加强全网全通及国际中转联程产品营销，同时努力提升航班准点率，发挥航空运输速度优势。

7、航油价格波动风险

航油成本是航空公司最主要的成本支出。国际油价水平大幅波动将对航油价格水平和公司燃油附加费收入产生较大影响，进而影响本公司经营业绩。

二零一六年上半年，在不考虑燃油附加费等因素调整的情况下，如平均航油价格上升或下降 5%，本公司航油成本将上升或下降约人民币 4.18 亿元。

二零一六年上半年，公司积极把握国际油价低位运行带来的机遇，积极增加运力投入、优化生产组织，实现了良好的经营业绩。公司未来将积极研判油价走势，根据董事会授权，谨慎评估开展航油套期保值业务的必要性。

8、汇率波动风险

本公司外币负债主要以美元负债为主，在美元兑人民币汇率大幅波动情况下，美元负债将因此产生较大金额的汇兑损益，直接影响公司当期利润，对公司经营业绩造成较大影响。

截至二零一六年六月三十日，如美元兑人民币升值或贬值 1%，其他因素不变，则本公司净利润及其他综合收益受到的影响如下：

单位：人民币百万元

	对净利润的影响		对其他综合收益的影响	
	升值	贬值	升值	贬值
美元	-375	375	1	-1

二零一六年上半年，公司拓宽融资渠道，通过发行超短期融资券、人民币贷款等方式开展人民币融资，积极优化公司债务币种结构。截至二零一六年六月末，

美元债务占公司带息债务比重降至 41.43%。

未来，公司将进一步加强对汇率市场的研判，拓宽人民币等各类融资工具，优化公司债务币种结构，降低汇率波动对公司经营的不利影响。

9、利率变动风险

本公司主要负债是由于引进飞机、发动机及航材等所产生的美元负债和人民币负债。美元利率以及人民币利率变化可能造成公司现有浮动利率贷款成本和未来融资成本变动，从而影响公司财务费用。

截至二零一六年六月三十日，在其他变量保持稳定的前提下，如利率上升或下降 25 个基点，则本公司净利润及其他综合收益受到的影响如下：

单位：人民币百万元

	对净利润的影响		对其他综合收益的影响	
	上升	下降	上升	下降
浮动利率工具	-98	98	-21	21

未来公司拟通过开展衍生品交易，进一步优化公司美元债务中浮动利率债务比例；同时把握人民币利率走势，降低人民币融资成本。

10、信息安全风险

公司运营过程中各项业务的开展与信息网络系统密切相关，对公司传统的管理方式和 workflow 提出了新的要求。如公司网络信息系统存在设计缺陷、运行故障或者中断，以及遭遇外部网络攻击等情况，都可能会影响公司的生产运营或造成客户数据泄露，对公司品牌形象产生不利影响。未来信息技术的更新换代将考验公司现有系统的可靠性。

公司开展信息系统应急演练，启动西安灾备中心建设，实施代码安全审计，围绕互联网边界和数据中心边界安全防护，优化完善安全立体防护体系，系统提高公司信息系统整体安全防护水平。

11、发展及转型风险

公司开拓国际新市场、对外实施投资并购，以及对现有业务、资产进行结构调整等过程中可能面临包括决策、法律、管控、竞争对手干扰等在内的一系列风险，对公司发展战略的实施效果造成影响。

公司在转型过程中开拓电子商务市场，探索低成本航空经营，创新资产管理模式，开展现有业务或资产结构调整，对公司经营管理整体能力提出了新的要求，公司未来可能存在部分转型项目或业务调整未能达到预期目标的风险。

公司不断完善对外投资管理等制度，在未来开拓国际新市场、对外实施投资并购，以及对现有业务、资产进行结构调整过程中通过开展尽职调查、资产评估等举措，加强项目的研究论证，完善风险防控体系。

12、供应商风险

航空运输业具有高技术要求和高运营成本的特点。包括飞机、发动机、航材、航油及信息技术服务等关键运营资源的可选供应商有限，同时航空公司为降低运营成本，通常采取集中采购的方式获取运营资源。如本公司主要供应商出现经营异常，可能对本公司的生产经营造成不利影响。

公司重点关注与生产运营高度关联的供应商，由供应商管理团队负责分析供应商的履约能力，定期开展供应商评估；持续关注与生产运营高度关联的物资品类市场变动情况，由业务采购部门负责收集、分析价格波动情况。

13、证券市场波动风险

公司股票价格不仅取决于公司当前业绩和未来经营预期，还受政策环境、宏观经济、市场资金流向及投资者心理等多种因素影响。本公司股票价格可能因上述因素出现较大幅度变动，直接或间接对投资者造成损失，进而导致部分公商务旅客减少出行需求，也可能影响公司资本运作项目的实施。

公司持续优化公司治理水平，切实履行信息披露义务，不断提升经营管理能力，争取创造优异的经营业绩。同时，公司加强与资本市场和各类投资者的沟通交流，密切关注公司的股价表现和媒体报道，及时回应市场的关切。

14、其他不可抗力及不可预见风险

航空运输业受外部环境影响较大，自然灾害、突发性公共卫生事件以及国际地缘政治动荡等因素都会影响市场的需求和航空公司的正常运营，包括航班中断、客运量和收入减少、安全和保险成本上升等，可能会对公司的生产经营造成不利影响。公司制定并完善突发事件应急响应机制和处置预案，尽力避免或降低因不可抗力或不可预见风险带来的不利影响。

第五节 重要事项

一、重大诉讼、仲裁和媒体普遍质疑的事项

√ 不适用

二、破产重整相关事项

报告期内本公司无破产重整相关事项。

三、资产交易、企业合并事项

事项概述	查询索引
本公司与东航国际融资租赁有限公司分别签署《2016年度飞机融资租赁框架协议》和《2017-2019年度飞机融资租赁框架协议》。	详情请参见2016年4月29日本公司在《中国证券报》、《上海证券报》和上海证券交易所网站披露的公告。
本公司与空中客车公司签署《购买A350系列飞机协议》，向空中客车公司购买20架新一代A350-900远程宽体飞机；本公司与波音公司签署《购买B787系列飞机协议》，向波音公司购买15架新一代B787-9远程宽体飞机。	详情请参见2016年4月29日本公司在《中国证券报》、《上海证券报》和上海证券交易所网站披露的公告。

四、重大关联交易

(一) 与日常经营相关的关联交易

本公司发生的日常关联交易是本公司开展航空运输业务中与东航集团及其子公司发生的关联交易，该等关联交易是按一般商业条款达成，符合本公司和全体股东的整体利益，对本公司股东而言公平合理。

2013年8月30日，本公司与关联方就日常关联交易签署了为期三年的日常关联交易框架协议，根据本公司经营及业务发展的需要，与本公司关联方东航投资、东航旅业分别签订了期限为三年（2014年1月1日—2016年12月31日）的《物业管理协议》及《酒店住宿协议》，并更新了2014年至2016年日常关联交易项目上限。其中金融服务及航空配餐的日常关联交易已经本公司2013年10月29日的2013年第一次临时股东大会审议通过。详情请参见2013年8月31日、10月30日本公司在《中国证券报》、《上海证券报》和上海证券交易所网站披露的《日常关联交易公告》、《股东大会决议公告》。

2015年12月11日，本公司与中航信在上海签订《服务协议》，协议有效期为2015年1月1日至2016年12月31日。根据《服务协议》，中航信将为本公司提供航班控制系统服务、计算机分销系统服务、订座系统延伸服务、相关产品服务及民航商务数据网络服务等，本公司则参照中国民用航空局的标准向其支付服务费。详情请参见2015年12月12日本公司在《中国证券报》、《上海证券报》和上海证券交易所网站披露的《日常关联交易公告》。

2016年4月28日，本公司与东航国际融资租赁有限公司分别签署《2016年度飞机融资租赁框架协议》和《2017-2019年度飞机融资租赁框架协议》。详情请参见2016年4月29日本公司在《中国证券报》、《上海证券报》和上海证券交易所网站披露的公告。

2016年上半年本公司发生的日常关联交易情况如下：

单位：千元 币种：人民币

交易项目	2016年上半年发生额	2016年关联交易年度上限
金融服务（余额）		
—存款余额	216,696	7,000,000
—贷款余额	500,000	7,000,000
航空食品供应服务	527,937	1,460,000
进出口代理服务	45,013	135,000
生产服务及维修服务	42,971	192,200
物业租赁	27,000	150,000
物业管理及绿化养护服务	20,116	128,000
广告代理服务	10,479	70,000
酒店住宿服务	32,544	55,100
民航信息网络服务	281,971	730,000
飞机融资租赁服务	2,428,386	26.16 亿美元或等值人民币

2016年8月30日，本公司与关联方东航集团及其下属控股子公司就日常关联交易签署了为期三年（2017年1月1日—2019年12月31日）的日常关联交易框架协议，并更新了2017年至2019年日常关联交易项目上限，其中金融服务及航空配餐日常关联交易尚需提交公司最近一次股东大会审议。同时，公司更新了与关联方中国民航信息网络股份有限公司之间2017年至2019年航空信息技术服务日常关联交易上限。详情请参见2016年本公司在《中国证券报》、《上海证券报》和上海证券交易所网站披露的《日常关联交易公告》和《航空信息技术服务日常关联交易公告》。

(二) 资产收购、出售发生的关联交易

事项概述	查询索引
本公司与东航国际融资租赁有限公司分别签署《2016 年度飞机融资租赁框架协议》和《2017-2019 年度飞机融资租赁框架协议》。	详情请参见 2016 年 4 月 29 日本公司在《中国证券报》、《上海证券报》和上海证券交易所网站披露的公告。

五、 对外担保情况

单位：千元 币种：人民币

公司对控股子公司的担保情况	
报告期内对子公司担保发生额合计	3,000,000
报告期末对子公司担保余额合计	6,146,137
公司担保总额情况（包括对控股子公司的担保）	
担保总额	6,146,137
担保总额占公司净资产的比例(%)	12.40
其中：	
为股东、实际控制人及其关联方提供担保的金额	0
直接或间接为资产负债率超过 70% 的被担保对象提供的债务担保金额	6,000,000
担保总额超过净资产 50% 部分的金额	0
上述三项担保金额合计	6,000,000

六、 承诺事项履行情况

(一) 上市公司、持股 5% 以上的股东、控股股东及实际控制人在报告期内或持续到报告期内的承诺事项

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间及期限	是否有履行期限	是否及时严格履行
与再融资相关的承诺	股份限售	东航集团/东航金控	根据2013年4月17日本公司刊发的《非公开发行A股股票发行情况报告书》，2013年4月本公司分别向东航集团和东航金控非公开发行241,547,927股和457,317,073股A股股票，东航集团和东航金控承诺：在A股发行结束之日起三十六个月内不转让本次认购的公司A股股份。	承诺时间为2013年4月； 期限为2013年4月16日至2016年4月16日	是	已履行完毕
	股份限售	东航国际	2013年6月本公司向东航国际定向增发698,865,000股H股股票。根据2012年9月11日本公司第六届董事会第18次普通会议决议及2012年11月9日本公司2012年第一次临时股东大会决议，东航国际承诺：在H股发行结束之日起三十六个月内不转让本次认购的公司H股股份。	承诺时间为2012年11月； 期限为2013年6月21日至2016年6月21日	是	已履行完毕
	解决土地等产权瑕疵	东航集团	由于历史原因，东航集团投入本公司的部分土地和房产尚未过户至本公司名下。对于其中17项位于广州市和深圳市的房产（合计建筑面积约为1996.51平方米），东航集团承诺：将在3年内，通过办理产权过户手续至本公司名下或者对外处置后将相关收益转至本公司等方式解决房屋产权瑕疵问题；如未能及时办理相关产权过户手续给本公司造成损失，则东航集团将承担相应责任。	承诺时间为2014年6月； 期限为2014年6月27日至2017年6月30日	是	是

其他承诺	解决土地等产权瑕疵	东航集团	<p>由于历史原因，东航集团投入本公司的部分土地和房产尚未过户至本公司名下。对于其中 76 项位于上海虹桥机场东区的房产（相关土地权属已过户至本公司名下）（合计建筑面积约为 14.67 万平方米），由于历史原因该等房屋欠缺相关报建手续，当前办理权属过户存在困难。因此，东航集团承诺：将力争借助虹桥机场东区开发的契机，在条件具备情况下分批次办理相关房屋产权过户手续至本公司名下或通过土地置换等方式解决相关房产权属瑕疵问题，预计最终完成时间约 10-12 年。上述房产权属瑕疵的处理进展及结果受限于虹桥机场东区整体开发政策及实施进度的影响。如未能及时办理相关产权过户手续给本公司造成损失，则东航集团将承担相应责任。</p>	<p>承诺时间为 2014 年 6 月； 期限为 2014 年 6 月 27 日至 2026 年 6 月 30 日</p>	是	是
	其他	东航集团	<p>东航集团承诺，将在本公司最近一次股东大会前提出修订本公司《公司章程》第一百五十七（D）条分红条款的议案并在股东大会上对该议案投赞成票表决。详情请参见公司于 2015 年 9 月 22 日在《中国证券报》、《上海证券报》和上海证券交易所网站披露的公告。</p>	<p>承诺时间为 2015 年 9 月 21 日； 期限为 2015 年 9 月 21 日至本公司召开最近一次股东大会之日</p>	是	已履行完毕
	股份限售	东航集团/东航金控	<p>东航集团和东航金控承诺其持有的 241,547,927 股和 457,317,073 股 A 股股票自 2016 年 4 月 18 日解禁流通起 24 个月内不减持。</p>	<p>承诺时间为 2016 年 4 月； 期限为 2016 年 4 月 18 日至 2018 年 4 月 17 日</p>	是	是

（二）承诺事项后续进展情况

- 1、2013年4月，本公司分别向东航集团和东航金控非公开发行241,547,927股和457,317,073股A股股票；东航集团和东航金控承诺自A股发行结束之日起三十六个月内不转让本次认购的公司A股股份。截至2016年4月17日，东航集团和东航金控均严格履行前述承诺。2016年4月18日，东航集团及东航金控持有的上述限售股上市流通；东航集团及东航金控承诺自2016年4月18日起24个月内不减持上述解禁流通的A股股票。
- 2、2013年6月，本公司向东航国际定向增发698,865,000股H股股票；东航国际承诺自H股发行结束之日起三十六个月内不转让本次认购的公司H股股份。截至2016年6月22日，东航国际已严格履行前述承诺。
- 3、2016年6月15日，本公司2015年度股东大会审议通过《关于修改<公司章程>分红相关条款的议案》，东航集团就上述议案投赞成票。

七、聘任、解聘会计师事务所情况

经本公司董事会2015年第2次例会及2015年度股东大会审议通过，本公司聘任安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司2016年度国内财务报告审计师、2016年度财务报告内部控制审计师，聘任安永会计师事务所为本公司2016年度香港财务报告审计师、2016年度美国财务报告审计师。

详情请参加公司于2015年3月31日、6月17日在《中国证券报》、《上海证券报》和上海证券交易所网站披露的公告。

八、公司治理情况

公司相信，良好的公司治理对维护及提高股东价值及投资者信心至关重要。报告期内，公司按照《公司法》、《证券法》和中国证监会发布的《上市公司治理准则》等一系列规范性文件的要求以及香港证券监管规则的要求，规范运作，强化内部管理，加强信息披露和内幕信息管理工作，建立了较为完善的公司治理结构和机制，公司权力机构、决策机构、监督机构及经营管理层之间权责明确，运作规范。主要内容如下：

（1）关于股东与公司

公司制订并严格遵照《公司章程》和《股东大会议事规则》的规定召集、召开股东大会，律师出席见证。涉及重大事项，公司通过股东大会网络投票等方式

确保所有股东，特别是中小投资者参与决策，充分行使自己的权利。

(2) 关于控股股东与公司

公司通过制订《防范控股股东及关联方资金占用管理办法》，明确了避免股东或实际控制人可能侵占上市公司资产的具体措施，从制度上防范股东或实际控制人侵占上市公司资产。报告期内，公司控股股东行为规范，没有超越股东大会直接或间接干扰公司经营行为的行为。公司在人员、资产、财务、机构和业务方面始终做到“五分开”，公司董事会、监事会和内部机构能够独立运作。

(3) 关于董事与董事会

①2016年6月15日，公司召开2015年度股东大会，选举刘绍勇先生、马须伦先生、徐昭先生、顾佳丹先生、李养民先生、唐兵先生和田留文先生为公司第八届董事会董事，选举李若山先生、马蔚华先生、邵瑞庆先生和蔡洪平先生为第八届董事会独立董事。同日，公司召开第八届董事会第1次普通会议，选举刘绍勇先生为公司董事长，马须伦先生为公司副董事长。

截止2016年6月30日，公司董事会由11名董事构成，其中有4名独立董事，独立董事比例超过了三分之一。

②本公司董事会下设审计和风险管理委员会、规划发展委员会、提名与薪酬委员会、航空安全与环境委员会，共4个专门委员会。

③报告期内，公司董事严格按照有关法律、法规和《公司章程》的规定，诚信、勤勉地履行其相应的权利、义务和责任。公司独立董事能独立履行职责，对公司重大决策发表独立意见。

④报告期内，公司董事、副总经理田留文参加了上海上市公司协会组织的董事、监事任职培训。

(4) 关于监事与监事会

①2016年6月15日，公司召开2015年度股东大会，选举席晟先生、巴胜基先生和贾绍军先生为公司第八届监事会股东代表监事；公司职工代表大会选举胡际东先生和冯金雄先生为第八届监事会职工代表监事。同日，公司召开第八届监事会第1次会议，选举席晟先生为公司监事会主席。

公司监事会的人数符合法律、法规和《公司章程》的规定，公司监事本着对公司、对股东负责的精神，对公司重大事项发表独立意见，对公司财务以及董事、高级管理人员履行职责的合法性、合规性进行监督，以维护公司及股东的合法权益。

②报告期内，公司监事席晟参加了上海上市公司协会组织的董事、监事任职培训。

（5）关于信息披露与透明度

公司设立有专门机构并配备相应人员，按照《上海证券交易所股票上市规则》、《香港联合交易所有限公司证券上市规则》、《公司章程》、公司《信息披露事务管理制度》的规定，依法履行信息披露义务，接待股东来访和咨询，按照规定将公司应披露的信息通过指定报刊、网站等真实、准确、完整、及时地披露，保证公司股东平等地获得公司信息。

（6）关于关联交易

公司的关联交易的决策程序严格遵守《关联交易管理制度》、《关联交易管理实施细则（试行）》，合法合规，关联交易公平合理，没有损害公司及非关联股东利益的情况发生，相关信息披露及时、充分、完整。

（7）关于制度建设

公司根据中国证监会、上海证券交易所、香港联合交易所有限公司出台的最新规定，以及公司业务发展的需要，系统梳理了公司董事会及证券事务相关的规章制度，修订了《独立董事工作制度》、《董事会秘书工作制度》、《董事会审计和风险管理委员会章程》和《董事会规划发展委员会章程》，为上市公司规范运作提供了有力的制度保障。

（8）关于投资者关系管理

公司注重与投资者的沟通，制定并实施了《投资者关系管理制度》及《投资者关系管理工作实施细则》，明确了投资者关系管理的基本原则和机构设置、投资者关系的工作内容和工作职责，通过多种方式搭建与投资者沟通的桥梁，更好地促进了公司诚信自律、规范运作，切实保护投资者利益。

九、其他重大事项的说明

1、2016年1月18日，本公司完成了2016年第一期超短期融资券的发行，发行额为人民币25亿元，期限为90天，单位面值为人民币100元，年利率为2.50%。2016年4月18日，本公司兑付了2016年度第一期超短期融资券。详情请参见2016年1月19日和4月8日本公司在《中国证券报》、《上海证券报》和上海证券交易所网站披露的公告。

2、2016年1月20日，本公司完成了2016年第二期超短期融资券的发行，

发行额为人民币 20 亿元，期限为 90 天，单位面值为人民币 100 元，年利率为 2.50%。2016 年 4 月 19 日，本公司兑付了 2016 年度第二期超短期融资券。详情请参见 2015 年 1 月 22 日和 4 月 12 日本公司在《中国证券报》、《上海证券报》和上海证券交易所网站披露的公告。

3、2016 年 3 月 18 日，本公司支付了 2012 年公司债券（第一期）（该期公司债券于 2013 年 3 月 20 日发行完成，2013 年 4 月 22 日在上海证券交易所上市，为 10 年期固定利率品种，发行规模为人民币 48 亿元，发行价格为人民币 100 元/张，票面利率为 5.05%）自 2015 年 3 月 18 日至 2016 年 3 月 17 日期间的利息。大公国际资信评估有限公司对 2012 年公司债券（第一期）进行了跟踪信用评级，维持本公司主体信用等级为 AAA，评级展望为稳定，维持债券信用等级为 AAA。详情请参见 2016 年 3 月 12 日和 5 月 4 日本公司在《中国证券报》、《上海证券报》和上海证券交易所网站披露的公告。

4、2016 年 3 月 21 日，本公司下属全资附属公司东航海外（香港）有限公司向海外人民币债券持有人发布债券回购要约邀请。截至 2016 年 5 月 6 日，东航海外回购海外人民币债券累计金额达人民币 33 亿元。已回购债券经东航海外注销后自 2016 年 5 月 16 日从香港联合交易所退市。详情请参见 2016 年 3 月 19 日、4 月 2 日、4 月 14 日、4 月 15 日、4 月 28 日、4 月 30 日、5 月 7 日和 5 月 11 日本公司在《中国证券报》、《上海证券报》和上海证券交易所网站披露的公告。

5、2016 年 3 月 22 日，本公司兑付了 2015 年度第三期超短期融资券（该期融资券发行额为人民币 30 亿元，期限为 270 天，单位面值为人民币 100 元，发行利率为 3.50%）。详情请参见 2016 年 3 月 16 日本公司在《中国证券报》、《上海证券报》和上海证券交易所网站披露的公告。

6、2016 年 3 月 24 日，本公司完成了 2016 年第三期超短期融资券的发行，发行额为人民币 30 亿元，期限为 270 天，单位面值为人民币 100 元，年利率为 2.40%。详情请参见 2016 年 3 月 29 日本公司在《中国证券报》、《上海证券报》和上海证券交易所网站披露的公告。

7、2016 年 4 月 8 日，本公司完成了 2016 年第四期超短期融资券的发行，发行额为人民币 30 亿元，期限为 259 天，单位面值为人民币 100 元，年利率为 2.50%。详情请参见 2016 年 4 月 12 日本公司在《中国证券报》、《上海证券报》和上海证券交易所网站披露的公告。

8、2016年4月13日，本公司完成了2016年第五期超短期融资券的发行，发行额为人民币30亿元，期限为90天，单位面值为人民币100元，年利率为2.35%。2016年7月12日，本公司兑付了2016年度第五期超短期融资券。详情请参见2016年4月14日和7月6日本公司在《中国证券报》、《上海证券报》和上海证券交易所网站披露的公告。

9、2016年4月14日，本公司完成了2016年第六期超短期融资券的发行，发行额为人民币30亿元，期限为180天，单位面值为人民币100元，年利率为2.55%。详情请参见2016年4月15日本公司在《中国证券报》、《上海证券报》和上海证券交易所网站披露的公告。

10、2016年4月20日，本公司完成了2016年第七期超短期融资券的发行，发行额为人民币30亿元，期限为270天，单位面值为人民币100元，年利率为2.80%。详情请参见2016年4月21日本公司在《中国证券报》、《上海证券报》和上海证券交易所网站披露的公告。

11、2016年4月21日，本公司股票因控股股东东航集团拟与第三方签署同本公司主营业务、股权等相关的合作协议停牌一天。同日，东航集团与携程旅游网络技术（上海）有限公司签署《战略合作框架协议》。本公司股票自2016年4月22日起复牌。详情请参见2016年4月21日和4月22日本公司在《中国证券报》、《上海证券报》和上海证券交易所网站披露的公告。

12、2016年4月27日，本公司完成了2016年第八期超短期融资券的发行，发行额为人民币30亿元，期限为180天，单位面值为人民币100元，年利率为2.70%。详情请参见2016年4月29日本公司在《中国证券报》、《上海证券报》和上海证券交易所网站披露的公告。

13、2016年4月28日，本公司下属全资附属公司东航技术应用研发中心有限公司与东航集团下属全资附属公司东航实业集团有限公司签署《物业管理、住宿及餐饮、地面交通运输服务框架协议》。详情请参见2016年4月29日本公司在《中国证券报》、《上海证券报》和上海证券交易所网站披露的公告。

14、2016年6月15日，本公司股东大会批准为东航海外扩大担保余额，担保余额最高上限由人民币120亿元提高至人民币240亿元，担保期限与东航海外发债、贷款、贸易融资等主债务期限一致，最长不超过10年。详情请参见2016年4月29日和6月16日本公司在《中国证券报》、《上海证券报》和上海证券交易所网站披露的公告。

15、2016年5月9日，本公司完成了2016年第九期超短期融资券的发行，发行额为人民币30亿元，期限为180天，单位面值为人民币100元，年利率为2.79%。详情请参见2016年5月10日本公司在《中国证券报》、《上海证券报》和上海证券交易所网站披露的公告。

16、2016年5月18日，本公司完成了2016年第十期超短期融资券的发行，发行额为人民币50亿元，期限为180天，单位面值为人民币100元，年利率为2.80%。详情请参见2016年5月19日本公司在《中国证券报》、《上海证券报》和上海证券交易所网站披露的公告。

17、2016年5月25日，本公司兑付了2015年度第七期超短期融资券（该期融资券发行额为人民币20亿元，期限为180天，单位面值为人民币100元，发行利率为3.00%）。详情请参见2016年5月14日本公司在《中国证券报》、《上海证券报》和上海证券交易所网站披露的公告。

18、2016年6月1日，本公司完成了2016年第11期超短期融资券的发行，发行额为人民币30亿元，期限为90天，单位面值为人民币100元，年利率为2.65%。2016年8月30日，本公司兑付了2016年第11期超短期融资券。详情请参见2016年6月2日和8月23日本公司在《中国证券报》、《上海证券报》和上海证券交易所网站披露的公告。

19、2016年6月8日，本公司完成了2016年第12期超短期融资券的发行，发行额为人民币20亿元，期限为270天，单位面值为人民币100元，年利率为2.80%。详情请参见2016年6月9日本公司在《中国证券报》、《上海证券报》和上海证券交易所网站披露的公告。

20、2016年6月14日，本公司完成了2016年第一期中期票据的发行，发行额为人民币30亿元，期限为3年，单位面值为人民币100元，年利率为3.15%。详情请参见2016年6月16日本公司在《中国证券报》、《上海证券报》和上海证券交易所网站披露的公告。

21、2016年6月24日，本公司兑付了2015年度第四期超短期融资券（该期融资券发行额为人民币25亿元，期限为270天，单位面值为人民币100元，发行利率为3.30%）。详情请参见2016年6月18日本公司在《中国证券报》、《上海证券报》和上海证券交易所网站披露的公告。

22、2016年7月14日，本公司完成了2016年第二期中期票据的发行，发行额为人民币40亿元，期限为5年，单位面值为人民币100元，年利率为3.39%。

详情请参见 2016 年 7 月 15 日本公司在《中国证券报》、《上海证券报》和上海证券交易所网站披露的公告。

23、2016 年 7 月 20 日，本公司完成了 2016 年第三期中期票据的发行，发行额为人民币 15 亿元，期限为 3 年，单位面值为人民币 100 元，年利率为 3.00%。详情请参见 2016 年 7 月 21 日本公司在《中国证券报》、《上海证券报》和上海证券交易所网站披露的公告。

24、2016 年 7 月 23 日，本公司兑付了 2015 年度第五期超短期融资券（该期融资券发行额为人民币 20 亿元，期限为 270 天，单位面值为人民币 100 元，发行利率为 3.00%）。详情请参见 2016 年 7 月 16 日本公司在《中国证券报》、《上海证券报》和上海证券交易所网站披露的公告。

25、2016 年 8 月 16 日，本公司兑付了 2015 年第六期超短期融资券（该期融资券发行额为人民币 20 亿元，期限为 270 天，单位面值为人民币 100 元，发行利率为 3.10%）。详情请参见 2016 年 8 月 9 日本公司在《中国证券报》、《上海证券报》和上海证券交易所网站披露的公告。

26、2016 年 8 月 16 日，本公司兑付了 2016 年第六期超短期融资券（该期融资券发行额为人民币 30 亿元，期限为 90 天，单位面值为人民币 100 元，发行利率为 2.65%）。详情请参见 2016 年 8 月 9 日本公司在《中国证券报》、《上海证券报》和上海证券交易所网站披露的公告。

第六节 股份变动及股东情况

一、股本变动情况

(一) 股份变动情况表

单位：股

	本次变动前		本次变动增减 (+, -)	本次变动后	
	数量	比例(%)	发行新股	数量	比例(%)
一、有限售条件股份	0	0	1,327,406,822	1,327,406,822	9.18
1、国家法人持股	0	0	698,757,763	698,757,763	4.83
2、其他内资持股	0	0	628,649,059	628,649,059	4.35
二、无限售条件流通股	13,140,178,860	100	0	13,140,178,860	90.82
1、人民币普通股	8,481,078,860	64.54	0	8,481,078,860	58.62
2、境外上市的外资股	4,659,100,000	35.46	0	4,659,100,000	32.20
三、股份总数	13,140,178,860	100	1,327,406,822	14,467,585,682	100

(二) 普通股股份变动情况说明

2016年6月30日，公司完成向上海励程信息技术咨询有限公司、中国航空油料集团公司、中国远洋海运集团有限公司和财通基金管理有限公司发行1,327,406,822股A股股票，发行价格为人民币6.44元/股，每股面值为人民币1元。

(三) 股份变动对最近一期每股收益、每股净资产等财务指标的影响

财务指标	变动前	变动后
------	-----	-----

每股收益（元/股）	0.2460	0.2460
每股净资产（元/股）	3.7706	3.7706

（四）限售股股份变动情况

认购人名称	期初限售股数	报告期解除限售股数	报告期增加限售股数	报告期末限售股数	限售原因	解除限售日期
东航集团	241,547,927	241,547,927	0	0	非公开发行，锁定36个月	2016年4月18日
东航金控	457,317,073	457,317,073	0	0	非公开发行，锁定36个月	2016年4月18日
东航国际	698,865,000	698,865,000	0	0	非公开发行，锁定36个月	2016年6月22日
上海励程信息技术咨询有限公司	0	0	465,838,509	465,838,509	非公开发行，锁定12个月	2017年7月3日
中国航空油料集团公司	0	0	465,838,509	465,838,509	非公开发行，锁定12个月	2017年7月3日
中国远洋海运集团有限公司	0	0	232,919,254	232,919,254	非公开发行，锁定12个月	2017年7月3日
财通基金管理有限公司	0	0	162,810,550	162,810,550	非公开发行，锁定12个月	2017年7月3日
合计	1,397,730,000	1,397,730,000	1,327,406,822	1,327,406,822	/	/

