

公司代码：601111

公司简称：中国国航

中国国际航空股份有限公司 2016年半年度报告

中国国航是中国唯一载国旗飞行的航空公司并是全球最大航空公司联盟—星空联盟的成员，是中国民航唯一一家进入「世界品牌500强」的企业。

中国国航的主要基地位于中国首都北京，成都和上海为两个日趋重要的航空枢纽点，截至2016年6月30日，透过星空联盟，航线网络可以覆盖193个国家的1,330个目的地。中国国航致力于为旅客提供「放心、顺心、舒心、动心」的服务。

中国国航积极落实「竞争实力世界前列、发展能力持续增强、客户体验美好独特、相关利益稳步提升」的战略。

此外，中国国航亦直接或间接拥有以下航空公司的股权：中国国际货运航空有限公司、深圳航空有限责任公司、澳门航空股份有限公司、北京航空有限责任公司、大连航空有限责任公司、中国国际航空内蒙古有限公司、国泰航空有限公司、山东航空股份有限公司及西藏航空有限公司。

重要提示

一、本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

二、未出席董事情况

未出席董事职务	未出席董事姓名	未出席董事的原因说明	被委托人姓名
董事	史乐山 (John Robert Slosar)	公务	-
董事	冯刚	公务	曹建雄

三、本半年度报告未经审计。

四、公司负责人董事长蔡剑江先生、主管会计工作负责人总会计师肖烽先生及会计机构负责人（会计主管人员）财务部总经理詹中先生声明：保证半年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

五、经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

无

六、前瞻性陈述的风险声明

本报告中所涉及的未来计划、发展战略等前瞻性描述不构成公司对投资者的实质承诺，敬请投资者注意投资风险。

七、是否存在被控股股东及其关联方非经营性占用资金情况？

否

八、是否存在违反规定决策程序对外提供担保的情况？

否

九、是否存在优先股发行与上市情况？

否

目录

重要提示

第一节 释义	5
第二节 公司简介	6
第三节 会计数据和财务指标摘要	7
第四节 董事会报告	9
第五节 重要事项	25
第六节 股份变动及股东情况	31
第七节 董事、监事、高级管理人员情况	33
第八节 公司债券相关情况	35
第九节 财务报告	38
第十节 备查文件目录	39

第一节 释义

在本报告书中，除非文义另有所指，下列词语具有如下含义：

可用座位公里	指	飞行公里乘以可出售座位数量
可用货运吨公里	指	飞行公里乘以可载货物及邮件吨位数量
可用吨公里	指	飞行公里乘以可用运载吨位数量
收入客公里	指	飞行公里乘以收费旅客人数
旅客周转量	指	除另有所指外，以收入客公里计算
收入货运吨公里	指	飞行公里乘以收费运载货物及邮件吨位
货邮周转量	指	除另有所指外，以收入货运吨公里计算
收入吨公里	指	飞行公里乘以收费运载（乘客及货物）吨位量
客公里收益/每收入客公里收益	指	旅客经营收入除以收入客公里
货运吨公里收益/每货运吨公里收益	指	货物经营收入除以收入货运吨公里
客座率/客座利用率	指	以收入客公里除以可用座位公里所得的百分比
货邮载运率/货物及邮件载运率	指	以收入货运吨公里除以可用货运吨公里所得的百分比
综合载运率	指	以收入吨公里除以可用吨公里所得的百分比
轮档小时	指	由轮楔于飞机起飞时脱离机轮开始计算，直至轮楔再次返回飞机的机轮的完整小时和/或部分小时
国航、公司、本公司	指	中国国际航空股份有限公司
本集团	指	中国国际航空股份有限公司及其控股子公司
国货航	指	中国国际货运航空有限公司
深圳航空	指	深圳航空有限责任公司
昆明航空	指	昆明航空有限公司
澳门航空	指	澳门航空股份有限公司
大连航空	指	大连航空有限责任公司
北京航空	指	北京航空有限责任公司
内蒙航空	指	中国国际航空内蒙古有限公司
山东航空	指	山东航空股份有限公司
中航有限	指	中国航空(集团)有限公司
山航集团	指	山东航空集团有限公司
国泰航空	指	国泰航空有限公司
AMECO	指	北京飞机维修工程有限公司
中航财务	指	中国航空集团财务有限责任公司
中航集团公司	指	中国航空集团公司
中航集团	指	中国航空集团公司及其控股子公司
中国航信	指	中国民航信息网络股份有限公司
中航建设	指	中国航空集团建设开发有限公司
中航传媒	指	中国航空传媒有限责任公司
汉莎航空	指	德国汉莎航空股份公司
中国证监会	指	中国证券监督管理委员会
报告期	指	二零一六年一月一日至二零一六年六月三十日
报告期末	指	二零一六年六月三十日

第二节 公司简介

一、 公司信息

公司的中文名称	中国国际航空股份有限公司
公司的中文简称	中国国航
公司的外文名称	Air China Limited
公司的外文名称缩写	Air China
公司的法定代表人	蔡剑江

二、 联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	饶昕瑜	徐丽
联系地址	中国北京市顺义区空港工业区天柱路30号	中国北京市顺义区空港工业区天柱路30号
电话	86-10-61461959	86-10-61462791
传真	86-10-61462805	86-10-61462805
电子信箱	raoxinyu@airchina.com	molly@airchina.com

三、 基本情况变更简介

公司注册地址	中国北京市顺义区空港工业区天柱路28号蓝天大厦
公司注册地址的邮政编码	101312
公司办公地址	中国北京市顺义区空港工业区天柱路30号
公司办公地址的邮政编码	101312
公司网址	www.airchina.com.cn
电子信箱	ir@airchina.com

四、 信息披露及备置地点变更情况简介

公司选定的信息披露报纸名称	中国证券报、上海证券报、证券日报
登载半年度报告的中国证监会指定网站的网址	www.sse.com.cn
公司半年度报告备置地点	中国国际航空股份有限公司董事会秘书局

五、 公司股票简况

股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	中国国航	601111	/
H股	香港联合交易所	中国国航	00753	/
H股	伦敦证券交易所	AIRC	AIRC	/

六、 公司报告期内注册变更情况

公司报告期内注册情况未变更。

第三节 会计数据和财务指标摘要

一、 公司主要会计数据和财务指标

(一) 主要会计数据

单位：千元 币种：人民币

主要会计数据	本报告期 (1-6月)	上年同期 (经重述)	本报告期比上年 同期增减(%)
营业收入	53,524,458	51,151,276	4.64
归属于上市公司股东的净利润	3,457,621	3,949,271	(12.45)
归属于上市公司股东的扣除非经常 性损益的净利润	3,065,433	3,556,439	(13.81)
经营活动产生的现金流量净额	12,731,243	12,969,744	(1.84)
	本报告期末	上年度末	本报告期末比上 年度末增减(%)
归属于上市公司股东的净资产	63,185,878	59,820,396	5.63
总资产	225,448,355	213,703,535	5.50

(二) 主要财务指标

主要财务指标	本报告期 (1-6月)	上年同期 (经重述)	本报告期比上年同 期增减(%)
基本每股收益(元/股)	0.28	0.32	(12.50)
稀释每股收益(元/股)	不适用	不适用	不适用
扣除非经常性损益后的基本每股收益 (元/股)	0.25	0.29	(13.79)
加权平均净资产收益率(%)	5.58	6.95	减少 1.37 个百分点
扣除非经常性损益后的加权平均净资产 收益率(%)	4.95	6.26	减少 1.31 个百分点

二、 境内外会计准则下会计数据差异

(一) 同时按照国际会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中归属于上市公司股东的净利润和归属于上市公司股东的净资产差异情况

单位：千元 币种：人民币

	归属于上市公司股东的净利润		归属于上市公司股东的净资产	
	本期数	上期数 (经重述)	期末数	期初数
按中国会计准则	3,457,621	3,949,271	63,185,878	59,820,396
按国际会计准则调整的项目及金额:				
递延税项	(3,540)	(10,655)	65,810	69,350
固定资产等长期资产价 值差异	14,160	234,403	(267,494)	(281,654)
政府捐赠资产调整	0	29,552	0	0

出售港龙的未实现利润	0	0	139,919	139,919
按国际会计准则	3,468,241	4,202,571	63,124,113	59,748,011

三、 非经常性损益项目和金额

单位:千元 币种:人民币

非经常性损益项目	金额
非流动资产处置损益	(5,884)
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关，符合国家政策规定、按照一定标准定额或定量持续享受的政府补助除外	530,942
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有交易性金融资产、交易性金融负债产生的公允价值变动损益，以及处置交易性金融资产、交易性金融负债和可供出售金融资产取得的投资收益	(62)
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回	2,532
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	10,721
少数股东权益影响额	(10,103)
所得税影响额	(135,958)
合计	392,188

第四节 董事会报告

一、董事会关于公司报告期内经营情况的讨论与分析

(一) 董事长致辞

2016年上半年，全球经济复苏不及预期，国际航空客运市场竞争加剧，货运市场需求乏力。我国经济总体运行稳健，消费保持较高增速。国内航空市场需求强劲，行业保持较快发展。本集团立足提质增效，积极应对市场变化，坚定推进公司战略，盈利水平继续居行业领先地位。

上半年，本集团共投入可用吨公里165.20亿，同比增加9.40%；实现收入吨公里113.71亿，同比增长8.57%；运送旅客4,685.68万人次，同比增长7.29%；运输货邮83.47万吨，同比增长4.56%。实现营业收入535.24亿元，同比增长4.64%；营业成本411.60亿元，同比增长2.56%，其中燃油成本同比减少23.32亿元。虽然受汇率波动影响发生汇兑损失16.98亿元，但因主业增利状况佳，仍实现归属于母公司股东净利润34.58亿元。

适时调整运力投放，持续强化收益管理。上半年，本集团引进飞机25架，包括3架787-9型飞机，退出飞机12架，机队总规模达到603架，平均机龄6.26年，机队与网络的匹配优势进一步增强。公司紧跟市场变化，结合新的机队结构，着力优化国内、国际运力投入。针对欧洲暴恐等因素带来的冲击，及时调减国际远程低收益航班，转增宽体机在国内主力市场的投放。同时兼顾客座率和票价，提高收益管理水平。国际市场整体份额相对稳定；国内主基地价格水平得以维持，收益水平获得提升。

持续推进枢纽网络战略，全球网络结构更加优化。上半年，本公司围绕枢纽网络战略，拓展航线网络，全球网络结构得到进一步优化，国际转国际联程旅客流量大幅增长57%。北京加密至马尼拉、曼谷、福州、贵阳等国际国内航线，新开至哈密、吐鲁番、西昌等“一带一路”相关航线，北京枢纽影响力进一步增强。上海针对既有国际航线，着力拓展并完善相关国内航线网络，为国际航线积极输送联程客源，加强上海国际门户地位。成都航线网络进一步向纵深拓展，加密至宁波、库尔勒等国内航线，有效应对西部市场格局调整，区域枢纽地位持续巩固。针对华南市场国际需求，新开深圳-法兰克福、深圳-北京-洛杉矶国际航线，公司在华南地区竞争力进一步增强。

加快推进商业模式转型，持续优化营销渠道管理。公司确定了以常旅客、附加收入和电子商务为主线的商业模式创新，打造航空旅行生活生态圈。上半年，“凤凰知音”会员总数达4,045万人，贡献收入同比增加7.6%，完成电话销售服务中心与常旅客会员服务中心的整合，提高会员服务电子化程度，为挖掘高净值客户流量的商业价值打好基础。丰富附加收入产品体系，付费选座、预付行李费及付费升舱等产品收入增长18%。继续优化和规范销售渠道，以手机客户端为主的电商平台营销能力提升明显，直销比重大幅提升，占整体收入达37.4%，同比提升了10.4个百分点。

着力改善旅客体验，持续提升服务品质。本集团致力于以旅客视角促进全流程服务品质的提升，全面改善旅客出行体验。上半年，针对旅客的关注重点，着重提升行李、不正常航班及退票退款等环节的服务能力。加强旅客行李交运前的告知与提醒，从源头上减少不正常行李

数量。强化航班运行监控与应急管理，大面积航班延误治理效果显著，航班正常率提升7.8个百分点。不正常航班客票增加现场自助值机设备、网站、移动客户端等渠道的自助退改签功能，退改签流程进一步简化。提升退票退款效率，自有渠道85%以上实现当日退票退款。

有效提升资源利用效率，积极规避财务风险。上半年，公司持续深化机组资源联动，加强维修资源统筹，核心资源利用效率得到提升，飞机利用率同比提高0.1小时，有效增加了边际贡献。针对外汇市场的波动，公司进一步优化飞机引进模式，适度增加经营性租赁飞机的比重，减缓了美元长债增速，在规避残值风险的同时，控制了美元债务规模。同时，加大外债结构的优化调整力度，美元债比重显著下降，有效缓解汇兑损失压力。

货运市场黯淡，货运业务亏损。上半年，航空货运受全球经济增长放缓、贸易疲软等因素影响，价格水平持续下滑。国货航着力解决远程货机经营效率问题，优化运力投入结构；加强客货联动，搭建客货协同网络枢纽，推进中转货运业务的销售，积极促进腹舱增收；加强营销组织管理，重点推进产品升级项目，新产品体系正式推向市场；同时，加快物流资源及货站板块整合，推进货运业务模式优化升级。通过多种措施积极应对不利经营环境，有效缓解了货运业务的亏损。

下半年，预计国内客运市场仍将稳定增长，出境游需求持续旺盛。但行业竞争日趋激烈，汇率波动风险依然存在。面对机遇和挑战，本集团将深化改革创新，扎实推进战略举措和商业模式转型，努力实现更佳的业绩。

（二）业务概览

2016年上半年，本集团投入可用座位公里1,133.87亿，同比增加10.21%；实现收入客公里905.09亿，同比增长10.14%；客座利用率为79.82%，同比下降0.05个百分点。投入可用货运吨公里62.89亿，同比增长8.09%；实现收入货运吨公里33.25亿，同比增长5.01%；货邮载运率为52.86%，同比下降1.55个百分点。

机队发展

2016年上半年，本集团共引进飞机25架，包括3架B787-9、8架B737-800、10架A320系列、2架B737-700和2架公务机。退出飞机12架，包括1架A340、1架B757-200、6架B737-800、3架A320系列和1架公务机。截至2016年6月30日，本集团共有飞机603架，平均机龄6.26年（不含湿租飞机）。

本集团机队详细情况如下表所示：

	2016年6月30日					引进计划		
	小计	自有	融资租赁	经营租赁	平均机龄	2016	2017	2018
客机：	579	237	173	169	6.22	50	56	46
空客系列	279	104	97	78	5.93	19	23	23
A319	42	27	9	6	10.40	0	5	0
A320/A321	184	64	71	49	5.07	17	12	15
A330	53	13	17	23	5.38	2	5	5

A350	0	0	0	0	0.00	0	1	3
波音系列	300	133	76	91	6.49	31	33	23
B737	256	107	61	88	6.32	21	24	21
B747	11	9	2	0	8.46	0	0	0
B777	30	14	13	3	7.82	3	3	0
B787	3	3	0	0	0.06	7	6	2
货机:	15	10	5	0	9.04	0	0	0
B747F	3	3	0	0	14.02	0	0	0
B757F	4	4	0	0	19.85	0	0	0
B777F	8	3	5	0	1.76	0	0	0
公务机	9	1	0	8	4.51	0	0	0
合计	603	248	178	177	6.26	50	56	46

其中，本公司机队共有飞机366架，平均机龄6.41年（不含湿租飞机）。上半年引进15架，退出9架。

2016年上半年，本公司在枢纽网络、市场营销、协同与合作、产品服务及成本控制方面取得新的进展。

枢纽网络

北京枢纽增投北京-马尼拉、北京-曼谷等网络贡献突出航线，新开北京-哈密-吐鲁番、北京-西昌等国内航线，加密北京-贵阳、兰州、银川、福州、湛江等航线。新增常州、南通等5个城市经北京国内转国际通程登机行李直挂业务。北京枢纽每周可衔接起止航点对数(Origin & Destination)增至5,690个，同比增长357个。联程旅客人数达289.6万人次，同比增长9.3%。北京枢纽的中转能力持续提升。上海国际门户加密上海-长春、呼和浩特等航线，国内航线网络布局持续完善，为国际航线积极输送联程客源。成都区域枢纽加密成都-长治、运城、宁波、兰州、库尔勒等国内航线，有效应对了西部市场格局调整，区域枢纽优势地位得以巩固。新开深圳-法兰克福、深圳-北京-洛杉矶、重庆-迪拜、温州-首尔、扬州-台北等国际、地区航线，新增广州、郑州、上海浦东、昆明机场出发国内航班，全球网络布局持续优化。

截至2016年6月30日，本公司经营的客运航线达到377条，其中国内航线263条，国际航线98条，地区航线16条，通航国家39个，通航城市173个，其中国内108个，国际61个，地区4个。透过星空联盟，本公司航线网络可覆盖193个国家的1,330个目的地。

市场营销

加快推进直销体系建设，提高直销结构比重。拓展境外直销业务，加强海外营销竞争力。重新规范代理销售协议，重点整顿分销渠道的不规范销售等行为。上半年，直销收入同比增加42.2%，比重达37.4%，同比提高10.4个百分点。“凤凰知音”会员总数达4,045万人，贡献收入125.0亿元，同比增加7.6%，比重达38.7%。常旅客品牌忠诚度提高，上半年高价值会员飞行次数同比增长85%，收入同比增长91%。两舱客座率同比提高3.1个百分点，收入同比增加3.3%，比重达16.8%。整合呼叫中心与常旅客服务中心业务，合并“国航无线”与“知音汇”APP，优化营销服务资源，上半年电商收入达85.1亿，同比增加69%。“座

享其程”（付费选座）推广至所有国际直飞航线，预付行李费产品拓展至北京出发的 20 条直飞国际航线，付费升舱产品认知度进一步扩大，上半年共新增附加收入 5,786 万元。2016 年 6 月 22 日世界品牌实验室（World Brand Lab）发布 2016 年《中国 500 最具价值品牌排行榜》，国航以 1,156.89 亿元的品牌价值荣列排行榜，品牌价值较去年增加 141.53 亿元，名列 23 位，为中国民航第一。

协同与合作

本公司继续深化与成员航空公司在机队、营销、航空安全、机务等方面的战略协同，协同机制和共享平台进一步完善。完成向内蒙航空湿租 3 架 B737-800 飞机，提升成员航空公司在基地市场的竞争力。深化与深圳航空的商务协同，在销售开发、代理人管理、常旅客计划等方面与公司形成统一标准，提升品牌影响力。开发及测试各成员航空公司航空安全监管平台，全面、及时监管各成员航空公司的运营安全，提升安全运营水平。推进与各成员航空公司机务协同，上半年实现机务资源联动超过 5.5 亿元。

深入推进对外合作。与汉莎航空确定联营基本原则，联营取得实质性进展。与新西兰航空公司开展联合渠道推广和销售奖励。拓展与美国联合航空公司及新加坡航空有限公司的代号共享和大客户合作。在巴黎、日内瓦、巴塞罗那航站楼投产星空联盟快速通关产品，加入星空联盟“同一屋檐下”航站楼联合运营项目。与汉莎航空、新西兰航空公司就联营结算确定系统开发方案并着手搭建系统平台，挖掘系统潜力。

产品服务

推广便捷旅行与移动互联新技术，扩大网站、手机值机覆盖范围。上半年国内值机业务新开通 13 个站点，北京始发国际航班值机业务新开通 11 条航线。升级自助值机设备，上线家庭值机功能，一站式完成值机手续至行李托运的办理。规范 17 项特殊旅客服务标准与流程，简化自助渠道特殊旅客服务流程。提升退票退款效率，直销渠道 85%退票实现当日处理。强化中转服务职能及保障水平，完善 24 小时中转服务闭环流程。推出中转旅客温馨提示卡等服务，提升旅客及行李的中转效率与乘机体验。扩建首都机场 T3C 头等舱及公务舱休息室，提升休息室品牌与服务。引进电子舷窗、明窗盥洗室及先进娱乐系统等全新产品，呈现 787-9 机型乘机梦幻体验。加速推进机上网络建设，持续推进卫星宽带应用，启动窄体机 KU 卫星双模机载天线项目，实现客舱上网及电视节目直播同步进行；与广电总局合作，成功举办“万米高空看春晚”活动。服务品质稳步提升，旅客全旅程体验获得改善。

成本控制

公司从效率提升、成本管控、债务结构优化等方面深入推进成本管理。加强训练过程管理，持续深化机组资源整体联动，主动匹配市场需求，实现乘务资源联动 8.2 万小时，机组平均利用率同比提高 0.7 个百分点。加强维修资源统筹，合理安排维修停场，客机、货机可用率同比分别提高 0.8、1.9 个百分点。深入开展航班二次放行、航路优选优化、减少 APU 使用时间等运行优化管理工作，提升运行效率，节约运行成本。深化“提直降代”，代理费支出同比减少 6.47 亿元，降低 41%。完善餐食机供品管控机制及手段，优化航班延误、驻地机组保障模式，多手段降低运行成本。严格控制日常费用支出，减少非生产性保障和管理支出。

调整飞机引进方式，减缓美元长债增速，在规避残值风险的同时，控制美元债务规模。持续优化债务结构，提高资金使用效率，缓解汇兑损失压力。

(三) 行业经营性信息分析

以下是本公司、国货航、深圳航空（含昆明航空）、澳门航空、大连航空及内蒙航空的业务运营数据汇总。

	2016年1-6月	2015年1-6月	增加/(减少)
运输能力			
可用座位公里（百万）	113,386.98	102,881.35	10.21%
国际	40,208.19	32,988.59	21.89%
国内	68,327.98	65,043.13	5.05%
香港、澳门及台湾	4,850.80	4,849.63	0.02%
可用货运吨公里（百万）	6,288.85	5,818.22	8.09%
国际	4,364.74	3,963.68	10.12%
国内	1,775.61	1,692.47	4.91%
香港、澳门及台湾	148.49	162.07	(8.38%)
可用吨公里（百万）	16,520.02	15,100.32	9.40%
运输			
收入客公里（百万）	90,508.82	82,174.49	10.14%
国际	30,807.10	25,530.84	20.67%
国内	56,108.92	53,283.15	5.30%
香港、澳门及台湾	3,592.80	3,360.50	6.91%
收入货运吨公里（百万）	3,324.55	3,165.93	5.01%
国际	2,501.98	2,380.04	5.12%
国内	768.32	729.67	5.30%
香港、澳门及台湾	54.25	56.22	(3.50%)
乘客人数（千）	46,856.75	43,672.35	7.29%
国际	6,368.54	5,161.35	23.39%
国内	38,189.90	36,371.74	5.00%
香港、澳门及台湾	2,298.31	2,139.26	7.43%
货物及邮件（吨）	834,700.39	798,319.55	4.56%
飞行公里（百万）	623.16	567.31	9.84%
轮档小时（千）	995.17	906.32	9.80%
航班数目	320,007	298,057	7.36%
国际	42,410	34,509	22.90%
国内	259,609	245,693	5.66%
香港、澳门及台湾	17,988	17,855	0.74%
收入吨公里（百万）	11,370.57	10,472.65	8.57%
载运率			
客座利用率	79.82%	79.87%	减少 0.05 个百分点

(收入客公里/可用座位公里)			
国际	76.62%	77.39%	减少 0.77 个百分点
国内	82.12%	81.92%	0.20 个百分点
香港、澳门及台湾	74.07%	69.29%	4.77 个百分点
货物及邮件载运率 (收入货运吨公里/可用货运吨公里)			
国际	52.86%	54.41%	减少 1.55 个百分点
国内	57.32%	60.05%	减少 2.72 个百分点
国内	43.27%	43.11%	0.16 个百分点
香港、澳门及台湾	36.54%	34.69%	1.85 个百分点
综合载运率(收入吨公里/可用吨公里)	68.83%	69.35%	减少 0.52 个百分点
飞机日利用率(每架飞机每日轮档小时)	9.58	9.48	0.10 小时
收益			
每收入客公里收益(人民币元) (含燃油附加费)	0.5294	0.5534	(4.34%)
国际	0.4253	0.4858	(12.45%)
国内	0.5716	0.5698	0.31%
香港、澳门及台湾	0.7617	0.8062	(5.52%)
每收入客公里收益(人民币元) (不含燃油附加费)	0.4889	0.5102	(4.17%)
国际	0.3101	0.3580	(13.39%)
国内	0.5716	0.5671	0.79%
香港、澳门及台湾	0.7293	0.7623	(4.33%)
每收入货运吨公里收益(人民币元) (含燃油附加费)	1.1279	1.3649	(17.36%)
国际	1.0849	1.2730	(14.78%)
国内	1.1862	1.5681	(24.35%)
香港、澳门及台湾	2.2845	2.6149	(12.63%)
每收入货运吨公里收益(人民币元) (不含燃油附加费)	0.9957	1.1088	(10.20%)
国际	0.9511	0.9857	(3.51%)
国内	1.0891	1.4516	(24.98%)
香港、澳门及台湾	1.7288	1.8686	(7.48%)
单位成本			
每可用座位公里的营业成本 (人民币元)	0.3630	0.3901	(6.95%)
每可用吨公里的营业成本 (人民币元)	2.4915	2.6578	(6.26%)

二、报告期内主要经营情况

(一) 主营业务分析

1、财务报表相关科目变动分析表

单位:千元 币种:人民币

科目	本期数	上年同期数 (经重述)	变动比例(%)
营业收入	53,524,458	51,151,276	4.64
营业成本	41,160,412	40,133,858	2.56
销售费用	2,851,253	3,325,192	(14.25)
管理费用	1,896,031	1,720,532	10.20
财务费用	3,290,815	1,535,907	114.26
经营活动产生的现金流量净额	12,731,243	12,969,744	(1.84)
投资活动产生的现金流量净额	(14,669,151)	(4,301,227)	241.05
筹资活动产生的现金流量净额	2,588,202	(9,733,237)	(126.59)
研发支出	2,834	2,186	29.64

2、利润变动情况

(1) 收入分析

2016年上半年,本集团实现营业收入535.24亿元,同比增长4.64%。其中,主营业务收入为523.63亿元,同比增长4.86%,主要是客运收入的增加;其他业务收入为11.62亿元,同比减少4.56%。

客运收入

本集团2016年上半年实现客运收入479.35亿元,同比增长24.29亿元。其中,因运力投入增加而增加收入46.47亿元,因客座率下降而减少收入0.31亿元,因收益水平降低而减少收入21.87亿元。本集团2016年上半年客运业务的运力投入、客座率及单位收益水平如下:

	2016年1-6月	2015年1-6月	变幅
可用座位公里(百万)	113,386.98	102,881.35	10.21%
客座率(%)	79.82	79.87	减少0.05个百分点
每收入客公里收益(人民币元)	0.5294	0.5534	(4.34%)

分地区客运收入

单位:千元 币种:人民币

	2016年1-6月		2015年1-6月		变幅
	金额	占比	金额	占比	
国际	13,102,024	27.33%	12,402,343	27.26%	5.64%
国内	32,095,841	66.96%	30,394,468	66.79%	5.60%
香港、澳门及台湾	2,736,667	5.71%	2,709,156	5.95%	1.02%
合计	47,934,532	100.00%	45,505,967	100.00%	5.34%

货运收入

本集团2016年上半年货邮运收入为37.50亿元，同比减少5.71亿元。其中，因运力投入增加而增加收入3.50亿元，因载运率降低而减少收入1.33亿元，因收益水平降低而减少收入7.88亿元。2016年上半年货邮运业务的运力投入、载运率及单位收益水平如下：

	2016年1-6月	2015年1-6月	变幅
可用货运吨公里（百万）	6,288.85	5,818.22	8.09%
载运率（%）	52.86	54.41	减少1.55个百分点
每收入货运吨公里收益（人民币元）	1.1279	1.3649	(17.36%)

分地区货运收入

单位：千元 币种：人民币

	2016年1-6月		2015年1-6月		变幅
	金额	占比	金额	占比	
国际	2,714,438	72.39%	3,029,893	70.12%	(10.41%)
国内	911,409	24.31%	1,144,181	26.48%	(20.34%)
香港、澳门及台湾	123,945	3.30%	147,008	3.40%	(15.69%)
合计	3,749,792	100.00%	4,321,082	100.00%	(13.22%)

(2) 成本

2016年上半年，本集团营业成本为411.60亿元，同比增加10.27亿元，增幅为2.56%。营业成本构成如下：

单位：千元 币种：人民币

成本构成项目	2016年1-6月金额	本期占总成本比例（%）	2015年1-6月金额（经重述）	上年同期占总成本比例（%）	本期金额较上年同期变动比例（%）
航空油料成本	9,727,175	23.63	12,059,145	30.05	(19.34)
起降及停机费用	6,166,595	14.98	5,563,306	13.86	10.84
折旧	6,375,439	15.49	6,029,037	15.02	5.75
飞机保养、维修和大修成本	2,514,900	6.11	1,935,921	4.82	29.91
雇员薪酬成本	7,238,364	17.59	6,047,426	15.07	19.69
航空餐饮费用	1,563,934	3.80	1,452,676	3.62	7.66
其他主营业务成本	6,678,628	16.22	6,250,271	15.57	6.85
其他业务成本	895,377	2.18	796,076	1.99	12.47
合计	41,160,412	100.00	40,133,858	100.00	2.56

-航空油料成本：同比减少23.32亿元，主要是受航油价格下降影响。

-起降及停机费用：同比增加6.03亿元，主要是由于飞机起降架次增加所致。

-本期内，因自有及融资租赁飞机数量的增加，折旧费用相应增加。

-飞机保养、维修和大修成本：同比增加5.79亿元，主要是由于机队规模的扩大。

-雇员薪酬成本：同比增加 11.91 亿元，主要是由于 AMECO 在 2015 年 5 月 31 日纳入合并范围，以及雇员数量增加和雇员薪酬标准的调整。

-航空餐饮费用：同比增加1.11亿元，主要是由于载客人数增加的影响。

-其他主营业务成本：同比增加4.28亿元，主要是由于飞机发动机等经营租赁费用、民航发展基金等同比增加。

(3) 主营业务分行业、分产品、分地区情况

单位:千元 币种:人民币

主营业务分行业、分产品情况						
分产品	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年增减 (%)	营业成本比上年增减 (%)	毛利率比上年增减 (%)
航空客运	47,934,532			5.34		
航空货运及邮运	3,749,792			(13.22)		
其他	678,227			534.76		
合计	52,362,551	40,265,035	23.10	4.86	2.36	增加 1.88 个百分点

单位:千元 币种:人民币

主营业务分地区情况		
分地区	营业收入	营业收入比上年增减 (%)
中国大陆	33,685,477	6.45
其他国家和地区	18,677,074	2.13

(4) 费用

2016年上半年，本集团销售费用为 28.51 亿元，同比减少 4.74 亿元，主要是本集团积极提升直销比重，大力压降代理费支出的影响。管理费用为 18.96 亿元，同比增加 1.75 亿元，主要是 AMECO 在 2015 年 5 月 31 日纳入合并范围的影响。财务费用为 32.91 亿元，同比增加 17.55 亿元。其中，汇兑净损失为 16.98 亿元，同比增加 15.75 亿元，主要是由于本报告期内美元对人民币升值幅度大于去年同期；本报告期利息支出（不含资本化部分）为 15.84 亿元，同比增加 1.58 亿元，主要是由于本集团报告期内带息负债规模同比有所增加。

(5) 投资收益

2016年上半年,本集团应占联营企业本期净利润为1.62亿元,较2015年同期的应占联营企业净利润4.29亿元减少2.67亿元,主要是本期国泰航空利润同比减少,权益法确认国泰航空投资损失0.70亿元,而去年同期为投资收益3.00亿元。

2016年上半年,本公司应占合营企业本期净利润为0.98亿元,而2015年同期应占合营企业净利润为2.10亿元,同比减少1.12亿元,主要是原合营企业AMECO成为本公司的控股子公司后不再确认投资收益,而去年同期确认AMECO投资收益1.13亿元。

(6) 营业外收支

2016年上半年,本集团营业外收入为5.65亿元,同比减少0.60亿元,主要是政府补助、非流动资产处置利得减少所致。营业外支出为0.29亿元,同比减少0.35亿元,主要是本报告期非流动资产处置损失减少所致。

3、现金流

2016年上半年,本集团经营活动产生的现金流入净额为127.31亿元,与2015年同期的129.70亿元基本持平;投资活动产生的现金流出净额为146.69亿元,较2015年同期的43.01亿元增加241.05%,主要是本期支付的飞机购置款同比增加所致;融资活动产生的现金流入净额为25.88亿元,而2015年同期现金净流出为97.33亿元,主要是本期借款及发行短期融资债券流入的现金大幅增加。2016年上半年末,本集团现金及现金等价物余额为78.64亿元,同比增加2.83亿元。