注：2013年4月，本公司分别向东航集团和东航金控非公开发行241,547,927股和457,317,073股A股股票；东航集团和东航金控承诺自A股发行结束之日起三十六个月内不转让本次认购的公司A股股份。截至2016年4月17日，东航集团和东航金控均严格履行前述承诺。2016年4月18日，东航集团及东航金控持有的上述限售股上市流通；东航集团及东航金控同时承诺自2016年4月18日起24个月内不减持上述解禁流通的A股股票。

二、股东情况

（一）股东数量和持股情况

单位：股

截止报告期末股东总数				284,194 户		
前十名股东持股情况						
股东名称 (全称)	股东性质	比例 (%)	期末持股数量	报告期内 增减	持有有限售 条件股份数 量	质押或 冻结的 股份数 量
中国东方航空集团公司	国有法人	35.06	5,072,922,927	0	0	无
HKSCC NOMINEES LIMITED	境外法人	28.91	4,182,749,289	80,000	0	未知
中国航空油料集团公司	国有法人	4.05	586,300,252	465,838,509	465,838,509	未知
DELTA AIR LINES INC	境外法人	3.22	465,910,000	0	0	未知
上海励程信息技术 咨询有限公司	境内非国 有法人	3.22	465,838,509	465,838,509	465,838,509	未知
东航金控有限责任 公司	国有法人	3.16	457,317,073	0	0	无
中国证券金融股份 有限公司	国有法人	2.33	337,691,803	320,139	0	未知
中国远洋海运集团 有限公司	国有法人	1.61	232,919,254	232,919,254	232,919,254	未知
中央汇金资产管理 有限责任公司	国有法人	0.49	70,984,100	0	0	未知
上海联和投资有限 公司	国有法人	0.45	65,615,429	0	0	未知
前十名无限售条件股东持股情况						
股东名称	持有无限售条件 股份的数量	股份种类及数量				
		种类	数量			

中国东方航空集团公司	5,072,922,927	人民币普通股	5,072,922,927
HKSCC NOMINEES LIMITED	4,182,749,289	境外上市外资股	4,182,749,289
DELTA AIR LINES INC	465,910,000	境外上市外资股	465,910,000
东航金控有限责任公司	457,317,073	人民币普通股	457,317,073
中国证券金融股份有限公司	337,691,803	人民币普通股	337,691,803
中国航空油料集团公司	120,461,743	人民币普通股	120,461,743
中央汇金资产管理有限责任公司	70,984,100	人民币普通股	70,984,100
上海联和投资有限公司	65,615,429	人民币普通股	65,615,429
中外运空运发展股份有限公司	65,500,000	人民币普通股	65,500,000
全国社保基金一一八组合	60,807,407	人民币普通股	60,807,407
上述股东关联关系或一致行动的说明	HKSCC NOMINEES LIMITED 持有的 4,182,749,289 股 H 股中，东航国际以实益拥有人的身份持有 2,626,240,000 股；东航集团拥有东航金控 100% 的权益，东航金控拥有东航国际 100% 的权益，因此，东航集团间接拥有东航国际 100% 权益；公司未知其他前十名无限售条件股东之间有关联或一致行动关系。		

(二) 前十名有限售条件股东持股数量及限售条件

单位:股

序号	有限售条件 股东名称	持有的有限售 条件股份数量	可上市交易情况		限售条件
			可上市交易时间	新增可上市交 易股份数量	
1	上海励程信息技术 咨询有限公司	465,838,509	2017年7月3日	465,838,509	非公开发行，锁定12个月
2	中国航空油料集团 公司	465,838,509	2017年7月3日	465,838,509	非公开发行，锁定12个月
3	中国远洋海运集团 有限公司	232,919,254	2017年7月3日	232,919,254	非公开发行，锁定12个月
4	财通基金—中国 银行—财通基金 —富春上益定增 3号资产管理计 划	48,602,484	2017年7月3日	48,602,484	非公开发行，锁定12个月
5	财通基金—中国 银行—财通基金 —富春上益定增 4号资产管理计 划	37,577,639	2017年7月3日	37,577,639	非公开发行，锁定12个月
6	财通基金—中国 银行—财通基金	24,223,602	2017年7月3日	24,223,602	非公开发行，锁定12个月

	—富春上益定增5号资产管理计划				
7	财通基金—招商银行—财通基金—永银定增5号资产管理计划	16,614,906	2017年7月3日	16,614,906	非公开发行，锁定12个月
8	财通基金—中国银行—财通基金—富春上益定增6号资产管理计划	13,198,757	2017年7月3日	13,198,757	非公开发行，锁定12个月
9	财通基金—中国银行—财通基金—富春上益定增2号资产管理计划	8,850,931	2017年7月3日	8,850,931	非公开发行，锁定12个月
10	财通基金—建设银行—优增1号资产管理计划	3,105,590	2017年7月3日	3,105,590	非公开发行，锁定12个月

三、 控股股东及实际控制人情况

报告期内，本公司控股股东及实际控制人未发生变更。

第七节 优先股相关情况

报告期内本公司不存在优先股相关情况

第八节 董事、监事、高级管理人员和员工情况

一、公司董事、监事、高级管理人员变动情况

姓名	担任的职务	变动情形	变动原因
季卫东	独立董事	离任	辞职
于法鸣	监事会主席	离任	退休
徐海华	监事	离任	工作原因
蔡洪平	独立董事	选举	股东大会选举
胡际东	监事	选举	职代会选举
贾绍军	监事	选举	股东大会选举

三、公司董事、监事在其他单位任职变动情况

姓名	其他单位名称	担任的职务	任期起始日期	任期终止日期
李养民	东方航空物流有限公司	执行董事	2012年12月	2016年6月
田留文	东方航空物流有限公司	执行董事	2016年6月	
吴永良	东航大酒店有限公司	执行董事	2013年12月	2016年1月

四、员工情况

截至2016年6月30日，本公司有72,010名雇员。本公司的员工工资基本上由基本工资和绩效工资构成。

第九节 公司债券

一、公司债券基本情况

债券名称	中国东方航空股份有限公司 2012 年公司债券（第一期）
简称	12 东航 01
代码	122241
发行日	2013 年 3 月 18 日
到期日	2023 年 3 月 17 日
债券余额	人民币 48 亿元
年利率	5.05%
还本付息方式	采用单利按年计息，不计复利。每年付息一次，到期一次还本，最后一期利息随本金的兑付一起支付。债券于每年的付息日向投资者支付的利息金额为投资者截至利息登记日收市时所持有的债券票面总额与对应的票面年利率的乘积；于兑付日向投资者支付的本息金额为投资者截至兑付登记日收市时所持有的债券最后一期利息及所持有的债券票面总额的本金。
交易场所	上海证券交易所

2016 年 3 月 18 日，本公司支付了 2012 年公司债券（第一期）（该期公司债券于 2013 年 3 月 20 日发行完成，2013 年 4 月 22 日在上海证券交易所上市，为 10 年期固定利率品种，发行规模为人民币 48 亿元，发行价格为人民币 100 元/张，票面利率为 5.05%）自 2015 年 3 月 18 日至 2016 年 3 月 17 日期间的利息。

详情请参见 2016 年 3 月 12 日本公司在《中国证券报》、《上海证券报》及上海证券交易所网站披露的公告。

二、债券受托管理人与资信评级机构

债券受托管理人	名称	光大证券股份有限公司
	办公地址	上海市静安区新闸路 1508 号
	联系人	余海江
	联系电话	021-22169498
资信评级机构	名称	大公国际资信评估有限公司
	办公地址	北京市朝阳区霄云路 26 号鹏润大厦 A 座 29 层

三、公司债券募集资金使用情况

截至报告期末，公司债券募集资金已全部按照募集说明书中披露的用途（购买飞机）使用完毕。

四、公司债券资信评级情况

本公司委托信用评级机构大公国际资信评估有限公司（以下简称“大公国际”）对本公司 2013 年 3 月 18 日发行的中国东方航空股份有限公司 2012 年公司债券（第一期）（十年期固定利率，简称为“12 东航 01 ”）进行了跟踪信用评级。大公国际在对公司经营状况进行综合分析评估的基础上，出具了《中国东方航空股份有限公司主体与相关债项 2016 年度跟踪评级报告》（以下简称“本次评级报告”）。本次评级报告维持公司主体信用等级为 AAA，评级展望为稳定，维持“12 东航 01”债券信用等级为 AAA。

五、公司债券增信机制情况

本公司控股股东东航集团为公司债券的还本付息提供全额无条件不可撤销的连带责任保证担保。东航集团详情请参见本报告第六节“普通股股份变动及股东情况”。

东航集团 2015 年度财务报告已经瑞华会计师事务所审计，详情请参见 <http://www.chinamoney.com.cn/fe/Info/21149077>。

六、公司债券持有人会议召开情况

报告期内，公司债券持有人会议未召开。

七、公司债券受托管理人履职情况

公司债券受托管理人 2015 年度履职情况请参见公司于 2016 年 5 月 14 日在上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）刊发的《2012 年公司债券（第一期）受托管理事务 2015 年度报告》。

八、截至报告期末和上年末（或本报告期和上年同期）的会计数据和财务指标

主要指标	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末 增减 (%)
流动比率	0.35	0.31	12.90
速动比率	0.24	0.23	4.35
资产负债率	76.60%	80.76%	减少 4.16 个百分点
贷款偿还率	100%	100%	-
	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减 (%)
EBITDA 利息保障倍数	6.78	7.45	-8.99
利息偿还率	100%	100%	-

九、报告期末公司资产情况

截至报告期末，公司抵押金额为人民币 182.39 亿元。

十、报告期内公司银行获得银行授信情况

截止报告期末，本公司已签约但尚未使用的银行授信额度达人民币 437.12 亿元。

十一、公司其他债券和债务融资工具的付息兑付情况

公司其他债券和债务融资工具的付息兑付情况详情请参阅本报告第五节第九部分“其他重要事项的说明”。

第十节 备查文件目录

- 一、载有法定代表人、主管会计工作负责人、会计机构负责人签名并盖章的财务报表
- 二、报告期内在中国证监会指定报纸上公开披露过的所有公司文件的正本及公告的原稿
- 三、在香港公告的本公司 2016 年中期业绩公告

董事长：刘绍勇
中国东方航空股份有限公司
董事会批准报送日期：2016 年 8 月 30 日

第十一节 财务报告

中国东方航空股份有限公司

截至2016年6月30日止6个月期间财务报表

(未经审计)

中国东方航空股份有限公司

目 录

	页 次
截至2016年6月30日止6个月期间财务报表	
合并及公司资产负债表	1 - 3
合并及公司利润表	4 - 5
合并股东权益变动表	6
公司股东权益变动表	7
合并及公司现金流量表	8 - 9
财务报表附注	10 - 159
财务报表补充资料	
1.非经常性损益明细表	160
2.净资产收益率和每股收益	161
3.中国与国际财务报告准则编报差异调节表	162

中国东方航空股份有限公司
合并及公司资产负债表(未经审计)

2016年6月30日

人民币百万元

资产	附注	2016年 6月30日 合并	2015年 12月31日 合并	2016年 6月30日 公司	2015年 12月31日 公司
流动资产					
货币资金	五、1	13,250	9,115	12,277	8,042
套期工具	五、2	-	-	-	-
应收账款	五、3, 十三、1	2,983	2,867	4,610	6,725
预付款项	五、4	3,108	753	2,140	123
应收股利		79	22	79	22
其他应收款	五、5, 十三、2	5,019	4,881	16,794	9,784
存货	五、6	2,186	2,056	39	38
持有待售的非流动资产	五、7	437	594	-	-
一年内到期的非流动资产		178	150	103	66
其他流动资产	五、8	3,182	2,640	3,286	2,768
流动资产合计		30,422	23,078	39,328	27,568
非流动资产					
套期工具	五、2	5	45	5	45
可供出售金融资产	五、9	594	452	520	388
长期股权投资	五、10, 十三、3	2,095	2,061	16,662	16,627
投资性房地产	五、11	289	294	-	-
固定资产	五、12	141,339	131,430	91,865	83,155
在建工程	五、13	22,171	22,978	21,007	22,223
无形资产	五、14	2,350	2,346	1,396	1,391
商誉	五、15	9,028	9,028	9,028	9,028
长期待摊费用	五、16	2,124	1,904	1,446	1,155
递延所得税资产	五、17	196	243	90	137
其他非流动资产	五、18	1,137	1,850	1,078	1,780
非流动资产合计		181,328	172,631	143,097	135,929
资产总计		211,750	195,709	182,425	163,497

中国东方航空股份有限公司
合并及公司资产负债表(未经审计)(续)

2016年6月30日

人民币百万元

负债和股东权益	附注	2016年 6月30日 合并	2015年 12月31日 合并	2016年 6月30日 公司	2015年 12月31日 公司
流动负债					
短期借款	五、20	11,500	7,537	7,463	5,287
套期工具	五、2	1	4	1	4
应付票据	五、21	-	800	-	800
应付账款	五、22	11,174	9,810	12,158	12,014
预收款项	五、23	1,492	1,059	1,073	749
票证结算	五、24	6,136	5,841	5,868	5,535
应付职工薪酬	五、25	2,405	3,998	1,071	1,856
应交税费	五、26	1,615	1,694	794	851
应付利息	五、27	713	758	489	496
其他应付款	五、28	4,336	4,065	13,536	16,772
一年内到期的非流动负债	五、29	8,910	23,318	5,320	16,716
其他流动负债	五、30	39,000	15,500	39,000	15,500
流动负债合计		87,282	74,384	86,773	76,580
非流动负债					
长期借款	五、31	8,458	20,408	6,288	15,942
套期工具	五、2	295	97	295	97
应付债券	五、32	7,793	8,090	7,793	4,792
长期应付款	五、33	53,386	50,036	34,787	29,400
长期应付职工薪酬	五、34	2,723	2,790	2,014	2,064
专项应付款		143	143	122	122
递延所得税负债	五、17	30	8	40	16
其他非流动负债	五、35	2,093	2,102	1,143	1,155
非流动负债合计		74,921	83,674	52,482	53,588
负债合计		162,203	158,058	139,255	130,168

中国东方航空股份有限公司
合并及公司资产负债表(未经审计)(续)

2016年6月30日

人民币百万元

负债和股东权益	附注	2016年 6月30日 合并	2015年 12月31日 合并	2016年 6月30日 公司	2015年 12月31日 公司
所有者权益					
股本	五、36	14,467	13,140	14,467	13,140
资本公积	五、37	26,760	19,547	27,470	20,257
其他综合收益	五、38	(2,679)	(2,556)	(2,056)	(1,932)
盈余公积		184	184	184	184
未分配利润	五、39	<u>8,055</u>	<u>4,822</u>	<u>3,105</u>	<u>1,680</u>
归属于母公司所有者权益合计		<u>46,787</u>	<u>35,137</u>	-	-
少数股东权益		<u>2,760</u>	<u>2,514</u>	-	-
股东权益合计		<u>49,547</u>	<u>37,651</u>	<u>43,170</u>	<u>33,329</u>
负债和股东权益总计		<u>211,750</u>	<u>195,709</u>	<u>182,425</u>	<u>163,497</u>

财务报表由以下人士签署：

企业负责人：刘绍勇

主管会计工作的负责人：马须伦

会计机构负责人：吴永良

中国东方航空股份有限公司

合并及公司利润表(未经审计)

截至2016年6月30日止6个月期间

人民币百万元

	附注	2016年 1-6月 合并	2015年 1-6月 合并	2016年 1-6月 公司	2015年 1-6月 公司
营业收入	五、40, 十三、4	46,332	44,311	25,797	23,788
减: 营业成本	五、40, 十三、4	37,735	36,940	21,111	19,835
营业税金及附加	五、41	72	80	9	9
销售费用	五、42	2,772	2,770	2,019	1,866
管理费用	五、43	1,318	1,229	754	682
财务费用	五、44	2,795	1,173	1,953	816
资产减值损失	五、45	3	136	-	100
加: 公允价值变动收益	五、46	2	4	2	4
投资收益	五、47, 十三、5	211	113	305	197
其中: 对联营和合营企业的投资收益		96	68	96	89
营业利润		1,850	2,100	258	681
加: 营业外收入	五、48	2,732	2,604	1,493	1,543
其中: 非流动资产处置收益		49	146	47	109
减: 营业外支出	五、49	8	14	4	3
其中: 非流动资产处置损失		5	11	3	2
利润总额	五、50	4,574	4,690	1,747	2,221
减: 所得税费用	五、51	1,041	831	322	343
净利润		3,533	3,859	1,425	1,878
- 归属于母公司股东的净利润		3,233	3,564		
- 少数股东损益		300	295		
每股收益					
基本每股收益(人民币元)	五、52	0.25	0.28		
稀释每股收益(人民币元)	五、52	0.25	0.28		

中国东方航空股份有限公司
合并及公司利润表(未经审计)(续)
截至2016年6月30日止6个月期间

人民币百万元

	<u>附注</u>	2016年 <u>1-6月</u> 合并	2015年 <u>1-6月</u> 合并	2016年 <u>1-6月</u> 公司	2015年 <u>1-6月</u> 公司
其他综合收益的税后净额	五、38				
以后会计期间不能重分类 进损益的其他综合收益： 重新计量设定受益计划净负债 或净资产的变动		30	(76)	34	(52)
以后会计期间将重分类进损益的 其他综合收益： 权益法下在被投资单 位以后会计期间在满足规定 条件时将重分类进损益的其 他综合收益中所享有的份额		(7)	4	(7)	4
可供出售金融资产公允价值变动 现金流量套期工具产生的利得 或损失的有效部分		35	67	27	60
		(178)	8	(178)	8
其他综合收益的税后净额		(120)	3	(124)	20
其中：					
归属于母公司股东的 其他综合收益的税后净额		(123)	-		
归属于少数股东的 其他综合收益税后净额		3	3		
综合收益总额		3,413	3,862	1,301	1,898
其中：					
归属于母公司股东的综合收益总额		3,110	3,564		
归属于少数股东的综合收益总额		303	298		

财务报表由以下人士签署：

企业负责人：刘绍勇

主管会计工作的负责人：马须伦

会计机构负责人：吴永良

中国东方航空股份有限公司
合并股东权益变动表(未经审计)
截至2016年6月30日止6个月期间

人民币百万元

	附注	归属于母公司所有者权益				少数股东权益	股东权益合计	
		股本	资本公积	其他综合收益	盈余公积			未分配利润
2015年1月1日		12,674	17,410	(2,853)	-	465	1,791	29,487
当期增减变动金额								
综合收益总额	附注五、38,39	-	-	-	-	3,564	298	3,862
利润分配-对股东的分配		-	-	-	-	-	(37)	(37)
2015年6月30日		<u>12,674</u>	<u>17,410</u>	<u>(2,853)</u>	<u>-</u>	<u>4,029</u>	<u>2,052</u>	<u>33,312</u>
2015年12月31日及2016年1月1日		13,140	19,547	(2,556)	184	4,822	2,514	37,651
当期增减变动金额								
综合收益总额	附注五、38,39	-	-	(123)	-	3,233	303	3,413
股东投入资本	附注五、36,37	1,327	7,213	-	-	-	-	8,540
利润分配-对股东的分配		-	-	-	-	-	(57)	(57)
2016年6月30日		<u>14,467</u>	<u>26,760</u>	<u>(2,679)</u>	<u>184</u>	<u>8,055</u>	<u>2,760</u>	<u>49,547</u>

财务报表由以下人士签署：

企业负责人：刘绍勇

主管会计工作的负责人：马须伦

会计机构负责人：吴永良

中国东方航空股份有限公司
 公司股东权益变动表(未经审计)
 截至2016年6月30日止6个月期间
 人民币百万元

	股本	资本公积	其他综合收益	盈余公积	未分配利润	股东权益合计
2015年1月1日	12,674	17,868	(2,207)	-	21	28,356
当期增减变动金额						
综合收益总额	-	-	20	-	1,878	1,898
2015年6月30日	<u>12,674</u>	<u>17,868</u>	<u>(2,187)</u>	<u>-</u>	<u>1,899</u>	<u>30,254</u>
2015年12月31日及2016年1月1日	13,140	20,257	(1,932)	184	1,680	33,329
当期增减变动金额						
综合收益总额	-	-	(124)	-	1,425	1,301
股东投入资本	<u>1,327</u>	<u>7,213</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>8,540</u>
2016年6月30日	<u><u>14,467</u></u>	<u><u>27,470</u></u>	<u><u>(2,056)</u></u>	<u><u>184</u></u>	<u><u>3,105</u></u>	<u><u>43,170</u></u>

财务报表由以下人士签署：

企业负责人：刘绍勇

主管会计工作的负责人：马须伦

会计机构负责人：吴永良

中国东方航空股份有限公司
合并及公司现金流量表(未经审计)
截至2016年6月30日止6个月期间

人民币百万元

	附注	2016年 1-6月 合并	2015年 1-6月 合并	2016年 1-6月 公司	2015年 1-6月 公司
一、经营活动产生的现金流量					
销售商品、提供劳务收到的现金		49,986	47,325	28,661	23,631
收到的其他与经营活动有关的现金	五、53(a)	6,832	6,169	4,757	8,712
经营活动现金流入小计		<u>56,818</u>	<u>53,494</u>	<u>33,418</u>	<u>32,343</u>
购买商品、接受劳务支付的现金		(30,171)	(30,674)	(18,333)	(13,235)
支付给职工以及为职工支付的现金		(10,609)	(9,077)	(5,182)	(4,865)
支付的各项税费		(1,748)	(698)	(843)	(594)
支付的其他与经营活动有关的现金	五、53(b)	(3,755)	(2,804)	(9,112)	(3,592)
经营活动现金流出小计		<u>(46,283)</u>	<u>(43,253)</u>	<u>(33,470)</u>	<u>(22,286)</u>
经营活动产生的现金流量净额	五、54(a), 十三、6(a)	<u>10,535</u>	<u>10,241</u>	<u>(52)</u>	<u>10,057</u>
二、投资活动产生的现金流量					
收回投资所取得的现金		-	49	-	49
取得投资收益收到的现金		18	36	18	36
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		563	2,226	188	1,589
收到的其他与投资活动有关的现金	五、53(c)	34	303	32	32
投资活动现金流入小计		<u>615</u>	<u>2,614</u>	<u>238</u>	<u>1,706</u>
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		(16,983)	(13,603)	(15,410)	(12,020)
投资支付的现金		-	(413)	-	(415)
其中：购买子公司所支付的现金		-	-	-	-
支付的其他与投资活动有关的现金	五、53(d)	(4)	-	-	-
投资活动现金流出小计		<u>(16,987)</u>	<u>(14,016)</u>	<u>(15,410)</u>	<u>(12,435)</u>
投资活动产生的现金流量净额		<u>(16,372)</u>	<u>(11,402)</u>	<u>(15,172)</u>	<u>(10,729)</u>

中国东方航空股份有限公司
合并及公司现金流量表(未经审计)(续)

截至2016年6月30日止6个月期间

人民币百万元

	<u>附注</u>	<u>2016年</u> <u>1-6月</u> 合并	<u>2015年</u> <u>1-6月</u> 合并	<u>2016年</u> <u>1-6月</u> 公司	<u>2015年</u> <u>1-6月</u> 公司
三、筹资活动产生的现金流量					
吸收投资收到的现金		8,540	-	8,540	-
取得借款所收到的现金		83,181	24,011	79,731	31,428
发行债券收到的现金		3,000	9,000	3,000	-
收到其他与筹资活动相关的现金 五、53(e)		40	-	40	-
筹资活动现金流入小计		<u>94,761</u>	<u>33,011</u>	<u>91,311</u>	<u>31,428</u>
偿还债务支付的现金		(77,413)	(28,192)	(67,751)	(28,011)
分配股利、利润支付或偿付利息支付的现金		(1,815)	(1,561)	(1,321)	(1,238)
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润		(57)	(37)	-	-
支付其他与筹资活动有关的现金 五、53(f)		(5,652)	(2,563)	(2,859)	(1,774)
筹资活动现金流出小计		<u>(84,880)</u>	<u>(32,316)</u>	<u>(71,931)</u>	<u>(31,023)</u>
筹资活动产生的现金流量净额		<u>9,881</u>	<u>695</u>	<u>19,380</u>	<u>405</u>
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		<u>90</u>	<u>(56)</u>	<u>80</u>	<u>(57)</u>
五、现金及现金等价物净增加额	五、54(c), 十三、6(b)	4,134	(522)	4,236	(324)
加：期初现金及现金等价物余额		<u>9,080</u>	<u>1,355</u>	<u>8,015</u>	<u>866</u>
六、期末现金及现金等价物余额	五、54(d)	<u>13,214</u>	<u>833</u>	<u>12,251</u>	<u>542</u>

财务报表由以下人士签署：

企业负责人：刘绍勇

主管会计工作的负责人：马须伦

会计机构负责人：吴永良

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注

2016年6月30日

人民币百万元

一、 本集团基本情况

中国东方航空股份有限公司(“本公司”)是由中国东方航空集团公司(“东航集团”)于1995年4月独家发起设立的股份有限公司,注册地址为上海市浦东新区国际机场机场大道66号。本公司设立时总股本为人民币300,000万元,每股面值人民币1元。1997年2月经国家体改委(1996)180号文和国务院证券委员会(1997)4号文批准发行了156,695万股H股并在美国和香港两地上市,发行后总股本增至人民币456,695万元。1997年5月经中国民用航空局(“民航总局”)和中国证券监督管理委员会(“中国证监会”)批准向境内投资者发行30,000万股人民币普通股(A股),发行后总股本增至人民币486,695万元。

根据中华人民共和国商务部商资批【2006】2551号文《商务部关于同意中国东方航空股份有限公司转股的批复》,本公司于2006年12月18日进行股权分置改革。东航集团作为本公司唯一的非流通股股东向股权分置改革方案所约定的股份变更登记日(2007年1月10日)登记在册的流通A股股东每10股支付3.2股对价股份,共9,600万股企业法人股。东航集团承诺,由其所持有的原290,400万股企业法人股自本次股权分置改革方案实施之日起,36个月内不上市交易。

经本公司股东大会决议通过,并根据中国证监会证监许可【2009】413号《关于核准中国东方航空股份有限公司增发境外上市外资股的批复》及中国证监会证监许可【2009】487号《关于核准中国东方航空股份有限公司非公开发行股票批复》核准,本公司于2009年6月向东航集团的全资子公司东航国际控股(香港)有限公司(“东航国际”)定向增发143,737.5万股H股,限售期为36个月,并向东航集团非公开发行143,737.5万股A股,限售期为36个月。上述增发完成后,本公司的总股本增加至人民币774,170万元。根据东航集团的承诺,在本次非公开发行A股及定向增发H股完成后的三年内,不转让其拥有的本公司的股份,包括上述其持有的原290,400万股企业法人股。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年6月30日

人民币百万元

一、 本集团基本情况(续)

经本公司股东大会决议通过，并根据中国证监会证监许可【2009】1248号《关于核准中国东方航空股份有限公司增发境外上市外资股的批复》及中国证监会证监许可【2009】1275号《关于核准中国东方航空股份有限公司非公开发行股票批复》核准，本公司于2009年12月向东航国际定向增发49,000万股H股，并向特定投资者非公开发行135,000万股A股，其中向东航集团非公开发行49,000万股A股，限售期为36个月；向其他法人投资者及个人投资者非公开发行86,000万股A股，限售期为12个月。上述增发完成后，本公司的总股本增加至人民币958,170万元。

经本公司股东大会决议通过，并经中国证监会核准，本公司于2010年1月28日完成对上海航空股份有限公司(“上航股份”)的换股吸收合并，共发行本公司A股股票169,484万股用于交换上航股份全部已发行股本。换股完成后，本公司总股本增加至人民币1,127,654万元。

经本公司股东大会决议通过，并根据中国证监会证监许可【2013】297号《关于核准中国东方航空股份有限公司非公开发行股票批复》及中国证监会证监许可【2013】104号《关于核准中国东方航空股份有限公司增发境外上市外资股的批复》核准，本公司于2013年4月向东航集团非公开发行A股24,154.8万股，限售期为36个月；并向东航集团的全资子公司东航金控有限责任公司(“东航金控”，原名东航金戎控股有限责任公司)非公开发行45,731.7万股A股，限售期为36个月；本公司于2013年6月向东航国际定向增发69,886.5万股H股。上述增发完成后，本公司的总股本增加至人民币1,267,427万元。

经本公司股东大会决议通过，中国证监会证监许可【2015】1748号《关于核准中国东方航空股份有限公司增发境外上市外资股的批复》，本公司于2015年9月向DELTA AIR LINES, INC.定向增发46,591万股H股。上述增发完成后，本公司的总股本增加至人民币1,314,018万元。

经本公司股东大会决议通过，中国证监会证监许可【2016】8号《关于核准中国东方航空股份有限公司非公开发行股票批复》，本公司于2016年6月向上海励程信息技术咨询有限公司、中国航空油料集团公司、中国远洋海运集团有限公司、财通基金管理有限公司定向增发132,741万股A股。上述增发完成后，本公司的总股本增加至人民币1,446,759万元。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年6月30日

人民币百万元

一、 本集团基本情况(续)

本公司及子公司(以下合称“本集团”)主要经营国内和经批准的地区、国际航空客、货、邮、行李运输业务及延伸服务；通用航空业务；航空器维修；航空设备制造与维修；国内外航空公司的代理业务；行业相关材料、设备与技术进出口业务；旅游服务；宾馆业务及与航空运输有关的其他业务。本公司之子公司的详细经营范围见附注六、1。

本财务报表由本公司董事会于2016年8月30日批准报出。

二、 财务报表的编制基础

本财务报表按照财政部颁布的《企业会计准则第32号—中期财务报告》要求编制，未包括年度已审财务报表的所有信息和披露内容，因此应与本集团2015年度按照企业会计准则编制的经审计的财务报表一并阅读。

截至2016年6月30日止，本集团的流动负债超过流动资产人民币568.60亿元。于编制本期财务报表时，本公司董事会结合目前的财务和营运状况，对本集团的持续经营能力进行了充分详尽的评估。

本公司董事会已采取措施应对上述净营运资金出现负数的情况，不断寻求新的融资渠道并已取得足够的银行授信额度以改善本集团的流动资金状况。截至2016年6月30日止，本集团已签约但尚未使用的银行授信额度约为人民币437.12亿元。鉴于本集团已取得的银行授信额度，本集团获取融资的记录以及与各大银行及金融机构建立的良好信誉和合作关系，本公司董事会认为本集团可以继续获取足够的融资来源，以保证经营、偿还到期债务以及资本性支出所需的资金。基于以上所述，本公司董事会确信本集团将会持续经营，并以持续经营为基础编制本财务报表。

编制本财务报表时，除某些金融工具外，均以历史成本为计价原则。划分为持有待售的非流动资产，按公允价值减去预计费用后的金额，以及符合持有待售条件时的原账面价值，取两者孰低计价。资产如果发生减值，则按照相关规定计提相应的减值准备。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年6月30日