4、资产负债情况

(1) 资产结构分析

截至2016年6月30日,本集团总资产为2,254.48亿元,比年初增加5.50%。其中,流动资产为202.55亿元,占总资产的8.98%;非流动资产为2,051.93亿元,占总资产的91.02%。流动资产中,货币资金为83.98亿元,占流动资产的41.46%,比年初增加7.76%;应收账款为37.69亿元,比年初增长2.94%。

非流动资产中,固定资产为1,496.05亿元,占非流动资产的72.91%,比年初增加0.23%,主要是自有、融资租赁飞机数量增加的影响。在建工程为300.46亿元,占非流动资产的14.64%,比年初增加44.81%,主要是由于本期飞机、发动机预付款增加所致。

(2) 负债结构分析

截至2016年6月30日,本集团总负债为1,552.58亿元,比年初增加5.54%。其中,流动负债为664.30亿元,占总负债的42.79%;非流动负债为888.28亿元,占总负债的57.21%。

流动负债中,带息债务(短期借款、应付短期融资债券、一年内到期的长期借款、一年内到期的长期应付融资租赁款等)为360.64亿元,较年初增加108.88%,主要原因是发行短期融资债券和增加短期借款;应付账款为121.86亿元,较年初增加3.74%。

非流动负债中，带息债务（长期借款、应付债券、应付融资租赁款）为 777.48 亿元，较年初减少 10.42%。

本集团的带息负债按照币种分类明细如下：

单位：千元 币种：人民币

	2016年6月30日		2015年12月31日		变幅
	金额	占比	金额	占比	
美元	66,790,927	58.69%	76,468,517	73.48%	(12.66%)
人民币	45,231,564	39.74%	24,471,165	23.52%	84.84%
其他	1,789,857	1.57%	3,117,052	3.00%	(42.58%)
合计	113,812,348	100.00%	104,056,734	100.00%	9.38%

(3) 偿债能力分析

截至 2016 年 6 月 30 日，本集团的资产负债比率（负债总额除以总资产）为 68.87%，较 2015 年 12 月 31 日的资产负债比率 68.84% 基本持平。由于航空运输企业的资产负债率普遍较高，目前本集团的资产负债比率仍处于较合理水平，长期偿债风险处于可控制范围。

截至 2016 年 6 月 30 日，本集团的流动比率（流动资产除以流动负债）为 0.30，与 2015 年 12 月 31 日的 0.39 相比减少 0.09，主要由于短期带息债务增加所致。同时，本公司已获得多家国内银行提供数额最高为 1,600.22 亿元的若干银行授信额度，其中约 278.38 亿元已经使用，约 1,321.84 亿元尚未使用，可以满足流动资金和未来资本支出承诺的需求。

(4) 资本支出

2016 年上半年，本公司的资本性开支共计 131.63 亿元。其中，用于飞机和发动机的投资总额为 129.26 亿元。其他资本开支性投资为人民币 2.37 亿元，主要包括基本建设、设备设施购置、飞行模拟机、信息系统、日常保障性投资等。

(5) 资产抵押

截至 2016 年 6 月 30 日，本集团根据部分银行贷款及融资租赁协议，共抵押了账面净值约为 984.84 亿元（2015 年 12 月 31 日约为 1,061.20 亿元）的飞机和建筑物及账面净值约为 0.35 亿元（2015 年 12 月 31 日约为 0.36 亿元）的土地使用权。同时，本集团有约 5.34 亿元（2015 年 12 月 31 日约为 6.55 亿元）的所有权受到限制的货币资金，其中存放中国人民银行准备金约为人民币 4.31 亿元，约 1.03 亿元银行存款用作集团的部分银行贷款、经营租赁及其他的质押。

(6) 承诺及或有负债

本集团资本承诺主要为未来几年内支付的若干飞机和有关设备的购置款项，于 2016 年 6 月 30 日的金额为 935.65 亿元，较 2015 年 12 月 31 日的 958.08 亿元有所下降；经营租赁承诺主要为未来几年内安排租赁若干飞机、办公室和相关设备的付款，于 2016 年 6 月 30 日的金额为 436.21 亿元，较 2015 年 12 月 31 日增加 8.68%。投资承诺主要用于已签署的投资协议，于 2016 年 6 月 30 日的金额为 0.58 亿元，与 2015 年 12 月 31 日的金额基本持平。

本集团或有负债的详情载于本集团2016年半年度财务报表附注九。

(7) 财务风险管理目标及政策

公司拥有大量的外币金融负债和外币金融资产，在汇率波动情况下，汇率重估产生的汇兑损益金额较大，从而影响公司业绩。汇率的波动还将影响公司飞机、航材、航油等来源于境外的采购成本及境外机场起降费等成本的变动，同时影响中国公民出境游需求，从而对公司的业绩产生一定影响。此外，利率的波动也会影响公司的财务成本，并影响公司业绩。

本集团财务风险管理目标及政策的详情载于本集团2016年半年度财务报表附注十一。

(二) 核心竞争力分析

报告期内，公司核心竞争力未发生重要变化。

(三) 投资状况分析

1、对外股权投资总体分析

报告期末，本集团确认长期股权投资的余额为134.13亿元，较年初增加7.73%。其中，按权益法核算的合营企业权益为9.97亿元，较年初减少3.95%，主要是由于本期确认分占合营企业投资收益的影响；按权益法核算的联营企业权益为124.16亿元，较年初增加8.79%，主要是由于本期确认分占主要联营企业投资收益及其他权益变动权的综合影响。其中，对国泰航空、山航集团、山东航空的股权投资余额分别为102.01亿元、11.47亿元、7.47亿元，其2016年上半年盈利分别为4.26亿元、3.69亿元和2.84亿元。

对外股权投资总体情况请见财务报表附注五、11。

(1) 持有其他上市公司股权情况

单位：千元

证券代码	证券简称	最初投资成本	期初持股比例 (%)	期末持股比例 (%)	期末账面值	报告期损益	报告期所有者权益变动	会计核算科目	股份来源
00293	国泰航空	11,324,772	29.99	29.99	10,201,399	(70,364)	1,192,460	长期股权投资	购买
200152	山东航空	182,119	22.8	22.8	747,176	49,224	4,561	长期股权投资	购买
00696	中国航信	9,600	0.64	0.64	75,506	0	7,687	可供出售金融资产	发起
合计		11,516,491	/	/	11,024,081	(21,140)	1,204,708	/	/

2、非金融类公司委托理财及衍生品投资的情况

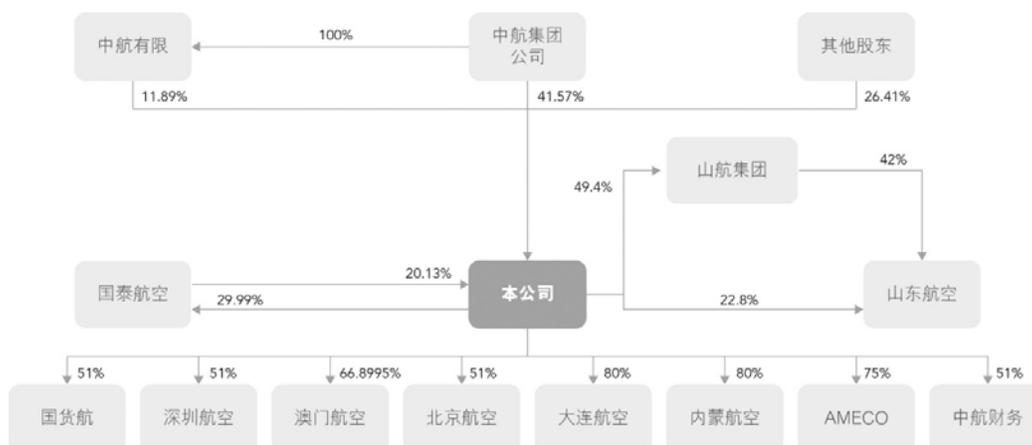
□适用 √不适用

3、募集资金使用情况

□适用 √不适用

4、非募集资金项目情况

□适用 √不适用

5、主要子公司、参股公司分析**(1) 国货航**

国货航成立于2003年。2011年，国航与国泰航空以原国货航为平台完成货运合资，合资公司注册资本为3,235,294,118元，国航持有51%股权。2014年，国航与国泰航空按原股权比例对国货航增资20亿元，增资后国货航注册资本增至5,235,294,118元。

截至2016年6月30日，国货航机队共有飞机15架，平均机龄9.04年。

2016年上半年，国货航投入可用货运吨公里58.13亿，同比增加6.82%；实现收入货运吨公里30.41亿，同比增长4.46%；运输货邮65.77万吨，同比增长3.25%；货邮载运率为52.31%，同比下降1.18个百分点。

2016年上半年，国货航实现营业收入40.50亿元，同比下降7.78%。其中，货邮运输收入为35.74亿元，同比下降6.00%。亏损2.43亿元，去年同期为实现税后利润1.08亿元。

(2) 深圳航空

深圳航空成立于1992年，以深圳为主运营基地，主要经营航空客货运输业务，注册资本为812,500,000元，国航持有51%股权。

截至2016年6月30日，深圳航空（含昆明航空）机队共有飞机182架，平均机龄5.82年。上半年引进飞机6架，退出飞机2架。

2016年上半年，深圳航空（含昆明航空）投入可用座位公里达279.14亿，同比增加10.69%；实现收入客公里230.48亿，同比增长11.32%。运输旅客1,509.40万人次，同比增长9.37%；平均客座率为82.57%，同比上涨0.46个百分点。

货运方面，投入可用货运吨公里 4.02 亿，同比增加 25.99%；实现收入货运吨公里 2.59 亿，同比上升 10.56%；运输货邮 15.81 万吨，同比增长 8.80%；货邮载运率为 64.32%，同比下降 8.98 个百分点。

2016 年上半年，深圳航空实现合并营业收入 122.99 亿元，同比增长 8.88%。其中，航空运输收入为 119.50 亿元，同比增长 8.90%。实现归属于母公司的净利润 7.73 亿元，同比上升 40.73%。

(3) 澳门航空

澳门航空成立于 1994 年，是以澳门为基地的航空公司，注册资本为澳门币 442,042,000 元，国航持有 66.8995% 股权。

截至 2016 年 6 月 30 日，澳门航空机队共有飞机 17 架，平均机龄 7.14 年。上半年引进飞机 2 架，退出飞机 3 架。

2016 年上半年，澳门航空投入可用座位公里 32.15 亿，同比增加 16.97%；实现收入客公里 23.33 亿，同比增长 27.79%。运输旅客 137.45 万人次，同比增长 26.14%；平均客座率为 72.58%，同比上升 6.14 个百分点。

货运方面，投入可用货运吨公里 5,148.08 万，同比增加 17.61%；实现收入货运吨公里 1,349.33 万，同比上升 10.18%；运输货邮 8,796.38 吨，同比增长 6.35%；货邮载运率为 26.21%，同比下降 1.77 个百分点。

2016 年上半年，澳门航空实现营业收入 12.80 亿元，同比上升 8.57%。其中，航空运输收入为 12.73 亿元，同比上升 9.74%。亏损 0.38 亿元，去年同期为实现税后利润 0.01 亿元。

(4) 北京航空

北京航空成立于 2011 年，注册资本 10 亿元。国航持有 51% 股权。

截至 2016 年 6 月 30 日，北京航空机队共有托管公务机 8 架、自有公务机 1 架，平均机龄 4.51 年。上半年新增托管飞机 2 架，退出飞机 1 架。

2016 年上半年，北京航空完成 213 班次，同比减少 4.91%；完成 629.40 飞行小时，同比减少 2.40%；运输旅客 1,528 人次，同比减少 14.54%。

2016 年上半年，北京航空实现营业收入 0.53 亿元，同比下降 28.52%。其中，包机销售收入为 0.24 亿元，同比下降 27.27%；实现税后利润 0.01 亿元，同比下降 92.82%。

(5) 大连航空

大连航空成立于 2011 年，注册资本为 10 亿元，国航持有 80% 股权。

截至 2016 年 6 月 30 日，大连航空机队共有飞机 8 架，平均机龄 4.46 年。

2016 年上半年，大连航空投入可用座位公里 11.57 亿，同比增加 12.63%；实现收入客公里 9.70 亿，同比增长 14.20%。运输旅客 95.17 万人次，同比增长 20.00%；平均客座率为 83.84%，同比上升 1.15 个百分点。

货运方面，投入可用货运吨公里 1,562.92 万，同比增加 38.26%；实现收入货运吨公里 697.39 万，同比下降 2.06%；运输货邮 6,299.77 吨，同比增长 2.37%；货邮载运率为 44.62%，同比下降 18.36 个百分点。

2016 年上半年，大连航空实现营业收入 6.10 亿元，全部为航空运输收入，同比增长 11.19%。实现税后利润 0.62 亿元，同比增长 28.15%。

(6) 内蒙航空

内蒙航空成立于 2013 年，注册资本为 10 亿元，国航持有 80% 股权。

截至2016年6月30日，内蒙航空机队共有飞机6架（含从公司引进的3架湿租飞机），平均机龄5.93年。

2016年上半年，内蒙航空投入可用座位公里5.66亿，同比增长179.50%；实现收入客公里4.56亿，同比增长176.81%；运输旅客46.06万人次，同比增长111.80%；平均客座率为80.67%，同比下降0.79个百分点。

货运方面，投入可用货运吨公里642.13万，同比增长235.11%；实现收入货运吨公里441.21万，同比增长219.94%；运输货邮3,823.68吨，同比增长134.37%；货邮载运率为68.71%，同比下降3.26个百分点。

2016年上半年，内蒙航空实现营业收入3.76亿元，同比增长133.17%。其中，航空运输收入为3.69亿元，同比增长131.35%。实现税后利润0.54亿元，同比增长1,386.11%。

(7) AMECO

AMECO成立于1989年，国航持有60%股权。2015年，双方股东国航与汉莎航空对AMECO进行股权重整，重整后AMECO注册资本为300,052,800美元，国航持有75%股权。

2016年上半年，AMECO实现营业收入31.32亿元，实现税后利润0.30亿元。

(8) 中航财务

中航财务成立于1994年，国航持有19.31%股权。2015年，国航与中航集团公司完成对中航财务的股权重整，重整后中航财务注册资本为1,127,961,864元，国航持有51%股权。

2016年上半年，中航财务实现营业收入0.88亿元，与去年同期持平。实现税后利润0.45亿元，同比增长6.14%。

(9) 国泰航空

国泰航空成立于1946年，于香港注册成立并于香港联合交易所上市，国航持有29.99%股权。

截至2016年6月30日，国泰航空机队共有飞机200架。上半年引进飞机1架，退出2架。

2016年上半年，国泰航空投入可用座位公里726.47亿，同比增加4.24%；实现收入客公里613.68亿，同比增长2.56%。运输旅客1,724.86万人次，同比增长2.67%；平均客座率为84.47%，同比下降1.39个百分点。

货运方面，投入可用货运吨公里80.21亿，同比增加0.63%；实现收入货运吨公里49.90亿，同比下降2.29%；运输货邮86.59万吨，同比下降0.26%；货邮载运率为62.21%，同比下降1.85个百分点。

2016年上半年，国泰航空实现营业收入386.58亿元，同比下降2.73%。其中，航空运输收入362.42亿元，同比下降3.47%。实现归属于母公司净利润2.99亿元，同比下降80.77%。

(10) 山东航空

山东航空成立于1999年，注册资本为4亿元，国航持有22.8%股权。

截至2016年6月30日，山东航空机队共有飞机93架（不含湿租给国航的2架飞机），平均机龄4.44年。上半年引进飞机5架。

2016年上半年，山东航空投入可用座位公里158.17亿，同比增加23.17%；实现收入客公里120.35亿，同比增长22.78%。运输旅客842.46万人次，同比增长13.26%；平均客座率为76.09%，同比下降0.24个百分点。

货运方面，投入可用货运吨公里2.85亿，同比增加2.01%；实现收入货运吨公里1.12亿，同比上升15.55%；运输货邮7.05万吨，同比增长9.30%；货邮载运率为39.32%，同比增长4.61个百分点。

2016年上半年，山东航空实现营业收入63.10亿元，同比增长10.43%。其中，航空运输收入为61.24亿元，同比增长9.51%。实现归属于母公司净利润2.84亿元，同比增长30.85%。

三、利润分配或资本公积金转增预案

（一）报告期实施的利润分配方案的执行或调整情况

公司2015年度利润分配方案已经2016年5月25日召开的公司2015年年度股东大会审议通过，以公司总股本13,084,751,004股为基数计算，每股分派现金红利0.10700元（含适用税项），向全体股东发放。

公司于2016年6月22日发布《中国国际航空股份有限公司A股二零一五年度分红派息实施公告》，股权登记日为2016年6月29日，除息日为2016年6月30日，现金红利发放日为2016年6月30日。前述利润分配方案已按期实施完毕。

（二）半年度拟定的利润分配、公积金转增股本预案

无

四、其他披露事项

（一）预测年初至下一报告期期末的累计净利润可能为亏损或者与上年同期相比发生大幅度变动的警示及说明

适用 不适用

（二）董事会、监事会对会计师事务所“非标准审计报告”的说明

适用 不适用

第五节 重要事项

一、重大诉讼、仲裁和媒体普遍质疑的事项

2007年2月26日，美国联邦法院纽约东部地区法院，向本公司和国货航发出了航空货运服务反垄断民事案件传票，起诉本公司和国货航及若干其他航空公司通过一致地过度征收附加费，阻止航空货运服务价格打折，以及在收益和消费者分配方面达成一致共识，从而达到制定、提高、维持或者稳定航空货运服务价格的目的，违反美国反垄断法的规定。

2016年2月5日，经公司第四届董事会第二十九次会议批准，公司及国货航就本诉讼与原告签订和解协议，同意为解决本诉讼支付五千万美元。公司及国货航并未在和解协议中确认公司或国货航任何过失或责任，和解协议亦不存在任何一方承认任何过失或责任的情形。

因反垄断诉讼原告所称的垄断行为所涉期间为2000年1月1日至2006年9月30日，根据2004年本公司与中航集团公司及中航有限签署的重组协议及2010年本公司与国泰航空中国货运控股有限公司、朗星有限公司及国货航签署的国货航增资协议，中航集团公司与本公司应分别承担和解金及和解费用的52.27%和47.73%。2016年3月18日，中航集团公司承担部分已付至本公司，同日本公司已将和解金付至原告指定账户。和解协议尚待法院批准后生效。详情请见公司2016年2月6日和2016年3月19日发布于上海证券交易所网站(<http://www.sse.com.cn/>)及《中国证券报》、《上海证券报》和《证券日报》的公告。

二、破产重整相关事项

适用 不适用

三、资产交易、企业合并事项

经公司第四届董事会第二十六次会议批准，本公司及全资子公司国航进出口有限公司与波音公司于2016年1月7日签订协议，向波音公司购买6架波音B777-300ER飞机。详情请见公司2016年1月8日发布于上海证券交易所网站(<http://www.sse.com.cn/>)及《中国证券报》、《上海证券报》和《证券日报》的公告。

经公司第四届董事会第三十次会议批准，本公司及全资子公司国航进出口有限公司与空客公司于2016年2月29日签订协议，向空客公司购买12架空客A330-300飞机。详情请见公司2016年3月1日发布于上海证券交易所网站(<http://www.sse.com.cn/>)及《中国证券报》、《上海证券报》和《证券日报》的公告。

四、公司股权激励情况及其影响

2012年12月5日，国资委下发《关于中国国际航空股份有限公司实施第二期股票增值权激励计划的批复》（国资分配〔2012〕1100号），批准本公司二期股票增值权授予方案。

2013年2月6日，公司第三届董事会第三十三次会议审议了《中国国际航空股份有限公司股票增值权管理办法》（修订）和《中国国际航空股份有限公司二期股票增值权授予方案》，并经2013年5月23日召开的公司二零一二年度股东大会审议批准。

2013年6月6日，公司第三届董事会管理人员培养及薪酬委员会第十四次会议通过了《二期股票增值权授予相关事项的提案》，同意向该提案规定下的160名授予对象，授予二期股票增值权共计2,620万股，确定二期股票增值权的授予日为2013年6月6日，二期股票增值权的行权价（即授予价）为每股6.46港元。本次授予的股票增值权自授予之日起五年有效。在本公司达到预定业绩条件的情况下，被授予人于授出日起满两周年、三周年及四周年后首个交易日起，规定所行使的股票增值权总数将不超过授予各被授予人的股票增值权总数的30%、70%及100%。

2015年为二期股票增值权首个行权年度，鉴于公司2014年度未达到《中国国际航空股份有限公司二期股票增值权授予方案》中关于二期股票增值权“生效业绩条件”之要求，2015年二期股票增值权可行权的30%比例部分不予生效。2016年为二期股票增值权第二个行权年度，鉴于公司2015年度未达到《中国国际航空股份有限公司二期股票增值权授予方案》中关于二期股票增值权“生效业绩条件”之要求，2016年二期股票增值权可行权的40%比例部分不予生效。截至2016年6月30日，与股票增值权相关的负债账面价值为540.70万元。

五、重大关联交易

（一）与日常经营相关的关联交易

本集团与日常经营相关的持续性重大关联交易主要是本集团与中航集团和国泰航空及其子公司之间的关联交易，具体如下：

1、2015年10月29日，本公司与控股股东中航集团公司签署了《政府包机服务框架协议》，本公司（并代表其子公司）与中航集团公司（并代表中航集团）签署了《房产租赁协议》、《相互提供服务协议》、《空运销售代理协议》，本公司与中航集团全资子公司中航传媒签署了《传媒业务合作协议》，本公司与中航集团全资子公司中航建设签署了《基本建设工程项目委托管理框架协议》。前述协议有效期均自2016年1月1日至2018年12月31日。详情请见公司于2015年10月30日发布于上海证券交易所网站(<http://www.sse.com.cn/>)及《中国证券报》、《上海证券报》和《证券日报》上刊登的公告。

2015年4月29日，本公司控股子公司中航财务与中航集团公司（并代表中航集团）签署了《金融财务服务框架协议》，协议自中航财务工商变更日起生效，有效期至2017年12月31日届满。详情请见公司于2015年4月30日发布于上海证券交易所网站(<http://www.sse.com.cn/>)及《中国证券报》、《上海证券报》和《证券日报》上刊登的公告。

2014年10月28日，本公司与控股股东中航集团公司签署了《商标许可使用协议》，协议有效期自2015年1月1日至2017年12月31日。详情请见公司于2014年10月29日发布于上海证券交易所网站(<http://www.sse.com.cn/>)及《中国证券报》、《上海证券报》和《证券日报》上刊登的公告。

2008年8月26日，本公司与中航集团的全资子公司、本公司的主要股东中航有限签署了《框架协议》，于2010年9月10日及2013年9月26日经两次续期至2016年12月31日。详情请见公司分别于2008年8月27日、2010年9月11日及2013年9月27日发布于上海证

券交易所网站 (<http://www.sse.com.cn/>) 及《中国证券报》、《上海证券报》和《证券日报》上刊登的公告。

2、2008年6月26日，本公司与主要股东国泰航空签署了《框架协议》，于2010年9月10日及2013年9月26日经两次续期至2016年12月31日。详情请见公司分别于2008年6月27日、2010年9月11日及2013年9月27日发布于上海证券交易所网站 (<http://www.sse.com.cn/>) 及《中国证券报》、《上海证券报》和《证券日报》上刊登的公告。

上述持续关联交易截至2016年6月30日止半年度实际发生的交易额和交易额上限如下：

	币种	2016年 年度上限 (百万)	报告期 实际发生金额 (百万)
与中航集团进行的交易：			
包机服务分包收入	人民币	900	174
销售予中航集团的机票及货运舱位销售额	人民币	138	30
相互提供服务支出	人民币	1,375	539
媒体及广告服务支出	人民币	270	15
物业租赁支出	人民币	155	49
财务服务			
由中航财务作出贷款的每日最高未偿还 贷款余额	人民币	9,000	2,146
与中航有限集团之间进行的交易：			
地勤服务及工程服务与管理服务及其他服务	人民币	350	73
与国泰航空集团进行的交易：			
本集团向国泰航空集团支付的款项	港币	900	128
国泰航空集团向本集团支付的款项	港币	900	173

(二) 非公开发行 A 股股票

经本公司第四届董事会第二十一次会议及第四届董事会第二十五次会议审议并经2016年第一次临时股东大会、2016年第一次A股类别股东会及2016年第一次H股类别股东会审议通过，公司拟向包括控股股东中航集团公司在内的不超过10名（含10名）特定对象非公开发行A股不超过120亿元（含120亿元），非公开发行股票数量不超过1,520,912,547股（含1,520,912,547股），发行价格不低于7.89元/股，中航集团公司将以不超过40亿元按发行价认购不超过506,970,849股（含506,970,849股）。详情请见公司分别于2015年7月29日、2015年12月12日及2016年1月27日在上海证券交易所网站 (<http://www.sse.com.cn/>) 及《中国证券报》、《上海证券报》和《证券日报》上刊登的公告。

中国证监会已于2016年2月5日受理本公司提交的《上市公司非公开发行股票》行政许可申请材料，并于2016年3月8日下发了《中国证监会行政许可项目审查反馈意见通知书》，公司及相关中介机构于2016年5月4日向中国证监会提交了书面回复意见。公司非公开发行A股股票申请于2016年7月20日经中国证监会发行审核委员会工作会议审核通过。详情请见公司分别于2016年2月6日、2016年3月12日、2016年5月5日及2016年7月22日在上海证券交易所网站（<http://www.sse.com.cn/>）及《中国证券报》、《上海证券报》和《证券日报》上刊登的公告。

鉴于公司2015年度利润分配方案于2016年6月30日实施完毕，本次非公开发行价格由原不低于7.89元/股调整为不低于7.79元/股；发行数量由原不超过1,520,912,547股（含1,520,912,547股）调整为不超过1,540,436,456股（含1,540,436,456股）；中航集团公司认购本次非公开发行A股股票的数量由原不超过506,970,849股（含506,970,849股）调整为不超过513,478,818股（含513,478,818股）。详情请见公司于2016年7月23日在上海证券交易所网站（<http://www.sse.com.cn/>）及《中国证券报》、《上海证券报》和《证券日报》上刊登的公告。

六、重大合同及其履行情况

（一）托管、承包、租赁事项

适用 不适用

（二）担保情况

对外担保情况（不包括对子公司的担保）：

本公司的子公司深圳航空就该公司员工的房屋按揭银行借款及飞行学员的学费按揭银行借款向有关银行作出担保。于2016年6月30日，深圳航空为员工房屋按揭银行借款及飞行学员学费的担保金额分别为约175,234千元（2015年12月31日：约357,010千元）和286千元（2015年12月31日：约1,108千元）。

对子公司的担保情况：

担保方	被担保方	担保金额 (美元千元)	起始日	到期日	履行 完毕
本公司	国货航	74,619	2013年12月16日	2023年12月15日	否
本公司	国货航	80,076	2014年03月12日	2024年03月11日	否
本公司	国货航	80,077	2014年03月31日	2024年03月30日	否
本公司	国货航	61,456	2014年06月30日	2026年06月30日	否
本公司	国货航	63,012	2014年08月29日	2026年08月29日	否
本公司	国货航	66,661	2015年02月27日	2027年02月27日	否
本公司	国货航	70,153	2015年07月13日	2027年07月13日	否
本公司	国货航	70,107	2015年08月31日	2027年08月30日	否
合计		566,161	/	/	/

七、承诺事项履行情况

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间及期限	是否有履行期限	是否及时严格履行
其他承诺	股份限售	中航集团公司	中航集团公司于2015年8月3日通过上海证券交易所交易系统增持本公司8,691,786股A股股份（以下简称“本轮首次增持”），占本公司已发行总股份的0.0664%。中航集团公司拟在未来12个月内（自2015年8月3日起算）以自身名义或通过一致行动人继续通过二级市场增持本公司股份，累计增持比例不超过本公司已发行总股份的2%（含本轮首次增持已增持的股份）。中航集团公司承诺，在增持计划实施期间及法定期限内不减持其持有的本公司股份。	承诺时间为2015年8月3日，承诺完成时间为2016年8月2日。	是	是
与再融资相关的承诺	其他	中航集团公司、中航有限	自承诺函出具之日（2016年4月28日）至本次非公开发行完成后六个月内，中航集团公司及包含中航有限在内的本集团关联方将不减持所持有的本公司股份。	自2016年4月28日至本次非公开发行完成后六个月内	是	是

八、聘任、解聘会计师事务所情况

适用 不适用

九、上市公司及其董事、监事、高级管理人员、持有5%以上股份的股东、实际控制人、

收购人处罚及整改情况

适用 不适用

十、可转换公司债券情况

适用 不适用

十一、公司治理情况

公司严格按照《中华人民共和国公司法》、《中华人民共和国证券法》和中国证监会、上海证券交易所关于上市公司治理的法律、法规和规范性文件要求，不断完善公司法人治理结构、持续规范公司运作。形成股东大会、董事会、监事会及经理层相互协调、互相制衡的法人治理结构，公司“三会一层”能各尽其职、勤勉尽责地履行相关的职权和义务。

2016年上半年，公司组织召开2次股东大会、9次董事会、3次监事会及10次董事会专门委员会会议，审议通过了选举新任副董事长、调整董事会专门委员会成员、引进12架A330飞机和6架B777-300ER飞机、出售10架B777-200飞机、2016年度财务计划、投资计划、第一季度报告、2015年财务报告、社会责任报告、利润分配方案、续聘年审会计师和内控审计师、亏损航线扭亏管控、签署反垄断民事诉讼和解协议等26项议案。针对执行董事、副总裁樊澄先生因退休辞去董事及副总裁职务、副董事长王银香女士因职务变动辞去非执行董事及副董事长职务的情况，按照相关法规和公司章程的规定，严格履行董事会相关流程及信息披露程序，顺利完成董事辞任及新任副董事长选举工作，保障董事会运作架构的完整性和合规性。

为进一步完善审计和风险管理委员会职能，充分发挥其作用，公司上半年完成了《董事会审计和风险管理委员会工作细则》的修订。修订后的工作细则，不仅满足境内外监管规定的要求，而且更具适用性和可操作性，公司治理基础制度更加完善。

公司治理是一项长期工作，公司将继续严格按照中国证监会和上海证券交易所等监管部门的要求，持续巩固公司治理专项活动成果，不断深化完善公司治理结构和制度建设，确保上市公司的独立性、透明性和规范性，充分维护股东及其他利益相关者的合法权益，促进公司健康持续稳定地发展。

十二、其他重大事项的说明

（一）董事会对会计政策、会计估计或核算方法变更的原因和影响的分析说明

适用 不适用

（二）董事会对重要前期差错更正的原因及影响的分析说明

适用 不适用

第六节 股份变动及股东情况

一、股本变动情况

(一) 股份变动情况表

1、 股份变动情况表

报告期内，公司股份总数及股本结构未发生变化。

(二) 限售股份变动情况

公司于2013年1月24日向中航集团公司非公开发行192,796,331股A股普通股股票，并已于2013年1月30日在中国证券登记结算有限责任公司上海分公司就该等股票办理完毕登记托管手续，中航集团公司认购的该等股票自发行结束之日起36个月内不得转让。2016年2月1日，中航集团公司认购的股份禁售期届满，已上市流通。详情请见公司于2016年1月27日在上海证券交易所网站（<http://www.sse.com.cn/>）及《中国证券报》、《上海证券报》和《证券日报》上刊登的公告。

二、 股东情况

(一) 股东总数:

截止报告期末股东总数(户)	211,714
---------------	---------

(二) 截止报告期末前十名股东、前十名流通股股东（或无限售条件股东）持股情况表

单位:股

前十名股东持股情况						
股东名称 (全称)	报告期内 增减	期末持股数 量	比例 (%)	质押或冻结情况		股东 性质
				股份 状态	数量	
中国航空集团公司	0	5,438,757,879	41.57	冻结	127,445,536	国家
国泰航空有限公司	0	2,633,725,455	20.13	无		境外 法人
HKSCC NOMINEES LIMITED	6,000	1,682,430,520	12.86	未知		境外 法人
中国航空(集团)有限公司	0	1,556,334,920	11.89	冻结	36,454,464	境外 法人
中国证券金融股份有限公 司	134,057	222,513,107	1.70	未知		国有 法人
中国航空油料集团公司	0	86,300,000	0.66	未知		国有 法人
中外运空运发展股份有限 公司	0	75,800,000	0.58	未知		国有 法人
招商证券股份有限公司	-4,600,810	50,492,570	0.39	未知		未知