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计

本集团根据实际生产经营特点制定了具体会计政策和会计估计，主要体现在固定资产折旧方法、收入的确认、经营性租赁飞机及发动机的退租检修准备等。

1. 遵循企业会计准则的声明

本财务报表符合《企业会计准则第32号—中期财务报告》的要求，真实、完整地反映了本公司及本集团于2016年6月30日的财务状况以及截至2016年6月30日止6个月期间的经营成果和现金流量。编制本中期财务报表所采用的会计政策与上年度按照企业会计准则编制所采用的会计政策一致。

2. 会计期间

本集团会计年度采用公历年度，即每年自1月1日起至12月31日止。

3. 记账本位币

本集团记账本位币和编制本财务报表所采用的货币均为人民币。除有特别说明外，均以人民币百万元为单位表示。

本集团下属子公司、合营企业和联营企业，根据其经营所处的主要经济环境自行决定其记账本位币，编制财务报表时折算为人民币。

4. 企业合并

企业合并，是指将两个或两个以上单独的企业合并形成一个报告主体的交易或事项。企业合并分为同一控制下企业合并和非同一控制下企业合并。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年6月30日

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计(续)

4. 企业合并(续)

同一控制下企业合并

参与合并的企业在合并前后均受同一方或相同的多方最终控制，且该控制并非暂时性的，为同一控制下的企业合并。同一控制下的企业合并，在合并日取得对其他参与合并企业控制权的一方为合并方，参与合并的其他企业为被合并方。合并日，是指合并方实际取得对被合并方控制权的日期。

合并方在同一控制下企业合并中取得的资产和负债(包括最终控制方收购被合并方而形成的商誉)，按合并日在最终控制方财务报表中的账面价值为基础进行相关会计处理。合并方取得的净资产账面价值与支付的合并对价的账面价值(或发行股份面值总额)的差额，调整资本公积中的资本溢价及原制度资本公积转入的余额，不足冲减的则调整留存收益。

非同一控制下的企业合并

参与合并的企业在合并前后不受同一方或相同的多方最终控制的，为非同一控制下的企业合并。非同一控制下的企业合并，在购买日取得对其他参与合并企业控制权的一方为购买方，参与合并的其他企业为被购买方。购买日，是指为购买方实际取得对被购买方控制权的日期。

非同一控制下企业合并中所取得的被购买方可辨认资产、负债及或有负债在收购日以公允价值计量。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年6月30日

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计(续)

4. 企业合并(续)

非同一控制下企业合并(续)

支付的合并对价的公允价值(或发行的权益性证券的公允价值)与购买日之前持有的被购买方的股权的公允价值之和大于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额,确认为商誉,并以成本减去累计减值损失进行后续计量。支付的合并对价的公允价值(或发行的权益性证券的公允价值)与购买日之前持有的被购买方的股权的公允价值之和小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的,首先对取得的被购买方各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值以及支付的合并对价的公允价值(或发行的权益性证券的公允价值)及购买日之前持有的被购买方的股权的公允价值的计量进行复核,复核后支付的合并对价的公允价值(或发行的权益性证券的公允价值)与购买日之前持有的被购买方的股权的公允价值之和仍小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的,其差额计入当期损益。

购买子公司少数股东股权

在取得对子公司的控制权后,自子公司的少数股东处取得少数股东拥有的对该子公司全部或部分少数股权,在合并财务报表中,子公司的资产、负债以购买日或合并日开始持续计算的金额反映。因购买少数股权新增加的长期股权投资与按照新增持股比例计算应享有子公司自购买日或合并日持续计算的净资产份额之间的差额调整资本公积,资本公积(股本溢价)的金额不足冲减的,调整留存收益。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年6月30日

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计(续)

5. 合并财务报表

合并财务报表的合并范围以控制为基础确定，包括本公司及全部子公司截至2016年6月30日止6个月期间的财务报表。子公司，是指被本公司控制的主体(含企业、被投资单位中可分割的部分，以及本公司所控制的结构化主体等)。

编制合并财务报表时，子公司采用与本公司一致的会计年度和会计政策。本集团内部各公司之间的所有交易产生的资产、负债、权益、收入、费用和现金流量于合并时全额抵销。

子公司少数股东分担的当期亏损超过了少数股东在该子公司期初股东权益中所享有的份额的，其余仍冲减少数股东权益。

对于通过非同一控制下的企业合并取得的子公司，被购买方的经营成果和现金流量自本集团取得控制权之日起纳入合并财务报表，直至本集团对其控制权终止。在编制合并财务报表时，以购买日确定的各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值为基础对子公司的财务报表进行调整。

对于通过同一控制下的企业合并取得的子公司，被合并方的经营成果和现金流量自合并当期期初纳入合并财务报表。编制比较合并财务报表时，对前期财务报表的相关项目进行调整，视同合并后形成的报告主体自最终控制方开始实施控制时一直存在。

如果相关事实和情况的变化导致对控制要素中的一项或多项发生变化的，本集团重新评估是否控制被投资方。

不丧失控制权情况下，少数股权发生变化作为权益性交易。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年6月30日

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计(续)

5. 合并财务报表(续)

通过多次交易分步处置对子公司股权投资直至丧失控制权，属于一揽子交易的，将各项交易作为一项处置子公司并丧失控制权的交易进行会计处理；但是，在丧失控制权之前每一次处置价款与处置投资对应的享有该子公司净资产份额的差额，在合并财务报表中确认为其他综合收益，在丧失控制权时一并转入丧失控制权当期的损益。通过多次交易分步处置对子公司股权投资直至丧失控制权，不属于一揽子交易的，对每一项交易区分是否丧失控制权进行相应的会计处理。不丧失控制权的，少数股东权益发生变化作为权益性交易处理。丧失控制权的，对于剩余股权，按照其在丧失控制权日的公允价值进行重新计量；处置股权取得的对价与剩余股权公允价值之和，减去按原持股比例计算应享有原有子公司自购买日开始持续计算的净资产的份额之间的差额，计入丧失控制权当期投资收益；存在对该子公司的商誉的，在计算确定处置子公司损益时，扣除该项商誉的金额；与原有子公司股权投资相关的其他综合收益，在丧失控制权时采用与子公司直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理，因原有子公司相关的除净损益、其他综合收益和利润分配以外的其他股东权益变动而确认的股东权益，在丧失控制权时转为当期损益。

6. 合营安排分类及共同经营

合营安排分为共同经营和合营企业。共同经营，是指合营方享有该安排相关资产且承担该安排相关负债的合营安排。合营企业，是指合营方仅对该安排的净资产享有权利的合营安排。

合营方确认其与共同经营中利益份额相关的下列项目：确认单独所持有的资产，以及按其份额确认共同持有的资产；确认单独所承担的负债，以及按其份额确认共同承担的负债；确认出售其享有的共同经营产出份额所产生的收入；按其份额确认共同经营因出售产出所产生的收入；确认单独所发生的费用，以及按其份额确认共同经营发生的费用。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年6月30日

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计(续)

7. 现金及现金等价物

现金，是指本集团的库存现金以及可以随时用于支付的存款；现金等价物，是指本集团持有的期限短、流动性强、易于转换为已知金额的现金、价值变动风险很小的投资。

8. 外币业务和外币报表折算

外币交易在初始确认时，按交易发生日的即期汇率将外币金额折算为记账本位币入账。

于资产负债表日，外币货币性项目采用资产负债表日的即期汇率折算为记账本位币。为购建符合借款费用资本化条件的资产而借入的外币专门借款产生的汇兑差额在资本化期间内予以资本化；其他汇兑差额直接计入当期损益。以历史成本计量的外币非货币性项目，不改变其记账本位币金额，采用交易发生日的即期汇率折算。外币现金流量，采用现金流量发生日的即期汇率折算。汇率变动对现金的影响额作为调节项目，在现金流量表中单独列报。

对于境外经营，本集团在编制财务报表时将其记账本位币折算为人民币：对资产负债表中的资产和负债项目，采用资产负债表日的即期汇率折算，股东权益项目除“未分配利润”项目外，其他项目采用发生时的即期汇率折算；利润表中的收入和费用项目，采用交易发生当期平均汇率折算。按照上述折算产生的外币财务报表折算差额，确认为其他综合收益。处置境外经营时，将与该境外经营相关的其他综合收益转入处置当期损益，部分处置的按处置比例计算。

9. 金融工具

金融工具，是指形成一个企业的金融资产，并形成其他单位的金融负债或权益工具的合同。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年6月30日

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计(续)

9. 金融工具(续)

(a) 金融资产

(i) 金融资产分类

金融资产于初始确认时分类为：以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产、应收款项、可供出售金融资产和持有至到期投资。金融资产的分类取决于本集团对金融资产的持有意图和持有能力。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产包括持有目的为短期内出售的金融资产和衍生金融资产等。

应收款项

应收款项是指在活跃市场中没有报价、回收金额固定或可确定的非衍生金融资产。

可供出售金融资产

可供出售金融资产包括初始确认时即被指定为可供出售的非衍生金融资产及未被划分为其他类的金融资产。

持有至到期投资

持有至到期投资是指到期日固定、回收金额固定或可确定，且本集团有明确意图和能力持有至到期的非衍生金融资产。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年6月30日

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计(续)

9. 金融工具(续)

(a) 金融资产(续)

(ii) 确认和计量

金融资产于本集团成为金融工具合同的一方时，按公允价值在资产负债表内初始确认。以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，取得时发生的相关交易费用计入当期损益；其他金融资产的相关交易费用计入初始确认金额。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产和可供出售金融资产按照公允价值进行后续计量，但在活跃市场中没有报价且其公允价值不能可靠计量的权益工具投资，按照成本后续计量；应收款项以及持有至到期投资采用实际利率法，以摊余成本后续计量。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产的公允价值变动作为公允价值变动损益计入当期损益；在资产持有期间所取得的利息或现金股利以及处置时产生的处置损益计入当期损益。

除减值损失及外币货币性金融资产形成的汇兑损益外，可供出售金融资产公允价值变动直接计入其他综合收益，待该金融资产终止确认时，原直接计入其他综合收益的公允价值变动累计利得或损失转入当期损益。可供出售债务工具投资在持有期间按实际利率法计算的利息，以及被投资单位已宣告发放的与可供出售权益工具投资相关的现金股利，作为投资收益计入当期损益。

(iii) 金融资产减值

除以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产外，本集团于资产负债表日对金融资产的账面价值进行检查，如果有客观证据表明某项金融资产发生减值的，计提减值准备。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年6月30日

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计(续)

9. 金融工具(续)

(a) 金融资产(续)

(iii) 金融资产减值(续)

表明可供出售权益工具投资发生减值的客观证据包括权益工具投资的公允价值发生严重或非暂时性下跌。本集团于资产负债表日对各项可供出售权益工具投资单独进行检查，若该权益工具投资于资产负债表日的公允价值低于其初始投资成本超过50%(含50%)或低于其初始投资成本持续时间超过一年(含一年)的，则表明其发生减值；若该权益工具投资于资产负债表日的公允价值低于其初始投资成本超过20%(含20%)但尚未达到50%的，本集团会综合考虑其他相关因素诸如价格波动率等，判断该权益工具投资是否发生减值。

以摊余成本计量的金融资产发生减值时，按预计未来现金流量(不包括尚未发生的未来信用损失)现值低于账面价值的差额，计提减值准备。如果有客观证据表明该金融资产价值已恢复，且客观上与确认该损失后发生的事项有关，原确认的减值损失予以转回，计入当期损益。

当有客观证据表明可供出售金融资产发生减值时，原直接计入其他综合收益的因公允价值下降形成的累计损失予以转出并计入减值损失。对已确认减值损失的可供出售债务工具投资，在期后公允价值上升且客观上与确认原减值损失后发生的事项有关的，原确认的减值损失予以转回并计入当期损益。对已确认减值损失的可供出售权益工具投资，期后公允价值上升直接计入其他综合收益。

以成本计量的金融资产发生减值时，按类似金融资产当时市场收益率对未来现金流量折现确定的现值低于账面价值的差额，计提减值准备。发生的减值损失，一经确认，不再转回。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年6月30日

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计(续)

9. 金融工具(续)

(a) 金融资产(续)

(iv) 金融资产的终止确认

满足下列条件的，终止确认金融资产(或金融资产的一部分，或一组类似金融资产的一部分)，即从其账户和资产负债表内予以转销：

- (1) 收取金融资产现金流量的权利届满；
- (2) 转移了收取金融资产现金流量的权利，或在“过手协议”下承担了及时将收取的现金流量全额支付给第三方的义务；并且(a)实质上转让了金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，或(b)虽然实质上既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但放弃了对该金融资产的控制。

金融资产终止确认时，其账面价值与收到的对价以及原直接计入其他综合收益的公允价值变动累计额之和的差额，计入当期损益。

(b) 金融负债

金融负债于初始确认时分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债和其他金融负债。以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债主要为衍生金融工具负债等，该类负债在资产负债表中以套期工具列示。其他金融负债主要包括应付款项、其他流动负债、借款、应付债券及应付融资租赁款等。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，相关交易费用直接计入当期损益，其他金融负债的交易费用计入其初始确认金额。

其他金融负债以公允价值进行初始计量，并采用实际利率法按摊余成本进行后续计量。

当金融负债的现时义务全部或部分已经解除时，终止确认该金融负债或义务已解除的部分。终止确认部分的账面价值与支付的对价之间的差额，计入当期损益。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年6月30日

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计(续)

9. 金融工具(续)

(c) 金融工具抵销

同时满足下列条件的，金融资产和金融负债以相互抵销后的净额在资产负债表内列示：具有抵销已确认金额的法定权利，且该种法定权利是当前可执行的；计划以净额结算，或同时变现该金融资产和清偿该金融负债。

(d) 财务担保合同

财务担保合同，是指保证人和债权人约定，当债务人不履行债务时，保证人按照约定履行债务或者承担责任的合同。财务担保合同在初始确认时按照公允价值计量，不属于指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债的财务担保合同，在初始确认后，按照资产负债表日履行相关现时义务所需支出的当前最佳估计数确定的金额，和初始确认金额扣除按照收入确认原则确定的累计摊销额后的余额，以两者之中的较高者进行后续计量。

10. 套期工具

套期工具是指为规避外汇风险、利率风险等所使用的金融衍生工具，分为公允价值套期和现金流量套期。对于满足下列条件的套期工具，运用套期会计方法进行处理：

(i) 在套期开始时，对套期关系(即套期工具和被套期项目之间的关系)有正式指定，并准备了关于套期关系、风险管理目标和套期策略的正式书面文件；(ii) 该套期预期高度有效，且符合本集团最初为该套期关系所确定的风险管理策略；(iii) 对预期交易的现金流量套期，预期交易应当很可能发生，且必须使本集团面临最终将影响损益的现金流量变动风险；(iv) 套期有效性能够可靠地计量；(v) 能够持续地对套期有效性进行评价，并确保该套期在套期关系被指定的会计期间内高度有效。

公允价值套期满足上述条件的，套期工具和被套期项目的公允价值变动形成的利得或损失计入当期损益。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年6月30日

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计(续)

10. 套期工具(续)

现金流量套期满足上述条件的，套期工具利得或损失中属于有效套期的部分确认为其他综合收益，无效部分计入当期损益。对于被套期项目为预期交易且该预期交易使公司随后确认一项金融资产或金融负债的，原确认为其他综合收益的利得或损失在该金融资产或金融负债影响企业损益的相同期间转出，计入当期损益。对于被套期项目为预期交易且该预期交易使公司随后确认一项非金融资产或非金融负债的，原计入资本公积的利得或损失，转入并计入该非金融资产或非金融负债的初始确认金额。

11. 应收款项

应收款项包括应收账款、其他应收款等。本集团对外提供劳务形成的应收账款，按从劳务接受方应收的合同或协议价款的公允价值作为初始确认金额。

单项金额重大并单独计提坏账准备的应收款项

对于单项金额重大的应收款项，单独进行减值测试。当存在客观证据表明本集团将无法按应收款项的原有条款收回款项时，根据应收款项的预计未来现金流量现值低于其账面价值的差额计提坏账准备。

单项金额重大的判断标准为：单项金额超过人民币30百万元。

单项金额重大并单独计提坏账准备的计提方法为：根据应收款项的预计未来现金流量现值低于其账面价值的差额进行计提。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年6月30日

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计(续)

11. 应收款项(续)

按组合计提坏账准备的应收款项

对于单项金额不重大的应收款项，与经单独测试后未减值的应收款项一起按信用风险特征划分为若干组合，根据以前年度与之具有类似信用风险特征的应收款项组合的预计实际损失率为基础，结合现时情况确定应计提的坏账准备。

确定组合的依据如下：

应收第三方组合	所有第三方客户
应收关联方组合	所有关联方客户

按组合计提坏账准备的计提方法如下：

应收第三方组合	按照预计实际损失率计提
应收关联方组合	按照历史损失率计提

单项金额虽不重大但单独计提坏账准备的应收款项

单独计提坏账准备的理由为：存在客观证据表明本集团将无法按应收款项的原有条款收回款项。

坏账准备的计提方法为：根据应收款项的预计未来现金流量现值低于其账面价值的差额进行计提。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年6月30日

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计(续)

12. 存货

存货包括航材消耗件、普通器材及机供品等，按成本与可变现净值孰低列示。

存货按照成本进行初始计量。存货成本包括采购成本和其他成本。发出存货，采用加权平均法确定其实际成本。周转材料包括低值易耗品等，低值易耗品采用一次转销法进行摊销。

存货跌价准备按存货成本高于其可变现净值的差额计提。可变现净值是根据存货在资产负债表日后正常业务中的处理所得或根据当时市场情况做出的估计而确定。

存货的盘存制度采用永续盘存制。

13. 划分为持有待售的资产

同时满足符合以下条件的企业组成部分(或非流动资产)，除金融资产、递延所得税资产之外，本集团将其划分为持有待售：

- 该组成部分(或非流动资产)必须在其当前状况下仅根据出售此类组成部分的惯常条款即可立即出售；
- 本集团已经就处置该组成部分(或非流动资产)作出决议，如按规定需得到股东批准的，已经取得股东大会的批准；
- 已经与受让方签订了不可撤销的转让协议；
- 该项转让将在一年内完成。

划分为持有待售的非流动资产的单项资产和处置组，不计提折旧或摊销，也不采用权益法进行会计处理，按照公允价值减去处置费用后的金额计量，但不得超过符合持有待售条件时的原账面价值。原账面价值高于公允价值减去处置费用后的差额，作为资产减值损失计入当期损益。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年6月30日

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计(续)

14. 长期股权投资

长期股权投资包括对子公司和合营联营企业的权益性投资。

子公司是指本公司能够对其实施控制的被投资单位；合营企业是指本集团能够与其他方对其实施共同控制的被投资单位；联营企业是指本集团能够对其财务和经营决策具有重大影响的被投资单位。

控制是指拥有对被投资方的权力，通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资方的权力影响回报金额。

共同控制是指按照相关约定对某项安排所享有的控制，并且该安排的相关活动必须经过分享控制权的参与方一致同意后才能决策。

重大影响是指对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。

对子公司的投资，在公司财务报表中按照成本法确定的金额列示，在编制合并财务报表时按权益法调整后进行合并；对合营企业和联营企业投资在编制公司及合并财务报表时均采用权益法核算。

投资成本确定

长期股权投资在取得时以初始投资成本计量。

对于企业合并形成的长期股权投资：通过同一控制下企业合并取得的长期股权投资，在合并日按照取得被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为初始投资成本。通过非同一控制下的企业合并取得的长期股权投资，以合并成本作为初始投资成本。

对于以企业合并以外的其他方式取得的长期股权投资：支付现金取得的长期股权投资，按照实际支付的购买价款及与取得长期股权投资直接相关的费用、税金及其他必要支出作为初始投资成本；发行权益性证券取得的长期股权投资，以发行权益性证券的公允价值作为初始投资成本。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年6月30日

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计(续)

14. 长期股权投资(续)

后续计量及损益确认方法

采用成本法核算的对子公司长期股权投资，按照初始投资成本计量。追加或收回投资的，调整长期股权投资的成本。被投资单位宣告分派的现金股利或利润，确认为投资收益计入当期损益。

采用权益法核算的对合营企业和联营企业长期股权投资，初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，以初始投资成本作为长期股权投资成本；初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益，并相应调增长期股权投资成本。

采用权益法核算的长期股权投资，本集团按应享有或应分担的被投资单位的净损益和其他综合收益的份额，分别确认当期投资损益和其他综合收益并调整长期股权投资的账面价值。在确认应享有被投资单位净损益的份额时，以取得投资时被投资单位可辨认资产等的公允价值为基础，按照本集团的会计政策及会计期间，并抵销与联营企业及合营企业之间发生的内部交易损益按照应享有的比例计算归属于投资方的部分(但内部交易损失属于资产减值损失的，应全额确认)，对被投资单位的净利润进行调整后确认。确认被投资单位发生的净亏损，以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限，但本集团负有承担额外损失义务的除外。被投资单位分派的利润或现金股利于宣告分派时按照本集团应分得的部分，相应减少长期股权投资的账面价值。对于被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外股东权益的其他变动，调整长期股权投资的账面价值并计入股东权益。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年6月30日

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计(续)

15. 投资性房地产

投资性房地产，是指为赚取租金或资本增值，或两者兼有而持有的房地产，包括已出租的建筑物。

投资性房地产按照成本进行初始计量。与投资性房地产有关的后续支出，如果与该资产有关的经济利益很可能流入且其成本能够可靠地计量，则计入投资性房地产成本。否则，于发生时计入当期损益。

本集团采用成本模式对投资性房地产进行后续计量。

16. 固定资产

固定资产包括飞机及发动机核心件、与飞机及发动机大修相关的替换件、高价周转件、房屋及建筑物及其他设备等。

固定资产确认及初始计量

固定资产仅在与其有关的经济利益很可能流入本集团、且其成本能够可靠计量时才予以确认。固定资产按取得时的成本进行初始计量。

与固定资产有关的后续支出，符合确认条件的，才计入固定资产成本；并终止确认其被替换部分的账面价值；否则，发生时计入当期损益。

固定资产的折旧方法

除与发动机大修相关的部分组件按飞行小时以工作量法计提折旧外，其他固定资产折旧采用年限平均法并按其入账价值减去预计净残值后在预计使用年限内计提。已计提减值准备的固定资产，则在未来期间按扣除减值准备后的账面价值并依据尚可使用年限确定折旧额。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年6月30日

人民币百万元

三、重要会计政策和会计估计(续)

16. 固定资产(续)

固定资产的折旧方法(续)

固定资产的预计使用年限/预计飞行小时、净残值率及年折旧率/小时折旧率列示如下:

	预计使用年限/ 预计飞行小时	预计 净残值率	年折旧率/ 千小时折旧率
飞机及发动机核心件	15-20年	0%或5%	4.75%至6.67%
与飞机及发动机大修相关的替换件			
- 年限平均法部分	5-7.5年	0%	13.33%至20%
- 工作量法部分	9-32千小时	0%	9%至32%
高价周转件	10年	0%	10%
房屋及建筑物	8-45年	3%至5%	2.11%至11.88%
其他设备	3-20年	3%至5%	4.85%至31.67%

对固定资产的预计使用年限、预计净残值和折旧方法于每年年度终了进行复核并作适当调整。

固定资产的处置

当固定资产被处置、或者预期通过使用或处置不能产生经济利益时，终止确认该固定资产。固定资产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的金额计入当期损益。

17. 在建工程

在建工程按实际发生的工程支出确定，包括在建期间发生的各项必要工程支出、符合资本化条件的借款费用以及其他为使在建工程达到预定可使用状态所发生的必要支出。在建工程在达到预定可使用状态时，转入固定资产。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年6月30日

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计(续)

18. 借款费用

借款费用，是指本集团因借款而发生的利息及其他相关成本，包括借款利息、折价或者溢价的摊销、辅助费用以及因外币借款而发生的汇兑差额等。

可直接归属于符合资本化条件的资产的购建或者生产的借款费用，予以资本化，其他借款费用计入当期损益。符合资本化条件的资产，是指需要经过相当长时间的购建或者生产活动才能达到预定可使用或者可销售状态的固定资产、投资性房地产和存货等资产。

借款费用同时满足下列条件的，才能开始资本化：

- (1) 资产支出已经发生；
- (2) 借款费用已经发生；
- (3) 为使资产达到预定可使用或者可销售状态所必要的购建或者生产活动已经开始。

购建或者生产符合资本化条件的资产达到预定可使用或者可销售状态时，借款费用停止资本化。之后发生的借款费用计入当期损益。

在资本化期间内，每一会计期间的利息资本化金额，按照下列方法确定：

- (1) 专门借款以当期实际发生的利息费用，减去暂时性的存款利息收入或投资收益后的金额确定。
- (2) 占用的一般借款，根据累计资产支出超过专门借款部分的资产支出加权平均数乘以所占用一般借款的加权平均利率计算确定。

符合资本化条件的资产在购建或者生产过程中，发生除达到预定可使用或者可销售状态必要的程序之外的非正常中断、且中断时间连续超过3个月的，暂停借款费用的资本化。在中断期间发生的借款费用确认为费用，计入当期损益，直至资产的购建或者生产活动重新开始。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年6月30日

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计(续)

19. 无形资产

无形资产仅在与其有关的经济利益很可能流入本集团，且其成本能够可靠地计量时才予以确认，并以成本进行初始计量。但非同一控制下企业合并中取得的无形资产，其公允价值能够可靠地计量的，即单独确认为无形资产并按照公允价值计量。

无形资产按照其能为本集团带来经济利益的期限确定使用寿命，无法预见其为本集团带来经济利益期限的作为使用寿命不确定的无形资产。

各项无形资产的使用寿命如下：

	使用寿命
土地使用权	10-60年
电脑软件	5年
其他无形资产	预计使用年限

定期复核使用寿命和摊销方法

对使用寿命有限的无形资产的预计使用寿命及摊销方法于每年年度终了进行复核并作适当调整。

20. 长期待摊费用

长期待摊费用包括飞行员养成费、经营租入固定资产改良支出及其他已经发生但应由本年和以后各期负担的、受益期限在一年以上的各项费用，并在预计受益期间内平均摊销，并以实际支出减去累计摊销后的净额列示。

飞行员养成费指由本集团承担的与飞行员养成相关的支出。该些支出的目的为保证飞行员于本集团服务一定期限，并自飞行员加入本集团之日起按5年的预期受益期以直线法摊销。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年6月30日

人民币百万元

三、重要会计政策和会计估计(续)

21. 非流动资产减值

以成本模式计量的投资性房地产、固定资产、在建工程、使用寿命有限的无形资产及对子公司、合营企业、联营企业的长期股权投资等，于资产负债表日存在减值迹象的，进行减值测试。减值测试结果表明资产的可收回金额低于其账面价值的，按其差额计提减值准备并计入当期损益。可收回金额为资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间的较高者。资产减值准备按单项资产为基础计算并确认，如果难以对单项资产的可收回金额进行估计的，以该资产所属的资产组确定资产组的可收回金额。资产组是能够独立产生现金流入的最小资产组合。

在财务报表中单独列示的商誉，无论是否存在减值迹象，至少每年进行减值测试。减值测试时，商誉的账面价值分摊至预期从企业合并的协同效应中受益的资产组或资产组组合。测试结果表明包含分摊的商誉的资产组或资产组组合的可收回金额低于其账面价值的，确认相应的减值损失。减值损失金额先抵减分摊至该资产组或资产组组合的商誉的账面价值，再根据资产组或资产组组合中除商誉以外的其他各项资产的账面价值所占比重，按比例抵减其他各项资产的账面价值。

上述资产减值损失一经确认，以后期间不再转回。

22. 职工薪酬

职工薪酬，是指本集团为获得职工提供的服务或解除劳动关系而给予的各种形式的报酬或补偿。职工薪酬包括短期薪酬、离职后福利、辞退福利和其他长期职工福利。本集团提供给职工配偶、子女、受赡养人、已故员工遗属及其他受益人等的福利，也属于职工薪酬。

短期薪酬

在职工提供服务的会计期间，将实际发生的短期薪酬确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年6月30日

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计(续)

22. 职工薪酬(续)

离职后福利

(i) 设定提存计划

本集团的职工参加由当地政府管理的养老保险及失业保险，相应支出在发生时计入相关资产成本或当期损益。此外，本公司以及部分下属子公司已经实施企业年金计划，员工可自愿参加。本集团按照上一年度企业工资总额的一定比例向第三方受托人缴款，在成本和费用中税前列支。

(ii) 设定受益计划

本集团运作一项设定受益计划，该设定受益计划下提供的退休后福利的成本采用预期累积福利单位法确定。

在下列日期孰早日将过去服务成本确认为当期费用：修改设定受益计划时；本集团确认相关重组费用或辞退福利时。利息净额由设定受益净负债或净资产乘以折现率计算而得。本集团在利润表的管理费用中确认设定受益净义务的变动：服务成本，包括当期服务成本、过去服务成本和结算利得或损失；利息净额，包括计划资产的利息收益、计划义务的利息费用以及资产上限影响的利息。

设定受益计划引起的重新计量，包括精算利得或损失，资产上限影响的变动(扣除包括在利息净额中的金额)和计划资产回报(扣除包括在利息净额中的金额)，均在资产负债表中立即确认，并在其发生期间通过其他综合收益计入股东权益，后续期间不转回至损益。

修改设定受益计划时，将过去服务成本确认为当期费用。

利息净额由设定受益计划净负债或净资产乘以折现率计算而得。本集团在利润表的营业成本、管理费用、财务费用中确认设定受益计划净义务的变动：服务成本，包括当期服务成本、过去服务成本和结算利得或损失；利息净额，包括计划资产的利息收益、计划义务的利息费用以及资产上限影响的利息。详见附注五、34。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年6月30日

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计(续)

22. 职工薪酬(续)

辞退福利

本集团向职工提供辞退福利的，在下列两者孰早日确认辞退福利产生的职工薪酬负债，并计入当期损益：企业不能单方面撤回因解除劳动关系计划或裁减建议所提供的辞退福利时；企业确认与涉及支付辞退福利的重组相关的成本或费用时。

其他长期职工福利

向职工提供的其他长期职工福利，适用离职后福利的有关规定确认和计量其他长期职工福利净负债或净资产，但变动均计入当期损益或相关资产成本。

23. 利润分配

现金股利于股东大会批准的当期，确认为负债。

24. 预计负债

除了非同一控制下企业合并中的或有对价及承担的或有负债之外，当与或有事项相关的义务同时符合以下条件，本集团将其确认为预计负债：

- (1) 该义务是本集团承担的现时义务；
- (2) 该义务的履行很可能导致经济利益流出本集团；
- (3) 该义务的金额能够可靠地计量。

预计负债按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数进行初始计量，并综合考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素。每个资产负债表日对预计负债的账面价值进行复核。有确凿证据表明该账面价值不能反映当前最佳估计数的，按照当前最佳估计数对该账面价值进行调整。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年6月30日