全国社保基金一一八组合	39,216,376	44,137,806	0.34	未知		未知
中国工商银行股份有限公司—建信优选成长混合型证券投资基金	17,456,137	23,456,066	0.18	未知		未知
前十名无限售条件股东持股情况						
股东名称	持有无限售条件流通股的数量	股份种类及数量				
		种类	数量			
中国航空集团公司	5,438,757,879	人民币普通股	5,438,757,879			
国泰航空有限公司	2,633,725,455	境外上市外资股	2,633,725,455			
HKSCC NOMINEES LIMITED	1,682,430,520	境外上市外资股	1,682,430,520			
中国航空(集团)有限公司	1,556,334,920	人民币普通股	1,332,482,920			
		境外上市外资股	223,852,000			
中国证券金融股份有限公司	222,513,107	人民币普通股	222,513,107			
中国航空油料集团公司	86,300,000	人民币普通股	86,300,000			
中外运空运发展股份有限公司	75,800,000	人民币普通股	75,800,000			
招商证券股份有限公司	50,492,570	人民币普通股	50,492,570			
全国社保基金一一八组合	44,137,806	人民币普通股	44,137,806			
中国工商银行股份有限公司—建信优选成长混合型证券投资基金	23,456,066	人民币普通股	23,456,066			
上述股东关联关系或一致行动的说明	中国航空(集团)有限公司是中国航空集团公司的全资子公司,故中国航空集团公司直接和间接合计持有本公司53.46%的股份。					

1、HKSCC NOMINEES LIMITED 是香港联合交易所下属子公司,其主要业务为以代理人身份代其他公司或个人股东持有股票。其持有本公司 1,682,430,520 股 H 股中不包含代中国航空(集团)有限公司持有的 166,852,000 股。

2、依据《境内证券市场转持部分国有股充实全国社会保障基金实施办法》(财企(2009)94号)和财政部、国务院国有资产监督管理委员会、中国证券监督管理委员会、全国社会保障基金理事会公告(2009年第63号)规定,公司控股股东中国航空集团公司和中国航空(集团)有限公司分别持有的 127,445,536 和 36,454,464 股股份目前处于冻结状态。

(三) 战略投资者或一般法人因配售新股成为前 10 名股东

适用 不适用

三、控股股东或实际控制人变更情况

适用 不适用

第七节 董事、监事、高级管理人员情况

一、持股变动情况

(一) 现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员持股变动情况

报告期内，公司董事、监事及高级管理人员持股未发生变化。

(二) 董事、监事、高级管理人员报告期内被授予的股权激励情况

姓名	职务	年初持有股票期权数量	报告期新授予股票期权数量	报告期内可行权股份	报告期股票期权行权股份	股票期权行权价格(港元)	期末持有股票期权数量	报告期末市价(港元)
蔡剑江	董事长	212,100	0	0	0	6.46	90,900	5.30
王银香	副董事长	235,200	0	0	0	6.46	0	5.30
曹建雄	非执行董事	207,900	0	0	0	6.46	89,100	5.30
冯刚	非执行董事	191,100	0	0	0	6.46	81,900	5.30
樊澄	执行董事 副总裁 党委书记	207,900	0	0	0	6.46	0	5.30
马崇贤	副总裁	191,100	0	0	0	6.46	81,900	5.30
徐传钰	安全总监	191,100	0	0	0	6.46	81,900	5.30
王明远	副总裁	191,100	0	0	0	6.46	81,900	5.30
赵晓航	副总裁	191,100	0	0	0	6.46	81,900	5.30
冯润娥	党委副书记 纪委书记	191,100	0	0	0	6.46	81,900	5.30
柴维玺	副总裁	191,100	0	0	0	6.46	81,900	5.30
陈志勇	副总裁	191,100	0	0	0	6.46	81,900	5.30
刘铁祥	副总裁	191,100	0	0	0	6.46	81,900	5.30
王燕塘	工会主席	126,000	0	0	0	6.46	54,000	5.30
肖烽	总会计师	112,000	0	0	0	6.46	48,000	5.30
孟宪斌	总经济师	126,000	0	0	0	6.46	54,000	5.30
王迎年	总飞行师	126,000	0	0	0	6.46	54,000	5.30
饶昕瑜	董事会秘书	120,400	0	0	0	6.46	51,600	5.30
合计	/	3,193,400	/	/	/	/	1,178,700	/

二、公司董事、监事、高级管理人员变动情况

姓名	担任的职务	变动情形	变动原因
樊澄	执行董事、副总裁	辞任	退休
王银香	非执行董事、副董事长	辞任	职务变动
宋志勇	副董事长	聘任	工作需要

1、2016年4月14日，公司董事会收到执行董事、副总裁樊澄先生递交的辞呈，因工作退休，辞去执行董事、副总裁职务。

2、2016年6月6日，公司董事会收到非执行董事、副董事长王银香女士递交的辞呈，因职务变动，辞去非执行董事及副董事长职务。

3、2016年6月6日，公司召开第四届董事会第三十四次会议，选举执行董事宋志勇先生为公司副董事长。

第八节 公司债券相关情况

一、公司债券基本情况

单位:亿元 币种:人民币

债券名称	简称	代码	发行日	到期日	债券余额	利率(%)	还本付息方式	交易场所
中国国际航空股份有限公司2012年公司债券(第一期)	12国航01	122218	2013年1月18日	2023年1月18日	50	5.10	按年付息	上海证券交易所
中国国际航空股份有限公司2012年公司债券(第二期)	12国航02	122268	2013年8月16日	2018年8月16日	35	5.15	按年付息	上海证券交易所
中国国际航空股份有限公司2012年公司债券(第二期)	12国航03	122269	2013年8月16日	2023年8月16日	15	5.30	按年付息	上海证券交易所

二、公司债券受托管理联系人、联系方式及资信评级机构联系方式

债券受托管理人	名称	中信证券股份有限公司
	办公地址	北京市朝阳区亮马桥路48号中信证券大厦
	联系人	聂磊
	联系电话	010-60833521
资信评级机构	名称	中诚信证券评估有限公司
	办公地址	上海市黄浦区西藏南路760号安基大厦8楼

三、公司债券募集资金使用情况

本公司发行的“12国航01”、“12国航02”、“12国航03”公司债券募集资金用于补充流动资金、偿还银行贷款以满足公司日常生产经营。以上募集资金已按募集说明书上列明的用途使用完毕。

四、公司债券资信评级机构情况

2016年5月27日，中诚信证券评估有限公司出具了《中国国际航空股份有限公司2012年公司债券（第一期、第二期）跟踪评级报告（2016）》，维持本公司AAA的主体信用等级，评价展望为稳定，维持“12国航01”、“12国航02”、“12国航03”AAA的债项信用等级。详情请见公司于2016年5月28日在上海证券交易所网站（<http://www.sse.com.cn/>）及《中国证券报》、《上海证券报》和《证券日报》上刊登的公告。

五、报告期内公司债券增信机制、偿债计划及其他相关情况

本公司发行的“12国航01”、“12国航02”、“12国航03”公司债券由中航集团公司提供全额无条件不可撤销的连带责任保证担保，报告期内未新增其他增信机制。

本公司已按时履行“12国航01”、“12国航02”、“12国航03”期公司债券年度付息，偿债资金主要来源于公司日常经营所产生的现金流。

六、公司债券持有人会议召开情况

本公司发行的公司债券报告期内未召开过持有人会议。

七、公司债券受托管理人履职情况

本公司发行的“12国航01”、“12国航02”、“12国航03”的公司债券的债券受托管理人为中信证券股份有限公司。报告期内，中信证券股份有限公司严格按照《债券受托管理人协议》约定履行受托管理人职责。根据《债券受托管理协议》，上述债券的2015年度债券受托管理报告已于2016年5月18日披露。

八、截至报告期末和上年末（或本报告期和上年同期）下列会计数据和财务指标

单位：千元 币种：人民币

主要指标	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减	变动原因
流动比率	0.30	0.39	下降 0.09	主要由于本期短期带息债务增加所致
速动比率	0.27	0.34	下降 0.07	主要由于本期短期带息债务增加所致
资产负债率	68.87%	68.84%	上升 0.03 个百分点	/
贷款偿还率	100%	100%	0	/
	本报告期 (1-6月)	上年同期 (重述后)	本报告期比上年同期 增减(%)	变动原因
EBITDA 利息保	7.64	8.03	(4.91)	主要由于本期利息

障倍数				支出增加
利息偿付率	100%	100%	0	/

九、报告期末公司资产情况

截至2016年6月30日，本集团总资产额为2,254.48亿元。其中，流动资产为202.55亿元，占总资产的比重为8.98%；非流动资产为2,051.93亿元，占总资产的比重为91.02%。

十、公司其他债券和债务融资工具的付息兑付情况

2016年3月17日，本公司控股子公司深圳航空按时完成了2015年第一次定向工具（15深航空PPN001，债券代码：031558006）的付息和兑付工作。

2016年5月23日，本公司控股子公司深圳航空按时完成了2015年第三次超短期融资券（15深航空SCP003，债券代码：F011599930）的付息和兑付工作。

十一、公司报告期内的银行授信情况

本公司已获得多家国内银行提供数额最高为1,600.22亿元的若干银行授信额度，其中约278.38亿元已经使用。

十二、公司报告期内执行公司债券募集说明书相关约定或承诺的情况

截至本报告公布之日，公司无需要披露的执行公司债券募集说明书相关约定或承诺的情况。

十三、公司发生重大事项及对公司经营情况和偿债能力的影响

无

第九节 财务报告

财务报告未经审计。内容详见附件。

第十节 备查文件目录

一、	载有法定代表人签名的2016年半年度报告文本
二、	载有法定代表人、总会计师、财务部总经理签名并盖章的2016年半年度财务报表
三、	报告期内在中国证监会指定报纸上公开披露过的所有公司文件的正本及公告的原稿
四、	在香港联合交易所公布的 2016 年半年度报告文本

董事长：蔡剑江先生

中国国际航空股份有限公司

董事会批准报送日期：2016年8月30日

附件：

中国国际航空股份有限公司
(在中华人民共和国注册成立的股份有限公司)

自 2016 年 1 月 1 日至 2016 年 6 月 30 日止
半年度财务报表

中国国际航空股份有限公司
目 录

	页 次
一、 审阅报告	
二、 未审财务报表	
1.合并资产负债表	1-3
2.合并利润表	4-6
3.合并股东权益变动表	7-8
4.合并现金流量表	9-11
5.资产负债表	12-14
6.利润表	15-16
7.股东权益变动表	17
8.现金流量表	18-20
9.财务报表附注	21-161
财务报表补充资料	
1.非经常性损益明细表	162
2.按中国企业会计准则及国际财务报告准则编报差异调节表	163-164
3.净资产收益率和每股收益	165
4.财务报表项目数据的变动分析	166

审阅报告

毕马威华振专字第 1600757 号

中国国际航空股份有限公司全体股东：

我们审阅了后附的中国国际航空股份有限公司（以下简称“贵公司”）及其子公司（以下统称“贵集团”）中期财务报表，包括 2016 年 6 月 30 日的合并资产负债表和资产负债表，自 2016 年 1 月 1 日至 2016 年 6 月 30 日止 6 个月期间的合并利润表和利润表、合并股东权益变动表和股东权益变动表、合并现金流量表和现金流量表以及财务报表附注。按照中华人民共和国财政部颁布的《企业会计准则第 32 号—中期财务报告》的规定编制中期财务报表是贵公司管理层的责任，我们的责任是在实施审阅工作的基础上对中期财务报表出具审阅报告。

我们按照《中国注册会计师审阅准则第 2101 号—财务报表审阅》的规定执行审阅业务。该准则要求我们计划和实施审阅工作，以对中期财务报表是否不存在重大错报获取有限保证。审阅主要限于询问贵公司有关人员和财务数据实施分析程序，提供的保证程度低于审计。我们没有实施审计，因而不发表审计意见。

根据我们的审阅，我们没有注意到任何事项使我们相信上述中期财务报表没有在所有重大方面按照《企业会计准则第 32 号—中期财务报告》的规定编制。

毕马威华振会计师事务所
(特殊普通合伙)

中国注册会计师

陈玉红

中国 北京

王婷

2016 年 8 月 30 日

中国国际航空股份有限公司
合并资产负债表 (未经审计)
2016年6月30日
(金额单位：人民币千元)

	附注五	2016年 6月30日	2015年 12月31日
资产			
流动资产			
货币资金	1	8,397,932	7,793,044
以公允价值计量且其变动计入 当期损益的金融资产	2	598	995
应收票据		1,279	224
应收账款	3	3,769,135	3,661,354
其他应收款	4	2,137,599	1,882,945
预付款项	5	1,135,844	1,069,263
存货	6	1,995,273	1,730,742
划分为持有待售的资产	7	331,351	582,074
其他流动资产	8	2,486,101	2,806,973
流动资产合计		<u>20,255,112</u>	<u>19,527,614</u>
非流动资产			
可供出售金融资产	9	1,212,961	1,108,631
持有至到期投资		10,000	10,000
长期应收款	10	905,146	598,312
长期股权投资	11	13,412,969	12,451,024
投资性房地产	12	345,614	353,511
固定资产	13	149,605,315	149,267,398
在建工程	14	30,045,533	20,747,815
无形资产	15	4,245,362	4,169,341
商誉	16	1,102,185	1,102,185
长期待摊费用	17	635,378	683,325
递延所得税资产	18	3,672,780	3,684,379
非流动资产合计		<u>205,193,243</u>	<u>194,175,921</u>
资产总计		<u>225,448,355</u>	<u>213,703,535</u>

刊载于第 21 页至第 161 页的财务报表附注为本财务报表的组成部分。

中国国际航空股份有限公司
合并资产负债表 (未经审计) (续)
2016年6月30日
(金额单位：人民币千元)

	附注五	2016年 6月30日	2015年 12月31日
负债及股东权益			
流动负债			
短期借款	20	11,366,584	3,055,641
应付短期融资债券	21	12,347,582	2,598,843
应付票据		-	11,646
应付账款	22	12,186,362	11,747,465
国内票证结算	23	1,933,762	2,619,395
国际票证结算	23	3,797,923	3,139,838
预收款项		227,116	148,505
应付职工薪酬	24	1,959,622	1,933,927
应交税费	25	878,773	1,304,379
应付利息	26	874,911	679,394
其他应付款	27	7,920,913	10,574,693
一年内到期的非流动负债	28	12,936,091	12,399,620
流动负债合计		<u>66,429,639</u>	<u>50,213,346</u>
非流动负债			
长期借款	29	22,920,069	30,794,484
应付债券	30	18,194,540	18,193,038
长期应付款	31	3,421,729	3,122,381
应付融资租赁款	32	36,633,366	37,803,279
长期应付职工薪酬	33	281,895	276,968
预计负债	34	344,336	347,465
递延收益	35	3,945,688	3,489,698
递延所得税负债	18	3,086,895	2,867,738
非流动负债合计		<u>88,828,518</u>	<u>96,895,051</u>
负债合计		<u>155,258,157</u>	<u>147,108,397</u>

刊载于第 21 页至第 161 页的财务报表附注为本财务报表的组成部分。

中国国际航空股份有限公司
合并资产负债表 (未经审计) (续)
2016年6月30日
(金额单位:人民币千元)

	附注五	2016年 6月30日	2015年 12月31日
负债及股东权益 (续)			
股东权益			
股本	36	13,084,751	13,084,751
资本公积	37	16,509,531	16,509,531
其他综合收益	38	(4,399,132)	(5,707,061)
盈余公积	39	7,177,186	6,633,105
未分配利润	40	30,758,591	29,245,119
一般风险准备		54,951	54,951
		<u>63,185,878</u>	<u>59,820,396</u>
归属于母公司股东权益合计		63,185,878	59,820,396
少数股东权益		7,004,320	6,774,742
		<u>70,190,198</u>	<u>66,595,138</u>
股东权益合计		<u>70,190,198</u>	<u>66,595,138</u>
负债及股东权益总计		<u>225,448,355</u>	<u>213,703,535</u>

此财务报表已于2016年8月30日获董事会批准。

蔡剑江	肖烽	詹中	
法定代表人	主管会计工作负责人	会计机构负责人	(公司盖章)

刊载于第21页至第161页的财务报表附注为本财务报表的组成部分。

中国国际航空股份有限公司
合并利润表 (未经审计)
截至 2016 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(金额单位：人民币千元)

	附注五	截至 2016 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间 (经重述)
一、营业收入	41	53,524,458	51,151,276
减：营业成本	41	41,160,412	40,133,858
营业税金及附加	42	137,426	117,163
销售费用	43	2,851,253	3,325,192
管理费用	44	1,896,031	1,720,532
财务费用	45	3,290,815	1,535,907
资产减值 (转回) / 损失	46	(8,160)	12,535
加：公允价值变动 (损失) / 收益	47	(110)	6,613
投资收益	48	292,576	659,984
其中：对联营企业和合营企业的投资收益		259,463	638,852
二、营业利润		4,489,147	4,972,686
加：营业外收入	49	565,014	624,624
(其中：非流动资产处置利得)		1,008	19,636
减：营业外支出	50	29,235	64,616
(其中：非流动资产处置损失)		6,892	41,180
三、利润总额		5,024,926	5,532,694
减：所得税费用	51	1,241,225	1,213,772
四、净利润		3,783,701	4,318,922
其中：同一控制下企业合并中 被合并方在合并前实现的净利润			42,453
归属于母公司股东的净利润		3,457,621	3,949,271
少数股东损益		326,080	369,651

刊载于第 21 页至第 161 页的财务报表附注为本财务报表的组成部分。

中国国际航空股份有限公司
合并利润表 (未经审计) (续)
截至 2016 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(金额单位：人民币千元)

	附注五	截至 2016 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间 (经重述)
五、每股收益 (人民币元 / 股)	52		
基本及摊薄每股收益		<u>0.28</u>	<u>0.32</u>
六、其他综合收益的税后净额	38		
归属于母公司股东的其他 综合收益的税后净额			
(一) 以后不能重分类进损益的 其他综合收益			
1. 重新计量设定受益计划 负债的变动		214	(158)
(二) 以后将重分类进损益的 其他综合收益			
1. 权益法下在被投资单位 以后将重分类进损益的 其他综合收益中所享有 的份额		928,326	676,279
2. 外币报表折算差额		376,469	(7,256)
3. 可供出售金融资产公允 价值变动损益		2,920	22,022
归属于少数股东的其他综合收益 的税后净额		<u>12,102</u>	<u>19,959</u>
七、综合收益总额		<u>5,103,732</u>	<u>5,029,768</u>

刊载于第 21 页至第 161 页的财务报表附注为本财务报表的组成部分。

中国国际航空股份有限公司
合并利润表 (未经审计) (续)
截至 2016 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(金额单位：人民币千元)

	截至 2016 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间 (经重述)
附注五		
七、综合收益总额	5,103,732	5,029,768
其中：		
归属于母公司股东的		
综合收益总额	4,765,550	4,640,158
归属于少数股东的		
综合收益总额	338,182	389,610

此财务报表已于 2016 年 8 月 30 日获董事会批准。

蔡剑江
法定代表人

肖烽
主管会计工作负责人

詹中
会计机构负责人

(公司盖章)

刊载于第 21 页至第 161 页的财务报表附注为本财务报表的组成部分。

中国国际航空股份有限公司
合并股东权益变动表 (未经审计)
截至 2016 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(金额单位：人民币千元)

	截至 2016 年 6 月 30 日止 6 个月期间归属于母公司股东权益							少数 股东权益	股东权益 合计
	股本	资本公积	其他 综合收益	盈余公积	未分配利润	一般风险 准备金	小计		
一、本期期初余额	13,084,751	16,509,531	(5,707,061)	6,633,105	29,245,119	54,951	59,820,396	6,774,742	66,595,138
二、本期增减变动金额									
(一) 综合收益总额	-	-	1,307,929	-	3,457,621	-	4,765,550	338,182	5,103,732
(二) 除利润分配外与股东以 所有者身份进行的交易									
其他	-	-	-	-	-	-	-	8,988	8,988
(三) 利润分配									
1. 提取任意盈余公积及其他	-	-	-	544,081	(544,081)	-	-	-	-
2. 对股东的分配	-	-	-	-	(1,400,068)	-	(1,400,068)	(117,592)	(1,517,660)
三、本期期末余额	13,084,751	16,509,531	(4,399,132)	7,177,186	30,758,591	54,951	63,185,878	7,004,320	70,190,198

刊载于第 21 页至第 161 页的财务报表附注为本财务报表的组成部分。

中国国际航空股份有限公司
合并股东权益变动表 (未经审计) (续)
截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(金额单位：人民币千元)

	截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间归属于母公司股东权益 (经重述)							少数 股东权益	股东权益 合计
	股本	资本公积	其他 综合收益	盈余公积	未分配利润	一般风险 准备金	小计		
一、本期期初余额	13,084,751	16,767,627	(5,058,975)	5,802,819	24,000,903	38,364	54,635,489	5,604,325	60,239,814
二、本期增减变动金额									
(一) 综合收益总额	-	-	690,887	-	3,949,271	-	4,640,158	389,610	5,029,768
(二) 除利润分配外与股东以 所有者身份进行的交易									
1. 非同一控制下企业合并	-	26,198	-	-	-	-	26,198	514,629	540,827
2. 其他	-	(1,406)	21	874	1,464	487	1,440	(6,094)	(4,654)
(三) 利润分配									
1. 提取任意盈余公积及其他	-	-	-	285,331	(285,331)	-	-	-	-
2. 对股东的分配	-	-	-	-	(683,417)	-	(683,417)	(87,110)	(770,527)
三、本期期末余额	13,084,751	16,792,419	(4,368,067)	6,089,024	26,982,890	38,851	58,619,868	6,415,360	65,035,228

此财务报表已于 2016 年 8 月 30 日获董事会批准。

蔡剑江	肖烽	詹中	
法定代表人	主管会计工作负责人	会计机构负责人	(公司盖章)

刊载于第 21 页至第 161 页的财务报表附注为本财务报表的组成部分。

中国国际航空股份有限公司
合并现金流量表 (未经审计)
截至 2016 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(金额单位：人民币千元)

	附注五	截至 2016 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间 (经重述)
一、 经营活动产生的现金流量			
销售商品、提供劳务收到的现金		56,684,773	54,092,124
收到的税费返还		15,127	9,932
收到的其他与经营活动有关的现金	54	<u>1,580,175</u>	<u>2,165,664</u>
现金流入小计		<u>58,280,075</u>	<u>56,267,720</u>
购买商品、接受劳务支付的现金		(28,387,504)	(28,315,274)
支付给职工以及为职工支付的现金		(9,521,785)	(7,905,743)
支付的各项税费		(2,848,483)	(2,350,474)
支付的其他与经营活动有关的现金	54	<u>(4,791,060)</u>	<u>(4,726,485)</u>
现金流出小计		<u>(45,548,832)</u>	<u>(43,297,976)</u>
经营活动产生的现金流量净额	55	<u>12,731,243</u>	<u>12,969,744</u>

刊载于第 21 页至第 161 页的财务报表附注为本财务报表的组成部分。

中国国际航空股份有限公司
合并现金流量表 (未经审计) (续)
截至 2016 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(金额单位：人民币千元)

	附注五	截至 2016 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间 (经重述)
二、 投资活动产生的现金流量			
收回已质押的银行存款		180,000	-
取得投资收益收到的现金		440,095	382,904
取得子公司收到的现金净额		28,984	145,380
处置固定资产和无形资产所收到 的现金净额		165,623	54,083
收到的其他与投资活动有关的现金	54	68,398	64,531
现金流入小计		<u>883,100</u>	<u>646,898</u>
购建固定资产和其他长期资产			
支付的现金		(15,451,883)	(4,830,977)
投资支付的现金		(96,342)	(59,085)
增加已质押的银行存款		(4,026)	(20,528)
支付的其他与投资活动有关的现金		-	(37,535)
现金流出小计		<u>(15,552,251)</u>	<u>(4,948,125)</u>
投资活动产生的现金流量净额		<u>(14,669,151)</u>	<u>(4,301,227)</u>

刊载于第 21 页至第 161 页的财务报表附注为本财务报表的组成部分。

中国国际航空股份有限公司
合并现金流量表 (未经审计) (续)
截至 2016 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(金额单位：人民币千元)

	附注五	截至 2016 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间 (经重述)
三、筹资活动产生的现金流量			
发行债券收到的现金		10,850,241	600,000
取得借款收到的现金		11,998,558	9,250,587
现金流入小计		<u>22,848,799</u>	<u>9,850,587</u>
偿还借款支付的现金		(13,141,507)	(15,656,716)
偿还债券支付的现金		(1,100,000)	-
偿付利息、分配股利支付的现金		(2,964,146)	(1,464,778)
其中：子公司支付给少数股东的股利		(117,592)	(88,559)
融资租赁支付的现金		(3,054,944)	(2,462,330)
现金流出小计		<u>(20,260,597)</u>	<u>(19,583,824)</u>
筹资活动产生的现金流量净额		<u>2,588,202</u>	<u>(9,733,237)</u>
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		75,415	5,472
五、现金及现金等价物增加 / (减少) 净额		725,709	(1,059,248)
加：期初现金及现金等价物余额		7,138,098	8,639,687
六、期末现金及现金等价物余额	55	<u>7,863,807</u>	<u>7,580,439</u>

此财务报表已于 2016 年 8 月 30 日获董事会批准。

蔡剑江
法定代表人

肖烽
主管会计工作负责人

詹中
会计机构负责人

(公司盖章)

刊载于第 21 页至第 161 页的财务报表附注为本财务报表的组成部分。

中国国际航空股份有限公司
资产负债表 (未经审计)
2016年6月30日
(金额单位：人民币千元)

	附注十五	2016年 6月30日	2015年 12月31日
资产			
流动资产			
货币资金		3,537,828	3,223,977
应收账款	1	3,244,234	2,556,398
其他应收款	2	2,285,067	1,956,110
预付款项		600,596	523,523
存货		203,712	243,332
划分为持有待售的资产		331,351	582,074
其他流动资产		1,142,510	1,341,946
流动资产合计		<u>11,345,298</u>	<u>10,427,360</u>
非流动资产			
可供出售金融资产		22,784	22,784
委托贷款		1,020,000	1,020,000
长期应收款		438,863	412,808
长期股权投资	3	26,574,139	26,434,219
固定资产		98,421,505	97,789,608
在建工程		24,636,835	16,078,952
无形资产		2,557,467	2,550,926
长期待摊费用		289,171	325,631
递延所得税资产		1,907,489	1,913,496
非流动资产合计		<u>155,868,253</u>	<u>146,548,424</u>
资产总计		<u>167,213,551</u>	<u>156,975,784</u>

刊载于第 21 页至第 161 页的财务报表附注为本财务报表的组成部分。

中国国际航空股份有限公司
资产负债表 (未经审计) (续)
2016年6月30日
(金额单位：人民币千元)

	附注十五	2016年 6月30日	2015年 12月31日
负债及股东权益			
流动负债			
短期借款		10,758,889	2,489,992
应付短期融资债券		7,200,000	-
应付账款		9,938,596	8,992,025
国内票证结算		1,382,672	1,760,537
国际票证结算		3,472,508	2,826,463
预收款项		82,171	84,063
应付职工薪酬		716,456	606,644
应交税费		486,913	1,023,839
应付利息		698,963	553,479
其他应付款		6,860,839	8,674,617
一年内到期的非流动负债		8,711,489	7,990,488
流动负债合计		50,309,496	35,002,147
非流动负债			
长期借款		11,276,038	17,156,055
应付债券		16,000,000	16,000,000
长期应付款		1,803,383	1,768,166
应付融资租赁款		24,011,379	25,446,576
预计负债		10,077	13,206
递延收益		3,328,144	2,963,675
递延所得税负债		75,873	116,643
非流动负债合计		56,504,894	63,464,321
负债合计		106,814,390	98,466,468

刊载于第 21 页至第 161 页的财务报表附注为本财务报表的组成部分。

中国国际航空股份有限公司
 资产负债表 (未经审计) (续)
 2016年6月30日
 (金额单位：人民币千元)

	附注十五	2016年 6月30日	2015年 12月31日
负债及股东权益 (续)			
股东权益			
股本		13,084,751	13,084,751
资本公积		20,857,370	20,857,370
其他综合收益		190,750	182,037
盈余公积		7,140,080	6,595,999
未分配利润		19,126,210	17,789,159
		<u>60,399,161</u>	<u>58,509,316</u>
股东权益合计		<u>60,399,161</u>	<u>58,509,316</u>
负债及股东权益总计		<u>167,213,551</u>	<u>156,975,784</u>

此财务报表已于 2016 年 8 月 30 日获董事会批准。

蔡剑江	肖烽	詹中	
法定代表人	主管会计工作负责人	会计机构负责人	(公司盖章)

刊载于第 21 页至第 161 页的财务报表附注为本财务报表的组成部分。

中国国际航空股份有限公司
 利润表 (未经审计)
 截至 2016 年 6 月 30 日止 6 个月期间
 (金额单位：人民币千元)

	附注十五	截至 2016 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间
一、营业收入	4	36,745,643	36,019,471
减：营业成本	4	28,340,327	27,971,362
营业税金及附加		44,305	64,590
销售费用		2,095,232	2,509,969
管理费用		758,297	858,804
财务费用		2,305,271	1,206,716
资产减值 (转回) / 损失		(5,283)	3,615
加：投资收益	5	446,650	422,649
其中：对联营企业和 合营企业的投资收益		313,785	330,733
二、营业利润		3,654,144	3,827,064
加：营业外收入		519,873	557,971
(其中：非流动资产处置利得)		114	125,191
减：营业外支出		11,686	50,079
(其中：非流动资产处置损失)		4,237	40,279
三、利润总额		4,162,331	4,334,956
减：所得税费用		881,131	934,483
四、净利润		3,281,200	3,400,473

刊载于第 21 页至第 161 页的财务报表附注为本财务报表的组成部分。

中国国际航空股份有限公司
 利润表 (未经审计) (续)
 截至 2016 年 6 月 30 日止 6 个月期间
 (金额单位：人民币千元)

	截至 2016 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间
附注十五		
五、 其他综合收益的税后净额		
(一) 以后将重分类进损益的 其他综合收益		
1. 权益法下在被投资单位 以后将重分类进损益 的其他综合收益中所 享有的份额	8,713	11,001
六、 综合收益总额	3,289,913	3,411,474

此财务报表已于 2016 年 8 月 30 日获董事会批准。

蔡剑江	肖烽	詹中	
法定代表人	主管会计工作负责人	会计机构负责人	(公司盖章)

刊载于第 21 页至第 161 页的财务报表附注为本财务报表的组成部分。

中国国际航空股份有限公司
 股东权益变动表 (未经审计)
 截至 2016 年 6 月 30 日止 6 个月期间
 (金额单位：人民币千元)

	截至 2016 年 6 月 30 日止 6 个月期间					
	股本	资本公积	其他综合收益	盈余公积	未分配利润	合计
一、本期期初余额	13,084,751	20,857,370	182,037	6,595,999	17,789,159	58,509,316
二、本期增减变动金额						
(一) 综合收益总额	-	-	8,713	-	3,281,200	3,289,913
(二) 利润分配						
1. 提取任意盈余公积	-	-	-	544,081	(544,081)	-
2. 对股东的分配	-	-	-	-	(1,400,068)	(1,400,068)
三、本期期末余额	<u>13,084,751</u>	<u>20,857,370</u>	<u>190,750</u>	<u>7,140,080</u>	<u>19,126,210</u>	<u>60,399,161</u>

	截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间					
	股本	资本公积	其他综合收益	盈余公积	未分配利润	合计
一、本期期初余额	13,084,751	20,823,233	166,530	5,766,587	13,861,173	53,702,274
二、本期增减变动金额						
(一) 综合收益总额	-	-	11,001	-	3,400,473	3,411,474
(二) 利润分配						
1. 提取任意盈余公积	-	-	-	285,331	(285,331)	-
2. 对股东的分配	-	-	-	-	(683,417)	(683,417)
三、本期期末余额	<u>13,084,751</u>	<u>20,823,233</u>	<u>177,531</u>	<u>6,051,918</u>	<u>16,292,898</u>	<u>56,430,331</u>

此财务报表已 2016 年 8 月 30 日获董事会批准。

 蔡剑江
 法定代表人

 肖烽
 主管会计工作负责人

 詹中
 会计机构负责人

 (公司盖章)

刊载于第 21 页至第 161 页的财务报表附注为本财务报表的组成部分。

中国国际航空股份有限公司
 现金流量表 (未经审计)
 截至 2016 年 6 月 30 日止 6 个月期间
 (金额单位：人民币千元)