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计(续)

25. 收入

收入的金额按照本集团在日常经营活动中提供劳务和销售商品时，已收或应收合同或协议价款的公允价值确定。收入按扣除销售折让及销售退回的净额列示。

与交易相关的经济利益能够流入本集团，相关的收入能够可靠计量且满足下列各项经营活动的特定收入确认标准时，确认相关的收入：

提供劳务

(i) 运输收入

客运、货运与邮运收入于提供运输服务时确认为收入。尚未提供运输服务的票款，则作为负债计入票证结算。

(ii) 佣金收入

佣金收入包括由本集团作为代理人为其他航空公司售票而收取的佣金。佣金收入于出售机票时确认。

(iii) 旅游服务收入

在相关旅游服务已经提供，收到价款或取得收取价款的证据时，确认相关服务收入。

(iv) 货物代理收入

在相关货物代理服务已完成，收到价款或取得收取价款的证据时，确认相关服务收入。

(v) 其他业务收入

其他业务收入包括提供地面服务的收入及货运处理服务的收入等，此等收入均在提供服务当期确认。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年6月30日

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计(续)

25. 收入(续)

常旅客奖励积分

根据本集团对常旅客奖励积分的政策，当旅客的累积积分达到某一标准时即可换取飞行奖励或其他奖励。本集团对常旅客的奖励积分采用递延收益法处理，即将承运票款在劳务提供产生的收入与奖励积分的公允价值之间进行分配，将承运票款扣除奖励积分公允价值的部分确认为收入、奖励积分的公允价值确认为递延收益。待旅客兑换积分并且本集团承运后或积分失效时，将原计入递延收益的与所兑换积分相关的部分确认为收入。

让渡资产使用权

(i) 利息收入

按照其他方使用本集团货币资金的时间和实际利率计算确定。

(ii) 经营租赁收入

按照直线法在租赁期内确认，或有租金在实际发生时计入当期损益。

26. 政府补助

政府补助为本集团从政府无偿取得的货币性资产或非货币性资产，包括税费返还、财政补贴等。

政府补助在本集团能够满足其所附的条件并且能够收到时，予以确认。政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量；公允价值不能可靠取得的，按照名义金额计量。

政府文件规定用于购建或以其他方式形成长期资产的，作为与资产相关的政府补助；政府文件不明确的，以取得该补助必须具备的基本条件为基础进行判断，以购建或以其他方式形成长期资产为基本条件的作为与资产相关的政府补助，除此之外的作为与收益相关的政府补助。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年6月30日

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计(续)

26. 政府补助(续)

与资产相关的政府补助，确认为递延收益，并在相关资产使用寿命内平均分配，计入当期损益。按照名义金额计量的政府补助，直接计入当期损益。

与收益相关的政府补助，用于补偿以后期间的相关费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关费用的期间，计入当期损益；用于补偿已发生的相关费用或损失的，直接计入当期损益。

27. 递延所得税资产和递延所得税负债

所得税包括当期所得税和递延所得税。除由于企业合并产生的调整商誉，或与直接计入股东权益的交易或者事项相关的计入股东权益外，均作为所得税费用或收益计入当期损益。

本集团对于当期和以前期间形成的当期所得税负债或资产，按照税法规定计算的预期应交纳或返还的所得税金额计量。

本集团根据资产与负债于资产负债表日的账面价值与计税基础之间的暂时性差异，以及未作为资产和负债确认但按照税法规定可以确定其计税

基础的项目的账面价值与计税基础之间的差额产生的暂时性差异，采用资产负债表债务法计提递延所得税。

递延所得税资产和递延所得税负债根据资产和负债的计税基础与其账面价值的差额(暂时性差异)计算确认。对于按照税法规定能够于以后年度抵减应纳税所得额的可抵扣亏损，确认相应的递延所得税资产。对于商誉的初始确认产生的暂时性差异，不确认相应的递延所得税负债。对于既不影响会计利润也不影响应纳税所得额(或可抵扣亏损)的非企业合并的交易中产生的资产或负债的初始确认形成的暂时性差异，不确认相应的递延所得税资产和递延所得税负债。于资产负债表日，递延所得税资产和递延所得税负债，按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年6月30日

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计(续)

27. 递延所得税资产和递延所得税负债(续)

递延所得税资产的确认以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异、可抵扣亏损和税款抵减的应纳税所得额为限。

对与子公司、联营企业及合营企业投资相关的应纳税暂时性差异，确认递延所得税负债，除非本集团能够控制该暂时性差异转回的时间且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。对与子公司、联营企业及合营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，当该暂时性差异在可预见的未来很可能转回且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额时，确认递延所得税资产。

同时满足下列条件的递延所得税资产和递延所得税负债以抵销后的净额列示：

- (i) 递延所得税资产和递延所得税负债与同一税收征管部门对本集团内同一纳税主体征收的所得税相关；
- (ii) 本集团内该纳税主体拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利。

28. 租赁

实质上转移了与资产所有权有关的全部风险和报酬的租赁为融资租赁。其他的租赁为经营租赁。

经营租赁

经营租赁的租金支出在租赁期内按照直线法计入相关资产成本或当期损益。

融资租赁

以租赁资产的公允价值与最低租赁付款额的现值两者中较低者作为租入资产的入账价值，租入资产的入账价值与最低租赁付款额之间的差额作为未确认融资费用，在租赁期内按实际利率法摊销。最低租赁付款额扣除未确认融资费用后的余额作为长期应付款列示。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年6月30日

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计(续)

29. 飞机及发动机维修

符合固定资产确认条件的自购及融资租赁飞机及发动机的大修费用作为飞机及发动机的替换件进行资本化，并按预计大修周期年度以直线法或按飞行小时以工作量法计提折旧。

以经营租赁持有的飞机及发动机根据租赁合同需在退租时所需进行的指定检修，其估计退租检修费用按直线法在相关租赁期间内计提检修准备，租赁期内进行的大修费用于发生时计入当期损益。

其他日常维修费用于发生时计入当期损益。

30. 分部信息

本集团以内部组织结构、管理要求、内部报告制度为依据确定经营分部，以经营分部为基础确定报告分部并披露分部信息。

经营分部是指本集团内同时满足下列条件的组成部分：(i)该组成部分能够在日常活动中产生收入、发生费用；(ii)本集团管理层能够定期评价该组成部分的经营成果，以决定向其配置资源、评价其业绩；(iii)本集团能够取得该组成部分的财务状况、经营成果和现金流量等有关会计信息。两个或多个经营分部具有相似的经济特征，并且满足一定条件的，则可合并为一个经营分部。

31. 公允价值计量

本集团于每个资产负债表日以公允价值计量衍生金融工具和上市的权益工具投资。公允价值，是指市场参与者在计量日发生的有序交易中，出售一项资产所能收到或者转移一项负债所需支付的价格。本集团以公允价值计量相关资产或负债，假定出售资产或者转移负债的有序交易在相关资产或负债的主要市场进行；不存在主要市场的，本集团假定该交易在相关资产或负债的最有利市场进行。主要市场(或最有利市场)是本集团在计量日能够进入的交易市场。本集团采用市场参与者在对该资产或负债定价时为实现其经济利益最大化所使用的假设。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年6月30日

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计(续)

31. 公允价值计量(续)

以公允价值计量非金融资产的，考虑市场参与者将该资产用于最佳用途产生经济利益的能力，或者将该资产出售给能够用于最佳用途的其他市场参与者产生经济利益的能力。

本集团采用在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术，优先使用相关可观察输入值，只有在可观察输入值无法取得或取得不切实可行的情况下，才使用不可观察输入值。

在财务报表中以公允价值计量或披露的资产和负债，根据对公允价值计量整体而言具有重要意义的最低层次输入值，确定所属的公允价值层次：第一层次输入值，在计量日能够取得的相同资产或负债在活跃市场上未经调整的报价；第二层次输入值，除第一层次输入值外相关资产或负债直接或间接可观察的输入值；第三层次输入值，相关资产或负债的不可观察输入值。

每个资产负债表日，本集团对在财务报表中确认的持续以公允价值计量的资产和负债进行重新评估，以确定是否在公允价值计量层次之间发生转换。

32. 重大会计判断和估计

编制财务报表要求管理层作出判断、估计和假设，这些判断、估计和假设会影响收入、费用、资产和负债的列报金额及其披露，以及资产负债表日或有负债的披露。然而，这些假设和估计的不确定性所导致的结果可能造成对未来受影响的资产或负债的账面金额进行重大调整。

估计的不确定性

以下为于资产负债表日有关未来的关键假设以及估计不确定性的其他关键来源，可能会导致未来会计期间资产和负债账面金额重大调整。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年6月30日

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计(续)

32. 重大会计判断和估计(续)

估计的不确定性(续)

存货跌价准备

本集团定期评估存货的可变现净值，并对存货成本高于可变现净值的差额确认存货跌价损失。本集团在估计存货的可变现净值时，考虑存货的持有目的，并以可得到的资料作为估计的基础，其中包括存货的预计使用情况和预计出售价格。存货的可变现净值可能随市场价格或存货实际用途的改变而发生变化，因此存货跌价准备的金额可能会随上述原因而发生变化，进而影响损益。

应收账款及其他应收款减值

应收账款及其他应收款的减值乃根据对应收款的可收回性和未来现金流量的评估而作出。确认应收账款及其他应收款减值时，管理层须作出判断及估计。有客观证据显示本集团将无法收回该等款项时，方会计提减值准备并估计准备金额。倘实际结果或未来预期与原始估计存在差异，则该等差异将影响于该估计变动期间应收账款及其他应收款的账面价值及坏账准备的计提/转回。

商誉减值

本集团至少每年测试商誉是否发生减值。这要求对分配了商誉的资产组或者资产组组合的未来现金流量的现值进行预计。对未来现金流量的现值进行预计时，本集团需要预计未来资产组或者资产组组合产生的现金流量，同时选择恰当的折现率确定未来现金流量的现值。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年6月30日

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计(续)

32. 重大会计判断和估计(续)

估计的不确定性(续)

除金融资产之外的非流动资产减值(除商誉外)

本集团于资产负债表日对除金融资产之外的非流动资产判断是否存在可能发生减值的迹象，当存在迹象表明其账面金额不可收回时，进行减值测试。当资产或资产组的账面价值高于可收回金额，即公允价值减去处置费用后的净额和预计未来现金流量的现值中的较高者，表明发生了减值。公允价值减去处置费用后的净额，参考公平交易中类似资产的销售协议价格或可观察到的市场价格，减去可直接归属于该资产处置的增量成本确定。预计未来现金流量现值时，管理层必须估计该项资产或资产组的预计未来现金流量，并选择恰当的折现率确定未来现金流量的现值。

税项

本集团在多个地区进行经营活动并缴纳各种税项。在正常的经营活动中，涉及的很多交易和事项的最终税务处理都存在不确定性，因此需以现行的税收法规及其他相关政策为依据，对有关税项的计提作出判断和估计。如果这些税务事项的最终认定结果与最初入账的金额存在差异，该差异将影响最初估计的应交税金的金额及相关损益。

此外，本集团确认税务亏损及可抵扣暂时性差异产生的递延所得税资产在很大程度上取决于本集团很可能获得用来抵扣可抵扣亏损和税项抵减的未来应纳税所得额，而计算该未来应纳税所得额需要运用大量的判断及估计，同时结合税务筹划策略。不同的判断及估计会影响确认的递延所得税资产的金额。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年6月30日

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计(续)

32. 重大会计判断和估计(续)

估计的不确定性(续)

固定资产折旧

对与自购及融资租赁飞机及发动机大修相关的替换件，本集团根据预计的大修费用以及大修之间的时间间隔、飞行小时或飞行循环计提折旧，该等估计是根据以往相同或相似型号的飞机及发动机的飞行及大修历史经验进行的。对于其他固定资产，本集团按其预计使用年限计提折旧。本集团对固定资产的预计使用寿命、预计净残值和折旧方法于每年年度终了进行复核并作适当调整，不同的估计可能会影响其折旧金额进而影响当期损益。

经营性租赁飞机及发动机的退租检修准备

经营性租赁飞机及发动机的退租检修准备是按退租时为其达到要求的状态所需进行的检修及估计费用于租入时计提。该等估计费用需要对预计的飞行小时、飞行循环、大修时间间隔及退租时可能发生的修理费用进行估计。这些估计在相当大程度上是根据过去相同或类似飞机及发动机型号的退租经验、实际发生的大修费用，以及飞机及发动机使用状况的历史数据进行的。不同的判断或估计对预计的退租检修准备有重大影响。

常旅客奖励积分的公允价值及预期兑换率

计入递延收益的常旅客奖励积分金额主要根据积分的公允价值及预期兑换率计算。其中积分公允价值参考年度平均票价确定，预期兑换率乃根据历史经验及对未来的预测而估计。积分公允价值及预期兑换率采用不同的估计对计入递延收益的常旅客奖励积分金额有重大影响。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年6月30日

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计(续)

32. 重大会计判断和估计(续)

估计的不确定性(续)

收入的确认

根据附注三、25所述的会计政策，本集团于提供运输服务当期确认客运、货运与邮运收入。尚未承运的票款于本集团管理层认为承运责任已消除时确认为收入。本集团管理层定期对预售票款进行评估，由评估产生的调整，均反映在评估完成当期的利润表中。此类调整是由于对收入交易的估算、尚未承运的票款确认为收入的时间及相关销售价格的估计不同而产生不同的判断结果，各种因素包括复杂的价格结构及承运人之间的互运协议，均会影响收入的确认时间及金额。

设定受益计划

本集团实施及保持的设定受益计划包括为退休职工提供交通津贴、社交活动津贴以及其他福利。提供的上述设定受益计划下的福利费用根据各种精算假设按预期累计福利单位法计算，并在职工提供服务的期间确认。这些假设包括但不限于折现率、人均福利的年增长率及员工流失率等。折现率是在管理层对国债审阅的基础上确定的，人均福利的年增长率取决于当地经济状况，员工流失率是根据本集团历史趋势确定的。关于设定受益计划的其他情况见附注五、34。

衍生金融资产/负债的公允价值

本集团对套期工具采用估值技术确定其公允价值，估值技术包括参考熟悉情况并自愿交易的各方最近进行的市场交易中使用的价格、参照实质上相同的其他金融工具的当前公允价值和现金流量折现法等。建立定价模型时，需对流动风险、信用风险以及波动性等参数进行估计，不同的估计可能会影响公允价值的金额并影响当期损益。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年6月30日

人民币百万元

四、 税项

1. 企业所得税

本公司为设立于上海市浦东新区的企业，本公司适用的企业所得税税率为25%。

本集团的主要子公司于本报告期间适用的企业所得税税率列示如下：

公司名称	所得税税率
上海航空有限公司(“上航有限”)	25%
中国东方航空江苏有限公司(“东航江苏”)	25%
中国东方航空武汉有限责任公司(“东航武汉”)	25%
中国联合航空有限公司(“中联航”)	25%
东方航空物流有限公司(“东航物流”)	25%
上海东方飞行培训有限公司(“飞培”)	25%
东方公务航空服务有限公司(“东方公务航空”)	25%
东航大酒店有限公司(“东航大酒店”)	25%
上海航空国际旅游(集团)有限公司(“上航国旅”)	25%
中国货运航空有限公司(“中货航”)	25%
东航海外(香港)有限公司(“东航香港”)	16.5%
东方航空云南有限公司(“云南有限”)(注)	15%
东航技术应用研发中心有限公司(“东航技术研发中心”)	25%

(注) 根据财税【2011】58号文《财政部、海关总署、国家税务总局关于深入实施西部大开发战略有关税收优惠政策问题的通知》，自2011年1月1日至2020年12月31日，对设在西部地区的鼓励类产业企业减按15%的税率征收企业所得税。上述鼓励类产业企业是指以《西部地区鼓励类产业目录》中规定的产业项目为主营业务，且其主营业务收入占企业收入总额70%以上的企业。根据国家税务局《关于深入实施西部大开发战略有关企业所得税问题的公告》(2012年第12号)的规定和主管税务机关审核确认后，云南有限可减按15%税率缴纳企业所得税，优惠期为2011年1月1日至2020年12月31日。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年6月30日

人民币百万元

四、 税项(续)

2. 增值税及营业税

本集团在全国范围内发生的国内运输收入及物流辅助服务收入，适用增值税税率为6%或11%。

根据财政部、国家税务总局《关于将铁路运输和邮政业纳入营业税改征增值税试点的通知》(财税【2013】106号)，自2012年1月1日起，本集团提供的国际运输服务、向境外单位提供的研发服务和涉及服务适用增值税零税率。国际运输服务包括在境内载运旅客或者货物出境、在境外载运旅客或者货物入境及在境外载运旅客或者货物。根据《国家税务总局关于发布<适用增值税零税率应税服务退(免)税管理办法的公告>(国家税务总局公告[2014]11号)，自2014年1月1日起，国际及地区运输服务的国内段部分同样适用增值税零税率。

购买航空油料、购买固定资产及支付起降费等增值税进项税额可以抵扣销项税额。本公司的增值税应纳税额为当期销项税额抵减可抵扣的进项税额后的余额。

本集团的佣金收入、旅游服务收入在内的其他业务收入等适用营业税，税率为3%或5%。

3. 城市维护建设税

本公司城市维护建设税税率为1%、5%或7%。本公司之子公司适用的城市维护建设税税率为1%或7%。

4. 教育费附加

本公司及本公司之子公司按应纳营业税及增值税税额的3%、4%或5%缴纳教育费附加。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年6月30日

人民币百万元

四、 税项(续)

5. 民航基础设施建设基金、民航机场管理建设费及民航发展基金

根据财政部财综【2012】17号《民航发展基金征收使用管理暂行办法》，自2012年4月1日起，原民航机场管理建设费和原民航基础设施建设基金的有关规定予以废止。原民航机场管理建设费和原民航基础设施建设基金合并为民航发展基金。航空公司按照飞行航线分类、飞机最大起飞全重、飞行里程以及适用的征收标准缴纳民航发展基金，并在成本中列支。而对于旅客，民航发展基金征收的标准为：乘坐国内航班的旅客每人每次人民币50元；乘坐国际和地区航班出境的旅客每人每次人民币90元(含旅游发展基金人民币20元)。旅客应缴纳的民航发展基金，由航空公司或者销售代理机构在旅客购买机票时一并代征，在机票价格外单列项目反映。

6. 关税

根据海关总署于1998年8月12日颁布的署税【1998】472号文《关于飞机及其零部件税则归类和进口税率调整后租赁飞机适用税率问题的通知》，本公司对于1997年10月1日以后的租赁飞机及进口的飞机整机适用1%的暂定关税税率，对于飞机机载设备、机舱设备、零部件等按照《关于调整若干商品进出口关税税率的通知》税委会【1999】1号的税率征收。

根据国务院关税税则委员会于2013年8月26日颁布的税委会【2013】31号文《国务院关税税则委员会关于调整褐煤等商品进口关税税率的通知》，取消空载重量在25吨及以上但不超过45吨的客运飞机(税号：ex88024010)的1%进口暂定税率，恢复实施5%的最惠国税率。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表的项目注释

1. 货币资金

	2016年6月30日			2015年12月31日		
	原币	汇率	折合人民币	原币	汇率	折合人民币
现金						
人民币			<u>5</u>			<u>5</u>
银行存款						
人民币			10,431			1,009
美元	108	6.6312	716	1,094	6.4936	7,106
欧元	12	7.3750	89	8	7.0952	56
日元	442	0.0645	29	315	0.0539	17
其他			<u>285</u>			<u>180</u>
			<u>11,550</u>			<u>8,368</u>
其他货币资金(a)						
人民币			1,639			34
美元			-	100	6.4936	649
韩元			-	6,364	0.0055	35
日元			-	353	0.0539	19
其他			<u>56</u>			<u>5</u>
			<u>1,695</u>			<u>742</u>
货币资金合计			<u>13,250</u>			<u>9,115</u>

(a) 其他货币资金包括:

	2016年6月30日	2015年12月31日
在途货币资金	1,665	710
其他保证金	<u>30</u>	<u>32</u>
	<u>1,695</u>	<u>742</u>

(b) 于2016年6月30日，本集团存放于境外的货币资金折合人民币后的金额为人民币870百万元(2015年12月31日：人民币940百万元)。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表的项目注释(续)

1. 货币资金(续)

- (c) 银行活期存款按照银行活期存款利率取得利息收入。短期定期存款的存款期分为7天至12个月不等，依本集团的现金需求而定，并按照相应的银行定期存款利率取得利息收入。
- (d) 于2016年6月30日，本集团非现金及现金等价物性质的定期存款和限制性银行存款计人民币36百万元(2015年12月31日：人民币35百万元)。

2. 套期工具

	2016年6月30日	2015年12月31日
套期工具形成的金融资产		
- 利率互换合约 (a)	-	22
- 外汇远期合约 (b)	5	16
- 交叉货币互换合约 (c)	-	7
	<u>5</u>	<u>45</u>
套期工具形成的金融负债		
- 利率互换合约 (a)	<u>296</u>	<u>101</u>

(a) 利率互换合约

本集团通过利率互换合约降低市场利率变动的风险(附注七、2 (a)(ii))。本集团签订的利率互换合约符合套期会计的运用条件。其中部分合约是将与伦敦银行同业拆借利率(“LIBOR”)相关的浮动利率转换为固定利率，属于现金流量套期；其他合约是将固定利率转换为浮动利率，属于公允价值套期。上述合约于本报告期间的公允价值变动中，属于现金流量套期有效部分的公允价值变动而产生的净损失计人民币218百万元(截至2015年6月30日止6个月期间：净收益计人民币14百万元)记入其他综合收益(附注五、38)。其余公允价值变动而产生的净收益计人民币2百万元(截至2015年6月30日止6个月期间：净收益计人民币4百万元)记入当期损益—“公允价值变动损益”(附注五、46)。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表的项目注释(续)

2. 套期工具(续)

本期本集团利率互换合约实际交割产生的现金净流出为人民币71百万元(截至2015年6月30日止6个月期间: 现金净流出计人民币48百万元)。

于2016年6月30日, 本集团持有的尚未交割的利率互换合约的名义金额约为美元1,658百万元, 折合人民币10,995百万元(2015年12月31日: 美元1,466百万元, 折合人民币9,522百万元), 并将于2016年下半年至2025年间到期。

(b) 外汇远期合约

本集团通过外汇远期合约来降低机票销售外汇收入及需以外汇支付的费用相关的汇率波动风险(附注七、2(a)(i))。本集团签订的外汇远期合约符合套期会计的运用条件。其中部分合约是以固定汇率卖出日元及买入美元, 属于现金流量套期。上述合约于本报告期间的公允价值变动中, 属于现金流量套期有效部分的公允价值变动而产生的净损失计人民币11百万元(截至2015年6月30日止6个月期间: 净损失计人民币6百万元)计入其他综合收益(附注五、38), 本报告期间无公允价值变动产生的净损益(截至2015年6月30日止6个月期间: 无)。

本期本集团外汇远期合约实际交割产生的现金净流入计人民币3百万元(截至2015年6月30日止6个月期间: 现金净流入计人民币10百万元)。

于2016年6月30日, 本集团持有尚未交割的外汇远期合约的名义金额约为美元9百万元, 折合人民币60百万元(2015年12月31日: 美元12百万元, 折合人民币78百万元), 并将于2017年到期。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表的项目注释(续)

2. 套期工具(续)

(c) 交叉货币互换合约

本集团通过交叉货币互换合约来规避汇率和利率风险(附注七、2(a)(i)(ii))。本集团签订的交叉货币互换合约符合套期会计的运用条件。该部分合约是将与伦敦银行同业拆借利率(以下简称“LIBOR”)相关的浮动利率转换为欧元银行同业拆借利率相关的浮动利率(简称“EURIBOR”),属于现金流量套期。上述合约于本报告期间已全部交割。

于2016年6月30日,本集团无持有的尚未交割的交叉货币互换合约(2015年12月31日:美元38百万元,折合人民币244百万元)。

3. 应收账款

应收账款的账龄分析如下:

	2016年6月30日	2015年12月31日
应收账款	3,199	3,083
减: 坏账准备	<u>216</u>	<u>216</u>
	<u>2,983</u>	<u>2,867</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

3. 应收账款(续)

(a) 应收账款账龄及坏账准备分析如下:

	2016年6月30日				2015年12月31日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)
一年以内	2,896	90.53	-	-	2,803	90.92	6	0.21
一到二年	78	2.44	8	10.26	68	2.20	17	25.00
二到三年	32	1.00	26	81.25	45	1.46	31	68.89
三到四年	28	0.88	20	71.43	8	0.26	6	75.00
四到五年	14	0.44	13	92.86	9	0.29	8	88.89
五年以上	151	4.71	149	98.68	150	4.87	148	98.67
	<u>3,199</u>	<u>100.00</u>	<u>216</u>	<u>6.75</u>	<u>3,083</u>	<u>100.00</u>	<u>216</u>	<u>7.01</u>

(b) 应收账款坏账准备的变动如下:

	期初数	本期计提	本期减少		期末数
			转回	转销	
2016年1-6月	<u>216</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>216</u>
2015年	<u>206</u>	<u>13</u>	<u>(1)</u>	<u>(2)</u>	<u>216</u>

(c) 应收账款按类别分析如下:

	2016年6月30日				2015年12月31日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)
单项金额重大 并单项计提 坏账准备	92	2.88	92	100.00	92	2.98	92	100.00
按组合计提 坏账准备	3,043	95.12	60	1.97	2,927	94.94	60	2.05
-应收第三方	3,043	95.12	60	1.97	2,927	94.94	60	2.05
-应收关联方	-	-	-	-	-	-	-	-
单项金额虽不重 大但单项计提 坏账准备	64	2.00	64	100.00	64	2.08	64	100.00
	<u>3,199</u>	<u>100.00</u>	<u>216</u>	<u>6.75</u>	<u>3,083</u>	<u>100.00</u>	<u>216</u>	<u>7.01</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

3. 应收账款(续)

(d) 于2016年6月30日，单项金额重大并单项计提坏账准备的应收账款分析如下：

	账面余额	坏账准备	计提比例(%)	理由
应收机票销售款	<u>92</u>	<u>92</u>	<u>100.00</u>	(i)

(i) 本集团部分机票销售代理人出现财务困难等情况，本集团认为该等应收款项难以收回，因此根据预计损失率计提相应的坏账准备。

(e) 于2016年6月30日，单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收账款分析如下：

	账面余额	坏账准备	计提比例(%)	理由
应收机票销售款	62	62	100.00	(i)
应收其他款项	<u>2</u>	<u>2</u>	<u>100.00</u>	

(i) 本集团部分机票销售代理人出现财务困难等情况，本集团认为该等应收款项难以收回，因此根据预计损失率计提相应的坏账准备。

(f) 本集团于本期不存在以前年度已全额计提坏账准备、或计提坏账准备的比例较大，但在本期全额收回或转回、或在本期收回或转回比例较大的应收账款的情况。

(g) 于2016年6月30日，应收账款金额前五名如下：

	与本集团关系	金额	年限	坏账准备	占应收账款 总额比例(%)
客户甲	第三方	905	一年以内	-	28.29
客户乙	第三方	278	一年以内	-	8.69
客户丙	第三方	92	五年以上	92	2.88
客户丁	第三方	60	一年以内	-	1.88
客户戊	第三方	<u>53</u>	一年以内	<u>-</u>	<u>1.65</u>
		<u>1,388</u>		<u>92</u>	<u>43.39</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

3. 应收账款(续)

(h) 应收账款中包括以下外币余额:

	2016年6月30日			2015年12月31日		
	原币	汇率	折合人民币	原币	汇率	折合人民币
日元	53	0.0645	3	93	0.0539	5
欧元	8	7.3750	57	13	7.0952	92
美元	6	6.6312	40	8	6.4936	52
其他			<u>106</u>			<u>68</u>
			<u>206</u>			<u>217</u>

4. 预付款项

(a) 预付款项账龄分析如下:

	2016年6月30日		2015年12月31日	
	金额	占总额比例(%)	金额	占总额比例(%)
一年以内	3,065	98.62	645	85.66
一到二年	38	1.22	104	13.81
二到三年	2	0.06	-	-
三年以上	<u>3</u>	<u>0.10</u>	<u>4</u>	<u>0.53</u>
	<u>3,108</u>	<u>100.00</u>	<u>753</u>	<u>100.00</u>

于2016年6月30日, 账龄超过一年的预付款项为人民币43百万元(2015年12月31日: 人民币108百万元), 主要为预付航材及飞机租赁款项。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

4. 预付款项(续)

(b) 于2016年6月30日，预付款项金额前五名如下：

	与本集团关系	金额	占预付账款 总额比例(%)	预付时间	未结算原因
客户甲	第三方	2,000	64.35	一年以内	航油款尚未结清
客户乙	第三方	136	4.38	一年以内	预付飞机经营租赁租金
东方航空进出口 有限公司(“东 航进出口”)	联营公司	110	3.54	两年以内	航材尚未收到
客户丙	第三方	99	3.18	一年以内	航油款尚未结清
客户丁	第三方	43	1.38	一年以内	预付飞机经营租赁租金
		<u>2,388</u>	<u>76.83</u>		

(c) 预付款项中包括以下外币余额：

	2016年6月30日			2015年12月31日		
	原币	汇率	折合人民币	原币	汇率	折合人民币
美元	<u>56</u>	<u>6.6312</u>	<u>371</u>	<u>31</u>	<u>6.4936</u>	<u>201</u>

5. 其他应收款

	2016年6月30日	2015年12月31日
应收购买飞机及发动机回扣款	1,633	1,610
租赁押金	223	278
其他	<u>3,395</u>	<u>3,232</u>
	5,251	5,120
减：其他应收款坏账准备	<u>232</u>	<u>239</u>
	<u>5,019</u>	<u>4,881</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

5. 其他应收款(续)

(a) 其他应收款账龄及坏账准备分析如下:

	2016年6月30日				2015年12月31日			
	账面 金额	占总额 比例(%)	坏账准备 金额	计提 比例(%)	账面 金额	占总额 比例(%)	坏账准备 金额	计提 比例(%)
一年以内	4,051	77.15	-	-	4,261	83.22	-	-
一到二年	657	12.51	1	0.15	452	8.83	1	0.22
二到三年	206	3.92	7	3.40	148	2.89	7	4.73
三到四年	80	1.52	17	21.25	33	0.65	19	57.58
四到五年	33	0.63	15	45.45	36	0.70	35	97.22
五年以上	224	4.27	192	85.71	190	3.71	177	93.16
	<u>5,251</u>	<u>100.00</u>	<u>232</u>	<u>4.42</u>	<u>5,120</u>	<u>100.00</u>	<u>239</u>	<u>4.67</u>

(b) 其他应收账款坏账准备的变动如下:

	期初数	本期计提	本期减少 转回	转销	期末数
2016年1-6月	<u>239</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(7)</u>	<u>232</u>
2015年	<u>292</u>	<u>1</u>	<u>(54)</u>	<u>-</u>	<u>239</u>