	截至 2016 年 6 月 30 日止 <u>6 个月期间</u>	截至 2015 年 6 月 30 日止 <u>6 个月期间</u>
一、 经营活动产生的现金流量		
销售商品、提供劳务收到的现金	37,795,076	37,298,264
收到的税费返还	1,183	4,783
收到的其他与经营活动有关的现金	1,274,882	1,185,705
现金流入小计	<u>39,071,141</u>	<u>38,488,752</u>
购买商品、接受劳务支付的现金	(20,161,573)	(20,009,570)
支付给职工以及为职工支付的现金	(4,327,944)	(4,122,278)
支付的各项税费	(2,058,679)	(1,639,241)
支付的其他与经营活动有关的现金	(2,804,998)	(2,761,059)
现金流出小计	<u>(29,353,194)</u>	<u>(28,532,148)</u>
经营活动产生的现金流量净额	<u>9,717,947</u>	<u>9,956,604</u>

刊载于第 21 页至第 161 页的财务报表附注为本财务报表的组成部分。

中国国际航空股份有限公司
 现金流量表 (未经审计) (续)
 截至 2016 年 6 月 30 日止 6 个月期间
 (金额单位：人民币千元)

	截至 2016 年 6 月 30 日止 <u>6 个月期间</u>	截至 2015 年 6 月 30 日止 <u>6 个月期间</u>
二、 投资活动产生的现金流量		
取得投资收益收到的现金	251,557	190,914
处置固定资产和无形资产所收到 的现金净额	162,256	20,298
收到的其他与投资活动有关的现金	<u>33,074</u>	<u>29,669</u>
现金流入小计	<u>446,887</u>	<u>240,881</u>
购建固定资产和其他长期资产 支付的现金	(13,748,544)	(3,182,352)
投资企业所支付的现金	-	(59,085)
取得子公司支付的现金净额	-	(61,461)
支付的其他与投资活动有关的现金	<u>-</u>	<u>(565,637)</u>
现金流出小计	<u>(13,748,544)</u>	<u>(3,868,535)</u>
投资活动产生的现金流量净额	<u>(13,301,657)</u>	<u>(3,627,654)</u>

刊载于第 21 页至第 161 页的财务报表附注为本财务报表的组成部分。

中国国际航空股份有限公司
 现金流量表 (未经审计) (续)
 截至 2016 年 6 月 30 日止 6 个月期间
 (金额单位：人民币千元)

	截至 2016 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间
三、 筹资活动产生的现金流量		
发行债券收到的现金	7,200,000	-
取得借款收到的现金	11,666,995	6,742,954
	18,866,995	6,742,954
现金流入小计	18,866,995	6,742,954
偿还债务支付的现金	(10,218,557)	(9,438,530)
偿付利息、分配股利支付的现金	(2,385,630)	(1,088,981)
融资租赁支付的现金	(2,392,801)	(1,757,658)
	(14,996,988)	(12,285,169)
现金流出小计	(14,996,988)	(12,285,169)
筹资活动产生的现金流量净额	3,870,007	(5,542,215)
四、 汇率变动对现金及现金等价物的影响额	27,554	5,073
五、 现金及现金等价物增加净额	313,851	791,808
加：期初现金及现金等价物余额	3,223,977	3,258,265
六、 期末现金及现金等价物余额	3,537,828	4,050,073

此财务报表已于 2016 年 8 月 30 日获董事会批准。

蔡剑江	肖烽	詹中	
法定代表人	主管会计工作负责人	会计机构负责人	(公司盖章)

刊载于第 21 页至第 161 页的财务报表附注为本财务报表的组成部分。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注
2016年6月30日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

一、 本公司的基本情况

中国国际航空股份有限公司(以下简称“本公司”)是经国务院国有资产监督管理委员会(以下简称“国资委”)于2004年9月20日以国资改革[2004]872号文批复同意设立,并于2004年9月30日在中华人民共和国(以下简称“中国”)注册成立的股份有限公司。本公司总部位于中国北京市顺义区空港工业区天柱路28号蓝天大厦。本公司企业法人营业执照注册号为100000400011521,本公司及其子公司(以下统称“本集团”)主要从事提供国内、港澳台地区及国际航空客运、货运邮运及维修业务。

根据中国证券监督管理委员会(以下简称“证监会”)于2004年11月3日签发的证监国合字[2004]39号文批复,本公司获准发行境外上市外资股H股,并于发行完成后向香港联合交易所及伦敦交易所申请上市。本公司发行H股后注册和实收股本均增加至人民币9,433,210,909元。

根据证监会于2006年7月27日签发的证监发行字[2006]57号文批复,本公司获准在境内首次公开发行A股股票(以下简称“A股”),并于发行完成后向上海证券交易所申请上市。本公司于2006年8月通过上海证券交易所发行A股1,639,000,000股,面值每股人民币1元,发行价格为每股人民币2.80元。本公司发行A股后注册和实收股本均增加至人民币11,072,210,909元。

2006年6月8日,本公司与国泰航空有限公司(以下简称“国泰航空”)、中航兴业有限公司(以下简称“中航兴业”)、CITIC Pacific Limited(以下简称“中信泰富”)及Swire Pacific Limited(以下简称“太古”)签订了股权重组协议。根据该协议,国泰航空以每股港币3.45元的价格认购本公司增发的1,179,151,364股H股。于2006年9月交易完成后,本公司的注册和实收股本增至人民币12,251,362,273元。

根据证监会于2010年10月27日签发的证监许可[2010]1454号文批复,本公司获准向中国航空(集团)有限公司(以下简称“中航有限”)定向增发境外上市外资股H股157,000,000股,面值每股人民币1元,发行价格为每股港币6.62元。根据证监会于2010年11月1日签发的证监许可[2010]1495号文批复,本公司获准非公开发行A股483,592,400股,面值每股人民币1元,发行价格为每股人民币11.58元。本公司此次发行A股及H股于2010年11月完成,共募集资金折合人民币6,492,055,121元,扣除发行费用人民币70,906,588元,实际募集资金净额为人民币6,421,148,533元。本公司此次发行A股及H股后注册和实收股本均增加至人民币12,891,954,673元。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2016年6月30日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

一、 本公司的基本情况 (续)

根据证监会于 2013 年 1 月 16 日签发的证监许可[2013]37 号文批复，本公司获准向中国航空集团公司 (以下简称“中航集团”) 非公开发行 A 股。本公司于 2013 年 1 月 30 日完成非公开发行 A 股 192,796,331 股，面值每股人民币 1 元，发行价格为每股人民币 5.45 元。本公司此次非公开发行共募集资金人民币 1,050,740,004 元，扣除发行费用人民币 6,290,821 元，实际募集资金净额为人民币 1,044,449,183 元。本公司此次发行 A 股后注册和实收股本均增加至人民币 13,084,751,004 元。

本集团的母公司和最终母公司为于中国成立的中航集团。

二、 财务报表的编制基础

于 2016 年 6 月 30 日，本集团和本公司净流动负债金额分别约为人民币 462 亿元和人民币 390 亿元。本集团及本公司偿付到期债务的能力主要取决于经营活动产生的现金流入和取得外部融资的能力。考虑到本集团及本公司预期的经营现金流量以及于 2016 年 6 月 30 日本公司尚有已获得未使用的银行信贷额度约为人民币 1,321.84 亿元，在编制本财务报表时，本公司管理层相信本集团可以获得充足的资金满足偿还债务和资本性支出的需要。因此，本财务报表以持续经营为基础编制。

三、 重要会计政策和会计估计

1. 遵循企业会计准则的声明

本中期财务报表根据中华人民共和国财政部 (以下简称“财政部”) 颁布的《企业会计准则第 32 号—中期财务报告》和证监会颁布的《公开发行证券的公司信息披露内容与格式准则第 3 号—半年度报告的内容与格式》(2014 年修订) 披露要求编制。编制本中期财务报表所采用的会计政策与上年度财务报表所采用的会计政策一致。按照《企业会计准则第 32 号—中期财务报告》，本中期财务报表附注相对年度财务报表附注而言进行了适当的简化，本中期财务报表应与本集团 2015 年度财务报表一并阅读。

2. 会计期间

会计年度自公历 1 月 1 日起至 12 月 31 日止。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2016年6月30日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

3. 营业周期

本公司的主要业务为提供航空运输服务，其营业周期通常从购买飞机起到售出机票且完成航空运输服务为止的期间。

4. 记账本位币

本集团记账本位币和编制本财务报表所采用的货币均为人民币。本财务报表中，除有特别说明外，均以人民币千元为单位列示。

本集团下属子公司根据其经营所处的主要经济环境自行决定其记账本位币，编制本财务报表时，这些子公司的外币财务报表按照附注三、8进行了折算。

5. 同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法

(1) 同一控制下的企业合并

参与合并的企业在合并前后均受同一方或相同的多方最终控制且该控制并非暂时性的，为同一控制下的企业合并。合并方在企业合并中取得的资产和负债，按照合并日在最终控制方合并财务报表中的账面价值计量。取得的净资产账面价值与支付的合并对价账面价值 (或发行股份面值总额) 的差额，调整资本公积中的股本溢价；资本公积中的股本溢价不足冲减的，调整留存收益。为进行企业合并发生的直接相关费用，于发生时计入当期损益。合并日为合并方实际取得对被合并方控制权的日期。

(2) 非同一控制下的企业合并

参与合并的各方在合并前后不受同一方或相同的多方最终控制的，为非同一控制下的企业合并。本集团作为购买方，为取得被购买方控制权而付出的资产 (包括购买日之前所持有的被购买方的股权)、发生或承担的负债以及发行的权益性证券在购买日的公允价值之和，减去合并中取得的被购买方可辨认净资产于购买日公允价值份额的差额，如为正数则确认为商誉；如为负数则计入当期损益。本集团为进行企业合并发生的各项直接费用计入当期损益。本集团在购买日按公允价值确认所取得的被购买方符合确认条件的各项可辨认资产、负债及或有负债。购买日是指购买方实际取得对被购买方控制权的日期。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2016年6月30日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

5. 同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法 (续)

(2) 非同一控制下的企业合并 (续)

通过多次交易分步实现非同一控制企业合并时，对于购买日之前持有的被购买方的股权，本集团会按照该股权在购买日的公允价值进行重新计量，公允价值与其账面价值的差额计入当期投资收益。购买日之前持有的被购买方的股权涉及的以后可重分类进损益的其他综合收益及权益法核算下的其他所有者权益变动 (参见附注三、12(2)(b)) 于购买日转入当期投资收益。

6. 合并财务报表的编制方法

(1) 总体原则

合并财务报表的合并范围以控制为基础予以确定，包括本公司及本公司控制的子公司。控制是指本集团拥有对被投资方的权力，通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资方的权力影响其回报金额。在判断本集团是否拥有对被投资方的权力时，本集团仅考虑与被投资方相关的实质性权利 (包括本集团自身所享有的及其他方所享有的实质性权利)。子公司的财务状况、经营成果和现金流量由控制开始日起至控制结束日止包含于合并财务报表中。

子公司少数股东应占的权益、损益和综合收益总额分别在合并资产负债表的股东权益中和合并利润表的净利润及综合收益总额项目后单独列示。

如果子公司少数股东分担的当期亏损超过了少数股东在该子公司期初所有者权益中所享有的份额的，其余额仍冲减少数股东权益。

当子公司所采用的会计期间或会计政策与本公司不一致时，合并时已按照本公司的会计期间或会计政策对子公司财务报表进行必要的调整。合并时所有集团内部交易及余额，包括未实现内部交易损益均已抵销。集团内部交易发生的未实现损失，有证据表明该损失是相关资产减值损失的，则全额确认该损失。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2016年6月30日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

6. 合并财务报表的编制方法 (续)

(2) 合并取得子公司

对于通过同一控制下企业合并取得的子公司，在编制合并当期财务报表时，以被合并子公司的各项资产、负债在最终控制方财务报表中的账面价值为基础，视同被合并子公司在本公司最终控制方对其开始实施控制时纳入本公司合并范围，并对合并财务报表的期初数以及前期比较报表进行相应调整。

对于通过非同一控制下企业合并取得的子公司，在编制合并当期财务报表时，以购买日确定的被购买子公司各项可辨认资产、负债的公允价值为基础自购买日起将被购买子公司纳入本公司合并范围。

(3) 处置子公司

本集团丧失对原有子公司控制权时，终止确认与该子公司相关的资产、负债、少数股东权益以及权益中的其他相关项目。对于处置后的剩余股权投资，本集团按照其在丧失控制权日的公允价值进行重新计量，由此产生的任何收益或损失，计入丧失控制权当期的投资收益。

(4) 少数股东权益变动

本公司因购买少数股权新取得的长期股权投资成本与按照新增持股比例计算应享有子公司的净资产份额之间的差额，以及在不丧失控制权的情况下因部分处置对子公司的股权投资而取得的处置价款与处置长期股权投资相对应享有子公司净资产的差额，均调整合并资产负债表中的资本公积（股本溢价），资本公积（股本溢价）不足冲减的，调整留存收益。

7. 现金及现金等价物的确定标准

现金和现金等价物包括库存现金、可以随时用于支付的存款以及持有期限短、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2016年6月30日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

8. 外币业务和外币报表折算

本集团对于发生的外币交易，将外币金额折算为记账本位币金额。

外币交易在初始确认时，采用交易发生日的即期汇率将外币金额折算为记账本位币金额。于资产负债表日，对于外币货币性项目采用资产负债表日即期汇率折算。由此产生的结算和货币性项目折算差额计入当期损益。以历史成本计量的外币非货币性项目，仍采用交易发生日的即期汇率折算。以公允价值计量的外币非货币性项目，采用公允价值确定日的即期汇率折算，由此产生的差额，属于可供出售金融资产的外币非货币性项目的差额，计入其他综合收益；其他差额计入当期损益。

对于境外经营的财务报表进行折算时，资产负债表中的资产和负债项目，采用资产负债表日的即期汇率折算，股东权益项目除“未分配利润”项目外，其他项目采用发生时的即期汇率折算；利润表中的收入和费用项目，采用交易发生当期平均汇率折算。按照上述折算产生的外币报表折算差额，在其他综合收益中列示。处置境外经营时，相关的外币财务报表折算差额自股东权益转入处置当期损益。

9. 金融工具

本集团的金融工具包括货币资金、债券投资、除长期股权投资 (参见附注三、12) 以外的股权投资、应收款项、应付款项、借款、应付债券及股本等。

(1) 金融资产及金融负债的确认和计量

金融资产和金融负债在本集团成为相关金融工具合同条款的一方时，于资产负债表内确认。

本集团在初始确认时按取得资产或承担负债的目的，把金融资产和金融负债分为不同类别：以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产和金融负债、贷款及应收款项、持有至到期投资、可供出售金融资产和其他金融负债。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2016年6月30日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

9. 金融工具 (续)

(1) 金融资产及金融负债的确认和计量 (续)

在初始确认时，金融资产及金融负债均以公允价值计量。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产或金融负债，相关交易费用直接计入当期损益；对于其他类别的金融资产或金融负债，相关交易费用计入初始确认金额。初始确认后，金融资产和金融负债的后续计量如下：

- 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产和金融负债 (包括交易性金融资产或金融负债)

本集团持有为了近期内出售或回购的金融资产和金融负债及衍生工具属于此类。但是被指定且为有效套期工具的衍生工具、属于财务担保合同的衍生工具、与在活跃市场中没有报价且其公允价值不能可靠计量的权益工具投资挂钩并须通过交付该权益工具结算的衍生工具除外。

初始确认后，以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产和金融负债以公允价值计量，公允价值变动形成的利得或损失计入当期损益。

- 应收款项

应收款项是指在活跃市场中没有报价、回收金额固定或可确定的非衍生金融资产。

初始确认后，应收款项以实际利率法按摊余成本计量。

- 持有至到期投资

本集团将有明确意图和能力持有至到期的且到期日固定、回收金额固定或可确定的非衍生金融资产分类为持有至到期投资。

初始确认后，持有至到期投资以实际利率法按摊余成本计量。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2016年6月30日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

9. 金融工具 (续)

(1) 金融资产及金融负债的确认和计量 (续)

– 可供出售金融资产

本集团将在初始确认时即被指定为可供出售的非衍生金融资产以及没有归类到其他类别的金融资产分类为可供出售金融资产。

对公允价值不能可靠计量的可供出售权益工具投资，初始确认后按成本计量；其他可供出售金融资产，初始确认后以公允价值计量，公允价值变动形成的利得或损失，除减值损失和外币货币性金融资产形成的汇兑差额计入当期损益外，其他利得或损失计入其他综合收益，在可供出售金融资产终止确认时转出，计入当期损益。可供出售权益工具投资的现金股利，在被投资单位宣告发放股利时计入当期损益。按实际利率法计算的可供出售金融资产的利息，计入当期损益。

– 其他金融负债

其他金融负债是指除以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债以外的金融负债。

其他金融负债包括财务担保合同负债。财务担保合同指本集团作为保证人与债权人约定，当债务人不履行债务时，本集团按照约定履行债务或者承担责任的合同。财务担保合同负债以初始确认金额扣除累计摊销额后的余额与按照或有事项原则确定的预计负债金额两者之间较高者进行后续计量。

除上述以外的其他金融负债，初始确认后采用实际利率法按摊余成本计量。

(2) 金融资产及金融负债的列报

金融资产和金融负债在资产负债表内分别列示，没有相互抵销。但是，同时满足下列条件的，以相互抵销后的净额在资产负债表内列示：

- 本集团具有抵销已确认金额的法定权利，且该种法定权利是当前可执行的；
- 本集团计划以净额结算，或同时变现该金融资产和清偿该金融负债。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2016年6月30日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

9. 金融工具 (续)

(3) 金融资产和金融负债的终止确认

当收取某项金融资产的现金流量的合同权利终止或将所有权上几乎所有的风险和报酬转移时，本集团终止确认该金融资产。

金融资产整体转移满足终止确认条件的，本集团将下列两项金额的差额计入当期损益：

- 所转移金融资产的账面价值；
- 因转移而收到的对价，与原直接计入股东权益的公允价值变动累计额之和。

金融负债的现时义务全部或部分已经解除的，本集团终止确认该金融负债或其一部分。

(4) 金融资产的减值

本集团在资产负债表日对以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产以外的金融资产的账面价值进行检查，有客观证据表明该金融资产发生减值的，计提减值准备。

金融资产发生减值的客观证据，包括但不限于：

- (a) 发行方或债务人发生严重财务困难；
- (b) 债务人违反了合同条款，如偿付利息或本金发生违约或逾期等；
- (c) 债务人很可能倒闭或进行其他财务重组；
- (d) 因发行方发生重大财务困难，该金融资产无法在活跃市场继续交易；
- (e) 权益工具发行方经营所处的技术、市场、经济或法律环境等发生重大不利变化，使权益工具投资人可能无法收回投资成本；
- (f) 权益工具投资的公允价值发生严重下跌或非暂时性下跌等。

有关应收款项减值的方法，参见附注三、10。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2016年6月30日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

9. 金融工具 (续)

(4) 金融资产的减值 (续)

– 持有至到期投资

持有至到期投资按下述原则运用个别方式和组合方式评估减值损失。

运用个别方式评估时，当持有至到期投资的预计未来现金流量 (不包括尚未发生的未来信用损失) 按原实际利率折现的现值低于其账面价值时，本集团将该持有至到期投资的账面价值减记至该现值，减记的金额确认为资产减值损失，计入当期损益。

当运用组合方式评估持有至到期投资的减值损失时，减值损失金额是根据具有类似信用风险特征的持有至到期投资(包括以个别方式评估未发生减值的持有至到期投资)的以往损失经验，并根据反映当前经济状况的可观察数据进行调整确定的。

持有至到期投资确认减值损失后，如有客观证据表明该金融资产价值已恢复，且客观上与确认该损失后发生的事项有关，本集团将原确认的减值损失予以转回，计入当期损益。该转回后的账面价值不超过假定不计提减值准备情况下该金融资产在转回日的摊余成本。

– 可供出售金融资产

可供出售金融资产运用个别方式和组合方式评估减值损失。

可供出售金融资产发生减值时，即使该金融资产没有终止确认，本集团将原直接计入股东权益的因公允价值下降形成的累计损失从股东权益转出，计入当期损益。

对于已确认减值损失的可供出售债务工具，在随后的会计期间公允价值已上升且客观上与确认原减值损失后发生的事项有关的，本集团将原确认的减值损失予以转回，计入当期损益。可供出售权益工具投资发生的减值损失，不通过损益转回。但是，在活跃市场中没有报价且其公允价值不能可靠计量的权益工具投资，不得转回。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2016年6月30日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

9. 金融工具 (续)

(5) 权益工具

本公司发行权益工具收到的对价扣除交易费用后，计入股东权益。回购本公司权益工具支付的对价和交易费用，减少股东权益。

10. 应收款项的坏账准备

(1) 单项金额重大并单项计提坏账准备的应收款项

本集团对单项金额重大的应收款项按个别认定法确认坏账准备。

(2) 单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收款项

本集团对单项金额虽不重大、但评估发现存在不可收回迹象的应收款项，按个别认定法确认坏账准备。

(3) 按组合计提坏账准备的应收款项

当运用组合方式评估应收款项的减值损失时，减值损失金额是根据具有类似信用风险特征的应收款项 (包括以上述(1)和(2)中提及的个别方式评估未发生减值的应收款项) 的以往损失经验，并根据反映当前经济状况的可观察数据进行调整确定的。

本集团以款项性质作为信用风险特征确定应收款项组合，对单项金额不重大但按信用风险特征组合后该组合的风险较大的应收款项计提坏账准备比例如下：

	<u>应收款项计提比例</u>
境外客票销售款	1%
地面服务应收款项	1%

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2016年6月30日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

11. 存货

存货包括航材消耗件、普通器材、机上供应品、材料采购、低值易耗品、委托加工材料及其他。航材消耗件指一次性领用并消耗的零附件。各种存货按实际成本进行初始计量, 发出时按加权平均法核算。

存货的盘存制度采用永续盘存制。

于资产负债表日, 存货按照成本与可变现净值孰低计量, 对成本高于可变现净值的, 计提存货跌价准备, 计入当期损益。如果以前计提存货跌价准备的影响因素已经消失, 使得存货的可变现净值高于其账面价值, 则在原已计提的存货跌价准备金额内, 将以前减记的金额予以恢复, 转回的金额计入当期损益。

可变现净值, 是指在日常活动中, 存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额。计提存货跌价准备时, 按单个存货项目计提。

12. 长期股权投资

(1) 长期股权投资投资成本确定

(a) 通过企业合并形成的长期股权投资

— 对于同一控制下的企业合并形成的对子公司的长期股权投资, 本公司按照合并日取得的被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为长期股权投资的初始投资成本。长期股权投资初始投资成本与支付对价账面价值之间的差额, 调整资本公积中的股本溢价; 资本公积中的股本溢价不足冲减时, 调整留存收益。通过非一揽子的多次交易分步实现的同一控制下企业合并形成的对子公司的长期股权投资, 本公司按上述原则确认的长期股权投资的初始投资成本与达到合并前的长期股权投资账面价值加上合并日进一步取得股份新支付对价的账面价值之和的差额, 调整资本公积中的股本溢价, 资本公积中的股本溢价不足冲减时, 调整留存收益。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2016年6月30日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

12. 长期股权投资 (续)

(1) 长期股权投资投资成本确定 (续)

(a) 通过企业合并形成的长期股权投资 (续)

- 对于非同一控制下企业合并形成的对子公司的长期股权投资，本公司按照购买日取得对被购买方的控制权而付出的资产、发生或承担的负债以及发行的权益性证券的公允价值，作为该投资的初始投资成本。通过非一揽子的多次交易分步实现的非同一控制下企业合并形成的对子公司的长期股权投资，其初始投资成本为本公司购买日之前所持被购买方的股权投资的账面价值与购买日新增投资成本之和。

(b) 其他方式取得的长期股权投资

- 对于通过企业合并以外的其他方式取得的长期股权投资，在初始确认时，对于以支付现金取得的长期股权投资，本集团按照实际支付的购买价款作为初始投资成本；对于发行权益性证券取得的长期股权投资，本集团按照发行权益性证券的公允价值作为初始投资成本。

(2) 长期股权投资后续计量及损益确认方法

(a) 对子公司的投资

在个别财务报表中，本公司采用成本法对子公司的长期股权投资进行后续计量，除取得投资时实际支付的价款或对价中包含的已宣告但尚未发放的现金股利或利润外，本公司按照应享有子公司宣告分派的现金股利或利润确认当期投资收益。

对子公司的投资按照成本减去减值准备后在资产负债表内列示。对子公司投资的减值测试方法及减值准备计提方法参见附注三、25。

在本集团合并财务报表中，对子公司的长期股权投资按附注三、6 进行处理。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2016年6月30日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

12. 长期股权投资 (续)

(2) 长期股权投资后续计量及损益确认方法 (续)

(b) 对合营企业和联营企业的投资

合营企业指由本集团与其他合营方共同控制 (参见附注三、12(3)) 且仅对其净资产享有权利的一项安排。

联营企业指本集团能够对其施加重大影响 (参见附注三、12(3)) 的企业。

后续计量时，对合营企业和联营企业的长期股权投资采用权益法核算，除非投资符合持有待售的条件 (参见附注三、24)。

本集团在采用权益法核算时的具体会计处理包括：

- 对于长期股权投资的初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，以前者作为长期股权投资的成本；对于长期股权投资的初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，以后者作为长期股权投资的成本，长期股权投资的成本与初始投资成本的差额计入当期损益。
- 取得对合营企业和联营企业投资后，本集团按照应享有或应分担的被投资单位实现的净损益和其他综合收益的份额，分别确认投资损益和其他综合收益并调整长期股权投资的账面价值；按照被投资单位宣告分派的利润或现金股利计算应分得的部分，相应减少长期股权投资的账面价值。对合营企业或联营企业除净损益、其他综合收益和利润分配以外所有者权益的其他变动（以下简称“其他所有者权益变动”），本集团按照应享有或应分担的份额计入股东权益，并同时调整长期股权投资的账面价值。

在计算应享有或应分担的被投资单位实现的净损益、其他综合收益及其他所有者权益变动的份额时，本集团以取得投资时被投资单位可辨认净资产公允价值为基础，按照本集团的会计政策或会计期间进行必要调整后确认投资收益和其他综合收益等。本集团与联营企业及合营企业之间内部交易产生的未实现损益按照应享有的比例计算归属于本集团的部分，在权益法核算时予以抵销。内部交易产生的未实现损失，有证据表明该损失是相关资产减值损失的，则全额确认该损失。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2016年6月30日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

12. 长期股权投资 (续)

(2) 长期股权投资后续计量及损益确认方法 (续)

(b) 对合营企业和联营企业的投资 (续)

- 本集团对合营企业或联营企业发生的净亏损，除本集团负有承担额外损失义务外，以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对合营企业或联营企业净投资的长期权益减记至零为限。合营企业或联营企业以后实现净利润的，本集团在收益分享额弥补未确认的亏损分担额后，恢复确认收益分享额。

本集团对合营企业和联营企业投资的减值测试方法及减值准备计提方法参见附注三、25。

(3) 确定对被投资单位具有共同控制、重大影响的判断标准

共同控制指按照相关约定对某项安排所共有的控制，并且该安排的相关活动 (即对安排的回报产生重大影响的活动) 必须经过分享控制权的参与方一致同意后才能决策。

本集团在判断对被投资单位是否存在共同控制时，通常考虑下述事项：

- 是否任何一个参与方均不能单独控制被投资单位的相关活动；
- 涉及被投资单位相关活动的决策是否需要分享控制权参与方一致同意。

重大影响指本集团对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2016年6月30日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

13. 投资性房地产

投资性房地产，是指为赚取租金或资本增值，或两者兼有而持有的房地产，包括已出租的土地使用权、已出租的建筑物。

投资性房地产按照成本进行初始计量。与投资性房地产有关的后续支出，如果与该资产有关的经济利益很可能流入且其成本能够可靠地计量，则计入投资性房地产成本。否则，于发生时计入当期损益。

本集团采用成本模式对投资性房地产进行后续计量。

投资性房地产的折旧采用年限平均法计提，各类资产的预计使用寿命、预计净残值率及年折旧率如下：

<u>类别</u>	<u>使用寿命</u>	<u>预计净残值率</u>	<u>年折旧率</u>
房屋及建筑物	20-35 年	5%	2.71%-4.75%
土地使用权	50 年	-	2%

采用成本模式进行后续计量的投资性房地产减值测试方法及减值准备计提方法，详见附注三、25。

14. 固定资产

固定资产指本集团为生产商品、提供劳务或经营管理而持有的，使用寿命超过一个会计年度的有形资产。与固定资产有关的后续支出，包括与更换固定资产某组成部分相关的支出，在与支出相关的经济利益很可能流入本集团时资本化计入固定资产成本，并终止确认被替换部分的账面价值；否则，在发生时计入当期损益。

固定资产按照成本进行初始计量。购置固定资产的成本包括购买价款、相关税费、以及为使固定资产达到预定可使用状态前所发生的可直接归属于该资产的其他支出。

在购买飞机或相关设备时，本集团会从制造商处取得各种记账回扣。该记账回扣会在飞机或相关设备交付时，用于抵减购买飞机或相关设备成本。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2016年6月30日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

14. 固定资产 (续)

固定资产 (包括融资租入固定资产) 的折旧采用年限平均法计提，各类固定资产的预计使用寿命、预计净残值率及年折旧率如下：

<u>类别</u>	<u>预计使用寿命</u>	<u>预计净残值率</u>	<u>年折旧率</u>
飞机发动机核心件及 发动机辅助动力装置	15 - 30 年	5%	3.17% - 6.33%
飞机替换件	5 - 12 年	-	8.33% - 20%
发动机替换件	3 - 15 年	-	6.67% - 33.33%
房屋及建筑物	5 - 50 年	3 - 5%	1.90% - 19%
高价周转件	3 - 15 年	-	6.67% - 33.33%
其他设备	3 - 20 年	0 - 5%	4.75% - 33.33%

本公司自 2007 年 1 月 1 日起按照未来适用法采用分部件折旧的会计政策，固定资产的各组成部分具有不同使用寿命或者以不同方式为企业经济利益的，适用不同折旧率。

以融资租赁方式租入的固定资产采用与自有固定资产一致的政策计提租赁资产折旧。能够合理确定租赁期届满时取得租赁资产所有权的，在租赁资产使用寿命内计提折旧，无法合理确定租赁期届满能够取得租赁资产所有权的，在租赁期与租赁资产使用寿命两者中较短的期间内计提折旧。

本集团至少于每年年度终了，对固定资产的使用寿命、预计净残值和折旧方法进行复核，必要时进行调整。

当固定资产出现减值迹象时，本集团对其进行减值测试。固定资产减值测试方法及减值准备计提方法，详见附注三、25。

固定资产于处置时、或预期日后继续使用也不可获得经济利益时终止确认。终止确认固定资产所产生的任何损益 (按出售所得款项净额与资产账面价值的差额计算) 于终止确认该固定资产时计入当期损益。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2016年6月30日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

15. 在建工程

在建工程成本按实际工程支出确定，包括在建期间发生的各项必要工程支出、工程达到预定可使用状态前的应予资本化的借款费用以及其他相关费用等。

在建工程在达到预定可使用状态时转入固定资产或无形资产。

在建工程减值测试方法及减值准备计提方法，详见附注三、25。

16. 借款费用

借款费用，是指本集团因借款而发生的利息及其他相关成本，包括借款利息、折价或者溢价的摊销、辅助费用及因外币借款而发生的外币汇兑差额。

可直接归属于符合资本化条件的资产的购建或者生产的借款费用，予以资本化，其他借款费用计入当期损益。符合资本化条件的资产，是指需要经过相当长时间的购建或者生产活动才能达到预定可使用或者可销售状态的固定资产和存货等资产。

借款费用同时满足下列条件的，才能开始资本化：

- (1) 资产支出已经发生；
- (2) 借款费用已经发生；及
- (3) 为使资产达到预定可使用状态或可销售状态所必要的购建或生产活动已经开始。

购建或者生产符合资本化条件的资产达到预定可使用或者可销售状态时，借款费用停止资本化。之后发生的借款费用计入当期损益。

在资本化期间内，每一会计期间的利息资本化金额，按照下列方法确定：

- (1) 专门借款以当期实际发生的利息费用，减去暂时性的存款利息收入或投资收益后的金额确定。
- (2) 占用的一般借款，根据累计资产支出超过专门借款部分的资产支出加权平均数乘以所占用一般借款的加权平均利率计算确定。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2016年6月30日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

16. 借款费用 (续)

符合资本化条件的资产在购建或者生产过程中，发生除达到预定可使用或者可销售状态必要的程序之外的非正常中断、且中断时间连续超过 3 个月的，暂停借款费用的资本化。在中断期间发生的借款费用确认为费用，计入当期损益，直至资产的购建或者生产活动重新开始。

17. 无形资产

无形资产仅在与有关的经济利益很可能流入本集团，且其成本能够可靠地计量时才予以确认，并以成本进行初始计量。但企业合并中取得的无形资产，其公允价值能够可靠地计量的，即单独确认为无形资产并按照公允价值计量。