(c) 其他应收款按类别分析如下:

	2016年6月30日				2015年12月31日			
	金额	占总额 比例(%)	坏账 金额	计提 比例(%)	金额	占总额 比例(%)	坏账 金额	计提 比例(%)
单项金额重大 并单项计提 坏账准备	101	1.92	101	100.00	101	1.97	101	100.00
按组合计提 坏账准备	5,112	97.35	93	1.82	4,974	97.15	93	1.87
应收第三方	5,007	95.35	93	1.86	4,885	95.41	93	1.90
应收关联方	105	2.00	-	-	89	1.74	-	-
单项金额虽不重 但单项计提 坏账准备	38	0.73	38	100.00	45	0.88	45	100.00
	<u>5,251</u>	<u>100.00</u>	<u>232</u>	<u>4.42</u>	<u>5,120</u>	<u>100.00</u>	<u>239</u>	<u>4.67</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

5. 其他应收款(续)

(d) 于2016年6月30日，单独进行减值测试并单项计提坏账准备的应收账款分析如下：

	账面余额	坏账准备	计提比例(%)	理由
单项金额重大				
- 租赁押金	<u>101</u>	<u>101</u>	<u>100.00</u>	回收困难
单项金额不重大	<u>38</u>	<u>38</u>	<u>100.00</u>	回收困难

(e) 本集团于本期对部分账龄较长且无法收回的坏账进行核销，坏账核销人民币7百万元。

(f) 于2016年6月30日，其他应收款金额前五名如下：

	与本集团关系	金额	年限	坏账准备	占其他应收款 总额比例(%)
客户甲	第三方	891	五年以内	-	16.97
客户乙	第三方	735	一年以内	-	14.00
客户丙	第三方	92	五年以内	-	1.75
北京东投置业 有限公司	同受东航 集团控制	88	一年以内	-	1.68
客户丁	第三方	<u>41</u>	一年以内	-	<u>0.78</u>
		<u>1,847</u>		-	<u>35.17</u>

(g) 其他应收款中包括以下外币余额：

	2016年6月30日			2015年12月31日		
	原币	汇率	折合人民币	原币	汇率	折合人民币
美元	3	6.6312	19	251	6.4936	1,632
日元	150	0.0645	10	204	0.0539	11
韩元	20,257	0.0057	115	20,364	0.0055	112
其他			<u>23</u>			<u>121</u>
			<u>167</u>			<u>1,876</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

6. 存货

	2016年6月30日	2015年12月31日
航材消耗件	2,601	2,437
普通器材	96	148
其他	<u>33</u>	<u>12</u>
	<u>2,730</u>	<u>2,597</u>
减：存货跌价准备	<u>544</u>	<u>541</u>
	<u><u>2,186</u></u>	<u><u>2,056</u></u>

存货跌价准备变动如下：

2016年1-6月	期初数	本期计提	本期转销	期末数
航材消耗件	<u>541</u>	<u>3</u>	<u>-</u>	<u>544</u>
2015年	年初余额	本年计提	本年转销	年末余额
航材消耗件	<u>665</u>	<u>88</u>	<u>(212)</u>	<u>541</u>

本期本集团结合所制定的存货跌价准备政策，根据分析结果本期计提跌价准备人民币3百万元(截至2015年6月30日止6个月期间：无)。

7. 持有待售的非流动资产

	2016年6月30日	2015年12月31日
账面价值	437	594
减值准备	<u>-</u>	<u>-</u>
	<u><u>437</u></u>	<u><u>594</u></u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

7. 持有待售的非流动资产(续)

持有待售的固定资产如下:

2016年6月30日

	账面价值	公允价值	预计处置费用	预计处置时间
飞机及发动机	<u>437</u>	<u>453</u>	<u>1</u>	2016年下半年

2015年12月31日

	账面价值	公允价值	预计处置费用	预计处置时间
飞机及发动机	<u>594</u>	<u>623</u>	<u>1</u>	2016年度

8. 其他流动资产

	2016年6月30日	2015年12月31日
增值税留抵税额	3,148	2,226
预缴所得税	-	413
其他	<u>34</u>	<u>1</u>
	<u>3,182</u>	<u>2,640</u>

9. 可供出售金融资产

	2016年6月30日	2015年12月31日
以公允价值计量的可供出售权益工具	485	316
以成本计量的可供出售权益工具	<u>209</u>	<u>240</u>
减: 以成本计量的可供出售 权益工具减值准备	<u>100</u>	<u>104</u>
	<u>594</u>	<u>452</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

9. 可供出售金融资产(续)

以公允价值计量的可供出售金融资产:

	2016年6月30日	2015年12月31日
权益工具成本	143	21
累计计入其他综合收益 的公允价值变动	<u>342</u>	<u>295</u>
公允价值	<u><u>485</u></u>	<u><u>316</u></u>

以成本计量的可供出售金融资产:

2016年1-6月

	账面余额			减值准备			持股 比例(%)	本期现 金红利	
	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	期初余额	本期增加			本期减少
四川航空公司 (“四川 航空”)	35	-	-	35	-	-	-	10.00	20
上海波音航空 改装维修工程 有限公司 (“波音 维修”)	148	-	-	148	100	-	-	15.00	-
上海国际信托 投资公司 (“国际 信托”)	27	-	(27)	-	-	-	-	0.67	-
其他	<u>30</u>	<u>-</u>	<u>(4)</u>	<u>26</u>	<u>4</u>	<u>-</u>	<u>(4)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
	<u><u>240</u></u>	<u><u>-</u></u>	<u><u>(31)</u></u>	<u><u>209</u></u>	<u><u>104</u></u>	<u><u>-</u></u>	<u><u>(4)</u></u>	<u><u>100</u></u>	<u><u>20</u></u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

9. 可供出售金融资产(续)

2015年

	账面余额				减值准备				持股 比例(%)	本期现 金红利
	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额		
四川航空	35	-	-	35	-	-	-	-	10.00	4
幸福航空	30	-	(30)	-	28	-	(28)	-	5.00	-
波音维修	148	-	-	148	-	100	-	100	15.00	-
国际信托	27	-	-	27	-	-	-	-	0.67	3
其他	30	-	-	30	4	-	-	4	-	6
	<u>270</u>	<u>-</u>	<u>(30)</u>	<u>240</u>	<u>32</u>	<u>100</u>	<u>(28)</u>	<u>104</u>		<u>13</u>

以成本计量的可供出售金融资产，均为可供出售权益工具，由于公允价值不能可靠计量，故以成本计量。本集团目前并无计划在近期内处置此类权益工具。

10. 长期股权投资

	2016年6月30日	2015年12月31日
合营企业(a)	541	518
联营企业(b)	<u>1,554</u>	<u>1,543</u>
	<u>2,095</u>	<u>2,061</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

10. 长期股权投资(续)

(a) 合营企业

	初始投 资成本	2015年 12月31日	本期增减变动				2016年 6月30日
			追加或 减少投资	按权益法调 整的净损益	宣告分派 的现金股利	其他权 益变动	
上海科技宇航有限公司(“科技宇航”)	261	286	-	17	-	-	303
上海民航华东凯亚系统集成有限公司(“民航华东凯亚”)	4	98	-	7	-	-	105
上海东联航空机轮刹车大修工程有限公司 (“上海东联航空”)	7	43	-	(3)	-	-	40
上海沪特航空技术有限公司(“上海沪特航空”)	22	33	-	2	-	-	35
CAE MELBOURNE FLIGHT TRAINING PTY LIMITED (“墨尔本飞培”)	58	58	-	-	-	-	58
	<u>352</u>	<u>518</u>	<u>-</u>	<u>23</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>541</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

10. 长期股权投资(续)

(a) 合营企业(续)

	初始投 资成本	2014年 12月31日	本年增减变动			其他权 益变动	2015年 12月31日
			追加或 减少投资	按权益法调 整的净损益	宣告分派 的现金股利		
科技宇航	261	289	-	2	(5)	-	286
民航华东凯亚	4	88	-	10	-	-	98
上海东联航空	7	42	-	8	(7)	-	43
上海沪特航空	22	28	-	6	(1)	-	33
墨尔本飞培	58	58	-	-	-	-	58
	<u>352</u>	<u>505</u>	<u>-</u>	<u>26</u>	<u>(13)</u>	<u>-</u>	<u>518</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

10. 长期股权投资(续)

(b) 联营企业

	初始投 资成本	2015年 12月31日	本期增减变动				2016年 6月30日
			追加或 减少投资	按权益法调 整的净损益	宣告分派 的现金股利	其他权 益变动	
东方航空食品投资有限公司(“东航食品”)	158	309	-	7	(46)	-	270
东航集团财务有限责任公司(“东航财务”)	487	608	-	8	-	(7)	609
东方航空进出口有限公司(“东航进出口”)	56	97	-	22	-	-	119
上海普惠飞机发动机维修有限公司 (“上海普惠”)	144	171	-	15	-	-	186
新上海国际大厦有限公司(“新上海大厦”)	52	53	-	5	(8)	-	50
东方航空传媒股份有限公司(“东航传媒”)	49	181	-	12	-	-	193
上海柯林斯航空维修服务有限公司 (“柯林斯维修”)	21	39	-	4	-	-	43
捷星香港航空有限公司(“捷星香港”)	197	-	-	-	-	-	-
其他	102	85	-	-	(1)	-	84
	<u>1,266</u>	<u>1,543</u>	<u>-</u>	<u>73</u>	<u>(55)</u>	<u>(7)</u>	<u>1,554</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

10. 长期股权投资(续)

(b) 联营企业(续)

	初始投资成本	2014年 12月31日	追加或 减少投资	本年增减变动			计提减 值准备	2015年 12月31日
				按权益法调 整的净损益	宣告分派 的现金股利	其他权 益变动		
东航食品	158	290	-	19	-	-	-	309
东航财务	487	201	375	48	(23)	7	-	608
东航进出口	56	97	-	13	(13)	-	-	97
上海普惠 (i)	144	126	-	45	-	-	-	171
新上海大厦	52	50	-	9	(6)	-	-	53
东航传媒	49	164	-	17	-	-	-	181
柯林斯维修	21	42	-	8	(11)	-	-	39
捷星香港	197	55	-	(22)	-	-	(33)	-
其他	102	61	38	(11)	(3)	-	-	85
	<u>1,266</u>	<u>1,086</u>	<u>413</u>	<u>126</u>	<u>(56)</u>	<u>7</u>	<u>(33)</u>	<u>1,543</u>

- (i) 于2008年，本公司与第三方投资者投资成立了上海普惠，本公司持有该公司51%的股权。根据公司章程，该第三方投资者对上海普惠的财务和日常经营活动具有控制权，因此本公司对上海普惠仅具有重大影响，并作为联营企业按权益法核算。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

11. 投资性房地产

采用成本模式进行后续计量:

	房屋及建筑物	合计
原价		
2015年12月31日 及2016年6月30日	<u>344</u>	<u>344</u>
累计折旧和摊销		
2015年12月31日 计提	<u>50</u> <u>5</u>	<u>50</u> <u>5</u>
2016年6月30日	<u>55</u>	<u>55</u>
账面价值		
2016年6月30日	<u>289</u>	<u>289</u>
2015年12月31日	<u>294</u>	<u>294</u>

该投资性房地产以经营租赁的形式租给第三方。

于2016年6月30日，未办妥产权证书的投资性房地产如下:

	账面价值	未办妥 产权证书原因
昆明长水国际机场航食楼	82	尚未办妥竣工决算
浦东K2综合培训楼	19	尚在政府审核中
机务5号航空附件楼	<u>16</u>	尚在政府审核中
	<u>117</u>	

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

12. 固定资产

	飞机及发动机	高价周转件	房屋及建筑物	其他设备	合计
原价					
2015年12月31日	159,917	6,668	7,993	7,486	182,064
购置	1,681	187	2	333	2,203
在建工程转入	13,644	-	81	8	13,733
转入持有待售固定资产	(329)	-	-	-	(329)
处置或报废	<u>(1,347)</u>	<u>(1)</u>	<u>(58)</u>	<u>(78)</u>	<u>(1,484)</u>
2016年6月30日	<u>173,566</u>	<u>6,854</u>	<u>8,018</u>	<u>7,749</u>	<u>196,187</u>
累计折旧					
2015年12月31日	(38,834)	(4,568)	(2,266)	(4,697)	(50,365)
本期计提	(5,096)	(202)	(130)	(274)	(5,702)
转入持有待售固定资产	311	-	-	-	311
处置或报废	<u>1,084</u>	<u>-</u>	<u>50</u>	<u>36</u>	<u>1,170</u>
2016年6月30日	<u>(42,535)</u>	<u>(4,770)</u>	<u>(2,346)</u>	<u>(4,935)</u>	<u>(54,586)</u>
减值准备					
2015年12月31日	(51)	(211)	-	(7)	(269)
处置或报废	<u>7</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>7</u>
2016年6月30日	<u>(44)</u>	<u>(211)</u>	<u>-</u>	<u>(7)</u>	<u>(262)</u>
账面净值					
2016年6月30日	<u>130,987</u>	<u>1,873</u>	<u>5,672</u>	<u>2,807</u>	<u>141,339</u>
2015年12月31日	<u>121,032</u>	<u>1,889</u>	<u>5,727</u>	<u>2,782</u>	<u>131,430</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

12. 固定资产(续)

	飞机及发动机	高价周转件	房屋及建筑物	其他设备	合计
原价					
2014年12月31日	129,484	6,580	8,236	7,001	151,301
购置	10,280	242	57	413	10,992
在建工程转入	24,839	-	112	269	25,220
转入持有待售固定资产	(783)	-	-	-	(783)
转入投资性房地产	-	-	(344)	-	(344)
处置或报废	<u>(3,903)</u>	<u>(154)</u>	<u>(68)</u>	<u>(197)</u>	<u>(4,322)</u>
2015年12月31日	<u>159,917</u>	<u>6,668</u>	<u>7,993</u>	<u>7,486</u>	<u>182,064</u>
累计折旧					
2014年12月31日	(33,080)	(4,267)	(2,013)	(4,430)	(43,790)
本年计提	(9,182)	(440)	(325)	(371)	(10,318)
转入持有待售固定资产	292	-	-	-	292
转入投资性房地产	-	-	46	-	46
处置或报废	<u>3,136</u>	<u>139</u>	<u>26</u>	<u>104</u>	<u>3,405</u>
2015年12月31日	<u>(38,834)</u>	<u>(4,568)</u>	<u>(2,266)</u>	<u>(4,697)</u>	<u>(50,365)</u>
减值准备					
2014年12月31日	(3)	(223)	-	(7)	(233)
本年计提	(48)	-	-	-	(48)
处置或报废	<u>-</u>	<u>12</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>12</u>
2015年12月31日	<u>(51)</u>	<u>(211)</u>	<u>-</u>	<u>(7)</u>	<u>(269)</u>
账面净值					
2015年12月31日	<u>121,032</u>	<u>1,889</u>	<u>5,727</u>	<u>2,782</u>	<u>131,430</u>
2014年12月31日	<u>96,401</u>	<u>2,090</u>	<u>6,223</u>	<u>2,564</u>	<u>107,278</u>

- (a) 于2016年6月30日，本集团用于作为借款抵押物的飞机及发动机的账面价值为人民币18,239百万元(2015年12月31日：人民币29,147百万元)(附注五、31(ii))。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

12. 固定资产(续)

(b) 融资租入的固定资产

飞机及发动机:

	原价	累计折旧	减值准备	账面价值
2016年6月30日	<u>89,572</u>	<u>(20,663)</u>	<u>-</u>	<u>68,909</u>
2015年12月31日	<u>89,061</u>	<u>(17,961)</u>	<u>-</u>	<u>71,100</u>

(c) 未办妥产权证书的固定资产

于2016年6月30日，账面价值为人民币1,479百万元的房屋建筑物(2015年12月31日：人民币1,514百万元)尚未办妥房产证。本公司管理层认为上述房产证未办妥事宜不会对本集团的营运造成重大不利影响。

13. 在建工程

	2016年6月30日			2015年12月31日		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
购买及改装飞机预付款	19,887	-	19,887	21,207	-	21,207
北京空港物流开发中心	127	-	127	113	-	113
咸阳机场项目	53	-	53	40	-	40
建安合肥基地建设工程	107	-	107	156	-	156
东航西区扩建二期项目	727	-	727	615	-	615
购买模拟机预付款	95	-	95	20	-	20
其他	<u>1,175</u>	<u>-</u>	<u>1,175</u>	<u>827</u>	<u>-</u>	<u>827</u>
	<u>22,171</u>	<u>-</u>	<u>22,171</u>	<u>22,978</u>	<u>-</u>	<u>22,978</u>

于2016年6月30日，本集团管理层认为无需计提在建工程减值准备(2015年12月31日：无)。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注 (续)

2016年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

13. 在建工程(续)

(a) 重大在建工程项目变动

工程名称	预算数	2015年 12月31日	本期增加	本期转入 固定资产	本期其 他转出	2016年 6月30日	工程投入占 预算的比例	工程进度	本期末 借款费用 资本化 累计金额	其中： 本期借款 费用资本 化金额	本期 借款费用 资本化率	资金 来源
购买及改装飞机预付款	136,609	21,207	12,324	(13,644)	-	19,887	56%	尚未完工	706	395	3.44%	借款
北京空港物流开发中心	427	113	14	-	-	127	95%	尚未完工	-	-	不适用	自筹
咸阳机场项目	679	40	13	-	-	53	83%	尚未完工	-	-	不适用	自筹
建安合肥基地建设工程	328	156	17	(66)	-	107	88%	尚未完工	-	-	不适用	自筹
东航西区扩建二期项目	3,784	615	112	-	-	727	19%	尚未完工	6	-	不适用	借款+自筹
购买模拟机预付款	479	20	75	-	-	95	72%	尚未完工	2	-	不适用	借款+自筹
其他		827	391	(23)	(20)	1,175			-	-	不适用	自筹
		<u>22,978</u>	<u>12,946</u>	<u>(13,733)</u>	<u>(20)</u>	<u>22,171</u>			<u>714</u>	<u>395</u>		

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注 (续)

2016年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

13. 在建工程(续)

(a) 重大在建工程项目变动(续)

工程名称	预算数	2014年 12月31日	本年增加	本年转入 固定资产	本年其 他转出	2015年 12月31日	工程投入占 预算的比例	工程进度	本年未 借款费用 资本化 累计金额	其中： 本年借款 费用资本 化金额	本年 借款费用 资本化率	资金 来源
购买及改装飞机预付款	136,609	20,260	25,786	(24,839)	-	21,207	47%	尚未完工	742	1,014	2.63%	借款
北京空港物流开发中心 指挥中心项目	427	74	39	-	-	113	92%	尚未完工	-	-	不适用	自筹
咸阳机场项目	384	344	-	-	(344)	-	90%	已完工	-	-	不适用	自筹
建安合肥基地建设工程	679	42	18	(20)	-	40	81%	尚未完工	-	-	不适用	自筹
东航西区扩建二期项目	328	253	21	(61)	(57)	156	83%	尚未完工	-	-	不适用	自筹
浦东国际机场西货运站	3,784	338	277	-	-	615	16%	尚未完工	6	-	不适用	借款+自筹
购买模拟机预付款	500	448	1	-	(449)	-	90%	已完工	-	-	不适用	借款+自筹
其他	479	90	177	(247)	-	20	56%	尚未完工	2	2	4.17%	借款+自筹
		<u>527</u>	<u>396</u>	<u>(53)</u>	<u>(43)</u>	<u>827</u>			<u>-</u>	<u>-</u>	不适用	自筹
		<u>22,376</u>	<u>26,715</u>	<u>(25,220)</u>	<u>(893)</u>	<u>22,978</u>			<u>750</u>	<u>1,016</u>		

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

13. 在建工程(续)

(b) 于2016年6月30日，本集团在建工程余额主要为购买飞机预付款，该等飞机将根据合同约定分期交付。

14. 无形资产

	土地使用权	电脑软件	房屋使用权	合计
原价				
2015年12月31日	2,656	680	43	3,379
购置	6	136	-	142
在建工程转入	-	6	-	6
处置或报废	<u>(56)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(56)</u>
2016年6月30日	<u>2,606</u>	<u>822</u>	<u>43</u>	<u>3,471</u>
累计摊销				
2015年12月31日	(590)	(428)	(15)	(1,033)
本期计提(附注五、43)	(28)	(63)	-	(91)
处置或报废	<u>3</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>3</u>
2016年6月30日	<u>(615)</u>	<u>(491)</u>	<u>(15)</u>	<u>(1,121)</u>
减值准备				
2015年12月31日	-	-	-	-
本期计提	-	-	-	-
处置或报废	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
2016年6月30日	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
账面净值				
2016年6月30日	<u>1,991</u>	<u>331</u>	<u>28</u>	<u>2,350</u>
2015年12月31日	<u>2,066</u>	<u>252</u>	<u>28</u>	<u>2,346</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

14. 无形资产(续)

	土地使用权	电脑软件	房屋使用权	合计
原价				
2014年12月31日	2,718	575	43	3,336
购置	8	109	-	117
在建工程转入	74	-	-	74
处置或报废	<u>(144)</u>	<u>(4)</u>	<u>-</u>	<u>(148)</u>
2015年12月31日	<u>2,656</u>	<u>680</u>	<u>43</u>	<u>3,379</u>
累计摊销				
2014年12月31日	(541)	(345)	(14)	(900)
本年计提(附注五、43)	(59)	(85)	(1)	(145)
处置或报废	<u>10</u>	<u>2</u>	<u>-</u>	<u>12</u>
2015年12月31日	<u>(590)</u>	<u>(428)</u>	<u>(15)</u>	<u>(1,033)</u>
减值准备				
2014年12月31日	-	-	-	-
本年计提	-	-	-	-
处置或报废	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
2015年12月31日	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
账面净值				
2015年12月31日	<u>2,066</u>	<u>252</u>	<u>28</u>	<u>2,346</u>
2014年12月31日	<u>2,177</u>	<u>230</u>	<u>29</u>	<u>2,436</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

15. 商誉

于2016年6月30日及于2015年12月31日，商誉的账面价值为本公司吸收合并上航股份时所产生的商誉。商誉主要体现为增加本公司的竞争力，通过资源整合实现协同效应以及促进上海国际航运中心的建设。

16. 长期待摊费用

	2015年 12月31日	本期增加	本期摊销	2016年 6月30日
飞行员养成费	1,243	346	117	1,472
经营租赁固定资产改良	68	29	14	83
经营性租赁飞机改装费	3	6	1	8
预付租入固定资产租金	450	-	12	438
其他	140	20	37	123
	<u>1,904</u>	<u>401</u>	<u>181</u>	<u>2,124</u>
	2014年 12月31日	本年增加	本年摊销	2015年 12月31日
飞行员养成费	1,140	375	272	1,243
经营租赁固定资产改良	54	28	14	68
经营性租赁飞机改装费	6	-	3	3
预付租入固定资产租金	-	474	24	450
其他	144	71	75	140
	<u>1,344</u>	<u>948</u>	<u>388</u>	<u>1,904</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

17. 递延所得税资产/负债

未经抵销的递延所得税资产和递延所得税负债：

	2016年6月30日		2015年12月31日	
	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异及可抵扣亏损	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异及可抵扣亏损
可抵扣税务亏损	-	-	133	532
应付职工薪酬	88	352	89	356
资产减值准备	170	680	174	696
套期工具的公允价值变动	74	296	25	101
	<u>332</u>	<u>1,328</u>	<u>421</u>	<u>1,685</u>

	2016年6月30日		2015年12月31日	
	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异
固定资产折旧	114	456	136	544
套期工具的公允价值变动	1	4	11	45
可供出售金融资产的公允价值变动	51	204	39	156
	<u>166</u>	<u>664</u>	<u>186</u>	<u>745</u>

递延所得税资产和递延所得税负债以抵销后的净额列示：

	2016年6月30日		2015年12月31日	
	抵销金额	抵销后余额	抵销金额	抵销后余额
递延所得税资产	<u>136</u>	<u>196</u>	<u>178</u>	<u>243</u>
递延所得税负债	<u>136</u>	<u>30</u>	<u>178</u>	<u>8</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

17. 递延所得税资产/负债(续)

(a) 本集团未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异及可抵扣亏损分析如下:

	2016年6月30日	2015年12月31日
可抵扣暂时性差异	214	195
可抵扣亏损	<u>1,956</u>	<u>1,956</u>
	<u>2,170</u>	<u>2,151</u>

(b) 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期:

	2016年6月30日	2015年12月31日
2016年	356	356
2017年	555	555
2018年	636	636
2019年	343	343
2020年	<u>66</u>	<u>66</u>
	<u>1,956</u>	<u>1,956</u>

18. 其他非流动资产

	2016年6月30日	2015年12月31日
记账折扣	233	974
经营租入飞机保证金	261	338
其他	<u>643</u>	<u>538</u>
	<u>1,137</u>	<u>1,850</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

19. 资产减值准备

2016年6月30日

	期初余额	本期计提	本期减少		期末余额
			转回	转销/核销	
坏账准备	455	-	-	(7)	448
其中: 应收账款坏账准备	216	-	-	-	216
其他应收款坏账准备	239	-	-	(7)	232
存货跌价准备	541	3	-	-	544
长期股权投资减值准备	33	-	-	-	33
可供出售金融资产减值准备	104	-	-	(4)	100
固定资产减值准备	269	-	-	(7)	262
商誉减值准备	305	-	-	-	305
	<u>1,707</u>	<u>3</u>	<u>-</u>	<u>(18)</u>	<u>1,692</u>

2015年12月31日

	年初余额	本年计提	本年减少		年末余额
			转回	转销	
坏账准备	498	14	(55)	(2)	455
其中: 应收账款坏账准备	206	13	(1)	(2)	216
其他应收款坏账准备	292	1	(54)	-	239
存货跌价准备	665	88	-	(212)	541
长期股权投资减值准备	-	33	-	-	33
可供出售金融资产减值准备	32	100	-	(28)	104
固定资产减值准备	233	48	-	(12)	269
商誉减值准备	305	-	-	-	305
	<u>1,733</u>	<u>283</u>	<u>(55)</u>	<u>(254)</u>	<u>1,707</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

20. 短期借款

	2016年6月30日			2015年12月31日		
	原币	汇率	折合人民币	原币	汇率	折合人民币
信用借款						
人民币			5,500			3,700
美元	-	6.6312	-	591	6.4936	3,837
			<u>5,500</u>			<u>7,537</u>
担保借款 (i)						
人民币			<u>6,000</u>			-
			<u>11,500</u>			<u>7,537</u>

(i) 于2016年6月30日，本集团不存在由第三方提供担保的短期借款(2015年12月31日：无)。

(a) 于2016年6月30日，上述借款的年利率为3.05%至3.92%(2015年12月31日：1.49%至3.48%)。

(b) 于2016年6月30日，本集团不存在已到期但未偿还的短期借款(2015年12月31日：无)。

21. 应付票据

	2016年6月30日	2015年12月31日
银行承兑汇票	<u>-</u>	<u>800</u>

于2016年6月30日，本集团无到期未付的应付票据余额(2015年12月31日：无)。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

22. 应付账款

应付账款不计息。

	2016年6月30日	2015年12月31日
应付起降费	2,436	2,312
应付飞机及发动机大修费	1,945	1,890
应付航油费	1,645	1,381
应付离港信息费	1,063	861
应付餐食费	826	715
应付航材采购款	495	270
应付租赁费	244	233
其他	<u>2,520</u>	<u>2,148</u>
	<u>11,174</u>	<u>9,810</u>

(a) 于2016年6月30日，应付账款余额中账龄超过一年的大额款项主要为应付航材款计人民币14百万元(2015年12月31日：人民币16百万元)。

(b) 应付账款中包括以下外币余额：

	2016年6月30日			2015年12月31日		
	原币	汇率	折合人民币	原币	汇率	折合人民币
美元	-	6.6312	-	2	6.4936	13
港币	-	0.8547	-	26	0.8378	22
其他			<u>-</u>			<u>7</u>
			<u>-</u>			<u>42</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

23. 预收款项

	2016年6月30日	2015年12月31日
预收旅游款	295	176
其他	<u>1,197</u>	<u>883</u>
	<u>1,492</u>	<u>1,059</u>

(a) 于2016年6月30日，本集团中无持有本公司5%(含5%)以上表决权股份的股东单位的预收款项(2015年12月31日：无)。

(b) 于2016年6月30日，预收款项中无账龄超过一年的大额款项(2015年12月31日：无)。

24. 票证结算

票证结算是指本集团预售机位所得票款。

于2016年6月30日，票证结算中并无应付持有本公司5%或以上表决权股份的股东单位的款项(2015年12月31日：无)。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

25. 应付职工薪酬

	2015年 12月31日	本期增加	本期减少	2016年 6月30日
短期薪酬	3,889	8,135	9,740	2,284
工资、奖金、津贴和补贴	3,355	6,670	8,199	1,826
职工福利费	51	79	87	43
医疗保险费	13	282	278	17
工伤保险费	-	19	19	-
生育保险费	1	21	22	-
住房公积金	59	432	427	64
工会经费和职工教育经费	118	104	162	60
其他短期薪酬	292	528	546	274
设定提存计划	109	881	869	121
基本养老保险费	64	628	636	56
失业保险费	8	38	43	3
企业年金	37	215	190	62
	<u>3,998</u>	<u>9,016</u>	<u>10,609</u>	<u>2,405</u>
	2014年 12月31日	本年增加	本年减少	2015年 12月31日
短期薪酬	2,638	17,072	15,821	3,889
工资、奖金、津贴和补贴	2,199	14,397	13,241	3,355
职工福利费	50	215	214	51
医疗保险费	17	563	567	13
工伤保险费	-	31	31	-
生育保险费	1	45	45	1
住房公积金	81	817	839	59
工会经费和职工教育经费	80	281	243	118
其他短期薪酬	210	723	641	292
设定提存计划	503	1,556	1,950	109
基本养老保险费	103	1,177	1,216	64
失业保险费	14	77	83	8
企业年金	386	302	651	37
	<u>3,141</u>	<u>18,628</u>	<u>17,771</u>	<u>3,998</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

25. 应付职工薪酬(续)

于2016年6月30日，应付职工薪酬余额中没有属于拖欠性质的款项(2015年12月31日：无)。

本公司及本集团于中国境内的子公司的在职员工，除参加由当地政府统一管理的养老保险，还参加本集团委托独立第三方运作的一项年金计划。根据该退休金计划，企业缴费最高额度不超过国家规定，2016年1-6月及2015年企业缴费不超过员工上一年度工资总额的5%。

26. 应交税费

	2016年6月30日	2015年12月31日
民航发展基金	1,013	1,062
企业所得税	277	169
个人所得税	140	153
营业税	78	109
城市维护建设税	8	12
其他	99	189
	<u>1,615</u>	<u>1,694</u>

27. 应付利息

	2016年6月30日	2015年12月31日
融资租赁飞机租机利息	339	307
应付超短期融资券利息	275	101
应付借款利息	29	107
应付债券利息(附注五、32)	70	243
	<u>713</u>	<u>758</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