无形资产按照其能为本集团带来经济利益的期限确定使用寿命，无法预见其受益年限的作为使用寿命不确定的无形资产。

各项主要无形资产的使用寿命如下：

	<u>使用寿命</u>
土地使用权	41 - 67 年
电脑软件	5 - 10 年
星空联盟入盟权	不确定

星空联盟入盟权于本公司加入该联盟期间内持续有效，因此使用寿命不确定。本公司于每个会计期间内均会对该项资产的使用寿命进行复核并进行减值测试。于 2016 年 6 月 30 日，该资产无减值损失。

使用寿命有限的无形资产，在其使用寿命内采用直线法摊销。本集团至少于每年年度终了，对使用寿命有限的无形资产的使用寿命及摊销方法进行复核，必要时进行调整。

对使用寿命不确定的无形资产，无论是否存在减值迹象，每年均进行减值测试。此类无形资产不予摊销，在每个会计期间对其使用寿命进行复核。如果有证据表明使用寿命是有限的，则按上述使用寿命有限的无形资产的政策进行会计处理。

无形资产减值测试方法及减值准备计提方法，详见附注三、25。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2016年6月30日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

18. 长期待摊费用

长期待摊费用采用直线法摊销，摊销期如下：

	<u>摊销期</u>
固定资产改良支出	5 年
制服费	2 年
租赁费	租赁期间

19. 预计负债

除企业合并中的或有对价及承担的或有负债之外，当与或有事项相关的义务同时符合以下条件，本集团将其确认为预计负债：

- (1) 该义务是本集团承担的现时义务；
- (2) 该义务的履行很可能导致经济利益流出本集团；
- (3) 该义务的金额能够可靠地计量。

预计负债按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数进行初始计量。对于货币时间价值影响重大的，预计负债以预计未来现金流量折现后的金额确定。在确定最佳估计数时，本集团综合考虑了与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素。所需支出存在一个连续范围，且该范围内各种结果发生的可能性相同的，最佳估计数按照该范围内的中间值确定；在其他情况下，最佳估计数分别下列情况处理：

- 或有事项涉及单个项目的，按照最可能发生金额确定。
- 或有事项涉及多个项目的，按照各种可能结果及相关概率计算确定。

本集团在资产负债表日对预计负债的账面价值进行复核，并按照当前最佳估计数对该账面价值进行调整。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2016年6月30日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

20. 股份支付

本集团的高级管理人员被授予只以现金结算的股票增值权 (现金结算的交易)。

本集团依据《企业会计准则第 11 号—股份支付》确定股份支付相关的公允价值。

以现金结算的股票增值权，按照本集团承担的以股份为基础计算确定的负债的公允价值计量。初始按照授予日的公允价值计量，并考虑授予股份的条款和条件。完成等待期内的服务或达到规定业绩条件才可行权的股票增值权，在等待期内以对可行权情况的最佳估计为基础，按照承担负债的公允价值，将当期取得的服务计入相关成本或费用，增加相应负债。在相关负债结算前的每个资产负债表日以及结算日，对负债的公允价值重新计量，其变动计入当期损益。

21. 收入

收入在经济利益很可能流入本集团、且金额能够可靠计量，并同时满足下列条件时予以确认。

(1) 提供运输服务收入

本集团确认客运收入是以运输服务提供或者未使用票证过期为依据，而并非以票证销售为依据。本集团出售的机票在尚未承运时计入流动负债，通过“国内票证结算”或“国际票证结算”进行核算。此外，本集团与其他航空公司签订了代码共享协议。根据协议的规定，某一方承运人的航班班号能够使用另一方承运人的航空指定代码。以代码共享实现的收入根据签订的合同协议以及航空业的比例分摊标准在代码共享伙伴之间进行分摊，该收入亦在运输服务提供时确认为客运收入。

本集团确认货邮运输收入亦是以运输服务提供为依据的。

在提供其他航空有关劳务时，在提供劳务时确认收入。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2016年6月30日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

21. 收入 (续)

(1) 提供运输服务收入 (续)

在销售商品的交易中，本集团已将商品所有权上的主要风险和报酬转移给买方，并不再对该商品保留通常与所有权相联系的继续管理权和实施有效控制，且相关的已发生或将发生的成本能够可靠地计量，确认为收入的实现。

本集团目前执行常旅客飞行奖励计划，根据累计飞行里数提供飞行或产品奖励予会员。在提供运输服务时，将收到的价款在飞行收入和奖励积分之间进行分配，将奖励积分的公允价值确认为递延收益，其余部分确认为收入。当会员兑换积分或积分失效时，将相应的递延收益结转至当期损益。

(2) 利息收入

利息收入按照他人使用本集团货币资金的时间和实际利率计算确定。

(3) 股利收入

股利收入于股东确立了收取该款项的权利时确认为收入。

(4) 租金收入

租金收入在租约持续期间按直线法确认。

22. 政府补助

政府补助是本集团从政府无偿取得的货币性资产或非货币性资产，但不包括政府以投资者身份向本集团投入的资本。政府拨入的投资补助等专项拨款中，国家相关文件规定作为资本公积处理的，也属于资本性投入的性质，不属于政府补助。

政府补助在能够满足政府补助所附条件，并能够收到时，予以确认。

政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2016年6月30日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

22. 政府补助 (续)

本集团取得的、用于购建或以其他方式形成长期资产的政府补助作为与资产相关的政府补助。本集团取得的与资产相关之外的其他政府补助作为与收益相关的政府补助。与资产相关的政府补助，本集团将其确认为递延收益，并在相关资产使用寿命内平均分配，计入当期损益。与收益相关的政府补助，如果用于补偿本集团以后期间的相关费用或损失的，本集团将其确认为递延收益，并在确认相关费用的期间，计入当期损益；如果用于补偿本集团已发生的相关费用或损失的，则直接计入当期损益。

23. 所得税

所得税包括当期所得税和递延所得税。除由于企业合并产生的调整商誉，或与直接计入股东权益的交易或者事项相关的计入股东权益外，均作为所得税费用或收益计入当期损益。

本集团对于当期和以前期间形成的当期所得税负债或资产，按照税法规定计算的预期应交纳或返还的所得税金额计量。

本集团根据资产与负债于资产负债表日的账面价值与计税基础之间的暂时性差异，以及未作为资产和负债确认但按照税法规定可以确定其计税基础的项目的账面价值与计税基础之间的差额产生的暂时性差异，采用资产负债表债务法计提递延所得税。

对与子公司、联营企业及合营企业投资相关的应纳税暂时性差异，确认递延所得税负债，除非本集团能够控制该暂时性差异转回的时间且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。对与子公司、联营企业及合营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，当该暂时性差异在可预见的未来很可能转回且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额时，确认递延所得税资产。

本集团于资产负债表日，对于递延所得税资产和递延所得税负债，依据税法规定，按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量，并反映资产负债表日预期收回资产或清偿负债方式的所得税影响。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2016年6月30日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

23. 所得税 (续)

于资产负债表日，本集团对递延所得税资产的账面价值进行复核，如果未来期间很可能无法获得足够的应纳税所得额用以抵扣递延所得税资产的利益，减记递延所得税资产的账面价值。于资产负债表日，本集团重新评估未确认的递延所得税资产，在很可能获得足够的应纳税所得额可供所有或部分递延所得税资产转回的限度内，确认递延所得税资产。

如本集团拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利且递延所得税资产及递延所得税负债是与同一税收征管部门对同一纳税主体征收的所得税相关，则递延所得税资产与递延所得税负债以净额列示。

24. 持有待售的非流动资产

本集团将同时满足下列条件的非流动资产 (或处置组，即在一项交易中作为整体通过出售或其他方式一并处置的一组资产以及在该交易中转让的与这些资产直接相关的负债，下同)，划分为持有待售：

- 该资产在其当前状况下仅根据出售此类资产的惯常条款即可立即出售；
- 本集团已经就处置该组成部分作出决议；
- 本集团已经与受让方签订了不可撤销的转让协议，且该项转让将在一年内完成。

非流动资产划分为持有待售时，本集团按账面价值与公允价值 (参见附注三、26) 减去处置费用后净额之孰低者计量，持有待售的非流动资产不包括金融资产 (参见附注三、9)、递延所得税资产 (参见附注三、23)，账面价值高于公允价值 (参见附注三、26) 减去处置费用后净额的差额确认为资产减值损失。

被划分为持有待售的固定资产、无形资产以及成本模式后续计量的投资性房地产不再计提折旧或摊销，被划分为持有待售的采用权益法核算的长期股权投资停止权益法核算。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2016年6月30日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

25. 除存货及金融资产外的其他资产减值

本集团在资产负债表日根据内部及外部信息以确定下列资产是否存在减值的迹象，包括：

- 固定资产
- 在建工程
- 无形资产
- 采用成本模式计量的投资性房地产
- 长期股权投资
- 商誉等

本集团对存在减值迹象的资产进行减值测试，估计资产的可收回金额。此外，无论是否存在减值迹象，本集团于每年年度终了对商誉及使用寿命不确定的无形资产估计其可收回金额。本集团依据相关资产组或者资产组组合能够从企业合并的协同效应中的受益情况分摊商誉账面价值，并在此基础上进行商誉减值测试。

可收回金额是指资产 (或资产组、资产组组合，下同) 的公允价值 (参见附注三、26) 减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间较高者。

资产组由创造现金流入相关的资产组成，是可以认定的最小资产组合，其产生的现金流入基本上独立于其他资产或者资产组。

资产预计未来现金流量的现值，按照资产在持续使用过程中和最终处置时所产生的预计未来现金流量，选择恰当的税前折现率对其进行折现后的金额加以确定。

可收回金额的估计结果表明，资产的可收回金额低于其账面价值的，资产的账面价值会减记至可收回金额，减记的金额确认为资产减值损失，计入当期损益，同时计提相应的资产减值准备。与资产组或者资产组组合相关的减值损失，先抵减分摊至该资产组或者资产组组合中商誉的账面价值，再根据资产组或者资产组组合中除商誉之外的其他各项资产的账面价值所占比重，按比例抵减其他各项资产的账面价值，但抵减后的各资产的账面价值不得低于该资产的公允价值减去处置费用后的净额 (如可确定的)、该资产预计未来现金流量的现值 (如可确定的) 和零三者之中最高者。

资产减值损失一经确认，在以后会计期间不会转回。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2016年6月30日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

26. 公允价值的计量

除特别声明外，本集团按下述原则计量公允价值：

公允价值是指市场参与者在计量日发生的有序交易中，出售一项资产所能收到或者转移一项负债所需支付的价格。

本集团估计公允价值时，考虑市场参与者在计量日对相关资产或负债进行定价时考虑的特征 (包括资产状况及所在位置、对资产出售或者使用的限制等)，并采用在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术。使用的估值技术主要包括市场法、收益法和成本法。

27. 租赁

实质上转移了与资产所有权有关的全部风险和报酬的租赁为融资租赁，除此之外的均为经营租赁。

作为经营租赁承租人

经营租赁的租金支出，在租赁期内各个期间按照直线法计入相关的资产成本或当期损益。

作为经营租赁出租人

经营租赁的租金收入在租赁期内的各个期间按直线法确认为当期损益。

作为融资租赁承租人

融资租入的资产，于租赁期开始日将租赁开始日租赁资产的公允价值与最低租赁付款额现值两者中较低者作为租入资产的入账价值，将最低租赁付款额作为长期应付款的入账价值，其差额作为未确认融资费用，在租赁期内各个期间采用实际利率法进行分摊。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2016年6月30日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

28. 日常维修及大修理费

根据相关租赁协议, 本集团需要定期 (包括退租时) 对以经营租赁方式持有的飞机进行大修, 以满足退租条件的要求。与此相关的大修支出在本集团负有大修责任的期间按飞机所发生的飞行小时为基准计算并在租赁期间内计提。计提的大修理准备与大修实际支出之间的差额计入进行大修期间的当期损益。

自有或融资租赁持有的飞机、发动机, 需要在大修时更换的大修件的成本及相关人工支出等, 资本化为固定资产, 并在预计大修周期内计提折旧。上一次大修支出的任何剩余账面金额一次性计入当期损益。

例行保养、维修费用在发生时于当期损益内列支。

29. 职工薪酬

(1) 短期薪酬

本集团在职工提供服务的会计期间, 将实际发生或按规定的基准和比例计提的职工工资、奖金、医疗保险费、工伤保险费和生育保险费等社会保险费和住房公积金, 确认为负债, 并计入当期损益或相关资产成本。

(2) 离职后福利 - 设定提存计划

本集团所参与的设定提存计划是按照中国有关法规要求, 本集团职工参加的由政府机构设立管理的社会保障体系中的基本养老保险。基本养老保险的缴费金额按国家规定的基准和比例计算。本集团在职工提供服务的会计期间, 将应缴存的金额确认为负债, 并计入当期损益或相关资产成本。

本公司、中国国际货运航空有限公司 (以下简称“国货航”)、深圳航空有限责任公司 (以下简称“深圳航空”)、北京航空有限责任公司 (以下简称“北京航空”)、大连航空有限责任公司 (以下简称“大连航空”)、北京金凤凰人力资源服务有限公司 (以下简称“金凤凰”)、浙江航空服务有限公司 (以下简称“浙江航服”)、国航进出口有限公司 (以下简称“国航进出口”)、上海国航航空服务有限公司 (以下简称“上海航服”)、成都富凯飞机工程服务有限公司 (以下简称“成都富凯”)、北京飞机维修工程有限公司 (以下简称“飞机维修公司”) 及中国航空集团财务有限责任公司 (以下简称“中航财务公司”) 已实施企业年金计划, 员工可自愿参加。详见附注五、24。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2016年6月30日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

29. 职工薪酬 (续)

(3) 离职后福利 - 设定受益计划

本公司子公司飞机维修公司为其年金计划实施前的退休人员每月提供企业养老补贴 (“退休后福利计划”)。该项退休后福利属于设定受益计划。

本集团根据预期累计福利单位法，采用无偏且相互一致的精算假设对有关人口统计变量和财务变量等做出估计，计量设定受益计划所产生的义务，然后将其予以折现后的现值确认为一项设定受益计划负债。

本集团将设定受益计划产生的福利义务归属于职工提供服务的期间，对属于服务成本和设定受益计划负债的利息费用计入当期损益或相关资产成本，对属于重新计量设定受益计划负债所产生的变动计入其他综合收益。

(4) 辞退福利

本集团在职工劳动合同到期之前解除与职工的劳动关系，或者为鼓励职工自愿接受裁减而提出给予补偿的建议，在下列两者孰早日，确认辞退福利产生的负债，同时计入当期损益：

- 本集团不能单方面撤回因解除劳动关系计划或裁减建议所提供的辞退福利时；
- 本集团有详细、正式的涉及支付辞退福利的重组计划；并且，该重组计划已开始实施，或已向受其影响的各方通告了该计划的主要内容，从而使各方形成了对本集团将实施重组的合理预期时。

30. 利润分配

资产负债表日后，经审议批准的利润分配方案中拟分配的股利或利润，不确认为资产负债表日的负债，在附注中单独披露。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2016年6月30日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

31. 关联方

一方控制、共同控制另一方或对另一方施加重大影响，以及两方或两方以上同受一方控制、共同控制的，构成关联方。关联方可为个人或企业。仅仅同受国家控制而不存在其他关联方关系的企业，不构成关联方。

此外，本公司同时根据证监会颁布的《上市公司信息披露管理办法》确定本集团或本公司的关联方。

32. 分部报告

本集团以内部组织结构、管理要求、内部报告制度为依据确定经营分部。如果两个或多个经营分部存在相似经济特征且同时在各单项产品或劳务的性质、生产过程的性质、产品或劳务的客户类型、销售产品或提供劳务的方式、生产产品及提供劳务受法律及行政法规的影响等方面具有相同或相似性的，可以合并为一个经营分部。本集团以经营分部为基础考虑重要性原则后确定报告分部。

本集团在编制分部报告时，分部间交易收入按实际交易价格为基础计量。编制分部报告所采用的会计政策与编制本集团财务报表所采用的会计政策一致。

33. 主要会计判断和估计

编制财务报表时，本集团管理层需要运用估计和假设，这些估计和假设会对会计政策的应用及资产、负债、收入及费用的金额产生影响。实际情况可能与这些估计不同。本集团管理层对估计涉及的关键假设和不确定因素的判断进行持续评估，会计估计变更的影响在变更当期和未来期间予以确认。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2016年6月30日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

33. 主要会计判断和估计 (续)

除附注五、33 和十一载有关于设定受益计划类的离职后福利和金融工具公允价值的假设和风险因素的数据外，其他主要估计金额的不确定因素如下：

商誉减值

本集团至少每年测试商誉是否发生减值。这要求对分配了商誉的资产组或者资产组组合的未来现金流量的现值进行预计。对未来现金流量的现值进行预计时，本集团需预计未来该资产组或者资产组组合产生的现金流量，同时选择恰当的折现率确定未来现金流量的现值。

应收款项的减值

于资产负债表日，本集团对应收款项的可回收性进行了评估，按照附注三、10 所述的方法计提了减值准备。其中，有个别大额应收款项由于回收的可能性非常小，本集团已全额计提了坏账准备。但如果期后有证据表明债务人有能力偿还部分或全部有关应收款项，则本集团可能会相应转回部分或全部坏账准备，从而对财务报表产生影响。

除存货及金融资产之外的非流动资产减值 (除商誉外)

本集团于资产负债表日对除存货及金融资产之外的非流动资产判断是否存在可能发生减值的迹象。除对使用寿命不确定的无形资产每年进行的减值测试外，当使用寿命确定的无形资产存在减值迹象时，也进行减值测试。其他除金融资产之外的非流动资产，当存在减值迹象时进行减值测试，当资产或资产组的账面价值高于可收回金额，即公允价值减去处置费用后的净额和预计未来现金流量的现值中的较高者，表明发生了减值。公允价值减去处置费用后的净额，参考公平交易中类似资产的销售协议价格或可观察到的市场价格，减去可直接归属于该资产处置的增量成本确定。在计算资产预计未来现金流量的现值时，管理层须估计该项资产或资产组的预计未来现金流量，并选择恰当的折现率对其进行折现。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2016年6月30日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

33. 主要会计判断和估计 (续)

经营租赁飞机及发动机大修费支出

经营租赁飞机及发动机的大修费支出是按照预计维修周期进行预提并记入当期损益的，因此需要根据飞行小时、飞行循环对大修期间及可能发生的修理费金额进行估计。这些估计在很大程度上是根据以往修理相同或相似型号的飞机及发动机的历史数据进行的。不同的判断及估计可能会影响预提的大修费金额并影响当期损益。

常旅客飞行计划

常旅客飞行奖励计划乃根据累计飞行里数提供飞行奖励予会员。在提供运输服务时，将收到的价款在飞行收入和奖励积分之间进行分配，将奖励积分的公允价值确认为递延收益，其余部分确认为当期收入。当会员兑换积分或积分失效时，将相应的递延收益结转至当期损益。因此需要对单位里程奖励积分的公允价值和飞行里程兑换率进行估计。单位里程的积分的公允价值参考了市场售价，飞行里程兑换率是根据历史数据并考虑未来年度预计兑换的情况确定的，因此不同的判断及估计可能会影响递延收益及当期损益的金额。

递延所得税资产

在估计未来期间能够取得足够的应纳税所得额用以利用可抵扣暂时性差异时，本集团以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额为限，并以预期收回该资产期间的适用所得税税率为基础计算并确认相关递延所得税资产。本集团需要运用判断来估计未来取得应纳税所得额的时间和金额，并根据现行的税收政策及其他相关政策对未来的适用所得税税率进行合理的估计和判断，以决定应确认的递延所得税资产的金额。如果未来期间实际产生的利润的时间和金额或者实际适用所得税税率与管理层的估计存在差异，该差异将对递延所得税资产的金额产生影响。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2016年6月30日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 税项

1. 主要税种及税率

税种	计税依据	税率
企业所得税	按应纳税所得额计征	注 1
增值税	按税法规定计算的销售货物和应税劳务收入 (主要包括运输及地面服务等收入) 为基础计算销项税额，在扣除当期允许抵扣的进项税额后，差额部分为应交增值税	6%、11%或 17%
营业税	按税法规定计算的应税佣金和利息收入计征 (注 2)	5%
城市维护建设税	按应交营业税及应交增值税计征	5%或 7%
教育费附加	按应交营业税及应交增值税计征	3%
地方教育基金	按应交营业税及应交增值税计征	2%
关税	租赁飞机及进口的飞机整机 - 25-45 吨 - 45 吨以上 飞机机载设备、机舱设备及零部件	5% 1% 按《关于调整若干商品进出口关税税率的通知》的税率
民航发展基金	根据航线类别、飞机最大起飞全重、飞行里程的征收标准计征	按《民航发展基金征收使用管理暂行办法》征收

注 1：本集团内除附注四、2(3) 所载的分公司适用 15%的优惠税率以及附注四、2(4) 所载的子公司适用企业所得税免征地方分享的税收优惠政策外，所有位于中国大陆的集团内公司均适用 25%的企业所得税率。

本公司的子公司中航兴业及 Air China Development Corporation (Hong Kong) Limited (以下简称“香港发展”) 于香港注册成立，因而按香港法定的所得税税率 16.5% 计算缴纳企业所得税。Air Macau Company Limited (以下简称“澳门航空”) 于澳门注册成立，因而按澳门法定的所得税率 12% 计算缴纳企业所得税。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2016年6月30日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

四、 税项 (续)

1. 主要税种及税率 (续)

注 2: 2016 年 1 至 4 月, 按税法规定计算的应税佣金和利息收入按 5% 计征营业税。根据财政部、国家税务总局颁布的《关于全面推开营业税改征增值税试点的通知》(财税[2016]36 号) 的相关规定, 自 2016 年 5 月 1 日起按税法规定计算的应税佣金和利息收入改征增值税, 适用税率为 6%。

2. 税收优惠及批文

- (1) 根据《财政部、国家税务总局关于将铁路运输和邮政业纳入营业税改征增值税试点税收政策的通知》(财税[2013]106 号), 2013 年 8 月 1 日起, 国际及地区运输服务收入的国际及地区段适用增值税零税率。根据《国家税务总局关于发布<适用增值税零税率应税服务退(免)税管理办法>的公告》(国家税务总局公告[2014]11 号), 自 2014 年 1 月 1 日起, 国际及地区运输服务的国内段部分同样适用增值税零税率。2016 年全面“营改增”后, 根据《财政部、国家税务总局关于全面推开营业税改征增值税试点的通知》(财税[2016]36 号) 要求, 相关政策继续适用。
- (2) 根据《财政部、国家税务总局关于飞机维修增值税问题的通知》(财税[2000]102 号), 本公司的西南分公司的飞机维修劳务增值税实际税负超过 6% 的部分享受税务机关即征即退的政策。
- (3) 根据《国家税务总局关于深入实施西部大开发战略有关企业所得税问题的公告》(国家税务总局[2012]12 号), 本公司的西南及重庆分公司因符合西部大开发减免条件, 2016 年均享受企业所得税减按 15% 征收的优惠政策。
- (4) 根据《内蒙古自治区发展和改革委员会关于确认中国国际航空内蒙古有限公司等 8 家企业相关业务属于国家鼓励类产业企业的复函》(内发改西开函[2016]124 号), 本公司的子公司中国国际航空内蒙古有限公司在 2016 年至 2020 年期间享受西部大开发企业所得税税收优惠政策, 税率减按 15% 征收。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2016年6月30日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释

1. 货币资金

	2016年 6月30日	2015年 12月31日
库存现金	17,210	14,190
银行存款	8,312,161	7,711,722
其他货币资金	68,561	67,132
	8,397,932	7,793,044
合计	8,397,932	7,793,044
其中：存放在境外的款项总额	2,653,794	1,907,943

于2016年6月30日，本集团的所有权受到限制的货币资金约为人民币534,125,000元(2015年12月31日：约人民币654,946,000元)，其中存放中央人民银行准备金约为人民币431,297,000元，质押银行存款约为人民币101,550,000元，保证金约为人民币1,278,000元。

其他货币资金主要为在途货币资金。

货币资金中主要包括以下外币余额：

	2016年6月30日			2015年12月31日		
	原币金额	汇率	折合人民币	原币金额	汇率	折合人民币
美元	184,135	6.6312	1,221,036	240,215	6.4936	1,559,863
欧元	43,701	7.3750	322,295	128,905	7.0952	914,604
港币	958,174	0.8547	818,951	415,130	0.8378	347,796

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2016年6月30日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

2. 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

	<u>2016年</u> <u>6月30日</u>	<u>2015年</u> <u>12月31日</u>
以公允价值计量且其变动计入 当期损益的金融资产		
- 衍生金融资产-利率衍生合同	598	967
- 交易性股票投资	-	28
	598	995
	598	995

3. 应收账款

	<u>2016年</u> <u>6月30日</u>	<u>2015年</u> <u>12月31日</u>
应收账款	3,908,180	3,816,516
减：坏账准备	(139,045)	(155,162)
	3,769,135	3,661,354
	3,769,135	3,661,354

(1) 应收账款的账龄分析如下：

	<u>2016年</u> <u>6月30日</u>	<u>2015年</u> <u>12月31日</u>
1年以内	3,689,333	3,604,414
1至2年	49,912	52,609
2至3年	14,517	6,399
3年以上	154,418	153,094
	3,908,180	3,816,516
减：坏账准备	(139,045)	(155,162)
	3,769,135	3,661,354
	3,769,135	3,661,354

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2016年6月30日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

3. 应收账款 (续)

(2) 应收账款坏账准备的变动如下：

	2016 年 <u>6 月 30 日</u>	2015 年 <u>12 月 31 日</u>
年初 / 期初余额	155,162	69,334
本年 / 本期计提	1,550	49,273
非同一控制下企业合并增加	-	38,399
本年 / 本期收回或转回	(12,151)	(106)
本年 / 本期转销	(5,582)	(1,830)
外币报表折算差额	66	92
	139,045	155,162

(3) 应收账款分类披露：

	2016 年 6 月 30 日				2015 年 12 月 31 日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例 (%)	金额	比例 (%)	金额	比例 (%)	金额	比例 (%)
单项金额重大并单独 计提坏账准备	1,073,355	28	36,361	3	1,105,200	29	36,886	3
单项金额不重大但按 信用风险特征组合 计提坏账准备	285,386	7	2,854	1	245,801	6	6,982	3
单项金额不重大但 单独计提坏账准备	2,549,439	65	99,830	4	2,465,515	65	111,294	5
	3,908,180	100	139,045		3,816,516	100	155,162	

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2016年6月30日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

3. 应收账款 (续)

(4) 于2016年6月30日，单项金额重大并单独计提坏账准备的应收账款：

	账面余额	坏账准备	计提比例 (%)	理由
境内中性客票销售款	617,597	489	0.1	存在部分代理人倒闭拖欠情况
境外中性客票销售款	58,682	938	1.6	存在部分代理人倒闭拖欠情况
代理人销售	137,460	34,934	25.4	存在部分购票人拒付情况
中航集团	259,616	-	-	关联方无坏账风险
	<u>1,073,355</u>	<u>36,361</u>		

(5) 单项金额不重大但按信用风险特征组合计提坏账准备的应收账款如下：

	2016年6月30日				2015年12月31日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例 (%)	金额	比例 (%)	金额	比例 (%)	金额	比例 (%)
境外客票销售款	129,247	45	1,293	1	113,095	46	5,655	5
地面服务应收款项	156,139	55	1,561	1	132,706	54	1,327	1
	<u>285,386</u>	<u>100</u>	<u>2,854</u>		<u>245,801</u>	<u>100</u>	<u>6,982</u>	

(6) 于2016年6月30日，单项金额不重大但单独计提坏账准备的应收账款：

	2016年6月30日			2015年12月31日		
	账面余额		坏账准备	账面余额		坏账准备
	金额	比例 (%)	金额	金额	比例 (%)	金额
境外销售款	127,282	5	14,301	138,464	6	18,752
境内销售款等	2,422,157	95	85,529	2,327,051	94	92,542
	<u>2,549,439</u>	<u>100</u>	<u>99,830</u>	<u>2,465,515</u>	<u>100</u>	<u>111,294</u>

(7) 本期间无单项重大的应收账款核销。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2016年6月30日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

3. 应收账款 (续)

(8) 本期间不存在已全额计提或计提较大比例坏账准备的应收账款发生金额重要的收回或转回的情况。

(9) 于 2016 年 6 月 30 日，按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款情况：

	<u>与本集团关系</u>	<u>金额</u>	<u>账龄</u>	<u>占应收账款余额的比例 (%)</u>
客户 1	第三方	609,183	1 年以内	16
中航集团	关联方	259,616	1 年以内	7
山东航空股份有限 公司 (以下简称 “山航股份”)	关联方	138,585	1 年以内	4
客户 2	第三方	80,376	3 年以上	2
客户 3	第三方	70,780	3 年以内	2
		<u>1,158,540</u>		<u>31</u>

(10) 应收账款中主要包括以下外币余额：

	<u>2016年6月30日</u>			<u>2015年12月31日</u>		
	<u>原币金额</u>	<u>汇率</u>	<u>折合人民币</u>	<u>原币金额</u>	<u>汇率</u>	<u>折合人民币</u>
美元	62,857	6.6312	416,817	60,626	6.4936	393,681
欧元	29,289	7.3750	216,006	21,992	7.0952	156,038
港币	57,430	0.8547	49,085	59,909	0.8378	50,192

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2016年6月30日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

4. 其他应收款

(1) 其他应收款按性质分类如下：

	2016年 <u>6月30日</u>	2015年 <u>12月31日</u>
应收购买飞机及发动机回扣款	799,756	882,801
租赁押金	236,719	220,791
其他	3,509,256	3,190,025
	4,545,731	4,293,617
减：坏账准备	(2,408,132)	(2,410,672)
	2,137,599	1,882,945

(2) 其他应收款的账龄情况如下：

	2016年 <u>6月30日</u>	2015年 <u>12月31日</u>
1年以内	1,080,563	753,102
1至2年	211,040	353,014
2至3年	369,251	477,825
3年以上	2,884,877	2,709,676
	4,545,731	4,293,617
减：坏账准备	(2,408,132)	(2,410,672)
	2,137,599	1,882,945

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2016年6月30日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

4. 其他应收款 (续)

(3) 其他应收款坏账准备的变动如下：

	2016年 6月30日	2015年 12月31日
年初 / 期初余额	2,410,672	2,410,655
本年 / 本期计提	10	324
本年 / 本期收回或转回	(2,569)	(56)
本年 / 本期转销	-	(290)
外币报表折算差额	19	39
	2,408,132	2,410,672

(4) 本期间不存在已全额计提或计提较大比例坏账准备的其他应收款发生金额重要的收回或转回的情况。

(5) 其他应收款按种类披露：

	2016年6月30日				2015年12月31日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)
单项金额重大并单独 计提坏账准备	3,647,882	80	2,394,051	66	3,426,502	80	2,400,151	70
单项金额不重大但 单独计提坏账准备	897,849	20	14,081	2	867,115	20	10,521	1
	4,545,731	100	2,408,132		4,293,617	100	2,410,672	

单项金额重大并单独计提坏账准备的其他应收款主要为本公司子公司深圳航空应收深圳市汇润投资有限公司 (以下简称“汇润投资”) 及应收深航房地产开发有限责任公司 (以下简称“深航房地产”) 及其下属子公司的往来款项。其中应收汇润投资款和应收深航房地产及其下属子公司款分别为人民币 1,075,182,000 元和人民币 649,486,000 元 (2015年12月31日:约人民币 1,075,182,000 元和人民币 649,486,000 元)，均已全额计提坏账准备。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2016年6月30日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

4. 其他应收款 (续)

(6) 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况：

	与本集团 关系	金额	账龄	占其他应收款 余额的比例 (%)
客户 1	第三方	579,001	5 年以内	13
客户 2	第三方	349,493	5 年以内	8
山航股份	关联方	116,785	3 年以内	3
客户 4	第三方	108,054	1 年以内	2
客户 5	第三方	57,000	1 年以内	1
		1,210,333		27

(7) 其他应收款中主要包括以下外币余额：

	2016年6月30日			2015年12月31日		
	原币金额	汇率	折合人民币	原币金额	汇率	折合人民币
美元	194,354	6.6312	1,288,800	157,508	6.4936	1,022,794
欧元	130	7.3750	959	2,347	7.0952	16,652
港币	46,744	0.8547	39,952	15,850	0.8378	13,279

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2016年6月30日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

5. 预付款项

(1) 预付款项按性质分类如下：

	2016年 6月30日	2015年 12月31日
预付经营租赁飞机租金	557,430	507,505
预付设备采购款	248,214	292,144
其他	330,200	269,614
	1,135,844	1,069,263
减：坏账准备	-	-
	1,135,844	1,069,263