28. 其他应付款

	2016年6月30日	2015年12月31日
票务销售代理人押金	615	841
其他	<u>3,721</u>	<u>3,224</u>
	<u>4,336</u>	<u>4,065</u>

(a) 于2016年6月30日，账龄超过一年的其他应付款为人民币1,681百万元(2015年12月31日：人民币1,359百万元)，主要为客运货运代收款项人民币273百万元和应付票务销售代理定金人民币138百万元。

(b) 其他应付款中包括以下外币余额：

	2016年6月30日			2015年12月31日		
	原币	汇率	折合人民币	原币	汇率	折合人民币
美元	5	6.6312	30	17	6.4936	111
日元	51	0.0645	3	56	0.0539	3
其他			<u>85</u>			<u>6</u>
			<u>118</u>			<u>120</u>

29. 一年内到期的非流动负债

	2016年6月30日	2015年12月31日
一年内到期的长期借款(a) (附注五、31)	1,681	12,978
一年内到期的应付债券(附注五、32)	-	2,199
一年内到期的长期应付款(b)(附注五、33)	6,706	7,579
一年内到期的常旅客奖励计划 (附注五、35(a))	312	326
一年内到期的长期应付职工薪酬 (附注五、34)	168	181
其他	<u>43</u>	<u>55</u>
	<u>8,910</u>	<u>23,318</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

29. 一年内到期的非流动负债(续)

(a) 一年内到期的长期借款

	2016年6月30日			2015年12月31日		
	原币	汇率	折合人民币	原币	汇率	折合人民币
信用借款						
人民币			30			30
美元	4	6.6312	<u>28</u>	1,592	6.4936	<u>10,339</u>
			<u>58</u>			<u>10,369</u>
抵押借款						
美元	177	6.6312	1,171	402	6.4936	2,609
欧元	61	7.3750	<u>452</u>	-	7.0952	<u>-</u>
			<u>1,623</u>			<u>2,609</u>
			<u>1,681</u>			<u>12,978</u>

(b) 一年内到期的长期应付款中外币项目

	2016年6月30日			2015年12月31日		
	原币	汇率	折合人民币	原币	汇率	折合人民币
应付融资租赁款						
美元	793	6.6312	5,261	899	6.4936	5,836
新加坡元	25	4.9231	124	25	4.5875	113
港币	132	0.8547	113	133	0.8378	111
日元	915	0.0645	<u>59</u>	914	0.0539	<u>49</u>
			<u>5,557</u>			<u>6,109</u>

30. 其他流动负债

	2016年6月30日	2015年12月31日
超短期融资券	<u>39,000</u>	<u>15,500</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

30. 其他流动负债(续)

于2016年6月30日，尚未完成兑付的本集团已发行的超短期融资券如下：

	起息日	兑付日	金额	利率
2015年度第五期超短期融资券	2015年10月27日	2016年7月23日	2,000	3.00%
2015年度第六期超短期融资券	2015年11月20日	2016年8月16日	2,000	3.10%
2015年度第八期超短期融资券	2015年12月28日	2016年9月23日	3,000	2.87%
2015年度第九期超短期融资券	2015年12月30日	2016年9月25日	1,000	2.83%
2016年度第三期超短期融资券	2016年3月24日	2016年12月19日	3,000	2.40%
2016年度第四期超短期融资券	2016年4月8日	2016年12月23日	3,000	2.50%
2016年度第五期超短期融资券	2016年4月13日	2016年7月12日	3,000	2.35%
2016年度第六期超短期融资券	2016年4月14日	2016年10月11日	3,000	2.55%
2016年度第七期超短期融资券	2016年4月20日	2017年1月15日	3,000	2.80%
2016年度第八期超短期融资券	2016年4月27日	2016年10月24日	3,000	2.70%
2016年度第九期超短期融资券	2016年5月9日	2016年11月5日	3,000	2.79%
2016年度第十期超短期融资券	2016年5月18日	2016年11月14日	5,000	2.80%
2016年度第十一期超短期融资券	2016年6月1日	2016年8月30日	3,000	2.65%
2016年度第十二期超短期融资券	2016年6月8日	2017年3月5日	<u>2,000</u>	2.80%
			<u>39,000</u>	

于2015年12月31日，尚未完成兑付的本集团于本年内发行的超短期融资券如下：

	起息日	兑付日	金额	利率
2015年度第三期超短期融资券	2015年6月26日	2016年3月22日	3,000	3.50%
2015年度第四期超短期融资券	2015年9月28日	2016年6月24日	2,500	3.30%
2015年度第五期超短期融资券	2015年10月27日	2016年7月23日	2,000	3.00%
2015年度第六期超短期融资券	2015年11月20日	2016年8月16日	2,000	3.10%
2015年度第七期超短期融资券	2015年11月27日	2016年5月25日	2,000	3.00%
2015年度第八期超短期融资券	2015年12月28日	2016年9月23日	3,000	2.87%
2015年度第九期超短期融资券	2015年12月30日	2016年9月25日	<u>1,000</u>	2.83%
			<u>15,500</u>	

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

31. 长期借款

	2016年6月30日	2015年12月31日
信用借款	428	15,868
担保借款 (i)	146	143
抵押借款 (ii)	<u>9,565</u>	<u>17,375</u>
减：一年内到期部分(附注五、29)	<u>1,681</u>	<u>12,978</u>
	<u><u>8,458</u></u>	<u><u>20,408</u></u>

(i) 于2016年6月30日，本集团不存在由第三方提供担保的长期借款(2015年12月31日：无)。

(ii) 于2016年6月30日，长期借款中抵押借款人民币7,942百万元(2015年12月31日：人民币14,766百万元)以及一年内到期长期借款人民币1,623百万元(2015年12月31日：人民币2,609百万元)系由本集团账面价值为人民币18,239百万元(2015年12月31日：账面价值为人民币29,147百万元)的固定资产作抵押(附注五、12(a))，并将于2016年7月1日至2026年5月20日期间内偿还。

(a) 长期借款(不包括一年内到期的部分)到期日分析如下：

	2016年6月30日	2015年12月31日
一到二年	1,731	7,006
二到五年	4,082	8,224
五年以上	<u>2,645</u>	<u>5,178</u>
	<u><u>8,458</u></u>	<u><u>20,408</u></u>

(b) 于2016年6月30日，长期借款的年利率为0.21%至5.90%(2015年12月31日：0.50%至5.90%)。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

31. 长期借款(续)

(c) 长期借款(不包括一年内到期的部分)按币种分类:

	2016年6月30日			2015年12月31日		
	原币	汇率	折合人民币	原币	汇率	折合人民币
信用借款						
人民币			235			250
美元	20	6.6312	<u>135</u>	808	6.4936	<u>5,249</u>
			<u>370</u>			<u>5,499</u>
担保借款						
美元	22	6.6312	<u>146</u>	22	6.4936	<u>143</u>
抵押借款						
人民币			28			-
美元	586	6.6312	3,885	2,274	6.4936	14,766
欧元	546	7.3750	<u>4,029</u>			<u>-</u>
			<u>7,942</u>			<u>14,766</u>
			<u>8,458</u>			<u>20,408</u>

32. 应付债券

	2016年6月30日	2015年12月31日
应付债券	<u>7,793</u>	<u>10,289</u>
减: 一年内到期部分(附注五、29)	<u>-</u>	<u>2,199</u>
	<u>7,793</u>	<u>8,090</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

32. 应付债券(续)

于2016年6月30日，债券有关信息(包括一年内到期的部分)如下：

	面值	发行日期	债券期限	发行金额
人民币公司债券	4,800	2013年3月18日	10年	4,800
人民币中期票据	3,000	2016年6月14日	3年	3,000

于2015年12月31日，债券有关信息(包括一年内到期的部分)如下：

	面值	发行日期	债券期限	发行金额
人民币公司债券	4,800	2013年3月18日	10年	4,800
人民币公司债券	2,200	2013年6月5日	3年	2,200
人民币公司债券	2,500	2014年3月6日	3年	2,500
人民币公司债券	800	2014年5月14日	3年	800

于2016年6月30日，债券之应计利息分析(包括一年内到期的部分)如下：

	2015年 12月31日	本期 应计利息	本期 支付利息	2016年 6月30日
人民币公司债券	<u>243</u>	<u>110</u>	<u>(283)</u>	<u>70</u>

于2015年12月31日，债券之应计利息分析(包括一年内到期的部分)如下：

	2014年 12月31日	本年 应计利息	本年 支付利息	2015年 12月31日
人民币公司债券	<u>250</u>	<u>473</u>	<u>(480)</u>	<u>243</u>

于2013年3月18日，本公司发行人民币公司债券计人民币48亿元，期限为10年。此债券采用单利按年计息，固定年利率为5.05%。利息每年3月18日支付。该债券由东航集团提供全额无条件不可撤销的连带责任保证担保。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

32. 应付债券(续)

于2014年3月6日，本公司之全资子公司东航香港发行人民币公司债券计人民币25亿元，期限为3年。此债券采用单利按年计息，固定年利率为4.80%，利息每半年支付一次。该债券由本公司提供无条件及不可撤回担保。截至2016年5月6日止，该债券由东航香港全额回购。

于2014年5月14日，本公司之全资子公司东航香港发行人民币公司债券计人民币8亿元，期限为3年。此债券采用单利按年计息，固定年利率为4.80%，利息每半年支付一次。该债券由本公司提供无条件及不可撤回担保。截至2016年5月6日止，该债券由东航香港全额回购。

于2016年6月14日，本公司发行人民币中期票据计人民币30亿元，期限为3年。此债券采用单利按年计息，固定年利率为3.15%，利息每年支付一次。

本集团应付债券以发行债券所得减去发行直接相关费用后的余额列报。

33. 长期应付款

	2016年6月30日	2015年12月31日
应付融资租赁款 (a)	55,224	52,399
飞机及发动机退租检准备	3,298	3,503
应付飞机及发动机关税	<u>1,570</u>	<u>1,713</u>
减：一年内到期部分(附注五、29)	<u>6,706</u>	<u>7,579</u>
	<u>53,386</u>	<u>50,036</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

33. 长期应付款(续)

(a) 应付融资租赁款

	2016年6月30日	2015年12月31日
期初余额	52,399	38,695
加：本期增加	7,313	17,227
减：本期支付	5,648	6,350
汇率变动的影响	<u>1,160</u>	<u>2,827</u>
期末余额	<u>55,224</u>	<u>52,399</u>
减：一年内到期的应付融资租赁款	<u>5,557</u>	<u>6,109</u>
	<u>49,667</u>	<u>46,290</u>

应付融资租赁款是指本集团就融资租赁飞机及发动机而应付租赁公司的款项，按融资租入固定资产的最低租赁付款额扣除未确认融资费用后的余额(附注十二、1(b))确认，期限约为10年至15年。于2016年6月30日，该等融资性租赁款的年利率为0.62%至4.73%(2015年12月31日：0.22%至4.68%)。

(b) 长期应付款中外币项目：

	2016年6月30日			2015年12月31日		
	原币	汇率	折合人民币	原币	汇率	折合人民币
应付融资租赁款						
美元	6,123	6.6312	40,604	6,854	6.4936	44,506
新加坡元	141	4.9231	693	153	4.5875	702
港币	873	0.8547	746	939	0.8378	787
日元	5,024	0.0645	<u>324</u>	5,481	0.0539	<u>295</u>
			<u>42,367</u>			<u>46,290</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

34. 长期应付职工薪酬

	2016年6月30日	2015年12月31日
设定受益计划净负债	2,677	2,750
其他福利	<u>214</u>	<u>221</u>
减：一年内到期的长期应付职工薪酬 (附注五、29)	<u>168</u>	<u>181</u>
	<u>2,723</u>	<u>2,790</u>

本集团为退休后人员提供包括生活补助、岗位工资、工龄工资以及离退休活动经费等退休后福利及医疗福利。退休后福利所产生的费用以数项假设及估值为基准，当中包括通胀率，折现率，工资及医疗福利总增长率和死亡率等。

本集团的退休后福利计划是一项设定受益计划，本集团母公司及其他子公司并未向独立的管理基金缴存费用。

该设定受益计划受利率风险、退休金受益人的预期寿命变动风险和债券市场风险的影响。

(a) 下表为资产负债表日所使用的主要精算假设：

	2016年6月30日	2015年12月31日
各类人员退休后福利年贴现率(%)	3.40	3.30
各类人员养老福利通胀率(%)	2.50	2.50
各类人员退休后医疗福利总增长率(%)	6.50	6.50
由年龄增长导致的医疗费用年增长率(%)	2.50	2.50
各类人员的预期寿命	根据中国人寿保险业经验生命表，2000-2003，男性CL3，女性CL4	根据中国人寿保险业经验生命表，2000-2003，男性CL3，女性CL4

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

34. 长期应付职工薪酬(续)

(b) 在利润表中确认的有关计划如下:

	2016年1-6月	2015年1-6月
利息净额	<u>47</u>	<u>61</u>
离职后福利成本净额	<u>47</u>	<u>61</u>
计入财务费用	<u>47</u>	<u>61</u>

(c) 设定受益计划义务变动和计划资产公允价值变动如下:

	设定受益计划 义务现值	计划资产 公允价值	设定受益计划 净负债(净资产)
2016年1月1日余额	2,750	-	2,750
计入当期损益			
利息净额	47	-	47
计入其他综合收益			
精算收益	(30)	-	(30)
本期福利结算	<u>(90)</u>	<u>-</u>	<u>(90)</u>
2016年6月30日余额	<u>2,677</u>	<u>-</u>	<u>2,677</u>
2015年1月1日余额	3,032	-	3,032
计入当期损益			
利息净额	114	-	114
计入其他综合收益			
精算收益	(196)	-	(196)
本年福利结算	<u>(200)</u>	<u>-</u>	<u>(200)</u>
2015年12月31日余额	<u>2,750</u>	<u>-</u>	<u>2,750</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

35. 其他非流动负债

	2016年6月30日	2015年12月31日
常旅客奖励计划(a)	1,395	1,413
与资产相关的补助收入	9	6
递延收益	189	194
其他	<u>500</u>	<u>489</u>
	<u>2,093</u>	<u>2,102</u>

(a) 常旅客奖励计划

	2016年1-6月	2015年
期初余额	1,739	1,720
本期增加	116	316
本期兑换/积分失效	<u>(148)</u>	<u>(297)</u>
期末余额	<u>1,707</u>	<u>1,739</u>
减：一年内到期的常旅客奖励计划 (附注五、29)	<u>312</u>	<u>326</u>
	<u>1,395</u>	<u>1,413</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

36. 股本

	2015年 12月31日	本期 新增	本期 限售股变动	2016 6月30日
有限售条件股份				
国有法人持股(A)股(a)(b)	699	699	(699)	699
其中: 东航集团(a)	242	-	(242)	-
其他国有法人持股(a)	457	699	(457)	699
非国有法人持股(b)	-	628	-	628
外资股-境外法人持股(H)股(a)	699	-	(699)	-
	<u>1,398</u>	<u>1,327</u>	<u>(1,398)</u>	<u>1,327</u>
无限售条件股份				
人民币普通股(A)股(a)	7,782	-	699	8,481
境外上市的外资股(H)股(a)	3,960	-	699	4,659
	<u>11,742</u>	<u>-</u>	<u>1,398</u>	<u>13,140</u>
	<u>13,140</u>	<u>1,327</u>	<u>-</u>	<u>14,467</u>

- (a) 本期由东航集团和东航金控持有的有限售条件国有法人股与东航国际持有的有限售条件境外法人股分别于2016年4月18日与2016年6月22日全部解除限售。
- (b) 本期股本增加系本公司于2016年6月以每股6.44元人民币向上海励程信息技术咨询有限公司、中国航空油料集团公司、中国远洋海运集团有限公司、财通基金管理有限公司在内的4名特定投资者非公开发行人民币普通股新股，共募集资金净额人民币8,540百万元，其中股本人民币1,327百万元，溢价人民币7,213百万元计入资本公积。本次定向增发股本业经安永华明会计师事务所(特殊普通合伙)验证并出具安永华明(2016)验字第61056687_B02号验资报告。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

37. 资本公积

	2015年 12月31日	本期增加(a)	本期减少	2016年 6月30日
股本溢价	19,339	7,213	-	26,552
原制度资本 公积转入	<u>208</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>208</u>
	<u>19,547</u>	<u>7,213</u>	<u>-</u>	<u>26,760</u>
	2014年 12月31日	本年增加	本年减少	2015年 12月31日
股本溢价	17,202	2,389	(252)	19,339
原制度资本 公积转入	<u>208</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>208</u>
	<u>17,410</u>	<u>2,389</u>	<u>(252)</u>	<u>19,547</u>

(a) 本公司非公开定向增发A股产生股本溢价人民币7,213百万元，全部计入资本公积。

38. 其他综合收益

资产负债表中归属母公司的其他综合收益累计余额:

	2015年 1月1日	增减变动	2015年 12月31日	增减变动	2016年 6月30日
以后不能重分类进损益的其他综合收益					
重新计量设定受益计划 净负债或净资产导致的变动	<u>(3,101)</u>	<u>198</u>	<u>(2,903)</u>	<u>30</u>	<u>(2,873)</u>
以后将重分类进损益的其他综合收益					
权益法下在被投资单位以后将重分类 进损益的其他综合收益中享有的份额	146	7	153	(7)	146
可供出售金融资产公允价值变动	163	82	245	32	277
现金流量套期的有效部分	<u>(61)</u>	<u>10</u>	<u>(51)</u>	<u>(178)</u>	<u>(229)</u>
	<u>248</u>	<u>99</u>	<u>347</u>	<u>(153)</u>	<u>194</u>
	<u>(2,853)</u>	<u>297</u>	<u>(2,556)</u>	<u>(123)</u>	<u>(2,679)</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

38. 其他综合收益(续)

利润表中其他综合收益当期发生额:

2016年1-6月	税前 发生额	减: 前期计 入其他综合 收益当期转 入损益	减: 所 得税	归属 母公司	归属少数 股东权益
以后不能重分类进损益的其他综合收益:					
重新计量设定受益计划净负债 或净资产的变动	30	-	-	30	-
以后会计期间将重分类进损益的其他综合收益:					
权益法下在被投资单位将重分类 进损益的其他综合收益中享有的份额	(7)	-	-	(7)	-
可供出售金融资产公允价值变动	47	-	(12)	32	3
现金流量套期的有效部分	(237)	-	59	(178)	-
	<u>(167)</u>	<u>-</u>	<u>47</u>	<u>(123)</u>	<u>3</u>
2015年1-6月					
以后不能重分类进损益的其他综合收益:					
重新计量设定受益计划净负债 或净资产的变动	(76)	-	-	(76)	-
以后会计期间将重分类进损益的其他综合收益:					
权益法下在被投资单位将重分类 进损益的其他综合收益中享有的份额	4	-	-	4	-
可供出售金融资产公允价值变动	70	-	(3)	64	3
现金流量套期的有效部分	8	-	-	8	-
	<u>6</u>	<u>-</u>	<u>(3)</u>	<u>-</u>	<u>3</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

39. 未分配利润

	2016年1-6月	2015年
期初未分配利润	4,822	465
归属于母公司股东的净利润	<u>3,233</u>	<u>4,541</u>
减：提取盈余公积(a)	<u>-</u>	<u>184</u>
本期期末未分配利润	<u><u>8,055</u></u>	<u><u>4,822</u></u>

(a) 根据公司法及本公司的公司章程规定，本公司按净利润的10%提取法定盈余公积金。公司的法定盈余公积金不足以弥补以前年度亏损的，在依照前款规定提取法定盈余公积金之前，应当先用当年利润弥补亏损。法定盈余公积金累计额为有关公司注册资本的百分之五十以上的，可以不再提取。

40. 营业收入和营业成本

	2016年1-6月	2015年1-6月
主营业务收入	42,839	40,874
其他业务收入	<u>3,493</u>	<u>3,437</u>
	<u><u>46,332</u></u>	<u><u>44,311</u></u>
主营业务成本	34,939	34,123
其他业务成本	<u>2,796</u>	<u>2,817</u>
	<u><u>37,735</u></u>	<u><u>36,940</u></u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

40. 营业收入和营业成本(续)

(a) 主营业务收入

按业务类别分析如下:

	2016年1-6月	2015年1-6月
客运	39,285	37,058
货运	2,678	3,205
其他	<u>876</u>	<u>611</u>
	<u>42,839</u>	<u>40,874</u>

按地区分析如下:

	2016年1-6月	2015年1-6月
国内	26,469	25,450
国际	14,585	13,664
港澳台地区	<u>1,785</u>	<u>1,760</u>
	<u>42,839</u>	<u>40,874</u>

(b) 其他业务收入

	2016年1-6月		2015年1-6月	
	其他业务收入	其他业务成本	其他业务收入	其他业务成本
地面服务	1,327	994	1,185	983
旅游服务	1,392	1,308	1,481	1,384
其他	<u>774</u>	<u>494</u>	<u>771</u>	<u>450</u>
	<u>3,493</u>	<u>2,796</u>	<u>3,437</u>	<u>2,817</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

41. 营业税金及附加

	2016年1-6月	2015年1-6月
教育费附加	40	23
营业税	23	12
城市维护建设税	9	45
	<u>72</u>	<u>80</u>

42. 销售费用

	2016年1-6月	2015年1-6月
机票销售代理手续费	766	1,188
人员费用	709	643
系统服务费	661	492
折旧费	22	22
其他	614	425
	<u>2,772</u>	<u>2,770</u>

43. 管理费用

	2016年1-6月	2015年1-6月
人员费用	798	794
折旧费	106	100
无形资产摊销(附注五、14)	91	70
运输费用	12	33
其他	311	232
	<u>1,318</u>	<u>1,229</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

44. 财务费用

	2016年1-6月	2015年1-6月
利息支出	1,757	1,434
减：利息收入	(34)	(54)
减：资本化利息(附注五、13(a))	(395)	(330)
净汇兑损失	1,355	56
其他	<u>112</u>	<u>67</u>
	<u><u>2,795</u></u>	<u><u>1,173</u></u>

本期本集团资本化利息采用的平均年利率为3.44%(截至2015年6月30日止6个月期间：2.63%)。

45. 资产减值损失

	2016年1-6月	2015年1-6月
长期股权投资减值损失(附注五、19)	-	33
可供出售金融资产减值损失(附注五、19)	-	100
坏账准备计提(附注五、19)	-	3
存货跌价准备计提(附注五、19)	<u>3</u>	<u>-</u>
	<u><u>3</u></u>	<u><u>136</u></u>

46. 公允价值变动收益

	2016年1-6月	2015年1-6月
利率互换合约(附注五、2(a))	<u><u>2</u></u>	<u><u>4</u></u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

47. 投资收益

	2016年1-6月	2015年1-6月
权益法核算的长期股权投资收益	96	68
处置长期股权投资产生的投资损益	-	41
处置可供出售金融资产产生的投资收益	95	-
持有可供出售金融资产 取得的投资收益	<u>20</u>	<u>4</u>
	<u>211</u>	<u>113</u>

本集团不存在投资收益汇回的重大限制。

48. 营业外收入

	2016年1-6月	2015年1-6月	计入本报告期间 非经营性损益 的金额
补贴收入(a)	2,364	2,110	191
非流动资产处置收益	49	146	49
超出结算期的票证结算款 及燃油附加费	75	141	-
其他	<u>244</u>	<u>207</u>	<u>140</u>
	<u>2,732</u>	<u>2,604</u>	<u>380</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

48. 营业外收入(续)

(a) 计入当期损益的补贴收入如下:

2016年1-6月	金额	与资产/收益相关
合作航线收入	2,173	收益
其他	<u>191</u>	收益
	<u><u>2,364</u></u>	
2015年1-6月	金额	与资产/收益相关
合作航线收入	2,001	收益
其他	<u>109</u>	收益
	<u><u>2,110</u></u>	

49. 营业外支出

	2016年1-6月	2015年1-6月	计入本报告期间 非经营性损益 的金额
非流动资产处置损失	5	11	5
其他	<u>3</u>	<u>3</u>	<u>3</u>
	<u><u>8</u></u>	<u><u>14</u></u>	<u><u>8</u></u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

50. 费用按性质分类

本集团营业成本、销售费用、管理费用按照性质分类的补充资料如下：

	2016年1-6月	2015年1-6月
工资、薪酬及福利	8,314	8,482
飞机燃料支出	8,363	10,562
飞机起降费	5,794	5,082
固定资产折旧	5,702	4,939
地面服务及其他费用	2,769	2,794
飞机维修费	2,259	1,896
飞机经营性租赁租金支出	2,317	2,200
销售及市场费用	1,631	1,888
航空餐食供应支出	1,401	1,212
民航发展基金	945	878
其他经营性租赁租金支出	345	325
长期待摊费用摊销	181	177
无形资产摊销	91	70
投资性房地产折旧	5	-
其他	<u>1,708</u>	<u>434</u>

51. 所得税费用

	2016年1-6月	2015年1-6月
当期所得税费用	925	860
递延所得税费用	<u>116</u>	<u>(29)</u>
	<u>1,041</u>	<u>831</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

51. 所得税费用(续)

将基于合并利润表的利润总额采用适用税率计算的所得税调节为所得税费用：

	2016年1-6月	2015年1-6月
利润总额	<u>4,574</u>	<u>4,690</u>
按25%税率(截至2015年6月30日止 6个月期间：25%)计算的所得税	1,144	1,173
分子公司不同所得税税率的影响	(155)	(76)
非应纳税收入	(47)	(10)
使用以前年度未确认递延所得税资产的 可抵扣亏损及其他可抵扣暂时性差异	(3)	(315)
当期未确认的可抵扣亏损及其他 可抵扣暂时性差异	13	36
不可抵扣的成本、费用和损失	<u>89</u>	<u>23</u>
所得税费用	<u>1,041</u>	<u>831</u>

52. 每股收益

基本每股收益以归属于本公司普通股股东的合并净利润除以本公司发行在外普通股的加权平均数计算，新发行的普通股股数，根据发行合同的具体条款，从应收对价之日起(一般为股票发行日)起计算确定。

	2016年1-6月	2015年1-6月
归属于母公司普通股股东的合并净利润	3,233	3,564
本公司发行在外普通股的加权平均数	<u>13,140</u>	<u>12,674</u>
基本每股收益(元/股)	<u>0.2460</u>	<u>0.2812</u>

本期本公司不存在具有稀释性的潜在普通股(截至2015年6月30日止6个月期间：无)。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

53. 现金流量表项目注释

(a) 收到的其他与经营活动有关的现金

	2016年1-6月	2015年1-6月
收到的代收民航机场管理建设费	2,679	2,524
收到的补贴收入	2,364	2,095
收到的押金及保证金	274	370
收到的关增税返还	1,147	953
其他	368	227
	<u>6,832</u>	<u>6,169</u>

(b) 支付的其他与经营活动有关的现金

	2016年1-6月	2015年1-6月
支付的代收民航机场管理建设费	2,729	2,479
支付的银行手续费	112	67
其他	914	258
	<u>3,755</u>	<u>2,804</u>

(c) 收到的其他与投资活动有关的现金

	2016年1-6月	2015年1-6月
收回的委托贷款	-	247
收到的利息收入	34	54
收回的定期存款	-	2
	<u>34</u>	<u>303</u>

(d) 支付的其他与投资活动有关的现金

	2016年1-6月	2015年1-6月
委托贷款	<u>4</u>	<u>-</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

53. 现金流量表项目注释(续)

(e) 收到其他与筹资活动有关的现金

	2016年1-6月	2015年1-6月
保证金	<u>40</u>	<u>-</u>

(f) 支付其他与筹资活动有关的现金

	2016年1-6月	2015年1-6月
支付的融资租赁款	<u>5,652</u>	<u>2,563</u>

54. 现金流量表补充资料

(a) 现金流量表补充资料

将净利润调节为经营活动现金流量

	2016年1-6月	2015年1-6月
净利润	3,533	3,859
加/(减): 资产减值准备	3	136
固定资产折旧	5,702	4,939
投资性房地产折旧	5	-
无形资产摊销	91	70
长期待摊费用摊销	181	177
处置固定资产、无形资产 和其他长期资产的净收益	(44)	(135)
公允价值变动收益	(2)	(4)
财务费用	3,008	1,105
投资收益	(211)	(113)
递延所得税资产减少	136	-
递延所得税负债减少	(20)	(29)
存货的增加	(133)	(5)
经营性应收项目的增加	(1,090)	(1,740)
经营性应付项目的(减少)/增加	<u>(624)</u>	<u>1,981</u>
经营活动产生的现金流量净额	<u>10,535</u>	<u>10,241</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

54. 现金流量表补充资料(续)

(b) 不涉及现金收支的重大投资和筹资活动

	2016年1-6月	2015年1-6月
融资租入固定资产	<u>942</u>	<u>4,544</u>

(c) 现金及现金等价物净变动情况

	2016年1-6月	2015年1-6月
现金及现金等价物的期末余额	13,214	833
减：现金及现金等价物期初余额	<u>9,080</u>	<u>1,355</u>
现金及现金等价物净增加/(减少)额	<u>4,134</u>	<u>(522)</u>

(d) 现金及现金等价物

	2016年6月30日	2015年12月31日
库存现金	5	5
可随时用于支付的银行存款	<u>13,209</u>	<u>9,075</u>
现金及现金等价物余额	<u>13,214</u>	<u>9,080</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

55. 外币货币性项目

	原币	汇率	折合人民币
2016年6月30日			
货币资金			
美元	108	6.6312	716
欧元	12	7.3750	89
日元	442	0.0645	29
其他			<u>341</u>
			<u>1,175</u>
应收账款			
美元	6	6.6312	40
欧元	8	7.3750	57
日元	53	0.0645	3
其他			<u>106</u>
			<u>206</u>
其他应收款			
美元	3	6.6312	19
日元	150	0.0645	10
韩元	20,257	0.0057	115
其他			<u>23</u>
			<u>167</u>
其他非流动资产 (包括一年内到期部分)			
美元	64	6.6312	<u>423</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

55. 外币货币性项目(续)

	原币	汇率	折合人民币
2016年6月30日(续)			
其他应付款			
美元	5	6.6312	30
日元	51	0.0645	3
其他			<u>85</u>
			<u>118</u>
长期借款 (包括一年内到期部分)			
美元	809	6.6312	5,365
欧元	607	7.3750	<u>4,481</u>
			<u>9,846</u>
长期应付款 (包括一年内到期部分)			
美元	6,916	6.6312	45,865
日元	5,939	0.0645	383
新加坡元	166	4.9231	817
港币	1,005	0.8547	<u>859</u>
			<u>47,924</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

55. 外币货币性项目(续)

	原币	汇率	折合人民币
2015年12月31日			
货币资金			
美元	1,194	6.4936	7,755
欧元	8	7.0952	56
日元	668	0.0539	36
其他			<u>220</u>
			<u>8,067</u>
应收账款			
美元	8	6.4936	52
欧元	13	7.0952	92
日元	93	0.0539	5
其他			<u>68</u>
			<u>217</u>
其他应收款			
美元	251	6.4936	1,632
日元	204	0.0539	11
韩元	20,364	0.0055	112
其他			<u>121</u>
			<u>1,876</u>
其他非流动资产 (包括一年内到期部分)			
美元	72	6.4936	<u>467</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

55. 外币货币性项目(续)

	原币	汇率	折合人民币
2015年12月31日(续)			
短期借款			
美元	591	6.4936	<u>3,837</u>
应付账款			
美元	2	6.4936	13
港币	26	0.8378	22
其他			<u>7</u>
			<u>42</u>
其他应付款			
美元	17	6.4936	111
日元	56	0.0539	3
其他			<u>6</u>
			<u>120</u>
长期借款 (包括一年内到期部分)			
美元	5,098	6.4936	<u>33,106</u>
长期应付款 (包括一年内到期部分)			
美元	7,753	6.4936	50,342
日元	6,395	0.0539	344
新加坡元	178	4.5875	815
港币	1,072	0.8378	<u>898</u>
			<u>52,399</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年6月30日

人民币百万元

六、 在其他主体中的权益

1. 在子公司中的权益

本公司子公司的情况如下:

(a) 通过设立或投资等方式取得的主要子公司

	子公司类型	注册地	注册资本	经营范围	持股比例	是否合并报表
中国东方航空江苏有限公司(“东航江苏”)	直接控股	南京	人民币2,000	航空客货运输业务及地面服务业务	62.56%	是
上海东方飞行培训有限公司(“飞培”)	直接控股	上海	人民币694	提供飞行人员及其他与航空有关的各类人员的培训业务	100.00%	是
上海航空有限公司(“上航有限”)	直接控股	上海	人民币500	航空客货运输、航空公司间的代理业务	100.00%	是
中国货运航空有限公司(“中货航”)	直接控股	上海	人民币3,000	国际(地区)、国内航空货邮运输业务	83.00%	是
东方航空物流有限公司(“东航物流”)	直接控股	上海	人民币1,150	货运代理及装卸、道路货物运输仓储、物业管理等服务	100.00%	是
东航大酒店有限公司(“东航大酒店”)	直接控股	北京	人民币70	提供酒店服务	100.00%	是
东方公务航空服务有限公司(“东方公务航空”)	直接控股	上海	人民币50	公务航空服务、航空业务咨询等	100.00%	是
东方航空云南有限公司(“云南有限”)	直接控股	昆明	人民币3,662	航空客货运输业务及地面服务业务	90.36%	是
东航海外(香港)有限公司(“东航香港”)	直接控股	香港	港币280	进出口贸易、投资、租赁、咨询服务	100.00%	是
中国联合航空有限公司(“中联航”)	直接控股	北京	人民币1,320	航空客货运输业务及地面服务业务	100.00%	是
东航技术应用研发中心有限公司(“东航研发中心”)	直接控股	上海	人民币498	航空领域内的技术和产品的研究开发服务	100.00%	是
东方航空技术有限公司(“东航技术”)	直接控股	上海	人民币4,300	工程服务、航器维修、机务培训	100.00%	是
东方航空电子商务有限公司(“东航电商”)	直接控股	上海	人民币50	电子商务、票务代理	100.00%	是

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年6月30日

人民币百万元

六、 在其他主体中的权益(续)

1. 在子公司中的权益(续)

(b) 通过非同一控制下的企业合并取得的主要子公司

	子公司类型	注册地	注册资本	经营范围	持股比例	是否合并报表
中国东方航空武汉有限责任公司(“东航武汉”)	直接控股	武汉	人民币1,750	航空客货运输、航空公司间的代理业务	60%	是
上海航空国际旅游(集团)有限公司(“上航国旅”)	直接控股	上海	人民币50	国内及国际旅游、票务、运输	100%	是

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年6月30日

人民币百万元

六、 在其他主体中的权益(续)

1. 在子公司中的权益(续)

(c) 重大少数股东的权益

存在重大少数股东权益的子公司如下:

	2016年6月30日	2015年12月31日
少数股东持有的股东权益比例:		
东航江苏	37.44%	37.44%
云南有限	9.64%	9.64%
东航武汉	40.00%	40.00%
中货航	<u>17.00%</u>	<u>17.00%</u>

	2016年1-6月	2015年1-6月
归属于少数股东的当期损益:		
东航江苏	139	133
云南有限	52	65
东航武汉	136	135
中货航	<u>(27)</u>	<u>(38)</u>

	2016年1-6月	2015年1-6月
向少数股东支付的股利:		
东航江苏	<u>56</u>	<u>37</u>

	2016年6月30日	2015年12月31日
累计少数股东权益:		
东航江苏	1,192	1,104
云南有限	552	499
东航武汉	1,214	1,074
中货航	<u>(158)</u>	<u>(132)</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年6月30日

人民币百万元

六、 在其他主体中的权益(续)

1. 在子公司中的权益(续)

(c) 重大少数股东的权益(续)

下表列示了上述子公司主要财务信息，这些信息为本集团内各企业之间相互抵销前的金额：

	东航江苏	云南有限	东航武汉	中货航
2016年1-6月				
营业收入	3,441	4,406	1,802	1,617
净利润/(净亏损)	370	543	340	(156)
综合收益总额	<u>370</u>	<u>543</u>	<u>348</u>	<u>(156)</u>
2016年6月30日				
流动资产	1,661	2,384	1,813	1,197
非流动资产	<u>7,942</u>	<u>15,081</u>	<u>4,357</u>	<u>1,623</u>
资产合计	<u>9,603</u>	<u>17,465</u>	<u>6,170</u>	<u>2,820</u>
流动负债	2,189	4,769	1,279	2,915
非流动负债	<u>4,231</u>	<u>6,970</u>	<u>1,857</u>	<u>821</u>
负债合计	<u>6,420</u>	<u>11,739</u>	<u>3,136</u>	<u>3,736</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年6月30日

人民币百万元

六、 在其他主体中的权益(续)

1. 在子公司中的权益(续)

(c) 重大少数股东的权益(续)

下表列示了上述子公司主要财务信息，这些信息为本集团内各企业之间相互抵销前的金额：

	东航江苏	云南有限	东航武汉	中货航
2015年1-6月				
营业收入	3,185	4,577	1,653	2,195
净利润/(净亏损)	355	678	338	(77)
综合收益总额	<u>355</u>	<u>678</u>	<u>345</u>	<u>(77)</u>
2015年6月30日				
流动资产	1,912	1,879	1,685	1,215
非流动资产	<u>6,797</u>	<u>11,830</u>	<u>3,200</u>	<u>1,796</u>
资产合计	<u>8,709</u>	<u>13,709</u>	<u>4,885</u>	<u>3,011</u>
流动负债	2,338	3,170	965	2,960
非流动负债	<u>3,450</u>	<u>5,922</u>	<u>1,331</u>	<u>820</u>
负债合计	<u>5,788</u>	<u>9,092</u>	<u>2,296</u>	<u>3,780</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年6月30日

人民币百万元

六、 在其他主体中的权益(续)

2. 在合营企业和联营企业中的权益

	主要经营地	注册地	业务性质	注册资本	持股 比例(%)	会计处理
合营企业						
科技宇航	上海	上海	飞机维修	美元73百万元	51.00	权益法
上海东联航空	上海	上海	零件维修	美元2百万元	40.00	权益法
民航华东凯亚	上海	上海	提供电脑系统发展服务	人民币10百万元	41.00	权益法
上海沪特航空	上海	上海	航空器材	人民币30百万元	50.00	权益法
墨尔本飞培	墨尔本	墨尔本	飞行培训	澳元11百万元	50.00	权益法
联营企业						
东航食品	上海	上海	航空餐食	人民币350百万元	45.00	权益法
东航财务	上海	上海	金融机构	人民币2,000百万元	25.00	权益法
东航进出口	上海	上海	航空器材	人民币80百万元	45.00	权益法
上海普惠	上海	上海	飞发维修	美元40百万元	51.00	权益法
新上海大厦	上海	上海	服务业	人民币167百万元	20.00	权益法
东航传媒	上海	上海	航空广告	人民币200百万元	45.00	权益法
柯林斯维修	上海	上海	航空维修	美元7百万元	35.00	权益法
捷星香港	香港	香港	航空运输	美元198百万元	33.33	权益法

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年6月30日

人民币百万元

六、 在其他主体中的权益(续)

2. 在合营企业和联营企业中的权益(续)

下表列示了对本集团单项不重要的合营企业的汇总财务信息:

	2016年6月30日	2015年12月31日
投资账面价值合计	<u>541</u>	<u>518</u>
下列各项按照持股比例计算的合计数		
净利润	23	26
其他综合收益	<u>-</u>	<u>-</u>
综合收益总额	<u>23</u>	<u>26</u>

下表列示了对本集团单项不重要的联营企业的汇总财务信息:

	2016年6月30日	2015年12月31日
投资账面价值合计	<u>1,554</u>	<u>1,543</u>
下列各项按照持股比例计算的合计数		
净利润	73	126
其他综合收益	<u>(7)</u>	<u>7</u>
综合收益总额	<u>66</u>	<u>133</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年6月30日

人民币百万元

七、 与金融工具相关的风险

1. 金融工具分类

资产负债表日的各类金融工具的账面价值如下：

金融资产：

2016年6月30日

	以公允价值变动且 其变动计入当期 损益的金融资产	持有至 到期投资	贷款和 应收款项	可出售 金融资产	合计
金融资产					
货币资金	-	-	13,250	-	13,250
套期工具	5	-	-	-	5
应收账款	-	-	2,983	-	2,983
其他应收款	-	-	3,386	-	3,386
应收股利	-	-	79	-	79
可供出售金融资产	-	-	-	594	594
其他非流动资产(包括 一年内到期部分)	-	-	439	-	439
	<u>5</u>	<u>-</u>	<u>20,137</u>	<u>594</u>	<u>20,736</u>

2015年12月31日

	以公允价值变动且 其变动计入当期 损益的金融资产	持有至 到期投资	贷款和 应收款项	可出售 金融资产	合计
金融资产					
货币资金	-	-	9,115	-	9,115
套期工具	45	-	-	-	45
应收账款	-	-	2,867	-	2,867
其他应收款	-	-	3,271	-	3,271
应收股利	-	-	22	-	22
可供出售金融资产	-	-	-	452	452
其他非流动资产(包括 一年内到期部分)	-	-	483	-	483
	<u>45</u>	<u>-</u>	<u>15,758</u>	<u>452</u>	<u>16,255</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年6月30日

人民币百万元

七、 与金融工具相关的风险(续)

1. 金融工具分类(续)

金融负债

2016年6月30日

	以公允价值计量且 其变动计入当期 损益的金融负债	其他金融负债	合计
短期借款	-	11,500	11,500
套期工具	-	296	296
应付账款	-	11,174	11,174
其他应付款	-	4,336	4,336
应付利息	-	713	713
一年内到期的非流动负债	-	7,238	7,238
长期借款	-	1,681	1,681
长期应付款	-	5,557	5,557
其他流动负债	-	39,000	39,000
长期借款	-	8,458	8,458
应付债券	-	7,793	7,793
长期应付款	-	49,667	49,667
	-	<u>140,175</u>	<u>140,175</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年6月30日

人民币百万元

七、与金融工具相关的风险(续)

1. 金融工具分类(续)

金融负债(续)

2015年12月31日

	以公允价值计量且 其变动计入当期 损益的金融负债	其他金融负债	合计
短期借款	-	7,537	7,537
套期工具	2	99	101
应付账款	-	9,810	9,810
其他应付款	-	4,065	4,065
应付利息	-	758	758
一年内到期的非流动负债	-	21,286	21,286
长期借款	-	12,978	12,978
应付债券	-	2,199	2,199
长期应付款	-	6,109	6,109
其他流动负债	-	15,500	15,500
长期借款	-	20,408	20,408
应付债券	-	8,090	8,090
长期应付款	-	46,290	46,290
应付票据	-	800	800
	<u>2</u>	<u>134,643</u>	<u>134,645</u>

2. 金融工具风险

本集团的经营活动面临各种金融风险，包括市场风险(主要为外汇风险和利率风险)、信用风险和流动性风险。本集团整体的风险管理计划针对金融市场的不可预见性，力求减少对本集团财务业绩的潜在不利影响。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年6月30日

人民币百万元

七、 与金融工具相关的风险(续)

2. 金融工具风险(续)

(a) 市场风险

(i) 外汇风险

本集团的主要经营位于中国境内，但业务跨越多个国家和地区，取得的收入包含美元、日元及欧元等多种货币；此外，本集团年末外币负债通常大于外币资产，本集团外币的负债项目主要源于以美元计价和结算的购买和租赁飞机以及为此而进的融资。此外，汇率的波动还将影响本集团自境外采购飞机、航材、航油及机场起降费等成本。因此，本集团可能面临多种外币与人民币汇率变动风险。为此，本集团通过签订外汇远期合约和交叉货币互换合约以对冲部分外汇风险。有关外汇远期合约和交叉货币互换合约的详细情况参见财务报表附注五、2(b)和(c)。

于资产负债表日，本集团持有的主要外币金融资产和外币金融负债折算成人民币的金额见附注五、55。本集团持有的尚未实际交割的利率互换合约、外汇远期合约、交叉货币互换合约的名义本金参见附注五、2(a)，(b)和(c)。

对于本集团各类外币金融资产和外币金融负债，如果其他货币对人民币升值或贬值1%，其他因素保持不变，则本集团净利润及其他综合收益的影响列示如下：

	对净利润的影响				对其他综合收益的影响			
	2016年		2015年		2016年		2015年	
	1-6月		1-6月		1-6月		1-6月	
	升值	贬值	升值	贬值	升值	贬值	升值	贬值
美元	(375)	375	(600)	600	1	(1)	-	-
欧元	(33)	33	1	(1)	-	-	-	-
日元	(3)	3	(2)	2	-	-	-	-

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年6月30日

人民币百万元

七、 与金融工具相关的风险(续)

2. 金融工具风险(续)

(a) 市场风险(续)

(ii) 利率风险

本集团的利率风险主要产生于短期借款、长期借款及应付融资租赁款等带息债务。浮动利率的金融负债使本集团面临现金流量利率风险，固定利率的金融负债使本集团面临公允价值利率风险。本集团根据当时的市场环境来决定固定利率及浮动利率合同的相对比例。

本集团总部财务部门持续监控集团利率水平。利率上升会增加新增带息债务的成本以及本集团尚未付清的以浮动利率计息的带息债务的利息支出，进而影响本集团的经营业绩。本集团通过签订利率互换合约和交叉货币互换合约对冲利率风险，有关利率互换合约和交叉货币互换合约的详细情况参见附注五、2(a)和(c)。

于资产负债表日，本集团带息金融工具概况列示如下：

	2016年6月30日	2015年12月31日
浮动利率工具 -		
货币资金	13,250	9,115
借款 -	10,111	34,823
短期借款	-	2,042
一年内到期的长期借款	1,681	12,653
长期借款	8,430	20,128
应付融资租赁款	<u>55,224</u>	<u>52,399</u>
	<u>52,085</u>	<u>78,107</u>
交叉货币互换合约名义本金	<u>-</u>	<u>244</u>
利率互换合约名义本金	<u>10,983</u>	<u>9,474</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年6月30日

人民币百万元

七、 与金融工具相关的风险(续)

2. 金融工具风险(续)

(a) 市场风险(续)

(ii) 利率风险(续)

	2016年6月30日	2015年12月31日
固定利率工具 -		
借款 -	11,528	6,100
短期借款	11,500	5,495
一年内到期的长期借款	-	325
长期借款	28	280
超短期融资券	39,000	15,500
应付债券	7,793	10,289
一年内到期的应付债券	-	2,199
应付债券	<u>7,793</u>	<u>8,090</u>
	<u>58,321</u>	<u>31,889</u>
利率互换合约名义本金	<u>12</u>	<u>48</u>

下表为利率风险的敏感性分析，反映了在其他变量不变的假设下，利率下降或上升25个基准点，则本集团净利润及其他综合收益(通过对浮动利率工具)的影响列示如下：

	对净利润的影响				对其他综合收益的影响			
	2016年		2015年		2016年		2015年	
	1-6月	1-6月	1-6月	1-6月	1-6月	1-6月	1-6月	
	下降	上升	下降	上升	下降	上升	下降	上升
浮动利率工具	98	(98)	123	(123)	21	(21)	5	(5)

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年6月30日

人民币百万元

七、 与金融工具相关的风险(续)

2. 金融工具风险(续)

(b) 信用风险

本集团信用风险主要产生于货币资金、应收账款、其他应收款、应收股利、可供出售金融资产、其他非流动资产及套期工具等。

本集团银行存款主要存放于国有银行、上市银行以及东航财务，本集团认为其不存在重大的信用风险，不会产生因对方单位违约而导致的重大损失。

本集团对应收账款设定相关政策以控制信用风险敞口。本集团对客户信用质量的评价进行控制，已有既定政策仅将机票销售给具有良好信贷记录的销售代理人。此外，本集团大部分销售代理人均已参与各种结算计划或结算系统，这些系统对信贷均有严格的要求。

本集团的应收账款中大部分为应收参与“开账与结算计划”(BSP)的代理人的款项，BSP是国际航协建立的供航空公司和代理人之间使用的销售结算系统。除此以外，本集团并无集中的重大信用风险。

对于其他应收款、应收股利和其他非流动资产，本集团基于对客户的财务状况、从第三方获取担保的可能性、信用记录及其它因素诸如目前市场状况等评估客户的信用资质并设置相应信用期。本集团会定期对客户信用记录进行监控，对于信用记录不良的客户，本集团会采用书面催款、缩短信用期或取消信用期等方式，以确保本集团的整体信用风险在可控的范围内。

本集团可供出售金融资产和套期工具仅通过信誉优良的金融机构进行交易。于本报告期间，并无信用超出所定限额，因此本集团认为不存在因对方不履约的行为而产生亏损的风险。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年6月30日

人民币百万元

七、 与金融工具相关的风险(续)

2. 金融工具风险(续)

(c) 流动性风险

本集团的主要现金需求来源于飞机、发动机及航材的购置或改良及偿还其相关借款或负债。本集团通过营运业务、银行短期及长期借款、发行债券、融资租赁所得的综合资金来满足营运资金的需求。本集团通常以融资租赁、银行贷款和发行债券的方式来购买飞机。

本集团通常在净流动负债的情况下营运。于2016年6月30日，本集团的净流动负债为人民币568.60亿元。于本报告期间，本集团经营活动现金净流入为人民币105.35亿元，投资活动及筹资活动的净现金流出为人民币64.91亿元，现金及现金等价物增加人民币41.34亿元。

本公司董事认为本集团将可通过营运及银行长短期贷款取得足够的营运资金。

本集团内各子公司负责监控自身的现金流量预测，总部财务部门在汇总各子公司现金流量预测的基础上，在集团层面持续监控短期和长期的资金需求，以确保维持充裕的现金储备；同时持续监控是否符合借款协议的规定，从主要金融机构获得提供足够备用资金的承诺，以满足短期和长期的资金需求。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年6月30日

人民币百万元

七、 与金融工具相关的风险(续)

2. 金融工具风险(续)

(c) 流动性风险(续)

于资产负债表日，本集团主要金融资产及金融负债以未折现的合同现金流量按到期日列示如下：

	2016年6月30日				合计
	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	
金融资产					
货币资金	13,250	-	-	-	13,250
套期工具	-	5	-	-	5
应收账款	2,983	-	-	-	2,983
其他应收款	3,386	-	-	-	3,386
应收股利	79	-	-	-	79
可供出售金融资产	-	-	-	594	594
其他非流动资产 (包括一年内到期部分)	178	76	30	155	439
	<u>19,876</u>	<u>81</u>	<u>30</u>	<u>749</u>	<u>20,736</u>
金融负债					
短期借款	11,691	-	-	-	11,691
套期工具	1	-	72	223	296
应付账款	11,174	-	-	-	11,174
其他应付款	4,336	-	-	-	4,336
应付利息	713	-	-	-	713
其他流动负债	39,610	-	-	-	39,610
一年内到期的非流动负债	8,821	-	-	-	8,821
长期借款	1,797	-	-	-	1,797
长期应付款	7,024	-	-	-	7,024
长期借款	-	1,825	4,226	2,673	8,724
应付债券	337	337	3,821	5,285	9,780
长期应付款	-	6,687	19,363	31,714	57,764
	<u>76,683</u>	<u>8,849</u>	<u>27,482</u>	<u>39,895</u>	<u>152,909</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年6月30日

人民币百万元

七、与金融工具相关的风险(续)

2. 金融工具风险(续)

(c) 流动性风险(续)

	2015年12月31日				合计
	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	
金融资产					
货币资金	9,115	-	-	-	9,115
套期工具	-	16	-	29	45
应收账款	2,867	-	-	-	2,867
其他应收款	3,271	-	-	-	3,271
应收股利	22	-	-	-	22
可供出售金融资产	-	-	-	452	452
其他非流动资产 (包括一年内到期部分)	145	81	121	136	483
	<u>15,420</u>	<u>97</u>	<u>121</u>	<u>617</u>	<u>16,255</u>
金融负债					
短期借款	7,668	-	-	-	7,668
套期工具	4	-	58	39	101
应付账款	9,810	-	-	-	9,810
其他应付款	4,065	-	-	-	4,065
应付票据	800	-	-	-	800
应付利息	758	-	-	-	758
其他流动负债	15,843	-	-	-	15,843
一年内到期的非流动负债	20,974	-	-	-	20,974
长期借款	13,597	-	-	-	13,597
长期应付款	7,377	-	-	-	7,377
长期借款	-	7,366	8,750	5,346	21,462
应付债券	2,686	3,701	727	5,527	12,641
长期应付款	-	7,101	19,183	25,167	51,451
	<u>62,608</u>	<u>18,168</u>	<u>28,718</u>	<u>36,079</u>	<u>145,573</u>

(d) 航油价格风险

航油为本集团主要的营运成本之一，因此本集团的业绩受航油价格波动的影响较大。国外航油价格主要受全球市场供求情况影响，而国内航油价格则受国家发展和改革委员会及民航总局等政府机关的监管。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年6月30日

人民币百万元

七、 与金融工具相关的风险(续)

2. 金融工具风险(续)

(d) 航油价格风险(续)

于本报告期间，在其他变量保持不变的情况下，倘若平均航油价格上升或下降5%，本集团航油成本将上升或下降约人民币4.18亿元。(截至2015年6月30日止6个月期间：上升或下降约人民币5.28亿元)

3. 资本风险管理

本集团资本管理的主要目标是确保本集团持续经营的能力，并保持健康的资本比率，以支持业务发展并使股东价值最大化。

本集团管理资本结构并根据经济形势以及相关资产的风险特征的变化对其进行调整。本集团不受外部强制性资本要求的约束。本期本集团资本管理的目标、政策或程序未发生变化。

本集团通过资产负债率监控其资本，该比率按照总负债除以总资产计算。于2016年6月30日及2015年12月31日，资产负债率如下：

	2016年6月30日	2015年12月31日
总负债	162,203	158,058
总资产	<u>211,750</u>	<u>195,709</u>
资产负债率	<u>77%</u>	<u>81%</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年6月30日

人民币百万元

八、 公允价值的披露

1. 以公允价值计量的金融工具

	2015年		本期		本期	本期	2016年
	12月31日	本期新增	公允价值变动损益	计入权益的公允价值变动	计提的减值	核销的减值	
金融资产 -							
套期工具	45	-	-	(40)	-	-	5
可供出售金融资产	316	122	-	47	-	-	485
	<u>361</u>	<u>122</u>	<u>-</u>	<u>7</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>490</u>
金融负债 -							
套期工具	101	-	(2)	197	-	-	296

	2014年		本年		本年	本年	2015年
	12月31日	本年新增	公允价值变动损益	计入权益的公允价值变动	计提的减值	核销的减值	
金融资产 -							
套期工具	35	7	-	3	-	-	45
可供出售金融资产	194	-	-	122	-	-	316
	<u>229</u>	<u>7</u>	<u>-</u>	<u>125</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>361</u>
金融负债 -							
套期工具	95	-	(6)	12	-	-	101

本集团与多个交易对手(主要是有着较高信用评级的金融机构)订立了衍生金融工具合约。衍生金融工具,包括利率互换合约,外汇远期合约和交叉货币互换合约,采用类似于远期定价和互换模型以及现值方法的估值技术进行计量。模型涵盖了多个市场可观察到的输入值,包括即期及远期汇率和利率曲线。于2016年6月30日,衍生金融资产的公允价值,是抵销了归属于衍生交易对手违约风险的信用估值调整之后的净值。交易对手信用风险的变化,对于套期关系中指定衍生工具的套期有效性的评价和其他以公允价值计量的金融工具,均无重大影响。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年6月30日

人民币百万元

八、 公允价值的披露(续)

1. 以公允价值计量的金融工具(续)

下表列示了金融工具公允价值层次:

2016年6月30日

	公允价值计量使用的输入值			合计
	活跃市场报价 (第一层次)	重要可观察 输入值 (第二层次)	重要不可观察 输入值 (第三层次)	
金融资产 -				
套期工具				
外汇远期合约	-	5	-	5
可供出售金融资产 -				
上市可供出售 权益工具	485	-	-	485
	<u>485</u>	<u>5</u>	<u>-</u>	<u>490</u>
金融负债				
套期工具				
利率互换合约	-	296	-	296

2015年12月31日

	公允价值计量使用的输入值			合计
	活跃市场报价 (第一层次)	重要可观察 输入值 (第二层次)	重要不可观察 输入值 (第三层次)	
金融资产 -				
套期工具				
利率互换合约	-	16	-	16
外汇远期合约	-	22	-	22
交叉货币互换合约	-	7	-	7
可供出售金融资产 -				
上市可供出售 权益工具	316	-	-	316
	<u>316</u>	<u>45</u>	<u>-</u>	<u>361</u>
金融负债				
套期工具				
外汇远期合约	-	101	-	101

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年6月30日

人民币百万元

八、公允价值的披露(续)

1. 以公允价值计量的金融工具(续)

于本报告期间，并无金融资产和金融负债公允价值计量在第一层次和第二层次之间的转移，亦无转入或转出第三层级的情况。

以公允价值计量的可供出售权益工具为A股及H股股票投资，公允价值根据2016年6月30日股票市场收盘价的 market 报价确定。

本集团对套期工具及其他衍生工具的公允价值主要采用适用的模型以及市场上可用的信息参数计算，并参考市场报价、交易商报价而确定。

2. 公允价值估值

管理层已经评估了货币资金、应收账款、其他应收款、应收股利、可供出售金融资产、套期工具、其他流动资产、短期借款、应付票据、应付账款、其他应付款等，因剩余期限不长，公允价值与账面价值相若。

浮动利率长期借款和长期应付款，公允价值与账面价值相若。

固定利率长期借款以及长期应付款，以合同规定的未来现金流量按照市场上具有可比信用等级并在相同条件下提供几乎相同现金流量的利率进行折现后的现值确定其公允价值。

以下是本集团除账面价值与公允价值相差很小的金融工具、公允价值不能可靠计量的权益工具投资之外的各类别金融工具的账面价值与公允价值：

	账面价值		公允价值	
	2016年6月30日	2015年12月31日	2016年6月30日	2015年12月31日
金融负债				
长期借款(含一年内到期部分)	10,139	33,386	9,920	32,880
应付融资租赁款(含一年内到期部分)	55,224	52,399	59,276	50,839
	<u>65,363</u>	<u>85,785</u>	<u>69,196</u>	<u>83,719</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年6月30日

人民币百万元

九、 关联方关系及其交易

1. 母公司情况

(a) 母公司基本情况

公司	企业类型	注册地	法人代表	业务性质	注册资本
东航集团	国有独资	上海市	刘绍勇	经营集团公司及其投资企业中国家投资形成的全部国有资产和国有股权	14,876

(b) 母公司对本公司的持股比例和表决权比例

	2016年6月30日			2015年12月31日		
	直接持股比例	间接持股比例	最终表决权比例	直接持股比例	间接持股比例	最终表决权比例
东航集团	35.06%	21.31%	56.37%	38.61%	23.47%	62.08%

2. 子公司情况

主要子公司的基本情况及相关信息见附注六、1。

3. 合营企业和联营企业情况

主要合营企业和联营企业的基本情况及相关信息见附注六、2。

4. 其他关联方情况

关联公司名称	与本集团关系
上海东方航空实业公司(“东航实业”)	同受东航集团控制
东方航空食品投资有限公司及其下属公司(“东航食品及其子公司”)	同受东航集团控制
上海东航投资有限公司(“东航投资”)	同受东航集团控制
北京东投置业有限公司(“北京东投”)	同受东航集团控制
东航旅业投资(集团)有限公司(“东航旅业”)	同受东航集团控制
东航国际融资租赁有限公司(“东航租赁”)	同受东航集团控制
上海东方航空设备制造公司(“东航设备制造”)	同受东航集团控制
中国民航信息网络股份有限公司(“中航信”)	同一公司董事

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年6月30日

人民币百万元

九、 关联方关系及其交易(续)

5. 关联交易

(a) 购销商品、提供和接受劳务

关联交易类型	关联交易内容	关联方	关联交易 定价方式 及决策程序	2016年1-6月 占同类交 易金额的 金额 比例(%)		2015年1-6月 占同类交 易金额的 金额 比例(%)	
采购商品	采购餐食及机舱供应品	东航食品 及其子公司 东航实业集团 东航进出口	(i)	483 25 19	42.87 2.22 1.73	500 - -	41.25 - -
				<u>527</u>	<u>46.82</u>	<u>500</u>	<u>41.25</u>
购买飞机、飞行设备、飞行设备零件及其他固定资产及飞机维修所支付的0.1%至2%的手续费	接受劳务	东航进出口		<u>45</u>	<u>100.00</u>	<u>50</u>	<u>100.00</u>
接受飞机及发动机的维修及保养服务	接受劳务	上海普惠 上海科技宇航 上海沪特航空 上海东联航空		1,084 96 82 40	60.26 5.33 4.58 2.24	731 110 - 51	50.28 7.58 - 3.54
				<u>1,302</u>	<u>72.41</u>	<u>892</u>	<u>61.40</u>
接受系统服务	接受劳务	民航华东凯亚		<u>56</u>	<u>8.46</u>	<u>14</u>	<u>4.44</u>
接受广告服务	接受劳务	东航传媒		<u>10</u>	<u>90.14</u>	<u>8</u>	<u>54.51</u>
媒体资源独家经营使用费收入	提供劳务	东航传媒		<u>5</u>	<u>100.00</u>	<u>1</u>	<u>100.00</u>
接受汽车修理服务、飞机维修生产服务、供应运输生产车辆设备以及机上供应品	接受劳务	东航实业		<u>37</u>	<u>44.63</u>	<u>57</u>	<u>82.33</u>
接受设备生产及维修服务	接受劳务	东航设备制造 柯林斯维修 东航实业		- 17 6	- 0.93 0.31	13 - -	0.88 - -
				<u>23</u>	<u>1.24</u>	<u>13</u>	<u>0.88</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年6月30日