(2) 预付款项的账龄情况如下：

	2016年6月30日		2015年12月31日	
	账面余额	比例 %	账面余额	比例 %
1年以内	1,111,873	98	1,058,528	100
1至2年	14,055	1	3,029	-
2至3年	3,560	-	3,881	-
3年以上	6,356	1	3,825	-
	1,135,844	100	1,069,263	100
减：坏账准备	-		-	
	1,135,844		1,069,263	

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2016年6月30日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

5. 预付款项 (续)

(3) 按预付对象归集的期末余额前五名的预付款项情况

	与本集团 关系	金额	账龄	未结算原因
供应商 1	第三方	152,137	1 年以内	预付飞机租金
供应商 2	第三方	126,013	2 年以内	预付采购及维修款
供应商 3	第三方	53,366	1 年以内	预付飞机租金
供应商 4	第三方	40,808	1 年以内	预付采购器材款
供应商 5	第三方	33,797	1 年以内	预付飞机租金
		406,121		

6. 存货

	2016年6月30日			2015年12月31日		
	账面金额	跌价准备	账面价值	账面金额	跌价准备	账面价值
航材消耗件	1,423,112	(157,528)	1,265,584	1,380,542	(165,538)	1,215,004
机上供应品	89,669	-	89,669	111,524	-	111,524
普通器材	19,166	(1,418)	17,748	18,774	(1,418)	17,356
其他	625,950	(3,678)	622,272	390,536	(3,678)	386,858
	2,157,897	(162,624)	1,995,273	1,901,376	(170,634)	1,730,742

本期存货跌价准备的变动情况如下：

	航材消耗件	普通器材	其他	合计
2016年1月1日	165,538	1,418	3,678	170,634
本期计提	5,000	-	-	5,000
本期转销	(13,231)	-	-	(13,231)
外币报表折算差额	221	-	-	221
2016年6月30日	157,528	1,418	3,678	162,624

本集团的存货主要为航材消耗件，其可存放的时间一般较长。本集团于 2016 年 6 月 30 日没有用于债务担保和其他所有权受到限制的存货。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2016年6月30日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

7. 划分为持有待售的资产

	2016年 6月30日	2015年 12月31日
划分为持有待售的固定资产	331,351	582,074

被划分为持有待售的固定资产指于未来 12 个月退役的飞机及发动机，按其账面价值与以评估价值为基础的公允价值减预计处置费用两者中的较低者计量。

于本期间，本集团无新增的划分为持有待售的固定资产。

8. 其他流动资产

	2016年 6月30日	2015年 12月31日
增值税留抵税额	1,337,101	1,661,973
对关联方发放贷款 - 一年内到期的部分	1,149,000	1,145,000
	2,486,101	2,806,973

对关联方发放贷款为本公司之子公司中航财务公司发放予中航集团及其子公司的贷款，贷款年利率范围为 3.25%至 4.14% (2015年 12月 31日：2.95%至 5.03%)。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2016年6月30日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

9. 可供出售金融资产

(1) 可供出售金融资产情况

	2016年6月30日			2015年12月31日		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
可供出售债务工具	1,092,687	-	1,092,687	996,044	-	996,044
可供出售权益工具						
- 按公允价值计量	75,506	-	75,506	67,819	-	67,819
- 按成本计量	78,811	(34,043)	44,768	78,811	(34,043)	44,768
	<u>1,247,004</u>	<u>(34,043)</u>	<u>1,212,961</u>	<u>1,142,674</u>	<u>(34,043)</u>	<u>1,108,631</u>

(2) 期末按公允价值计量的可供出售金融资产：

	可供出售 权益工具	可供出售 债务工具
权益工具的成本/债务工具的摊余成本	9,600	1,075,368
公允价值	75,506	1,092,687
累计计入其他综合收益的公允价值变动金额	65,906	17,319
- 归属本公司股东部分	33,612	8,833
- 归属少数股东部分	32,294	8,486
已计提减值金额	-	-

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2016年6月30日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

9. 可供出售金融资产 (续)

(3) 期末按成本计量的可供出售金融资产

被投资单位	账面余额			减值准备			在被投资 单位持股 比例 (%)	本期 现金红利		
	2016年 1月1日	本期增加	本期减少	2016年 6月30日	2016年 1月1日	本期增加			本期减少	2016年 6月30日
国航投资控股公司	20,043	-	-	20,043	(20,043)	-	-	(20,043)	7%	-
深圳民航凯亚有限公司	2,588	-	-	2,588	-	-	-	-	11%	-
海南民航凯亚有限公司	512	-	-	512	-	-	-	-	4%	-
民航数据通信有限公司 (以下简称“民航数据”)	1,331	-	-	1,331	-	-	-	-	16%	-
无锡机场有限责任公司	15,193	-	-	15,193	-	-	-	-	1%	-
河南航空有限公司 (以下简称“河南航空”) (注 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	51%	-
翡翠国际货运航空有限责任公司 (以下简称 “翡翠航空”) (注 2)	-	-	-	-	-	-	-	-	51%	-
航联保险经纪有限公司	6,000	-	-	6,000	-	-	-	-	12%	600
其他	33,144	-	-	33,144	(14,000)	-	-	(14,000)		179
合计	78,811	-	-	78,811	(34,043)	-	-	(34,043)		779

注 1：河南航空原为本公司的子公司深圳航空的合营企业。2011 年，河南省郑州市中级人民法院裁定准许河南航空进行破产重整程序。由此，深圳航空与其他股东丧失了对河南航空的财务和经营政策施加共同控制或重大影响的权力。深圳航空对河南航空的投资已不满足确认为对合营企业投资的条件，深圳航空管理层将对河南航空的权益改为按成本法核算。截至本财务报表批准日，河南航空破产重组仍处于破产重整阶段，破产重整计划尚未获取法院判决。

注 2：翡翠航空原为本公司的子公司深圳航空的合营企业。翡翠航空由于经营困难，经翡翠航空股东一致同意，决定对该公司进行清算注销。法院于 2013 年裁定受理翡翠航空破产清算，并指定广东晟典律师事务所为管理人。深圳航空与其他股东已丧失了对翡翠航空的财务和经营政策施加共同控制或重大影响的权力。因此，本集团将对翡翠航空的权益改为按成本法核算。根据翡翠航空的公司章程的规定，深圳航空对翡翠航空的负债以其出资额为限承担偿付责任。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2016年6月30日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

10. 长期应收款

	2016年 6月30日	2015年 12月31日
经营性租赁飞机押金	661,522	650,139
对关联方发放贷款 (附注七)	296,399	392
	957,921	650,531
减：坏账准备	-	-
	957,921	650,531
减：一年内到期的长期应收款	(52,775)	(52,219)
	905,146	598,312

11. 长期股权投资

	2016年 6月30日	2015年 12月31日
长期股权投资		
按权益法核算的股权投资		
- 占合营企业之权益 (1)	997,135	1,038,118
- 占联营企业之权益 (2)	12,462,676	11,459,748
	13,459,811	12,497,866
减：长期股权投资减值准备		
- 联营企业	(46,842)	(46,842)
	13,412,969	12,451,024

本集团于 2016 年 6 月 30 日的长期股权投资中，除上表所列示的长期股权投资减值准备以外，不存在其他重大的由于被投资单位经营状况变化等原因而导致其可收回金额低于投资的账面价值并且这种降低的价值在可预计的未来期间内不可能恢复的情况，故不需额外计提长期投资减值准备。

各长期股权投资的变现及境外投资收益汇回不存在重大限制。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2016年6月30日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

11. 长期股权投资 (续)

(1) 占合营企业之权益

自 2016 年 1 月 1 日至 2016 年 6 月 30 日止 6 个月期间本集团应占合营企业之权益明细

合营企业	2016 年 1月 1日	追加或 减少投资	本期增减变动				2016 年 6月 30日	在被投资 单位持股 比例 (%)	在被投资 单位表决权 比例 (%)	
			权益法下确认 的投资收益	现金股利	其他 综合收益	本期减少				
SkyWorks Capital Asia Ltd. (以下简称“SkyWorks Capital”)	-	-	-	-	-	-	-	33.3%	33.3%	注 1
ACT Cargo (USA), Inc. (以下简称“ACT 货运”)	25,741	-	-	-	-	(25,741)	-	不适用	不适用	
上海浦东国际机场西区公共货运站有限公司 (以下简称“上海货站”)	430,910	-	61,313	(112,808)	-	-	379,415	39%	28.6%	注 2
四川国际航空发动机维修有限公司 (以下简称“四川维修公司”)	490,336	-	28,638	-	-	-	518,974	60%	60%	注 3
北京集安航空资产管理有限公司 (以下简称“北京集安”)	5,515	-	3,868	-	-	-	9,383	50%	50%	注 2
上海国际机场地面服务有限公司 (以下简称“上海地服”)	85,616	-	3,747	-	-	-	89,363	24%	22.2%	注 2
合计	1,038,118	-	97,566	(112,808)	-	(25,741)	997,135			

注 1：表决权比例是按合营企业章程中规定本公司或本公司子公司实际派出的董事占所有董事人数的比例计算而得。

注 2：按公司章程规定，对公司经营活动中重大事项的决议均需本公司或本公司子公司与合营方一致通过方可生效。

注 3：按公司章程规定，对公司经营活动中重大事项的决议均需本公司与合营方达到或超过 80%表决权通过方可生效。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2016年6月30日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

11. 长期股权投资 (续)

(2) 占联营企业之权益

自 2016 年 1 月 1 日至 2016 年 6 月 30 日止 6 个月期间本集团应占联营企业之权益明细：

联营企业	2016 年 1月 1 日	本期增减变动					2016 年 6月 30 日	在被投资 单位持股 比例 (%)	在被投资 单位表决权 比例 (%) 注
		追加或 减少投资	权益法下确认的 投资收益 / (损失)	现金股利	交叉持股 冲减成本	其他 综合收益			
国泰航空	9,351,550	-	(70,364)	(272,247)	-	1,192,460	10,201,399	29.99%	29.99%
山东航空集团有限公司 (以下简称“山航集团”)	1,103,685	-	81,334	(41,994)	-	4,151	1,147,176	49.4%	44.4%
山航股份	716,191	-	49,224	(22,800)	-	4,561	747,176	22.8%	25%
Menzies Macau Airport Services Limited (以下简称“明捷澳门”)	37,773	-	15,235	(18,850)	-	725	34,883	41%	35.7%
云南空港飞机维修服务有限公司 (以下简称“云南空港”)	13,752	-	6,371	(3,200)	-	-	16,923	40%	42.9%
重庆民航凯亚信息技术有限公司 (以下简称“重庆凯亚”)	10,349	-	732	-	-	-	11,081	24.5%	33.3%
成都民航西南凯亚有限责任公司 (以下简称“西南凯亚”)	24,328	-	3,176	-	-	-	27,504	35%	40%
西藏航空有限公司 (以下简称“西藏航空”)	122,287	-	74,770	-	-	-	197,057	31%	28.6%
其他	79,833	-	1,419	(1,775)	-	-	79,477		
合计	11,459,748	-	161,897	(360,866)	-	1,201,897	12,462,676		

注：除国泰航空外，表决权比例是按联营企业章程中规定及本公司或本公司子公司实际派出的董事占所有董事人数的比例计算而得。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2016年6月30日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

12. 投资性房地产

	<u>房屋及建筑物</u>	<u>土地使用权</u>	<u>合计</u>
原值			
2016年1月1日及			
2016年6月30日余额	471,642	51,150	522,792
	-----	-----	-----
累计折旧和累计摊销			
2016年1月1日余额	157,005	12,276	169,281
本期计提	7,385	512	7,897
	-----	-----	-----
2016年6月30日余额	164,390	12,788	177,178
	=====	=====	=====
账面价值			
2016年6月30日	307,252	38,362	345,614
	=====	=====	=====
2016年1月1日	314,637	38,874	353,511
	=====	=====	=====

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2016年6月30日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

13. 固定资产

	飞机及发动机	房屋及建筑物	高价周转件	其他设备	合计
原值：					
2016年1月1日	194,829,394	10,537,696	8,065,528	9,025,471	222,458,089
本期增加	777,096	541	586,479	95,338	1,459,454
在建工程转入	4,674,983	597,131	5,603	160,347	5,438,064
本期处置或报废	(364,677)	(3,328)	(66,873)	(72,183)	(507,061)
外币报表折算差额	31,936	-	6,093	2,628	40,657
2016年6月30日	199,948,732	11,132,040	8,596,830	9,211,601	228,889,203
累计折旧：					
2016年1月1日	59,119,781	2,921,465	5,013,568	5,318,799	72,373,613
本期增加	5,708,917	230,867	291,938	328,720	6,560,442
本期处置或报废	(358,888)	(949)	(56,146)	(66,016)	(481,999)
外币报表折算差额	8,354	-	4,636	2,058	15,048
2016年6月30日	64,478,164	3,151,383	5,253,996	5,583,561	78,467,104
减值准备：					
2016年1月1日	764,506	7,119	45,453	-	817,078
本期计提	-	-	-	-	-
本期处置或报废	-	-	(294)	-	(294)
2016年6月30日	764,506	7,119	45,159	-	816,784
固定资产账面价值：					
2016年6月30日	134,706,062	7,973,538	3,297,675	3,628,040	149,605,315
2016年1月1日	134,945,107	7,609,112	3,006,507	3,706,672	149,267,398

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2016年6月30日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

13. 固定资产 (续)

本集团固定资产中通过融资租入的飞机 (这些飞机也作为融资租赁的抵押物) (附注五、32) 于 2016 年 6 月 30 日和 2015 年 12 月 31 日的原值、累计折旧及账面价值如下：

	2016 年 <u>6 月 30 日</u>	2015 年 <u>12 月 31 日</u>
账面原值	86,504,161	87,856,515
累计折旧	<u>(20,943,341)</u>	<u>(19,694,653)</u>
账面价值	<u><u>65,560,820</u></u>	<u><u>68,161,862</u></u>

除上述融资租赁租入飞机以外，于 2016 年 6 月 30 日，本集团以账面价值约为人民币 32,922,722,000 元 (2015 年 12 月 31 日：约人民币 37,958,422,000 元) 的固定资产 (飞机及建筑物) 作为银行借款的抵押。

于 2016 年 6 月 30 日，本集团无重大暂时闲置的固定资产。

于 2016 年 6 月 30 日，本集团正在为账面价值总计约人民币 3,022,462,000 元 (2015 年 12 月 31 日：约人民币 2,779,518,000 元) 的若干房屋申请产权证明及登记过户房产至本集团名下。本公司董事认为本集团有权合法、有效地占用并使用上述房屋，并且本公司管理层认为上述事项不会对本集团于 2016 年 6 月 30 日的整体财务状况构成任何重大不利影响。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2016年6月30日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

14. 在建工程

	预算款		本期增加	本期转入		其他减少	2016年 6月30日	资金来源	工程 投入占 预算比例
	(人民币 百万元)	2016年 1月1日		固定资产 附注五、13	无形资产 附注五、15				
西南维修基地东区	346	222,800	106,345	(329,145)	-	-	-	自筹	95%
西南区域生产指挥中心	460	14,927	46,567	-	-	-	61,494	自筹	13%
飞机预付款	114,409	14,476,913	14,438,736	(3,966,556)	-	(2,057,377)	22,891,716	借款及自筹	不适用
发动机替换件	7,524	4,124,678	1,370,102	(538,297)	-	-	4,956,483	借款及自筹	不适用
发动机预付款	393	115,683	200,910	(88,552)	-	-	228,041	借款及自筹	不适用
飞机改造工程	1,662	544,088	257,900	-	-	-	801,988	借款及自筹	不适用
其他		1,248,726	471,033	(515,514)	(61,400)	(37,034)	1,105,811		
		<u>20,747,815</u>	<u>16,891,593</u>	<u>(5,438,064)</u>	<u>(61,400)</u>	<u>(2,094,411)</u>	<u>30,045,533</u>		

于 2016 年 6 月 30 日，本集团在建工程中没有用作银行借款的抵押品 (2015 年 12 月 31 日：无)。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2016年6月30日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

14. 在建工程 (续)

在建工程利息资本化情况如下：

	利息资本化 累计金额 (注)	本期 利息资本化 (附注五、45)	本期利息 资本化率
飞机预付款	713,734	156,597	1.36%-4.11%
其他项目	49,190	8,835	1.03%-4.41%
	<u>762,924</u>	<u>165,432</u>	

注：该金额为截至 2016 年 6 月 30 日止在建工程中的利息资本化的累计金额。

于 2016 年 6 月 30 日，本集团各在建工程项目不存在重大预计可收回金额低于其账面价值的情况，故不需计提在建工程减值准备。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2016年6月30日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

15. 无形资产

	土地使用权	电脑软件	星空联盟 入盟权	其他	合计
原值：					
2016年1月1日	4,012,562	934,413	35,902	380,915	5,363,792
在建工程转入	1,232	60,168	-	-	61,400
本期购置	11,805	7,795	-	116,240	135,840
2016年6月30日	<u>4,025,599</u>	<u>1,002,376</u>	<u>35,902</u>	<u>497,155</u>	<u>5,561,032</u>
累计摊销：					
2016年1月1日	582,999	599,689	-	11,763	1,194,451
本期增加	38,024	58,390	-	24,805	121,219
2016年6月30日	<u>621,023</u>	<u>658,079</u>	<u>-</u>	<u>36,568</u>	<u>1,315,670</u>
无形资产净值：					
2016年6月30日	<u>3,404,576</u>	<u>344,297</u>	<u>35,902</u>	<u>460,587</u>	<u>4,245,362</u>
2016年1月1日	<u>3,429,563</u>	<u>334,724</u>	<u>35,902</u>	<u>369,152</u>	<u>4,169,341</u>

截至2016年6月30日，本集团正在为账面价值总计约人民币510,876,000元(2015年12月31日：约人民币536,172,000元)的若干土地申请产权证明及登记过户至本集团名下。本公司董事认为本集团有权合法使用上述土地，并且本公司管理层认为上述事项不会对本集团于2016年6月30日的整体财务状况构成任何重大不利影响。

于2016年6月30日，本集团有账面价值约为人民币35,387,000元(2015年12月31日：约人民币35,845,000元)的土地使用权用作银行借款的抵押。

于2016年6月30日，本集团不存在无形资产预计可收回金额低于其账面价值的情况，故无需计提无形资产减值准备。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2016年6月30日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

16. 商誉

	2016年 6月30日	2015年 12月31日
成本	1,408,811	1,408,811
减值准备	(306,626)	(306,626)
账面价值	1,102,185	1,102,185

于2016年6月30日，商誉的成本主要为本集团对深圳航空进行企业合并时产生的商誉。

17. 长期待摊费用

	固定资产 改良支出	制服费	其他	合计
2016年1月1日	141,186	75,155	466,984	683,325
本期增加	8,052	9,896	762	18,710
本期摊销	(24,252)	(28,111)	(14,699)	(67,062)
外币报表折算差额	373	-	32	405
2016年6月30日	125,359	56,940	453,079	635,378

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2016年6月30日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

18. 递延所得税资产 / 负债

(1) 未经抵销的递延所得税资产

	2016 年 <u>6 月 30 日</u>	2015 年 <u>12 月 31 日</u>
递延所得税资产		
资产减值准备	352,836	423,241
可抵扣亏损	663,610	678,671
集团内部交易未实现利润	78,521	67,680
未支付的预提费用	2,577,813	2,514,787
	<u>3,672,780</u>	<u>3,684,379</u>

(2) 未经抵销的递延所得税负债

	2016 年 <u>6 月 30 日</u>	2015 年 <u>12 月 31 日</u>
递延所得税负债		
未实现的汇兑收益	6,693	14,247
固定资产折旧税会差异	2,824,724	2,627,729
可供出售金融资产公允价值变动	20,807	18,898
其他	234,671	206,864
	<u>3,086,895</u>	<u>2,867,738</u>

(3) 未确认递延所得税资产的项目如下：

		2016 年 <u>6 月 30 日</u>	2015 年 <u>12 月 31 日</u>
可抵扣亏损	(i)	2,350,431	2,186,235
可抵扣暂时差异		933,281	773,845
		<u>3,283,712</u>	<u>2,960,080</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2016年6月30日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

18. 递延所得税资产 / 负债 (续)

(3) 未确认递延所得税资产的项目如下 (续) :

未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期 :

	2016 年 <u>6 月 30 日</u>	2015 年 <u>12 月 31 日</u>
2016 年	474,579	459,840
2017 年	840,357	863,091
2018 年	730,966	744,827
2019 年	20,307	27,837
2020 年	80,562	90,640
2021 年	203,660	-
	<u>2,350,431</u>	<u>2,186,235</u>

19. 资产减值准备

			本期增加	本期减少		外币报表	
	附注五	期初数	本期计提	转回	转销	折算差额	期末数
坏账准备		2,565,834	1,560	(14,720)	(5,582)	85	2,547,177
其中: 应收账款	3	155,162	1,550	(12,151)	(5,582)	66	139,045
其他应收款	4	2,410,672	10	(2,569)	-	19	2,408,132
存货跌价准备	6	170,634	5,000	-	(13,231)	221	162,624
划分为持有待售的固定资产减值准备	7	299,716	-	-	(262,033)	-	37,683
可供出售金融资产减值准备	9	34,043	-	-	-	-	34,043
长期股权投资减值准备	11	46,842	-	-	-	-	46,842
固定资产减值准备	13	817,078	-	-	(294)	-	816,784
商誉减值准备	16	306,626	-	-	-	-	306,626
		<u>4,240,773</u>	<u>6,560</u>	<u>(14,720)</u>	<u>(281,140)</u>	<u>306</u>	<u>3,951,779</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2016年6月30日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

20. 短期借款

	原币	2016年6月30日		2015年12月31日	
		原币金额	折合人民币	原币金额	折合人民币
信用借款	美元	71,133	471,697	194,291	1,261,649
	欧元		-	210,000	1,489,992
	人民币		9,179,952		300,000
			9,651,649		3,051,641
抵押借款	人民币		1,714,935		4,000
			11,366,584		3,055,641

于2016年6月30日，本集团的短期借款年利率为1.56%至5.80% (2015年12月31日：1.35%至6.80%)，没有任何未按期偿还的短期借款。

21. 应付短期融资债券

	2016年 6月30日	2015年 12月31日
应付短期融资债券	12,347,582	2,598,843

该金额为本公司及本公司之子公司深圳航空发行在外的短期融资债券，年利率范围为2.59%至3.45%，本年上述短期融资债券利息已计入应付利息。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2016年6月30日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

22. 应付账款

	2016年 6月30日	2015年 12月31日
应付航材及修理款	2,771,740	3,051,119
应付起降服务款	2,919,242	2,653,276
应付油料款	1,920,225	1,850,844
应付电脑订座费等暂估款	1,794,001	1,447,973
应付销售折让款	707,458	719,284
应付餐食供应品款	555,630	496,926
其他	1,518,066	1,528,043
	12,186,362	11,747,465

应付账款不计息，并通常在 3 个月内清偿。

于 2016 年 6 月 30 日，账龄超过 1 年的应付账款约人民币 6.86 亿元 (2015 年 12 月 31 日：约人民币 4.91 亿元)，主要为应付电脑订座费和训练费等，本集团与对方继续发生业务往来，上述账款尚未结清。

应付账款中主要包括以下外币余额：

	2016年6月30日			2015年12月31日		
	原币金额	汇率	折合人民币	原币金额	汇率	折合人民币
美元	181,270	6.6312	1,202,038	191,911	6.4936	1,246,193
欧元	71,985	7.3750	530,889	62,495	7.0952	443,415
港币	171,180	0.8547	146,308	139,376	0.8378	116,769

23. 票证结算

票证结算是指本集团预售机位所得票款。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2016年6月30日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

24. 应付职工薪酬

(1) 应付职工薪酬列示

	2016年1月			2016年6月
	1日余额	本期增加	本期减少	30日余额
短期薪酬	1,734,112	8,207,642	(8,210,607)	1,731,147
离职后福利 - 设定提存计划	146,352	1,078,615	(1,036,951)	188,016
因解除劳动关系给予的补偿	7,466	4,736	(5,956)	6,246
以现金结算的股票增值权 (附注八)	18,352	-	(12,945)	5,407
一年内到期的其他福利 (附注五、33)	27,645	15,485	(14,324)	28,806
合计	1,933,927	9,306,478	(9,280,783)	1,959,622

(2) 短期薪酬

	2016年1月			2016年6月
	1日余额	本期增加	本期减少	30日余额
工资、奖金、津贴	1,451,156	6,950,494	(7,002,905)	1,398,745
职工福利费	133,970	93,711	(75,831)	151,850
社会保险费	37,949	521,963	(532,758)	27,154
其中：医疗保险费	33,129	449,897	(462,290)	20,736
工伤保险费	2,675	44,202	(42,448)	4,429
生育保险费	2,145	27,864	(28,020)	1,989
住房公积金	9,356	442,665	(450,211)	1,810
工会经费和职工教育经费	101,681	198,809	(148,902)	151,588
合计	1,734,112	8,207,642	(8,210,607)	1,731,147

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2016年6月30日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

24. 应付职工薪酬 (续)

(3) 离职后福利 - 设定提存计划

	2016年1月			2016年6月
	1日余额	本期增加	本期减少	30日余额
基本养老保险费	50,423	801,131	(801,778)	49,776
失业保险费	3,145	38,159	(38,798)	2,506
企业年金计划 (注)	92,784	239,325	(196,375)	135,734
合计	146,352	1,078,615	(1,036,951)	188,016

注：根据国务院国有资产监督管理委员会 2009 年 12 月 30 日对中航集团试行定额供款的企业年金制度的批复，中航集团公司及所属的航空主业及相关专业公司及其在职员工自 2009 年 1 月 1 日起，可自愿加入企业年金计划。企业按不超过上一年度企业工资总额的 5% 向年金计划缴款，在企业成本中税前列支。中航集团于 2011 年批准通过了本公司根据《中国航空集团公司企业年金方案》制定的《中国国际航空股份有限公司企业年金实施细则》。本公司及子公司国货航、深圳航空、北京航空、大连航空、金凤凰、浙江航服、国航进出口、上海航服、成都富凯、飞机维修公司及中航财务公司已建立企业年金账户。

25. 应交税费

	2016年 6月30日	2015年 12月31日
企业所得税	358,661	819,880
民航发展基金	191,735	178,753
营业税	2,165	36,459
增值税	117,595	11,844
其他	208,617	257,443
	878,773	1,304,379

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2016年6月30日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

26. 应付利息

	2016年 6月30日	2015年 12月31日
应付长短期借款利息	171,175	235,482
应付债券利息	690,439	425,035
应付吸收存款利息	13,297	18,877
	874,911	679,394

27. 其他应付款

	2016年 6月30日	2015年 12月31日
吸收存款 (注)	2,719,313	3,417,770
应付中航集团公司款项	1,020,259	2,721,179
代理商押金	869,648	850,339
预收职工售房款	380,310	308,377
应付代收税金	272,178	280,249
应付工程款	182,768	211,056
公共住房维修基金	109,624	109,264
应付子公司原股东款	100,000	100,000
其他	2,266,813	2,576,459
	7,920,913	10,574,693

注：于 2016 年 6 月 30 日，吸收存款为中航集团及其子公司存放于本公司之子公司中航财务公司的款项，存款按年利率 0.35%至 3.75% (2015 年 12 月 31 日：0.35%至 3.75%) 计息。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2016年6月30日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

27. 其他应付款 (续)

其他应付款中主要包括以下外币余额：

	2016年6月30日			2015年12月31日		
	原币金额	汇率	折合人民币	原币金额	汇率	折合人民币
美元	14,944	6.6312	99,097	12,825	6.4936	83,280

28. 一年内到期的非流动负债

(1) 一年内到期的非流动负债分项目情况如下：

	2016年 6月30日	2015年 12月31日
一年内到期的长期借款 (附注五、29)	6,397,190	5,635,826
一年内到期的其他非流动负债 (附注五、31)	21,842	40,665
一年内到期的长期应付融资租赁款 (附注五、32)	5,953,017	5,963,977
一年内到期的递延收益	564,042	759,152
	12,936,091	12,399,620

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2016年6月30日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

28. 一年内到期的非流动负债 (续)

(2) 一年内到期的长期借款：

	原币	2016年6月30日		2015年12月31日	
		原币金额	折合人民币	原币金额	折合人民币
抵押借款	美元	471,961	3,129,668	562,551	3,652,982
	人民币		332,736		304,805
	澳门币	68,000	56,494	68,000	55,304
			3,518,898		4,013,091
信用借款	美元	379,574	2,517,031	201,629	1,309,301
质押借款	美元	5,537	36,717	-	-
保证借款	美元	48,942	324,544	48,268	313,434
			<u>6,397,190</u>		<u>5,635,826</u>

于2016年6月30日，本集团没有任何未按期偿还的逾期借款。

(3) 一年内到期的长期应付融资租赁款：

	2016年 6月30日	2015年 12月31日
融资租赁最低付款额	6,725,449	6,683,391
减：未确认融资租赁费用	<u>(772,432)</u>	<u>(719,414)</u>
一年内到期的长期应付融资租赁款净额	<u>5,953,017</u>	<u>5,963,977</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2016年6月30日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

29. 长期借款

	原币	2016年6月30日		2015年12月31日	
		原币金额	折合人民币	原币金额	折合人民币
抵押借款	美元	2,966,499	19,671,447	3,890,017	25,260,211
	人民币		1,591,694		1,912,618
	澳门币	272,000	225,978	306,000	248,870
	欧元	15,474	114,120	15,822	112,261
			21,603,239		27,533,960
信用借款	美元	539,253	3,575,893	718,936	4,668,485
	人民币		980,000		980,000
			4,555,893		5,648,485
质押借款	美元	15,916	105,541	15,916	103,349
保证借款	美元	460,337	3,052,586	484,248	3,144,516
			29,317,259		36,430,310
减：一年内到期的长期借款 (附注五、28)			(6,397,190)		(5,635,826)
			22,920,069		30,794,484

注1：于2016年6月30日，本集团从关联方国泰航空借入的长期借款为人民币980,000,000元(2015年12月31日：人民币980,000,000元)。

注2：于2016年6月30日，本集团有约225,565,000美元的长期借款是由本集团一家联营企业提供担保(2015年12月31日：约237,282,000美元)。

于2016年6月30日，本集团的长期借款年利率为1.36%至5.77%(2015年12月31日：0.93%至6.40%)，没有任何未按期偿还的长期借款。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2016年6月30日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

30. 应付债券

	<u>2016年</u> <u>6月30日</u>	<u>2015年</u> <u>12月31日</u>
应付债券	18,194,540	18,193,038
减：一年内到期的应付债券	-	-
	<u>18,194,540</u>	<u>18,193,038</u>

本期应付债券利息已计入应付利息。于 2016 年 6 月 30 日，应付债券余额列示如下：

	<u>发行人</u>	<u>发行面值</u>	<u>发行日期</u>	<u>债券期限</u>	<u>期末余额</u>
2012 中期票据	本公司	6,000,000	2012 年 11 月 1 日	7 年	6,000,000
2012 第一期公司债	本公司	5,000,000	2013 年 1 月 18 日	10 年	5,000,000
2012 第二期公司债	本公司	3,500,000	2013 年 8 月 16 日	5 年	3,500,000
2012 第二期公司债	本公司	1,500,000	2013 年 8 月 16 日	10 年	1,500,000
2014 第一期中期票据	深圳航空	700,000	2014 年 11 月 4 日	3 年	698,830
2014 第一期非公开 定向融资工具	深圳航空	100,000	2014 年 11 月 18 日	3 年	100,000
2014 第三期非公开 定向融资工具	深圳航空	400,000	2014 年 12 月 18 日	3 年	398,171
2015 第一期中期票据	深圳航空	1,000,000	2015 年 12 月 10 日	3 年	997,539
		<u>18,200,000</u>			<u>18,194,540</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2016年6月30日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

31. 长期应付款

	2016年 6月30日	2015年 12月31日
应付经营租赁飞机及发动机大修理费	4,553,077	4,414,022
吸收存款 (注 1)	10,000	8,000
其他	59,314	42,845
	4,622,391	4,464,867
减：一年内到期的应付经营租赁飞机 发动机大修理费 (注 2)	(1,178,820)	(1,301,821)
一年内到期的其他非流动负债 (附注五、28)	(21,842)	(40,665)
	3,421,729	3,122,381

注 1：于 2016 年 6 月 30 日，吸收存款为中航集团及其子公司存放于本公司之子公司中航财务公司的款项，存款按年利率 2.73%至 4.125% (2015 年 12 月 31 日：3.41 至 4.125%) 计息。

注 2：一年内到期的应付经营租赁飞机发动机大修理费已含在应付账款中。

32. 应付融资租赁款

	2016年 6月30日	2015年 12月31日
应付融资租赁款	42,586,383	43,767,256
减：一年内到期的长期应付融资租赁款 (附注五、28)	(5,953,017)	(5,963,977)
	36,633,366	37,803,279

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2016年6月30日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

32. 应付融资租赁款 (续)

本集团于 2016 年 6 月 30 日以后需支付的最低融资租赁付款额如下：

	2016 年 6 月 30 日	2015 年 12 月 31 日
最低融资租赁付款额		
1 年以内 (含 1 年)	6,725,449	6,683,391
1 至 2 年以内 (含 2 年)	6,191,070	6,261,603
2 至 3 年以内 (含 3 年)	5,886,941	5,831,839
3 年以上	27,579,112	28,829,754
	<u>46,382,572</u>	<u>47,606,587</u>
减：未确认融资费用	(3,796,189)	(3,839,331)
	<u>42,586,383</u>	<u>43,767,256</u>

于 2016 年 6 月 30 日，本集团约 318,394,000 美元的应付融资租赁款是由本集团一家联营企业提供担保 (2015 年 12 月 31 日：约 331,323,000 美元)。

应付融资租赁款是指本集团就融资租赁飞机而应付出租方的款项。这些融资租赁安排通常为 9-12 年。于 2016 年 6 月 30 日，本集团融资租赁款的年利率为 -0.96% 至 4.90% (2015 年 12 月 31 日：-1.32% 至 4.86%)。部分融资租赁飞机的加权平均年利率为根据 LIBOR 下浮的浮动利率，部分飞机的年利率降为负数，实际支付时，负利息抵减了应付本金金额。

根据融资租赁条款，本集团拥有该等融资性租赁飞机的优先认购权，在租赁期满时以合同中约定价格购买该等飞机。

于 2016 年 6 月 30 日，本集团用作抵押之飞机的账面价值列于附注五、13。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2016年6月30日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

32. 应付融资租赁款 (续)

本集团于 2016 年 6 月 30 日及 2015 年 12 月 31 日的应付融资租赁款主要包括以下外币余额：

	2016 年 6 月 30 日			2015 年 12 月 31 日		
	原币金额	汇率	折合人民币	原币金额	汇率	折合人民币
美元	6,019,086	6.6312	39,913,763	6,472,574	6.4936	42,030,307

33. 长期应付职工薪酬

	2016 年 6 月 30 日	2015 年 12 月 31 日
离职后福利 - 设定受益计划负债	310,701	304,613
减：将于一年内支付部分 (附注五、24)	(28,806)	(27,645)
	<u>281,895</u>	<u>276,968</u>

本公司的子公司飞机维修公司为其年金计划实施前的退休人员每月提供企业养老补贴 (“退休后福利计划”)。该项退休后福利计划属于设定受益计划。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2016年6月30日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

33. 长期应付职工薪酬 (续)

(1) 设定受益计划负债在财务报表中确认的金额及其变动如下:

	2016年 <u>6月30日</u>	2015年 <u>12月31日</u>
年初 / 期初余额	304,613	-
非同一控制下企业合并增加	-	294,109
计入当期损益的设定受益成本：		
- 过去服务成本	16,418	-
- 利息净额	4,279	5,908
计入其他综合收益的设定受益成本：		
- 精算损失	(285)	21,054
本期已支付的福利总额	<u>(14,324)</u>	<u>(16,458)</u>
年末 / 期末余额	310,701	304,613
减：将于一年内支付部分 (附注五、24)	<u>(28,806)</u>	<u>(27,645)</u>
	<u><u>281,895</u></u>	<u><u>276,968</u></u>

(2) 精算假设分析

本集团在估算设定受益计划义务现值时采用的主要精算假设列示如下：

	2016年 <u>6月30日</u>	2015年 <u>12月31日</u>
折现率	2.80%	2.80%
死亡率	注	注
退休福利增长率	0%	0%
预计平均剩余福利期限	13.55年	14年

注： 死亡率参照中国保险监督管理委员会于 2005 年发布的《中国人寿保险业经验生命表 (2000-2003) -养老金业务》确定。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2016年6月30日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

34. 预计负债

	2016年 6月30日	2015年 12月31日
河南航空未投入的资本 (注)	204,000	204,000
深圳航空未决诉讼 (附注九 (iii))	130,000	130,000
其他	10,336	13,465
	344,336	347,465

注：河南航空注册资本为人民币 500,000,000 元，本集团子公司深圳航空认缴注册资本人民币 255,000,000 元，截至 2016 年 6 月 30 日，深圳航空共投入资本金为人民币 51,000,000 元，尚未投入资本金为人民币 204,000,000 元。2011 年河南航空进入破产重整程序。截至本财务报表批准日，河南航空破产重整计划仍在草拟当中，尚未获取法院判决。根据目前破产重整的进程，深圳航空管理层认为，鉴于深圳航空资本未完全投入，深圳航空很可能需按持股比例 (即 51%) 继续承担河南航空的累计损失，并以尚未缴纳的出资金额为限。因此，深圳航空根据持股比例累计确认预计负债人民币 204,000,000 元。

35. 递延收益

	2016年 6月30日	2015年 12月31日
常旅客飞行奖励计划	3,277,720	2,815,760
与资产相关的政府补助 (注)	600,132	617,605
飞机售后租回	41,808	46,428
其他	26,028	9,905
	3,945,688	3,489,698

注：该政府补助为财政部下发的飞机改装经费支出和中国民用航空局下发的机载设备改装经费支出，用于本集团飞机及机载设备改装以满足其特定的标准，因此确认为与资产相关的政府补助之递延收益。该递延收益在相关资产使用寿命内平均摊销，计入当期损益。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2016年6月30日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

35. 递延收益 (续)

递延收益的主要变动如下：

常旅客飞行奖励计划变动如下：

	2016年 6月30日	2015年 12月31日
年初 / 期初余额	3,527,105	3,525,638
本年 / 本期增加	1,008,384	2,140,031
本年 / 本期减少	(742,608)	(2,138,564)
年末 / 期末余额	3,792,881	3,527,105
减：一年内到期的部分	(515,161)	(711,345)
	<u>3,277,720</u>	<u>2,815,760</u>

与资产相关的政府补助变动如下：

	2016年 6月30日	2015年 12月31日
年初 / 期初余额	665,412	678,834
非同一控制下企业合并增加	-	4,322
本年 / 本期增加	1,947	32,362
本年 / 本期减少	(18,346)	(50,106)
年末/期末余额	649,013	665,412
减：一年内到期的部分	(48,881)	(47,807)
	<u>600,132</u>	<u>617,605</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2016年6月30日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

36. 股本

本公司注册及实收股本计人民币 13,084,751,004 元，每股面值人民币 1 元，股份种类及其结构如下：

	截至 2016 年 6 月 30 日止 6 个月期间					
	期初数		本期增持	解除限售	期末数	
	股数	比例			股数	比例
一 有限售条件股份						
1 国有法人持股 (注)	192,796,331	1.47%	-	(192,796,331)	-	-
2 其他内资持股	-	-	-	-	-	-
3 外资持股	-	-	-	-	-	-
有限售条件股份合计	192,796,331	1.47%	-	(192,796,331)	-	-
二 无限售条件股份						
1 人民币普通股	8,329,271,309	63.66%	-	192,796,331	8,522,067,640	65.13%
2 境外上市的外资股	4,562,683,364	34.87%	-	-	4,562,683,364	34.87%
无限售条件股份合计	12,891,954,673	98.53%	-	192,796,331	13,084,751,004	100.00%
三 股份总数	13,084,751,004	100.00%	-	-	13,084,751,004	100.00%

注：该 192,796,331 股国有法人持股已于 2016 年 2 月 1 日解禁。

37. 资本公积

	公司成立时 折合的			
	资本公积	股本溢价	其他	合计
2016 年 1 月 1 日 及 2016 年 6 月 30 日	2,518,414	13,563,832	427,285	16,509,531

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2016年6月30日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

38. 其他综合收益

	截至 2016 年 6 月 30 日止 6 个月						归属于 母公司股 东的其他 综合收益 期末余额
	归属于 母公司股 东的其他 综合收益 期初余额	本期 发生额	减：		税后	税后	
			前期计入 其他综合 收益当期 转入损益	减： 所得税费用	归属于 于母公司	归属于 少数股东	
以后不能重分类进损益的其他 综合收益							
其中：重新计算设定受益计划负债 的变动	(15,790)	285	-	-	214	71	(15,576)
权益法下在被投资单位不能 重分类进损益的其他综合 收益中享有的份额	(96,325)	-	-	-	-	-	(96,325)
以后将重分类进损益的其他综合收益							
其中：权益法下在被投资单位以后 将重分类进损益的其他 综合收益中享有的份额	(3,030,742)	927,788	-	-	928,326	(538)	(2,102,416)
外币报表折算差额	(2,593,116)	386,232	-	-	376,469	9,763	(2,216,647)
可供出售金融资产 公允价值变动损益	28,912	7,988	353	1,909	2,920	2,806	31,832
合计	(5,707,061)	1,322,293	353	1,909	1,307,929	12,102	(4,399,132)

39. 盈余公积

	法定盈余公积	任意盈余公积	合计
2016年1月1日	3,714,016	2,919,089	6,633,105
本期增加	-	544,081	544,081
2016年6月30日	3,714,016	3,463,170	7,177,186

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2016年6月30日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

40. 未分配利润

	2016 年 <u>6 月 30 日</u>	2015 年 <u>12 月 31 日</u>
年初 / 期初未分配利润	29,245,119	24,000,903
归属于母公司股东的净利润	3,457,621	6,774,008
加：其他	-	1,464
减：提取法定盈余公积	-	544,081
提取任意盈余公积及其他	544,081	287,658
提取一般风险准备	-	16,100
对股东的分配	1,400,068	683,417
	<u>30,758,591</u>	<u>29,245,119</u>
年末 / 期末未分配利润	<u>30,758,591</u>	<u>29,245,119</u>
其中：		
董事会提议提取之任意盈余公积	-	544,081
董事会提议发放之现金股利	-	1,400,068

根据本公司的公司章程，可供分配利润为按中国企业会计准则编制的报表数与按国际财务报告准则编制的报表数两者中孰低的金额。

本公司于 2016 年 5 月 25 日召开的股东周年大会审议通过了 2015 年度利润分配方案，以截至股东周年大会日止公司股份总数 13,084,751,004 股为基数计算，每 10 股派发现金红利人民币 1.0700 元 (含适用税项)。截至本财务报表批准日，本公司所有应付股利已向全体股东发放完毕。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2016年6月30日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

41. 营业收入及成本

营业收入列示如下：

	截至 2016 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间 (经重述)
主营业务收入	52,362,551	49,933,897
其他业务收入	1,161,907	1,217,379
	<u>53,524,458</u>	<u>51,151,276</u>

营业成本列示如下：

	截至 2016 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间 (经重述)
主营业务成本	40,265,035	39,337,782
其他业务成本	895,377	796,076
	<u>41,160,412</u>	<u>40,133,858</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2016年6月30日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

41. 营业收入及成本 (续)

主营业务收入的分行业和产品及劳务信息如下：

	截至 2016 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间
航空客运	47,934,532	45,505,967
航空货运及邮运	3,749,792	4,321,082
其他	678,227	106,848
	<u>52,362,551</u>	<u>49,933,897</u>

主营业务收入的分地区信息如下：

	截至 2016 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间
中国大陆	33,685,477	31,645,497
其他国家和地区	18,677,074	18,288,400
	<u>52,362,551</u>	<u>49,933,897</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2016年6月30日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

42. 营业税金及附加

	截至 2016 年 6 月 30 日止 <u>6 个月期间</u>	截至 2015 年 6 月 30 日止 <u>6 个月期间</u> (经重述)
营业税	48,732	65,554
城市维护建设税	49,719	24,817
教育费附加及其他	38,975	26,792
	<u>137,426</u>	<u>117,163</u>

营业税费计缴标准参见附注四。

43. 销售费用

	截至 2016 年 6 月 30 日止 <u>6 个月期间</u>	截至 2015 年 6 月 30 日止 <u>6 个月期间</u>
代理业务手续费	933,758	1,580,816
工资、薪金及福利	682,549	639,398
电脑订座费等	619,657	591,724
租赁费	86,981	80,907
宣传广告费	13,669	36,831
其他	514,639	395,516
	<u>2,851,253</u>	<u>3,325,192</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2016年6月30日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

44. 管理费用

	截至 2016 年 6 月 30 日止 <u>6 个月期间</u>	截至 2015 年 6 月 30 日止 <u>6 个月期间</u> (经重述)
工资、薪金及福利	1,173,131	1,107,883
办公、能源及系统维护费	142,559	107,555
折旧费	150,425	155,855
租赁费	68,531	40,117
其他	361,385	309,122
	<u>1,896,031</u>	<u>1,720,532</u>

45. 财务费用

	截至 2016 年 6 月 30 日止 <u>6 个月期间</u>	截至 2015 年 6 月 30 日止 <u>6 个月期间</u> (经重述)
利息支出	1,749,709	1,658,449
减：利息收入	64,738	70,264
减：利息资本化 (附注五、14)	165,432	232,319
汇兑损失净额	1,697,710	122,922
其他	73,566	57,119
	<u>3,290,815</u>	<u>1,535,907</u>

利息资本化金额已从利息支出中扣除，并计入在建工程。本集团本期间用于确定借款费用资本化金额的年利率为 1.03%至 4.41% (截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间：0.77%至 5.99%)。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2016年6月30日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

46. 资产减值 (转回) / 损失

	截至 2016 年 6 月 30 日止 <u>6 个月期间</u>	截至 2015 年 6 月 30 日止 <u>6 个月期间</u> (经重述)
存货减值损失	5,000	7,405
坏账损失 (转回) / 计提净额	(13,160)	5,130
	(8,160)	12,535

47. 公允价值变动 (损失) / 收益

	截至 2016 年 6 月 30 日止 <u>6 个月期间</u>	截至 2015 年 6 月 30 日止 <u>6 个月期间</u> (经重述)
利率衍生合同	(102)	55
交易性股票	(8)	6,558
	(110)	6,613

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2016年6月30日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

48. 投资收益

	截至 2016 年 6 月 30 日止 <u>6 个月期间</u>	截至 2015 年 6 月 30 日止 <u>6 个月期间</u> (经重述)
占合营企业本期净利润 (附注五、11(1))	97,566	209,502
占联营企业本期净利润 (附注五、11(2))	161,897	429,350
以公允价值计量且其变动计入当期损益 的金融资产的投资收益	48	115
可供出售金融资产的投资收益	31,401	22,140
持有至到期投资的投资收益	238	340
其他	1,426	(1,463)
	<u>292,576</u>	<u>659,984</u>

截至 2016 年 6 月 30 日止 6 个月期间，本集团投资收益的汇回均无重大限制。

49. 营业外收入

	截至 2016 年 6 月 30 日止 <u>6 个月期间</u>	截至 2015 年 6 月 30 日止 <u>6 个月期间</u> (经重述)
政府补助	530,942	539,191
非流动资产处置利得	1,008	19,636
其他	33,064	65,797
	<u>565,014</u>	<u>624,624</u>

政府补助主要为本集团收到的政府部门给予的用于支持航空业务发展的补贴收入等。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2016年6月30日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

50. 营业外支出

	截至 2016 年 6 月 30 日止 <u>6 个月期间</u>	截至 2015 年 6 月 30 日止 <u>6 个月期间</u> (经重述)
非流动资产处置损失	6,892	41,180
罚款支出	7,077	2,960
其他	15,266	20,476
	<u>29,235</u>	<u>64,616</u>

51. 所得税费用

	截至 2016 年 6 月 30 日止 <u>6 个月期间</u>	截至 2015 年 6 月 30 日止 <u>6 个月期间</u> (经重述)
本期所得税费用	1,011,736	923,775
对以前年度所得税的调整	642	2,868
递延所得税的变动	228,847	287,129
	<u>1,241,225</u>	<u>1,213,772</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2016年6月30日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

51. 所得税费用 (续)

所得税费用与利润总额的关系列示如下：

	截至 2016 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间 (经重述)
利润总额	5,024,926	5,532,694
按法定税率计算的所得税费用	1,256,232	1,383,174
归属于合营企业和联营企业的收益	(64,866)	(159,713)
某些附属公司适用不同税率的影响	(57,179)	(59,493)
无须纳税的收入	(469)	(4,639)
不可抵扣的费用	10,720	9,517
利用以前年度可抵扣亏损	(3,864)	(27,040)
未确认的可抵扣暂时性差异的影响和 可抵扣亏损	159,457	124,121
前期未确认递延所得税资产的可抵扣 暂时性差异的减少	(74,685)	(55,023)
前期已确认递延所得税资产的可抵扣 暂时性差异的转销	15,237	-
对以前年度所得税的调整	642	2,868
本年所得税费用	<u>1,241,225</u>	<u>1,213,772</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2016年6月30日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

52. 每股收益

基本每股收益按照归属于本公司普通股股东的本期净利润，除以发行在外普通股的加权平均数计算。

基本及摊薄每股收益的具体计算如下：

	截至 2016 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间 (经重述)
收益		
归属于本公司普通股股东的本期净利润	3,457,621	3,949,271
股份 (千股)		
本公司发行在外普通股的加权平均数	13,084,751	13,084,751
因与国泰航空交叉持股抵销的加权平均数	(789,854)	(789,854)
	12,294,897	12,294,897
每股收益 (人民币元)	0.28	0.32

截至 2016 年 6 月 30 日，本公司不存在稀释性潜在普通股，因此基本及摊薄每股收益相同。

于 2016 年 6 月 30 日，本集团拥有国泰航空 29.99% 的股权 (2015 年 12 月 31 日：29.99%)，而国泰航空则拥有本公司 20.13% 的股权 (2015 年 12 月 31 日：20.13%)。因此，国泰航空持有本公司股权中的 29.99% 部分以股本扣减形式作为库存股计入本集团合并财务报表。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2016年6月30日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

53. 对利润表中的费用按性质分类：

	截至 2016 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间 (经重述)
营业收入	53,524,458	51,151,276
减： 航空油料成本	9,727,175	12,059,145
起降服务费用	6,166,595	5,563,306
餐食供应品费用	1,563,934	1,452,676
折旧和摊销费用	6,689,558	6,288,327
财务费用	3,290,815	1,535,907
其他	21,597,234	19,279,229
营业利润	<u>4,489,147</u>	<u>4,972,686</u>

54. 现金流量表项目注释

(1) 收到的其他与经营活动有关的现金：

其中大额的现金流量列示如下：

	截至 2016 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间 (经重述)
发放贷款的净减少	-	374,000
存放央行准备金的净减少	-	38,111
补贴收入	399,152	520,198
地面服务收入	380,263	326,573
其他杂项收入	129,586	186,250
	<u>909,001</u>	<u>1,445,132</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2016年6月30日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

54. 现金流量表项目注释 (续)

(2) 支付的其他与经营活动有关的现金：

其中大额的现金流量列示如下：

	截至 2016 年 6 月 30 日止 <u>6 个月期间</u>	截至 2015 年 6 月 30 日止 <u>6 个月期间</u> (经重述)
吸收存款的净减少	696,457	1,153,336
发放贷款的净增加	300,000	-
存放央行准备金的净增加	53,424	-
系统及代理业务手续费	945,584	1,562,626
电脑订座费、印刷费	290,727	416,459
系统维护使用费	159,952	157,843
租赁费及地面运输费等	141,286	124,768
银行手续费	73,566	57,119
广告及推广费	20,610	43,064
支付其他销售及管理费用	319,525	352,759
	<u>3,001,131</u>	<u>3,867,974</u>

(3) 收到的其他与投资活动有关的现金：

其中大额的现金流量列示如下：

	截至 2016 年 6 月 30 日止 <u>6 个月期间</u>	截至 2015 年 6 月 30 日止 <u>6 个月期间</u> (经重述)
利息收入	<u>68,398</u>	<u>64,531</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2016年6月30日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

55. 现金流量表补充资料

(1) 现金流量表补充资料

将净利润调节为经营活动现金流量：

	附注五	截至 2016 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间 (经重述)
净利润		3,783,701	4,318,922
加： 资产减值 (转回) / 损失	46	(8,160)	12,535
投资性房地产折旧	12	7,897	7,910
固定资产折旧	13	6,560,442	6,196,262
无形资产摊销	15	121,219	84,155
长期待摊费用摊销	17	67,062	75,157
处置非流动资产净损失	49 / 50	5,884	21,544
公允价值变动损失 / (收益)	47	110	(6,613)
财务费用	45	3,217,249	1,478,788
投资收益	48	(292,576)	(659,984)
递延所得税资产减少		11,599	124,377
递延所得税负债增加		217,248	162,750
存货的 (增加) / 减少		(269,752)	18,708
经营性应收项目的 (增加) / 减少		(453,251)	526,491
经营性应付项目的 (减少) / 增加		(237,429)	608,742
经营活动产生的现金流量净额		12,731,243	12,969,744

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2016年6月30日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

55. 现金流量表补充资料 (续)

(1) 现金流量表补充资料 (续)

不涉及现金的重大投资和筹资活动

	截至 2016 年 6 月 30 日止 <u>6 个月期间</u>	截至 2015 年 6 月 30 日止 <u>6 个月期间</u>
融资租入固定资产	799,591	1,352,651
(2) 现金和现金等价物		
	2016 年 <u>6 月 30 日</u>	2015 年 <u>12 月 31 日</u>
货币资金		
库存现金	17,210	14,190
可随时用于支付的银行存款	7,793,670	7,072,250
可随时用于支付的其他货币资金	52,927	51,658
使用受限制的货币资金	534,125	654,946
	<u>8,397,932</u>	<u>7,793,044</u>
年末 / 期末货币资金余额	8,397,932	7,793,044
减：使用受限制的货币资金	<u>(534,125)</u>	<u>(654,946)</u>
	<u>7,863,807</u>	<u>7,138,098</u>
年末 / 期末可随时变现的现金及现金等价物 余额	<u>7,863,807</u>	<u>7,138,098</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2016年6月30日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益

1. 在子公司中的权益

(1) 于 2016 年 6 月 30 日，本公司重要子公司的情况如下：

被投资单位名称	注册地	业务性质 及经营范围	注册资本 / 实收资本	持股 比例
通过设立或投资等方式取得的子公司：				
中航兴业	中国香港	投资控股	港币 331,268,000 元	100%
国航进出口	中国北京	产品及技术 进出口业务	人民币 95,080,786 元	100%
浙江航服	中国浙江	客舱 及餐饮服务	人民币 20,000,000 元	100%
上海航服	中国上海	机票代理及 地面服务	人民币 2,000,000 元	100%
香港发展	中国香港	机票代理服务	港币 9,379,010 元	95%
金凤凰	中国北京	招聘 / 管理 / 咨询 等劳务服务	人民币 2,000,000 元	100%
Total Transform Group Limited (以下简称“国航海外控股”)	英属维尔京 群岛	投资控股	港币 13,765,440,000 元	100%
澳门航空	中国澳门	航空运输 及航空器代管	澳门币 442,042,000 元	66.9%
北京航空	中国北京	航空运输及 航空器代管	人民币 1,000,000,000 元	51%
大连航空	中国大连	航空运输及 相关服务业务	人民币 1,000,000,000 元	80%
中国国际航空内蒙古有限公司 (以下简称“内蒙航空”)	中国 呼和浩特	国内航空客货 运输业务	人民币 1,000,000,000 元	80%
同一控制下企业合并取得的子公司：				
中航财务公司	中国 北京	非银行 金融机构	人民币 1,127,961,864 元	51%

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2016年6月30日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益 (续)

1. 在子公司中的权益 (续)

(1) 于 2016 年 6 月 30 日，本公司重要子公司的情况如下：(续)

<u>被投资单位名称</u>	<u>注册地</u>	<u>业务性质 及经营范围</u>	<u>注册资本 / 实收资本</u>	<u>持股 比例</u>
非同一控制下企业合并取得的子公司：				
国货航	中国北京	航空货运业务	人民币 5,235,294,118 元	51%
成都富凯	中国成都	飞机设备 维修服务	人民币 37,565,216 元	60%
深圳航空	中国深圳	航空运输	人民币 812,500,000 元	51%
昆明航空有限公司 (以下简称“昆明航空”)	中国昆明	航空运输	人民币 80,000,000 元	80%
飞机维修公司	中国北京	飞机发动机 修理	美元 300,052,800 元	75%

(2) 重要的非全资子公司

<u>子公司名称</u>	<u>少数股东 的持股比例</u>	<u>本期 归属于少数 股东的损益</u>	<u>本期 向少数股东 支付的股利</u>	<u>期末 累计少数 股东权益</u>
深圳航空	49%	395,801	(111,818)	2,797,784
国货航	49%	(118,673)	-	1,274,471

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2016年6月30日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益 (续)

1. 在子公司中的权益 (续)

(3) 重要非全资子公司的主要财务信息

下表列示了上述子公司的主要财务信息，这些子公司的主要财务信息是集团内部交易抵销前的金额，但是经过了合并日公允价值以及统一会计政策的调整：

	深圳航空		国货航	
	2016年 6月30日	2015年 12月31日	2016年 6月30日	2015年 12月31日
流动资产	2,303,489	2,822,886	2,549,365	2,441,221
非流动资产	43,853,537	43,281,129	11,919,598	12,239,974
资产合计	46,157,026	46,104,015	14,468,963	14,681,195
流动负债	16,985,924	16,548,558	3,133,127	2,866,494
非流动负债	23,540,769	24,492,300	8,744,240	8,985,997
负债合计	40,526,693	41,040,858	11,877,367	11,852,491

	深圳航空		国货航	
	截至2016年 6月30日止 6个月期间	截至2015年 6月30日止 6个月期间	截至2016年 6月30日止 6个月期间	截至2015年 6月30日止 6个月期间
营业收入	12,298,507	11,295,489	4,050,207	4,391,761
净利润 / (亏损)	771,854	545,148	(245,773)	107,313
综合收益总额	795,376	583,619	(244,017)	105,322

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2016年6月30日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益 (续)

2. 在合营企业和联营企业中的权益

	2016 年 <u>6 月 30 日</u>	2015 年 <u>12 月 31 日</u>
合营企业		
- 重要合营企业	-	-
- 不重要合营企业	997,135	1,038,118
联营企业		
- 重要的联营企业	10,201,399	9,351,550
- 不重要的联营企业	2,261,277	2,108,198
	13,459,811	12,497,866
减：减值准备	(46,842)	(46,842)
	13,412,969	12,451,024

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2016年6月30日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益 (续)

2. 在合营企业和联营企业中的权益 (续)

(1) 合营企业和联营企业：

	<u>注册地</u>	<u>业务性质</u>	<u>注册资本</u>
<1> 合营企业			
SkyWorks Capital	中国香港	财务咨询	港币 30 元
上海货站	中国上海	货运服务	人民币 680,000,000 元
四川维修公司	中国成都	飞机发动机维修	美元 88,000,000 元
北京集安	中国北京	航空器、 零部件批发和进口	美元 10,000,000 元
上海地服	中国上海	地面服务	人民币 360,000,000 元
<2> 联营企业			
国泰航空	中国香港	航空运输	港币 787,139,514 元
山航集团	中国济南	航空相关业务	人民币 580,000,000 元
山航股份	中国济南	航空运输	人民币 400,000,000 元
明捷澳门	中国澳门	地面服务	澳门币 10,000,000 元
云南空港	中国昆明	飞机维修	人民币 10,000,000 元
重庆凯亚	中国重庆	航空信息技术咨询	人民币 14,800,000 元
西南凯亚	中国成都	航空信息技术咨询	人民币 10,000,000 元
西藏航空	中国拉萨	航空运输	人民币 280,000,000 元

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2016年6月30日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益 (续)

2. 在合营企业和联营企业中的权益 (续)

(2) 重要联营企业的主要财务信息：

下表列示了本集团重要联营企业的主要财务信息，这些联营企业的主要财务信息是在按投资时公允价值为基础的调整以及统一会计政策调整后的金额。此外，下表还列示了这些财务信息按照权益法调整至本集团对联营企业投资账面价值的调节过程：

	国泰航空	
	2016年 6月30日	2015年 12月31日
流动资产	27,740,879	27,835,241
非流动资产	117,864,121	116,955,764
资产合计	145,605,000	144,791,005
流动负债	41,156,634	41,702,175
非流动负债	61,012,327	62,819,258
负债合计	102,168,961	104,521,433
净资产	43,436,039	40,269,572
-归属于国泰航空控股股东权益	43,301,001	40,152,282
-归属于国泰航空非控股股东权益	135,038	117,290
按持股比例计算的净资产份额	12,985,970	12,041,669
加：取得投资时形成的商誉	2,701,567	2,701,567
减：未实现的内部交易损益抵销	(139,919)	(139,919)
交叉持股抵销	(5,346,219)	(5,251,767)
对联营企业投资的账面价值	10,201,399	9,351,550
存在公开报价的对联营企业投资的公允价值	11,414,018	13,264,051

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2016年6月30日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益 (续)

2. 在合营企业和联营企业中的权益 (续)

(2) 重要联营企业的主要财务信息： (续)

	国泰航空	
	截至 2016 年 6 月 30 日止 <u>6 个月期间</u>	截至 2015 年 6 月 30 日止 <u>6 个月期间</u>
营业收入	38,658,097	39,743,031
净利润	425,651	1,555,395
其他综合收益	2,916,091	1,691,787
综合收益总额	3,341,742	3,247,182
本期收到的来自联营企业的股利	272,247	241,896

(3) 不重要合营企业和联营企业的汇总财务信息如下：

	2016 年 <u>6 月 30 日</u>	2015 年 <u>12 月 31 日</u>
投资账面价值合计：		
不重要合营企业	997,135	1,038,118
不重要联营企业	2,214,435	2,061,356

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2016年6月30日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益 (续)

2. 在合营企业和联营企业中的权益 (续)

(3) 不重要合营企业和联营企业的汇总财务信息如下：(续)

	截至 2016 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间 (经重述)
下列各项按持股比例计算的合计数：		
不重要合营企业		
- 净利润	97,566	209,502
- 其他综合收益	-	(1,991)
- 综合收益总额	97,566	207,511
不重要联营企业		
- 净利润	232,261	129,773
- 其他综合收益	9,437	10,484
- 综合收益总额	241,698	140,257

七、 关联方关系及其交易

1. 母公司

母公司名称	企业类型	注册地	法人代表	业务性质	注册资本	对本公司 持股比例	对本公司 表决权比例	组织机构 代码
中航集团	非公司制 国有独资	北京	蔡剑江	投资控股、 飞机租赁 及设备维修	人民币 10,027,830,000 元	41.57%	41.57%	71093039-2

另外，中航集团通过其全资子公司中航有限持有本公司另外的 11.89% 的股权。本公司的母公司和最终控制方均为中航集团。

2. 子公司

本公司所属的重要子公司详见附注六、1。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2016年6月30日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

七、 关联方关系及其交易 (续)

3. 合营企业和联营企业情况

合营企业和联营企业的基本情况及相关信息详见附注六、2。

4. 其他关联方情况

<u>公司名称</u>	<u>关联方关系</u>
中航有限	本公司的另一股东及 属同一母公司控制
国泰航空(注)	本公司的另一股东同时亦为 本公司的联营企业
浙江中宇航空发展有限公司(以下简称“浙江中宇”)	母公司控制的公司
北京航空货运公司(以下简称“北京航空货运”)	母公司控制的公司
中国航空集团建设开发有限公司(以下简称“中航建设开发”)	母公司控制的公司
民航快递有限责任公司(以下简称“民航快递”)	母公司控制的公司
中航(澳门)航空有限公司(以下简称“中航澳门”)	母公司控制的公司
北京国风航空旅游服务公司(以下简称“国风旅游”)	母公司控制的公司
Easy Advance Ltd.	母公司控制的公司
中国航空集团旅业有限公司(以下简称“中航旅业”)	母公司控制的公司
中国航空传媒有限责任公司(以下简称“中航传媒”)	母公司控制的公司
上海国航酒店管理有限公司(以下简称“上海国航酒店”)	母公司控制的公司
成都中航货站有限公司(以下简称“成都中航货站”)	母公司控制的公司
北京航空印刷厂	母公司控制的公司
机场货运站(香港)有限公司(以下简称“机场货运站”)	母公司控制的公司
天大旅运(澳门)有限公司(以下简称“天大旅运”)	母公司控制的公司
北京国航物业酒店管理有限公司(以下简称“国航物业”)	母公司控制的公司
北京世纪凤航物业管理有限公司(以下简称“北京世纪凤航”)	母公司控制的公司
中国航空集团资产管理公司(以下简称“中航资管”)	母公司控制的公司
重庆中航食品有限责任公司(以下简称“重庆航食”)	母公司控制的公司
中国航空快递(香港)有限公司(以下简称“中航快递香港”)	母公司控制的公司
中航旅业酒店管理有限公司(以下简称“中航旅业酒店”)	母公司控制的公司
重庆中航航空货站有限公司(以下简称“重庆中航”)	母公司控制的公司
杭州云品航空食品有限公司(以下简称“杭州云品”)	母公司控制的公司
Fortune Sign Property Corp.	母公司控制的公司
北京航空食品有限公司(以下简称“北京航食”)	母公司控制的公司
西南航空食品有限公司(以下简称“西南航食”)	母公司控制的公司
四川中航建开物业管理有限责任公司(以下简称“四川中航建开”)	母公司控制的公司