人民币百万元

九、 关联方关系及其交易(续)

5. 关联交易(续)

(a) 购销商品、提供和接受劳务(续)

关联交易内容	关联交易类型	关联方	关联交易 定价方式 及决策程序	2016年1-6月		2015年1-6月	
				占同类交 易金额的 比例(%)	占同类交 易金额的 比例(%)	占同类交 易金额的 比例(%)	占同类交 易金额的 比例(%)
接受物业管理 及绿化养护服务	接受劳务	东航实业		<u>20</u>	<u>33.16</u>	<u>14</u>	<u>20.11</u>
接受酒店住宿服务	接受劳务	东航实业		<u>33</u>	<u>9.85</u>	<u>18</u>	<u>6.02</u>
存款利息收入	存款业务	东航财务	(ii)	<u>14</u>	<u>38.34</u>	<u>2</u>	<u>3.89</u>
贷款利息收入	贷款业务	捷星香港	(ii)	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>6</u>	<u>100.00</u>
贷款利息支出	借款业务	东航财务	(ii)	<u>9</u>	<u>1.07</u>	<u>18</u>	<u>1.85</u>
融资租赁支出	融租业务	东航租赁		<u>2,428</u>	<u>39.08</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
民航信息网络服务	接受劳务	中航信		<u>282</u>	<u>50.94</u>	<u>-</u>	<u>-</u>

- (i) 本集团与关联方之间采购和接受/提供劳务的价格以市场价格为基础协商确定，并按本集团与关联方签订的条款和协议执行。
- (ii) 本集团的关联方之间的存款/贷款参照银行存款/贷款基准利率基础上经双方协商确定。

(b) 自东航财务借入贷款

借款方	贷款本金	起始日	到期日
东航财务	500	2016年1月21日	2016年7月1日
	100	2016年3月21日	2016年4月29日
	400	2016年3月31日	2016年4月8日
	<u>300</u>	2016年3月31日	2016年4月8日
	<u>1,300</u>		

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年6月30日

人民币百万元

九、 关联方关系及其交易(续)

5. 关联交易(续)

(c) 租赁

出租方名称	承租方名称	租赁资产情况	租赁起始日	租赁终止日	2016年 1-6月	租赁收益 确定依据
东航集团	东航股份	位于西安及昆明的36项土地物业及位于太原、石家庄、甘肃及云南的267项大厦物业及相关建设、基建及设施。	2015年1月1日	2017年12月31日	27	租赁合同
出租方名称	承租方名称	租赁资产情况	租赁起始日	租赁终止日	2015年 1-6月	租赁收益 确定依据
东航集团	东航股份	位于西安及昆明的36项土地物业及位于太原、石家庄、甘肃及云南的267项大厦物业及相关建设、基建及设施。	2014年1月1日	2016年12月31日	25	租赁合同

本集团租赁关联方物业的租金价格是在市场价格基础上经双方协商确定。

6. 关联方应收、应付款项余额

	2016年6月30日	2015年12月31日
应收股利		
东航进出口	13	13
科技宇航	-	5
东航食品	46	-
其他	4	4
	<u>63</u>	<u>22</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年6月30日

人民币百万元

九、 关联方关系及其交易(续)

6. 关联方应收、应付款项余额(续)

	2016年6月30日	2015年12月31日
预付款项		
东航进出口	110	17
民航华东凯亚	<u>14</u>	<u>11</u>
	<u>124</u>	<u>28</u>
其他应收款		
北京东投	88	88
东航进出口	11	1
其他	<u>6</u>	<u>-</u>
	<u>105</u>	<u>89</u>
应付账款		
东航进出口	1,259	598
中航信	766	548
东航食品	264	290
东航实业	81	63
科技宇航	71	30
上海普惠	60	259
上海东联航空	25	11
上海沪特航空	22	-
东航集团	1	1
柯林斯维修	2	4
其他	<u>11</u>	<u>5</u>
	<u>2,562</u>	<u>1,809</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年6月30日

人民币百万元

九、 关联方关系及其交易(续)

6. 关联方应收、应付款项余额(续)

	2016年6月30日	2015年12月31日
其他应付款		
中航信	-	223
东航集团	143	160
捷星香港	-	10
	<u>143</u>	<u>393</u>
长期应付款		
东航租赁	<u>3,586</u>	<u>5,826</u>

所有应收及应付关联方款项，均为贸易性质、不带息并给与与贸易客户相同的正常还款期。

7. 关联方存款、贷款余额

	平均年利率		2016年 6月30日	2015年 12月31日
	2016年 1-6月	2015年 1-6月		
银行存款				
东航财务	<u>0.34%</u>	<u>0.34%</u>	<u>217</u>	<u>729</u>
短期借款				
东航财务	<u>3.98%</u>	<u>2.28%</u>	<u>500</u>	<u>-</u>
委托贷款				
捷星香港	<u>-</u>	<u>3.63%</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
墨尔本飞培	<u>5.00%</u>	<u>-</u>	<u>4</u>	<u>-</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年6月30日

人民币百万元

九、 关联方关系及其交易(续)

8. 关联方担保

担保方	被担保方	担保金额	担保起始日	担保到期日	担保是否 已经履行完毕
东航集团	东航股份	4,800	2013年3月18日	2023年3月18日	否

十、 承诺及或有事项

1. 重要承诺事项

	2016年6月30日	2015年12月31日
已签约但尚未拨备：		
资本承诺	171,114	110,589
投资承诺	-	-
	<u>171,114</u>	<u>110,589</u>

2. 或有事项

于2016年6月30日，本集团并无须作披露的或有事项。

十一、 资产负债表日后事项

于2016年7月14日，本公司在全国银行间债券市场向机构投资者公开发行中期票据，金额为人民币40亿元(期限为5年，发行利率为3.39%)。

于2016年7月20日，本公司在全国银行间债券市场向机构投资者公开发行中期票据，金额为人民币15亿元(期限为3年，发行利率为3.00%)。

本公司董事会2016年第四次例会审议通过《公司2016年中期利润分配预案》，建议本公司2016年中期派发现金红利每10股人民币0.51元(含税)。本预案需提交本公司最近一次股东大会审议。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年6月30日

人民币百万元

十二、其他重要事项

1. 作为承租人

(a) 经营租赁

根据已签订的不可撤销的经营性租赁合同，本集团未来最低应支付租金汇总如下：

	2016年6月30日	2015年12月31日
一年以内	4,833	4,607
一到五年	13,616	12,267
五年以上	<u>11,089</u>	<u>9,791</u>
	<u>29,538</u>	<u>26,665</u>

(b) 融资租赁

本集团通过融资租赁租入固定资产，未来应支付租金汇总如下：

	2016年6月30日	2015年12月31日
一年以内	7,024	7,377
一到五年	26,050	26,284
五年以上	<u>31,714</u>	<u>25,167</u>
	<u>64,788</u>	<u>58,828</u>

于2016年6月30日，未确认的融资费用余额为人民币9,564百万元(2015年12月31日：人民币6,429百万元)。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年6月30日

人民币百万元

十二、其他重要事项(续)

2. 分部信息

出于管理目的，本集团根据产品和服务划分成业务单元，本集团有如下2个报告分部：

- 航空营运业务分部，包括客运及货运服务；
- 其他业务分部包括旅游服务、酒店服务等个别非重大的经营分部，本集团将其合并为其他业务分部。

管理层出于配置资源和评价业绩的决策目的，对各业务单元的经营成果分开进行管理。分部业绩，以报告的分部收入为基础进行评价。

分部资产不包括长期股权投资、可供出售金融资产及其投资收益，原因在于这些资产均由本集团统一管理。

经营分部间的转移定价，以市场价格为基础协商确定，并按本集团分部之间签订的条款和协议执行。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年6月30日

人民币百万元

十二、其他重要事项(续)

2. 分部信息(续)

(a). 报告分部的营业收入、利润总额、资产及负债等信息列示如下:

	航空营运分部		其他业务分部		分部抵销		未分配项目(i)		合计	
	2016年 1-6月	2015年 1-6月	2016年 1-6月	2015年 1-6月	2016年 1-6月	2015年 1-6月	2016年 1-6月	2015年 1-6月	2016年 1-6月	2015年 1-6月
对外交易收入	44,416	42,446	1,916	1,865	-	-	-	-	46,332	44,311
分部间交易收入	108	-	287	192	(395)	(192)	-	-	-	-
利息收入	38	52	85	9	(89)	(7)	-	-	34	54
利息费用	1,271	974	180	139	(89)	(9)	-	-	1,362	1,104
资产减值损失	3	103	-	33	-	-	-	-	3	136
折旧和摊销费用	5,903	5,126	76	60	-	-	-	-	5,979	5,186
利润总额	4,272	4,530	92	47	-	-	210	113	4,574	4,690
资本性开支(ii)	15,333	18,551	357	212	-	-	-	-	15,690	18,763

	航空营运分部		其他业务分部		分部抵销		未分配项目(i)		合计	
	2016年 6月30日	2015年 12月31日	2016年 6月30日	2015年 12月31日	2016年 6月30日	2015年 12月31日	2016年 6月30日	2015年 12月31日	2016年 6月30日	2015年 12月31日
资产总额	208,716	189,408	9,527	12,045	(9,182)	(8,282)	2,689	2,538	211,750	195,709
负债总额	163,645	156,041	7,689	10,260	(9,182)	(8,282)	51	39	162,203	158,058

(i) 未分配项目主要包括长期股权投资、可供出售金融资产及其投资收益。

(ii) 资本性开支主要包括投资性房地产、固定资产、无形资产、在建工程及长期待摊费用的实际增加额。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年6月30日

人民币百万元

十二、其他重要事项(续)

2. 分部信息(续)

(b) 其他信息

地理信息

营业收入

	2016年1-6月	2015年1-6月
国内	29,962	28,887
国际	14,585	13,664
港澳台地区	<u>1,785</u>	<u>1,760</u>
	<u>46,332</u>	<u>44,311</u>

本集团主要收入来源于飞机资产，该等飞机均在中国注册。由于本集团的飞机可在不同航线中自由使用，没有将非流动资产在不同地区中合理分配的基础，因此并未按照地区来披露非流动资产。除飞机以外，本集团大部分非流动资产(不含金融工具)均位于中国。

十三、公司财务报表附注

1. 应收账款

	2016年6月30日	2015年12月31日
应收账款	4,695	6,810
减：坏账准备	<u>85</u>	<u>85</u>
	<u>4,610</u>	<u>6,725</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年6月30日

人民币百万元

十三、公司财务报表附注(续)

1. 应收账款(续)

(a) 应收账款账龄及坏账准备分析如下:

2016年6月30日

	账面金额		坏账准备	
	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)
一年以内	4,586	97.68	-	-
一到二年	28	0.60	4	14.29
二到三年	23	0.49	23	100.00
三到四年	10	0.21	10	100.00
四到五年	7	0.15	7	100.00
五年以上	41	0.87	41	100.00
	<u>4,695</u>	<u>100.00</u>	<u>85</u>	<u>1.81</u>

2015年12月31日

	账面金额		坏账准备	
	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)
一年以内	6,724	98.74	-	-
一到二年	10	0.15	9	90.00
二到三年	23	0.34	23	100.00
三到四年	5	0.07	5	100.00
四到五年	7	0.10	7	100.00
五年以上	41	0.60	41	100.00
	<u>6,810</u>	<u>100.00</u>	<u>85</u>	<u>1.25</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年6月30日

人民币百万元

十三、公司财务报表附注(续)

1. 应收账款(续)

(b) 应收账款账龄及坏账准备分析如下:

2016年6月30日

	账面金额		坏账准备	
	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)
按组合计提				
坏账准备	4,640	98.83	30	0.65
- 应收第三方	1,554	33.10	30	1.93
- 应收关联方	3,086	65.73	-	-
单项金额虽不重大 但单项计提 提坏账准备	55	1.17	55	100.00
	<u>4,695</u>	<u>100.00</u>	<u>85</u>	<u>1.81</u>

2015年12月31日

	账面金额		坏账准备	
	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)
按组合计提				
坏账准备	6,755	99.19	30	0.44
- 应收第三方	1,363	20.01	30	2.20
- 应收关联方	5,392	79.18	-	-
单项金额虽不重大 但单项计提 提坏账准备	55	0.81	55	100.00
	<u>6,810</u>	<u>100.00</u>	<u>85</u>	<u>1.25</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年6月30日

人民币百万元

十三、公司财务报表附注(续)

1. 应收账款(续)

(c) 于2016年6月30日，单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收账款分析如下：

	账面余额	坏账准备	计提比例(%)	理由
应收机票销售款	<u>55</u>	<u>55</u>	<u>100.00</u>	(i)

(i) 本公司部分机票销售代理人出现财务困难等情况，本公司认为该等应收款项难以收回，因此根据预计损失率计提相应的坏账准备。

(d) 本公司于本期不存在以前年度已全额计提坏账准备、或计提坏账准备的比例较大，但在本期全额收回或转回、或在本期收回或转回比例较大的应收账款的情况。

(e) 应收关联方账款如下：

	与本公司关系	2016年 6月30日	2015年 12月31日
中货航	本公司之子公司	2,628	2,210
云南有限	本公司之子公司	404	-
东航江苏	本公司之子公司	54	-
东航技术	本公司之子公司	-	3,111
上航有限	本公司之子公司	-	7
其他		-	64
		<u>3,086</u>	<u>5,392</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年6月30日

人民币百万元

十三、公司财务报表附注(续)

2. 其他应收款

	2016年6月30日	2015年12月31日
应收购买飞机及发动机回扣款	1,627	1,601
租赁押金	145	242
其他	<u>15,213</u>	<u>8,139</u>
	16,985	9,982
减：坏账准备	<u>191</u>	<u>198</u>
	<u><u>16,794</u></u>	<u><u>9,784</u></u>

(a) 其他应收款账龄及坏账准备分析如下：

	2016年6月30日			
	账面金额		坏账准备	
	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)
一年以内	15,770	92.85	-	-
一到二年	791	4.66	1	0.13
二到三年	187	1.10	6	3.21
三到四年	20	0.12	11	55.00
四到五年	28	0.16	14	50.00
五年以上	<u>189</u>	<u>1.11</u>	<u>159</u>	<u>84.13</u>
	<u><u>16,985</u></u>	<u><u>100</u></u>	<u><u>191</u></u>	<u><u>1.12</u></u>

	2015年12月31日			
	账面金额		坏账准备	
	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)
一年以内	9,254	92.71	-	-
一到二年	413	4.14	1	0.24
二到三年	95	0.95	6	6.32
三到四年	28	0.28	13	46.43
四到五年	37	0.37	34	91.89
五年以上	<u>155</u>	<u>1.55</u>	<u>144</u>	<u>92.90</u>
	<u><u>9,982</u></u>	<u><u>100.00</u></u>	<u><u>198</u></u>	<u><u>1.98</u></u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年6月30日

人民币百万元

十三、公司财务报表附注(续)

2. 其他应收款(续)

(b) 其他应收账按类别分析如下:

	2016年6月30日			
	账面金额		坏账准备	
	金额	占总额比例(%)	金额	计提比例(%)
单项金额重大并单项 计提坏账准备	101	0.59	101	100
按组合计提				
坏账准备	16,866	99.30	72	0.43
<i>应收第三方</i>	3,875	22.81	72	1.86
<i>应收关联方</i>	12,991	76.49	-	-
单项金额虽不重大 但单项计提 提坏账准备	18	0.11	18	100
	<u>16,985</u>	<u>100.00</u>	<u>191</u>	<u>1.12</u>
	2015年12月31日			
	账面金额		坏账准备	
	金额	占总额比例(%)	金额	计提比例(%)
单项金额重大并单项 计提坏账准备	101	1.01	101	100.00
按组合计提				
坏账准备	9,856	98.74	72	0.73
<i>应收第三方</i>	3,781	37.88	72	1.90
<i>应收关联方</i>	6,075	60.86	-	-
单项金额虽不重大 但单项计提 提坏账准备	25	0.25	25	100.00
	<u>9,982</u>	<u>100.00</u>	<u>198</u>	<u>1.98</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年6月30日

人民币百万元

十三、公司财务报表附注(续)

2. 其他应收款(续)

(c) 于2016年6月30日，单独进行减值测试并单项计提坏账准备的其他应收款计提如下：

	账面余额	坏账准备	计提比例(%)	理由
单项金额重大				
- 租赁押金	<u>101</u>	<u>101</u>	<u>100</u>	回收困难
单项金额不重大	<u>18</u>	<u>18</u>	<u>100</u>	回收困难

(d) 应收关联方的其他应收款分析如下：

	与本公司关系	2016年 6月30日	2015年 12月31日
东航技术	本公司之子公司	5,737	2,472
上航有限	本公司之子公司	5,507	2,720
中货航	本公司之子公司	246	305
云南有限	本公司之子公司	90	88
北京东投	同受东航集团控制	88	88
东航江苏	本公司之子公司	65	50
东航武汉	本公司之子公司	18	-
上海航空酒店投资管理 有限公司	本公司之子公司	5	5
东航香港	本公司之子公司	-	35
其他		<u>1,235</u>	<u>312</u>
		<u>12,991</u>	<u>6,075</u>

3. 长期股权投资

	2016年6月30日	2015年12月31日
子公司 (a)	14,642	14,642
合营企业 (b)	483	460
联营企业 (c)	<u>1,537</u>	<u>1,525</u>
	<u>16,662</u>	<u>16,627</u>

于2016年6月30日，本公司不存在长期股权投资变现的重大限制。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年6月30日

人民币百万元

十三、公司财务报表附注(续)

3. 长期股权投资(续)

(a) 子公司

	初始 投资成本	2015年 12月31日	本期增加	本期减少	2016年 6月30日	期初持股 比例(%)	期末持股 比例(%)	本期宣告 分派的 现金股利
东航江苏	1,441	1,441	-	-	1,441	62.56	62.56	94
东航武汉	1,708	1,708	-	-	1,708	60.00	60.00	-
飞培	701	701	-	-	701	100.00	100.00	-
上航有限	500	500	-	-	500	100.00	100.00	-
东航物流	1,670	1,670	-	-	1,670	100.00	100.00	-
东方公务航空	50	50	-	-	50	100.00	100.00	-
云南有限	2,380	2,380	-	-	2,380	90.36	90.36	-
东航香港	230	230	-	-	230	100.00	100.00	-
中联航	1,285	1,285	-	-	1,285	100.00	100.00	-
东航大酒店	75	75	-	-	75	100.00	100.00	-
上航国旅	118	118	-	-	118	100.00	100.00	-
东航技术研发中心	498	498	-	-	498	100.00	100.00	-
东航技术	3,888	3,888	-	-	3,888	100.00	100.00	-
东航电商	50	50	-	-	50	100.00	100.00	-
其他	48	48	-	-	48	100.00	100.00	-
	<u>14,642</u>	<u>14,642</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>14,642</u>			<u>94</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年6月30日

人民币百万元

十三、公司财务报表附注(续)

3. 长期股权投资(续)

(a) 子公司(续)

	初始 投资成本	2014年 12月31日	本年增加	本年减少	2015年 12月31日	年初持股 比例(%)	年末持股 比例(%)	本年宣告 分派的 现金股利
东航江苏	1,441	1,441	-	-	1,441	62.56	62.56	63
东航武汉	1,708	1,708	-	-	1,708	60.00	60.00	-
飞培	701	701	-	-	701	100.00	100.00	-
上航有限	500	500	-	-	500	100.00	100.00	-
东航物流	1,670	1,670	-	-	1,670	100.00	100.00	-
东方公务航空	50	50	-	-	50	100.00	100.00	11
云南有限	2,380	2,380	-	-	2,380	90.36	90.36	-
东航香港	230	25	205	-	230	100.00	100.00	-
中联航	1,285	1,285	-	-	1,285	100.00	100.00	-
东航大酒店	75	75	-	-	75	100.00	100.00	-
上航国旅	118	118	-	-	118	100.00	100.00	-
东航技术研发中心	498	498	-	-	498	100.00	100.00	-
东航技术	3,888	3,888	-	-	3,888	100.00	100.00	-
东航电商	50	-	50	-	50	100.00	100.00	-
其他	48	48	-	-	48			1
	<u>14,642</u>	<u>14,387</u>	<u>255</u>	<u>-</u>	<u>14,642</u>			<u>75</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年6月30日

人民币百万元

十三、公司财务报表附注(续)

3. 长期股权投资(续)

(b) 合营企业

	初始投 资成本	2015年 12月31日	本期增减变动				2016年 6月30日
			追加或 减少投资	按权益法调 整的净损益	宣告分派 的现金股利	其他权 益变动	
上海科技宇航	261	286	-	17	-	-	303
民航华东凯亚	4	98	-	7	-	-	105
上海东联航空	7	43	-	(3)	-	-	40
上海沪特航空	22	33	-	2	-	-	35
	<u>294</u>	<u>460</u>	<u>-</u>	<u>23</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>483</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年6月30日

人民币百万元

十三、公司财务报表附注(续)

3. 长期股权投资(续)

(b) 合营企业(续)

	初始投资成本	2014年 12月31日	本年增减变动			2015年 12月31日
			追加或 减少投资	按权益法调 整的净损益	宣告分派 的现金股利	
上海科技宇航(i)	261	289	-	2	(5)	286
民航华东凯亚(i)	4	88	-	10	-	98
上海东联航空(i)	7	42	-	8	(7)	43
上海沪特航空	22	28	-	6	(1)	33
	<u>294</u>	<u>447</u>	<u>-</u>	<u>26</u>	<u>(13)</u>	<u>460</u>

(i) 本公司与合作方约定该等公司重大财务和经营决策均需合作双方一致同意，因此本公司对该等公司按照合营企业列报。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年6月30日

人民币百万元

十三、公司财务报表附注(续)

3. 长期股权投资(续)

(c) 联营企业

	初始投资成本	2015年 12月31日	本期增减变动				2016年 6月30日
			追加或 减少投资	按权益法调 整的净损益	宣告分派 的现金股利	其他权 益变动	
东航食品	158	309	-	7	(46)	-	270
东航财务	487	608	-	8	-	(7)	609
东航进出口	56	97	-	22	-	-	119
上海普惠	144	171	-	15	-	-	186
新上海大厦	52	53	-	5	(8)	-	50
东航传媒	49	181	-	12	-	-	193
柯林斯维修	21	39	-	4	-	-	43
其他	59	67	-	-	-	-	67
	<u>1,026</u>	<u>1,525</u>	<u>-</u>	<u>73</u>	<u>(54)</u>	<u>(7)</u>	<u>1,537</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年6月30日

人民币百万元

十三、公司财务报表附注(续)

3. 长期股权投资(续)

(c) 联营企业(续)

	初始投资成本	2014年 12月31日	本年增减变动				2015年 12月31日
			追加或 减少投资	按权益法调 整的净损益	宣告分派 的现金股利	其他权 益变动	
东航食品	158	290	-	19	-	-	309
东航财务	487	201	375	48	(23)	7	608
东航进出口	56	97	-	13	(13)	-	97
上海普惠(i)	144	126	-	45	-	-	171
新上海大厦	52	50	-	9	(6)	-	53
东航传媒	49	164	-	17	-	-	181
柯林斯维修	21	42	-	8	(11)	-	39
其他	59	44	38	(12)	(3)	-	67
	<u>1,026</u>	<u>1,014</u>	<u>413</u>	<u>147</u>	<u>(56)</u>	<u>7</u>	<u>1,525</u>

- (i) 于2008年，本公司与第三方投资者投资成立了上海普惠，本公司持有该公司51%的股权。根据公司章程，该第三方投资者对上海普惠的财务和日常经营活动具有控制权，因此本公司对上海普惠仅具有重大影响，并作为联营企业按权益法核算。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年6月30日

人民币百万元

十三、公司财务报表附注(续)

4. 营业收入和营业成本

	2016年1-6月	2015年1-6月
主营业务收入	24,817	22,896
其他业务收入	<u>980</u>	<u>892</u>
	<u>25,797</u>	<u>23,788</u>
主营业务成本	20,439	19,182
其他业务成本	<u>672</u>	<u>653</u>
	<u>21,111</u>	<u>19,835</u>

(a) 主营业务收入和主营业务成本

按业务类别分析如下:

	2016年1-6月		2015年1-6月	
	主营业务收入	主营业务成本	主营业务收入	主营业务成本
航空业务	<u>24,817</u>	<u>20,439</u>	<u>22,896</u>	<u>19,182</u>

按地区分析如下:

	2016年1-6月	2015年1-6月
国内	13,039	12,835
国际	10,744	9,078
港澳台地区	<u>1,034</u>	<u>983</u>
	<u>24,817</u>	<u>22,896</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年6月30日

人民币百万元

十三、公司财务报表附注(续)

4. 营业收入和营业成本(续)

(b) 其他业务收入和其他业务成本

	2016年1-6月		2015年1-6月	
	其他业务收入	其他业务成本	其他业务收入	其他业务成本
地面服务	496	389	434	402
飞机经营性 租赁租金	200	183	194	177
其他	<u>284</u>	<u>100</u>	<u>264</u>	<u>74</u>
	<u>980</u>	<u>672</u>	<u>892</u>	<u>653</u>

5. 投资收益

	2016年1-6月	2015年1-6月
权益法核算的长期股权投资收益	96	89
成本法核算的长期股权投资收益	94	63
处置长期股权投资产生的投资收益	-	41
处置可供出售金融资产产生的投资收益	95	-
持有可供出售金融资产期间 取得的投资收益	<u>20</u>	<u>4</u>
	<u>305</u>	<u>197</u>

本公司不存在投资收益汇回的重大限制。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2016年6月30日

人民币百万元

十三、公司财务报表附注(续)

6. 现金流量表补充资料

(a) 现金流量表补充资料

	2016年1-6月	2015年1-6月
净利润	1,425	1,878
加/(减): 资产减值准备	-	100
固定资产折旧	3,430	2,920
无形资产摊销	73	53
长期待摊费用摊销	120	20
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的净收益	(44)	(107)
公允价值变动收益	(2)	(4)
财务费用	1,974	751
投资收益	(305)	(197)
递延所得税资产减少	136	-
递延所得税负债减少	(15)	-
存货的(增加)/减少	(1)	1
经营性应收项目的减少/(增加)	23	(1,927)
经营性应付项目的(减少)/增加	<u>(6,866)</u>	<u>6,569</u>
经营活动产生的现金流量净额	<u><u>(52)</u></u>	<u><u>10,057</u></u>

(b) 现金及现金等价物净变动情况

	2016年1-6月	2015年1-6月
现金及现金等价物的期末余额	12,251	542
减: 现金及现金等价物期初余额	<u>8,015</u>	<u>866</u>
现金及现金等价物净增加/(减少) 额	<u><u>4,236</u></u>	<u><u>(324)</u></u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表补充资料

2016年6月30日

人民币百万元

一、 非经常性损益明细表

	2016年1-6月	2015年1-6月
非流动资产处置净收益	44	135
处置长期投资产生的收益	-	41
处置可供出售金融资产的收益	95	-
其他营业外收入	331	316
其他营业外支出	<u>(3)</u>	<u>(3)</u>
所得税影响额	(116)	(133)
少数股东权益影响额(税后)	<u>(31)</u>	<u>(28)</u>
	<u>320</u>	<u>328</u>

非经常性损益明细表编制基础:

根据中国证监会《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号—非经常性损益【2008】》的规定，非经常性损益是指与公司正常经营业务无直接关系，以及虽与正常经营业务相关，但由于其性质特殊和偶发性，影响报表使用人对公司经营业绩和盈利能力作出正确判断的各项交易和事项产生的损益。

本集团超过规定结算时限的票证收入是由本集团票证销售引起的、与本集团业务密切相关并且为本集团持续的收入。因此，本集团将超过规定结算时限的票证收入界定为经常性损益项目。

本集团收到若干合作航线收入属于与本集团正常经营业务密切相关且符合国家政策规定的收入。因而，本集团将此类收入归类为经常性损益项目。

此外，本集团通过衍生工具以控制市场利率波动风险、汇率波动风险等风险对本集团经营的影响。本集团认为，该等业务与本公司正常经营业务直接相关且本公司于近年来一直从事该等业务，因此将该等业务产生的损益归类为经常性损益项目。

中国东方航空股份有限公司

财务报表补充资料(续)

2016年6月30日

人民币百万元

二、 净资产收益率和每股收益

	加权平均		每股收益			
	净资产收益率(%)		基本每股收益		稀释每股收益	
	2016年 1-6月	2015年 1-6月	2016年 1-6月	2015年 1-6月	2016年 1-6月	2015年 1-6月
归属于公司普通股股东的净利润	8.81%	12.09%	0.2460	0.2812	0.2460	0.2812
扣除非经常性损益后归属于公司 普通股股东的净利润	7.97%	10.98%	0.2217	0.2553	0.2217	0.2553

净资产收益率和每股收益根据中国证监会公告【2010】2号《公开发行证券的公司信息披露编报规则第9号—净资产收益率和每股收益的计算及披露(2010年)修订》以及会计准则相关的规定计算。

中国东方航空股份有限公司

财务报表补充资料(续)

2016年6月30日

人民币百万元

三、 中国与国际财务报告准则编报差异调节表

按中国企业会计准则编制的财务报表与按国际财务报告准则编制的合并财务报表的主要差异如下:

	归属于母公司股东的净利润		归属于母公司股东的净资产	
	2016年 1-6月	2015年 1-6月	2016年 6月30日	2015年 12月31日
按中国企业会计准则列报金额	3,233	3,564	46,787	35,137
差异项目及金额				
无形资产(商誉)(a)	-	-	2,242	2,242
由于不同折旧年限而造成 飞机、发动机折旧费用及 减值准备的差异(b)	(3)	(2)	38	41
少数股东权益/损益(c)	-	-	(6)	(6)
其他	-	-	(3)	(3)
按国际财务报告准则列报金额	<u>3,230</u>	<u>3,562</u>	<u>49,058</u>	<u>37,411</u>

差异原因说明如下:

- (a) 在国际财务报告准则及中国企业会计准则下, 对吸收合并上航股份的收购成本的公允价值及上航股份于收购日的净资产的公允价值的确认计量方法不同, 因而就本次吸收合并所确认的无形资产(商誉)的价值有所不同。
- (b) 在中国企业会计准则下, 于2001年6月30日前, 飞机及发动机的折旧以其成本减去3%的残值后按10至15年之预计可使用年限以直线法计提折旧; 自2001年7月1日起, 飞机及发动机的折旧以成本减去5%残值后, 按预计可使用年限15至20年计提折旧, 此变更采用未来适用法处理。由于国际财务报告准则下飞机及发动机折旧年限一直为15至20年, 以致在执行上述变更当年相关飞机及发动机在中国企业会计准则下的账面净值与国际财务报告准则的账面净值不同。
- (c) 为以上项目对少数股东损益、权益之影响。