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2016年6月30日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

七、 关联方关系及其交易 (续)

4. 其他关联方情况 (续)

<u>公司名称</u>	<u>关联方关系</u>
上海浦东国际机场佳美航空食品配餐有限公司 (以下简称“佳美航食”)	母公司控制的公司
中银三星人寿保险有限公司(以下简称“三星人寿”)	母公司的联营企业
成都双流国际机场股份有限公司(以下简称“成都双流”)	母公司的联营企业
西安咸阳国际机场股份有限公司(以下简称“西安咸阳”)	母公司的联营企业
怡中航空服务有限公司(以下简称“怡中航服”)	母公司的联营企业
中国飞机服务有限公司(以下简称“中飞服务”)	母公司的联营企业
德国汉莎航空膳食服务(香港)有限公司(以下简称“汉莎航食”)	母公司的联营企业
上海新航空印务有限公司(以下简称“上海印务”)	母公司的联营企业
大通空运(香港)有限公司(以下简称“大通空运”)	母公司的联营企业
大连民航快递有限公司(以下简称“大连民航快递”)	母公司的联营企业
中航假期有限公司(以下简称“中航假期”)	母公司的联营企业
中国民航信息网络股份有限公司(以下简称“中航信”)	母公司的联营企业
太古股份有限公司(以下简称“太古”)	由本集团的董事担任董事的公司
民航数据通信有限责任公司(以下简称“民航数据”)	由本集团的董事担任董事的公司

注：本集团与国泰航空的关联方交易额及余额在联营企业项下披露。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2016年6月30日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

七、 关联方关系及其交易 (续)

5. 本集团与关联方的主要交易

(1) 出售商品 / 提供劳务

<u>关联交易</u> <u>内容</u>	<u>关联交易</u> <u>类型</u>	<u>关联方</u>	截至 2016 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间 (经重述)
提供机票和 机票销售 代理服务	提供劳务	其他关联方	8,522	4,030
提供货运 舱位销售服务	提供劳务 提供劳务	民航快递 其他关联方	29,847 540	33,523 528
			<u>30,387</u>	<u>34,051</u>
提供政府 包机服务	提供劳务	中航集团	173,626	160,777
提供飞机 维修服务	提供劳务	其他关联方	55,919	24,971
销售餐食、 机上供应品 和航材	出售商品	其他关联方	9,243	11,761
提供地勤 服务	提供劳务 提供劳务	国泰航空 其他关联方	30,361 21,766	28,035 26,108
			<u>52,127</u>	<u>54,143</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2016年6月30日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

七、 关联方关系及其交易 (续)

5. 本集团与关联方的主要交易 (续)

(1) 出售商品 / 提供劳务 (续)

关联交易 内容	关联交易 类型	关联方	截至 2016 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间 (经重述)
媒体占用	提供劳务	中航传媒	7,162	14,392
常旅客收入	提供劳务	西藏航空	8,749	6,277
	提供劳务	国泰航空	3,018	3,172
		山航股份	80,893	-
			<u>92,660</u>	<u>9,449</u>
其他劳务收入	提供劳务	飞机维修公司	-	5,894
	提供劳务	中航集团	913	869
	提供劳务	其他关联方	1,266	382
			<u>2,179</u>	<u>7,145</u>
保险代理手续费 收入	提供劳务	三星人寿	380	8,052
航线联营 收入	提供劳务	国泰航空	8,673	2,427
	提供劳务	山航股份	-	350
			<u>8,673</u>	<u>2,777</u>

本集团向关联方出售商品或提供劳务的价格由交易双方参照市场价格后协商确定。

除上述各项外，本集团还向中航集团若干业务单位及其他关联方提供其他服务，所涉及之交易金额相对本集团各年度之业绩并不重大。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2016年6月30日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

七、 关联方关系及其交易 (续)

5. 本集团与关联方的主要交易 (续)

(2) 采购商品 / 接受劳务

关联交易 内容	关联交易 类型	关联方	截至 2016 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间 (经重述)
航线联营支出	接受劳务	西藏航空	12,066	7,721
	接受劳务	山航股份	2,272	-
			<u>14,338</u>	<u>7,721</u>
接受货运销售				
代理服务	接受劳务	ACT 货运	-	18,893
接受客运销售				
代理服务	接受劳务	山航股份	2,304	3,418
	接受劳务	国泰航空	6	1,913
	接受劳务	民航快递	98	565
	接受劳务	其他关联方	797	1,240
			<u>3,205</u>	<u>7,136</u>
采购航食及 机上用品	采购商品	北京航食	300,225	276,608
	采购商品	西南航食	64,340	62,447
	采购商品	浙江中宇	26,893	24,202
	采购商品	重庆航食	28,310	26,770
	采购商品	佳美航食	35,022	32,984
	采购商品	其他关联方	38,576	27,957
			<u>493,366</u>	<u>450,968</u>
接受飞发及 航材等 维修服务	接受劳务	飞机维修公司	-	1,270,929
	接受劳务	四川维修公司	353,884	398,030
	接受劳务	其他关联方	47,313	37,654
			<u>401,197</u>	<u>1,706,613</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2016年6月30日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

七、 关联方关系及其交易 (续)

5. 本集团与关联方的主要交易 (续)

(2) 采购商品 / 接受劳务 (续)

关联交易 内容	关联交易 类型	关联方	截至 2016 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间 (经重述)
接受机场和 地勤服务	接受劳务	成都双流	213,748	204,713
	接受劳务	上海地服	103,511	98,660
	接受劳务	怡中航服	59,707	58,428
	接受劳务	西安咸阳	56,724	54,542
	接受劳务	上海货站	54,973	53,244
	接受劳务	明捷澳门	42,813	37,046
	接受劳务	机场货运站	16,289	19,895
	接受劳务	成都中航货站	18,158	18,370
	接受劳务	中飞服务	14,008	13,827
	接受劳务	国泰航空	8,447	7,079
	接受劳务	其他关联方	32,543	19,240
				<u>620,921</u>
其它采购与 与维修支出	接受劳务	中航旅业酒店	7,974	7,435
	接受劳务	上海国航酒店	4,823	3,782
	接受劳务	西南航食	5,932	5,248
	接受劳务	北京集安	2,100	2,819
	接受劳务	重庆航食	666	392
	接受劳务	其他关联方	18,940	12,172
			<u>40,435</u>	<u>31,848</u>
媒体广告制作费	接受劳务	中航传媒	<u>15,046</u>	<u>28,689</u>
航空通讯费	接受劳务	中航信	266,603	247,837
	接受劳务	民航数据	22,421	12,208
	接受劳务	其他关联方	-	2,995
			<u>289,024</u>	<u>263,040</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2016年6月30日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

七、 关联方关系及其交易 (续)

5. 本集团与关联方的主要交易 (续)

(2) 采购商品 / 接受劳务 (续)

关联交易 内容	关联交易 类型	关联方	截至 2016 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间 (经重述)
建设工程管理费	接受劳务	中航建设开发	2,662	-
接受物业	接受劳务	四川中航建开	43,461	31,737
管理服务	接受劳务	中航旅业酒店	7,629	9,633
	接受劳务	其他关联方	7,872	7,988
			<u>58,962</u>	<u>49,358</u>
劳务费支出	接受劳务	其他关联方	280	293
常旅客支出	接受劳务	国泰航空	1,042	2,158
利息支出	借款	中航集团	25,169	-
	借款	国泰航空	15,299	-
			<u>40,468</u>	<u>-</u>
支付关键管理人员 劳务薪酬	接受劳务	关键管理人员	6,947	8,333

本集团采购关联方产品或接受关联方提供的劳务的价格由交易双方参照市场价格后协商确定。

除上述各项外，中航集团若干业务单位及其他关联方向本集团提供运输、酒店及其他服务，所涉及之交易金额相对本集团各年度之业绩并不重大。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2016年6月30日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

七、 关联方关系及其交易 (续)

5. 本集团与关联方的主要交易 (续)

(3) 关联方租赁情况

<u>关联交易内容</u>	<u>关联方</u>	截至 2016 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间 (经重述)
租入房屋及 土地使用权	中航建设开发	20,291	21,252
	成都双流	21,258	21,624
	上海国航酒店	4,881	15,000
	中航旅业	9,610	10,401
	Easy Advance Ltd.	5,475	5,478
	中航集团	5,129	5,130
	其他关联方	3,897	4,937
			<u>70,541</u>
土地使用费收入	飞机维修公司	<u>-</u>	<u>7,749</u>
租入飞机、 发动机及航材	山航股份	161,626	242,456
	其他关联方	11,490	70
		<u>173,116</u>	<u>242,526</u>
租出发动机及航材	山航股份	-	146
	其他关联方	123	1,091
		<u>123</u>	<u>1,237</u>

本集团与关联方之间的租赁交易由双方参照市场价格后协商确定。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2016年6月30日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

七、 关联方关系及其交易 (续)

5. 本集团与关联方的主要交易 (续)

(4) 中航财务公司与关联方的关联交易

<u>关联交易内容</u>	<u>截至 2016 年 6 月 30 日止 6 个月期间</u>	<u>截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间 (经重述)</u>
吸收存款净减少额	696,457	1,153,336
发放贷款的净增加 / (净减少)	300,000	(374,000)
发放贷款利息收入	23,677	29,646
吸收存款利息支出	30,208	23,159

上述关联方交易为本公司之子公司中航财务公司与本集团关联方之间的关联交易，其贷款利率由交易双方参照中国人民银行该类型贷款规定的利率上限后协商确定；存款利率由交易双方参照中国人民银行就该种类存款规定的利率下限后协商确定。

(5) 关联担保

本集团

<u>担保方</u>	<u>被担保方</u>	<u>担保金额 美元千元</u>	<u>担保起始日</u>	<u>担保到期日</u>
接受担保：				
长期借款				
国泰航空	国货航	71,692	2013 年 12 月 16 日	2023 年 12 月 15 日
国泰航空	国货航	76,936	2014 年 3 月 12 日	2024 年 3 月 11 日
国泰航空	国货航	76,937	2014 年 3 月 31 日	2024 年 3 月 30 日
应付融资租赁款				
国泰航空	国货航	59,046	2014 年 6 月 30 日	2026 年 6 月 30 日
国泰航空	国货航	60,541	2014 年 8 月 29 日	2026 年 8 月 29 日
国泰航空	国货航	64,047	2015 年 2 月 27 日	2027 年 2 月 27 日
国泰航空	国货航	67,402	2015 年 7 月 13 日	2027 年 7 月 13 日
国泰航空	国货航	67,358	2015 年 8 月 31 日	2027 年 8 月 30 日

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2016年6月30日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

七、 关联方关系及其交易 (续)

5. 本集团与关联方的主要交易 (续)

(5) 关联担保 (续)

本公司

<u>担保方</u>	<u>被担保方</u>	<u>担保金额</u> 美元千元	<u>担保起始日</u>	<u>担保到期日</u>
------------	-------------	---------------------	--------------	--------------

提供担保：

长期借款

本公司	国货航	74,619	2013年12月16日	2023年12月15日
本公司	国货航	80,076	2014年3月12日	2024年3月11日
本公司	国货航	80,077	2014年3月31日	2024年3月30日

应付融资租赁款

本公司	国货航	61,456	2014年6月30日	2026年6月30日
本公司	国货航	63,012	2014年8月29日	2026年8月29日
本公司	国货航	66,661	2015年2月27日	2027年2月27日
本公司	国货航	70,153	2015年7月13日	2027年7月13日
本公司	国货航	70,107	2015年8月31日	2027年8月30日

(6) 其他关联交易

于2004年8月25日，中航有限与中航兴业订立两项许可协议，据此，中航有限同意向中航兴业授出许可，给予中航兴业按免收使用费基准分别在香港及澳门使用若干商标的权利，前提是中航兴业为中航集团的直接或间接子公司。2015年及截至2016年6月30日止6个月期间均未支付该商标使用费。

本公司与中航集团订立数项协议，对本公司将商标授予中航集团使用、中航建设开发提供建筑工程管理服务、向中航集团提供分包包机服务、财务服务、与中航集团之间的物业租赁、提供订票及货运服务、与中航传媒订立的传媒业务合作、与中航集团订立的相互提供服务协议及与中航有限订立的服务协议作出限定。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2016年6月30日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

七、 关联方关系及其交易 (续)

6. 本集团与关联方之承诺

(1) 投资承诺

本集团对联营企业和合营企业承担的投资承诺详见附注十、2。

(2) 经营租赁承诺

经营租赁承诺主要为本集团与关联方签订的飞机及房产租赁协议，向其承租飞机、售票处及库房等。

	2016年 6月30日	2015年 12月31日
对联营企业的经营租赁承诺	55,270	306,230
对其他关联方的经营租赁承诺	61,319	26,565
	116,589	332,795

(3) 资本承诺

资本承诺主要为本集团与中航建设开发签署的建筑承包合同。

	2016年 6月30日	2015年 12月31日
已签约但未拨备		
对其他关联方的资本承诺	20,409	11,585
	20,409	11,585
已批准但未签约		
对其他关联方的资本承诺	576,343	578,439
	576,343	578,439

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2016年6月30日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

七、 关联方关系及其交易 (续)

7. 关联方应收款项余额

(1) 应收账款 (附注五、3)

<u>关联方性质</u>	<u>关联方</u>	<u>2016年</u> <u>6月30日</u>	<u>2015年</u> <u>12月31日</u>
合营企业	四川维修公司	15	2,649
联营企业	国泰航空	30,980	23,980
	山航股份	138,585	22,446
	其他联营企业	26,073	13,784
		<u>195,638</u>	<u>60,210</u>
股东	中航集团 (注)	259,616	409,149
其他关联方	其他关联方	15,289	8,615

注：应收股东款主要为中航集团提供包机服务所产生的应收款项。

(2) 其他应收款 (附注五、4)

<u>关联方性质</u>	<u>关联方</u>	<u>2016年</u> <u>6月30日</u>	<u>2015年</u> <u>12月31日</u>
联营企业	山航股份	116,785	81,872
	其他联营企业	47,674	8,166
		<u>164,459</u>	<u>90,038</u>
<u>关联方</u>	<u>性质</u>		
中航集团	发放贷款应收利息	903	-
其他关联方	发放贷款应收利息	530	-
		<u>1,433</u>	<u>-</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2016年6月30日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

七、 关联方关系及其交易 (续)

7. 关联方应收款项余额 (续)

(3) 其他流动资产 (附注五、8)

<u>关联方</u>	<u>性质</u>	<u>2016年</u> <u>6月30日</u>	<u>2015年</u> <u>12月31日</u>
中航集团	发放贷款	1,000,000	1,000,000
其他关联方	发放贷款	149,000	145,000
		<u>1,149,000</u>	<u>1,145,000</u>

(4) 长期应收款 (附注五、10)

<u>关联方</u>	<u>性质</u>	<u>2016年</u> <u>6月30日</u>	<u>2015年</u> <u>12月31日</u>
联营企业	发放贷款	296,000	-
合营企业	发放贷款	399	392
		<u>296,399</u>	<u>392</u>

8. 关联方预付及预收款项余额

(1) 预付款项 (附注五、5)

<u>关联方性质</u>	<u>关联方</u>	<u>2016年</u> <u>6月30日</u>	<u>2015年</u> <u>12月31日</u>
联营企业	国泰航空	3	5
其他关联方	其他关联方	40	40

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2016年6月30日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

七、 关联方关系及其交易 (续)

8. 关联方预付及预收款项余额 (续)

(2) 预收款项：

<u>关联方性质</u>	<u>关联方</u>	<u>2016年 6月30日</u>	<u>2015年 12月31日</u>
联营企业	其他联营企业	40	54
其他关联方	其他关联方	311	354

9. 关联方应付款项余额

(1) 应付账款 (附注五、22)

<u>关联方性质</u>	<u>关联方</u>	<u>2016年 6月30日</u>	<u>2015年 12月31日</u>
合营企业	四川维修公司	11,859	49,883
	上海货站	10,787	53
	其他合营企业	34,935	503
		57,581	50,439
联营企业	山航股份	163,384	60,156
	国泰航空	34,411	35,108
	其他联营企业	26,846	73,497
		224,641	168,761
股东	中航集团	23,132	18,002
其他关联方	中航信	745,845	494,617
	北京航食	106,602	86,882
	其他关联方	272,028	322,930
		1,124,475	904,429

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2016年6月30日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

七、 关联方关系及其交易 (续)

9. 关联方应付款项余额 (续)

(2) 应付利息 (附注五、26)

<u>关联方性质</u>	<u>关联方</u>	<u>2016年</u> <u>6月30日</u>	<u>2015年</u> <u>12月31日</u>
股东	中航集团	3,049	5,799
其他关联方	其他关联方	10,248	6,780
		<u>13,297</u>	<u>12,579</u>

(3) 其他应付款 (附注五、27)

<u>关联方性质</u>	<u>关联方</u>	<u>2016年</u> <u>6月30日</u>	<u>2015年</u> <u>12月31日</u>
联营企业	深航房地产	70,000	70,000
	国泰航空	95,311	84,312
	其他联营企业	22,357	28,481
		<u>187,668</u>	<u>182,793</u>
股东	中航集团	1,020,259	2,721,179
其他关联方	北京航食	11,319	11,659
	其他关联方	33,019	20,691
		<u>44,338</u>	<u>32,350</u>

<u>关联方</u>	<u>性质</u>	<u>2016年</u> <u>6月30日</u>	<u>2015年</u> <u>12月31日</u>
中航集团	吸收存款	1,493,401	2,112,446
其他关联方	吸收存款	1,225,912	1,305,324
		<u>2,719,313</u>	<u>3,417,770</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2016年6月30日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

七、 关联方关系及其交易 (续)

9. 关联方应付款项余额 (续)

(4) 长期应付款 (附注五、31)

<u>关联方</u>	<u>性质</u>	2016年 <u>6月30日</u>	2015年 <u>12月31日</u>
其他关联方	吸收存款	10,000	8,000

吸收存款和发放贷款为中航财务公司为中航集团及其关联方提供的金融财务服务，该类金融财务服务基于正常商业条款。

除吸收存款和发放贷款以外，上述各项应收及应付合营企业款项、联营企业款项、股东款项及其他关联方款项均不计利息及无抵押。此外，除部分款项有固定还款期外，其他款项均无固定还款期。

10. 向关联方借入的款项

<u>内容</u>	<u>关联方</u>	2016年 <u>6月30日</u>	2015年 <u>12月31日</u>
长期借款 (注)	国泰航空	980,000	980,000

注：于2016年6月30日，本集团从国泰航空借入的长期借款本期间的借款年利率为4%，每年年底，贷款人及借款人根据届时市场利率及借款人来年现金流另行协商下一年适用利率。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2016年6月30日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

八、 股票增值权

于 2013 年 5 月 23 日，本公司 2012 年度股东大会审议通过了《关于<中国国际航空股份有限公司股票增值权管理办法> (修订) 和<中国国际航空股份有限公司二期股票增值权授予方案>的议案》(“股票增值权计划”)。

根据该股票增值权计划，本公司于 2013 年 6 月 6 日授予 160 名员工 (“被授予人”) 26,200,000 股股票增值权，有效期为自授予之日起五年，行权价为每股 6.46 港元。

该计划无须发行股份，当被授予人行使股票增值权时，将获得现金付款。在本公司达到预定业绩条件的情况下，被授予人于授出日起满两周年、三周年及四周年后的首个交易日起，规定所行使的股票增值权总数将不超过授予各被授予人的股票增值权总数的 30%、70%及 100%。

本公司股票增值权的估值模型主要计算参数包括股票增值权的行权价格、预期期限、预期股价波动率、预期分红收益率、无风险利率及股票市场价格。上述参数的确定是基于该计划有关条款以及本公司 H 股股票历史交易数据。

截至 2016 年 6 月 30 日止，负债中因以现金结算的股份支付产生的累计负债金额约为人民币 5,407,000 元。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2016年6月30日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

九、 或有事项

- (i) 根据中航集团为筹备本公司 H 股在香港联交所及伦敦证券交易所上市而进行的重组，本公司与中航集团及中航有限（中航集团于香港注册成立的全资子公司）于 2004 年 11 月 20 日订立重组协议（以下简称“重组协议”）。根据重组协议，除由本公司于重组后所从事业务构成或产生或与其有关的负债外，本公司并无承担任何负债及无需对中航集团与中航有限重组前引致的债务（无论独自或共同）承担责任。本公司亦承诺就中航集团及中航有限因本公司违反任何重组协议条文而蒙受或引致的任何损失向中航集团及中航有限提供补偿保证。
- (ii) 2007 年 2 月 26 日，美国联邦法院纽约东部地区法院向本公司和国货航发出了航空货运服务反垄断民事案件传票，起诉本公司和国货航及若干其他航空公司自 2000 年 1 月 1 日至 2006 年 9 月 30 日通过一致地过度征收附加费，阻止航空货运服务价格打折，以及在收益和消费者分配方面达成一致共识，从而达到制定、提高、维持或者稳定航空货运服务价格的目的，违反美国反垄断法的规定。本公司及国货航于 2016 年 2 月 5 日就该诉讼与原告签订和解协议。根据和解协议，本公司及国货航同意为解决该项诉讼支付和解金共 5,000 万美元，该和解金已于 2016 年 3 月支付完毕。和解协议尚待法院批准后生效。
- (iii) 本集团子公司深圳航空于 2011 年 5 月收到一份由广东省高级人民法院发出的传票，内容为汇润投资向一家第三方单位借入人民币 390,000,000 元的未偿还贷款。深圳航空被指与汇润投资及该第三方签订过担保协议，作为汇润投资借款的担保人。该诉讼目前处于初步阶段，本公司管理层已就该事项可能最终导致深圳航空发生的重大损失（包括相关费用支出）的金额作出了估计，并已于 2011 年予以拨备人民币 130,000,000 元。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2016年6月30日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

九、或有事项 (续)

(iv) 担保事项：

本公司的子公司深圳航空就该公司员工的房屋按揭银行借款及飞行学员的学费按揭银行借款向有关银行作出担保。于2016年6月30日，深圳航空为员工房屋按揭银行借款及飞行学员学费的担保金额分别为约人民币175,234,000元(2015年12月31日：约人民币357,010,000元)和约人民币286,000元(2015年12月31日：约人民币1,108,000元)。

于2016年6月30日，除上述和附注七、5(5)提及的担保事项以外，本集团及本公司无为其他公司借款提供的担保。

十、承诺事项

1. 资本承诺

	2016年 <u>6月30日</u>	2015年 <u>12月31日</u>
已签约但未拨备	92,721,522	94,795,096
已批准但未签约	843,856	1,013,146
	<u>93,565,378</u>	<u>95,808,242</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2016年6月30日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十、 承诺事项 (续)

2. 投资承诺

	2016年 6月30日	2015年 12月31日
对联营企业和合营企业的投资承诺	58,209	57,728

(1) 对合营企业的投资承诺：

于 2012 年，本公司与其一家合营企业签订投资协议，承诺向其出资美元 5,000,000 元。截至 2016 年 6 月 30 日，已投入美元 1,500,000 元，仍有美元 3,500,000 元投资款项未支出。

(2) 对联营企业的投资承诺：

于 2009 年，本集团的一家子公司与其一家联营企业签订投资协议，承诺向其出资人民币 45,000,000 元。截至 2016 年 6 月 30 日，已投出人民币 10,000,000 元，仍有人民币 35,000,000 元投资款项未支出。

3. 经营租赁承担

根据与出租人签订的经营租赁合同，不可撤销租赁的最低租赁付款额如下：

	2016年 6月30日	2015年 12月31日
剩余租赁期		
1年以内(含1年)	5,948,085	5,969,033
1至2年以内(含2年)	5,368,502	4,923,725
2至3年以内(含3年)	4,909,350	4,496,231
3年以上	27,395,372	24,749,560
	43,621,309	40,138,549

其中本集团对联营企业和其他关联公司承担的经营租赁承诺详见附注七、6。

于 2016 年 6 月 30 日，除上述已披露的事项外，本集团无其他须作披露的重大承诺事项。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2016年6月30日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十一、 与金融工具相关的风险

本集团的金融工具，除衍生工具外，主要包括银行借款、公司债券、融资租赁负债、其他计息借款、货币资金等。这些金融工具的主要目的在于为本集团的运营融资。本集团具有多种因经营而直接产生的其他金融资产和负债，如应收账款和应付账款等。

本集团的金融工具导致的主要风险是流动资金风险、航空油料价格风险、外币风险、利率风险及信用风险。本集团的整体风险管理策略是减缓这些波动对财务业绩的影响。

本集团从事风险管理的目标是降低金融风险对本集团财务业绩的不利影响。基于该风险管理目标，本集团已制定风险管理政策并设计相应的内部控制程序，以辨别和分析本集团所面临的风险。本集团会定期审阅这些风险管理政策及有关内部控制系统，以适应市场情况或本集团经营活动的改变。本集团的内部审计部门也定期或随机检查内部控制系统的执行是否符合风险管理政策。

1. 信用风险

信用风险，是指金融工具的一方不能履行义务，造成另一方发生财务损失的风险。本集团的信用风险主要来自货币资金和应收款项。管理层会持续监控信用风险的敞口。

本集团仅与经认可的、信誉良好的第三方进行交易。按照本集团的政策，需对所有要求采用信用方式进行交易的客户进行信用审核。另外，本集团对应收账款余额进行持续监控，以确保本集团不致面临重大坏账风险。

本集团大部分的机票是由参与国际航空协会组织的“开账与结算计划”的代理人销售，其信用风险不大。“开账与结算计划”为航空公司及销售代理人之间的结算组织。于2016年6月30日，本集团应收“开账与结算计划”的代理人结余为人民币10.2亿元(2015年12月31日：人民币9.90亿元)。本集团持续关注应收“开账与结算计划”的代理人及其余应收账款余额的信用风险。

本集团持续对客户的财务状况进行信用评估，坏账减值损失维持于管理层预期的数额内。本集团通过将风险分散于众多交易对手，因此并无任何重大集中信用风险。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2016年6月30日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十一、 与金融工具相关的风险 (续)

1. 信用风险 (续)

对于其他应收款项，本集团基于对客户的财务状况、从第三方获取担保的可能性、信用记录及其它因素诸如目前市场状况等评估客户的信用资质并设置相应信用期。本集团会定期对客户信用记录进行监控，对于信用记录不良的客户，本集团会采用书面催款、缩短信用期或取消信用期等方式，以确保本集团的整体信用风险在可控的范围内。

本集团所承受的最大信用风险敞口为资产负债表中每项金融资产（包括衍生金融工具）的账面金额。除附注九 (iv) 中所载本集团作出的财务担保外，本集团没有提供任何其他可能令本集团承受信用风险的担保。于资产负债表日就上述财务担保承受的最大信用风险敞口已在附注九 (iv) 披露。

2. 流动性风险

流动性风险，是指企业在履行以交付现金或其他金融资产的方式结算的义务时发生的资金短缺的风险。

本集团流动资金主要依靠充足的营运现金流入以应付其到期的债务承担，以及依靠获得外部融资来应付承诺的未来资本支出。就未来资本承诺及其他融资要求，本公司于2016年6月30日已获得中国的多家银行提供总计为人民币1,600.22亿元的银行授信额度，其中约人民币278.38亿元已经使用，约人民币1,321.84亿元尚未使用。

下表概括了本集团金融负债按未折现的合同现金流量所作的到期期限分析：

	2016年6月30日					资产负债表 账面价值
	1年内或 实时偿还	1至2年	2至5年	5年以上	合计	
短期借款	11,366,584	-	-	-	11,366,584	11,366,584
应付短期融资债券	12,347,582	-	-	-	12,347,582	12,347,582
应付账款	12,186,362	-	-	-	12,186,362	12,186,362
应付利息	874,911	-	-	-	874,911	874,911
其他应付款	7,920,913	-	-	-	7,920,913	7,920,913
一年内到期的非流动负债	14,646,434	-	-	-	14,646,434	12,936,091
长期借款	-	5,401,664	13,115,042	6,894,482	25,411,188	22,920,069
应付债券	311,873	2,107,670	12,316,650	7,248,500	21,984,693	18,194,540
长期应付款	-	111,159	2,122,583	1,188,327	3,422,069	3,421,729
应付融资租赁款	-	6,191,070	15,323,111	18,142,942	39,657,123	36,633,366
	<u>59,654,659</u>	<u>13,811,563</u>	<u>42,877,386</u>	<u>33,474,251</u>	<u>149,817,859</u>	<u>138,802,147</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2016年6月30日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十一、 与金融工具相关的风险 (续)

2. 流动性风险 (续)

下表概括了本集团金融负债按未折现的合同现金流量所作的到期期限分析：

	2015年12月31日					资产负债表 账面价值
	1年内或 实时偿还	1至2年	2至5年	5年以上	合计	
短期借款	3,055,641	-	-	-	3,055,641	3,055,641
应付短期融资债券	2,598,843	-	-	-	2,598,843	2,598,843
应付票据	11,646	-	-	-	11,646	11,646
应付账款	11,747,465	-	-	-	11,747,465	11,747,465
应付利息	679,394	-	-	-	679,394	679,394
其他应付款	10,574,693	-	-	-	10,574,693	10,574,693
一年内到期的非流动负债	13,787,012	-	-	-	13,787,012	12,399,620
长期借款	-	7,882,831	15,057,980	10,066,927	33,007,738	30,794,484
应付债券	508,509	2,107,670	12,316,650	7,503,500	22,436,329	18,193,038
长期应付款	-	400,282	1,283,312	1,439,379	3,122,973	3,122,381
应付融资租赁款	-	6,261,603	15,293,774	19,367,819	40,923,196	37,803,279
	42,963,203	16,652,386	43,951,716	38,377,625	141,944,930	130,980,484

3. 市场风险

市场风险，是指金融工具的公允价值或未来现金流量因市场价格变动而发生波动的风险。市场风险主要包括航空油料价格风险、外汇风险和利率风险。

航空油料价格风险

航油为本集团主要的营运成本之一，因此本集团的业绩受航油价格波动的影响较大。截至2016年6月30日止6个月期间，在其他变量保持不变的情况下，倘若平均航油价格上升或下降5%，本集团航油成本将上升或下降约人民币4.86亿元。

汇率风险

除在附注五、1、3、4、20、22、27、28、29及32中披露的外币余额外，本集团其他金融资产和金融负债大部分均以人民币结算。

人民币不可自由兑换成外币。所有涉及人民币的外汇交易必须通过中国人民银行或其他获授权买卖外汇的机构或交换中心进行。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2016年6月30日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十一、 与金融工具相关的风险 (续)

3. 市场风险 (续)

本集团的若干融资租赁负债、银行贷款及其他贷款主要以美元及欧元为单位，本集团的若干费用亦以人民币以外的货币为单位。本集团的海外办事处通过售票产生的外币收入及时汇回国内，用于支付集团日常经营产生的外币费用和偿还一年内的外币债务。如有缺口，本集团及时以人民币购汇用于支付。然而，人民币对美元、欧元及港币的汇率于报告期内的波动，成为本集团在报告期内确认汇兑差额的主要原因。

a. 敏感性分析

假定除汇率以外的其他风险变量不变，本集团于 2016 年 6 月 30 日人民币兑美元、欧元和港币的汇率变动使人民币升值 1% 将导致净利润和股东权益的变动增加 / (减少) 情况如下，此影响按资产负债表日即期汇率折算为人民币列示。

2016 年 6 月 30 日	<u>净利润</u>	<u>股东权益</u>
美元	482,777	482,777
欧元	793	793
港币	(5,713)	(5,713)
	<u>477,857</u>	<u>477,857</u>
2015 年 12 月 31 日	<u>净利润</u>	<u>股东权益</u>
美元	529,934	529,934
欧元	7,188	7,188
港币	(2,209)	(2,209)
	<u>534,913</u>	<u>534,913</u>

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2016年6月30日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十一、 与金融工具相关的风险 (续)

3. 市场风险 (续)

a. 敏感性分析 (续)

于 2016 年 6 月 30 日，在假定其他变量保持不变的前提下，人民币兑美元、欧元和港币的汇率变动使人民币贬值 1%将导致净利润和股东权益的变化和上表列示的金额相同但方向相反。

上述敏感性分析是假设资产负债表日汇率发生变动，以变动后的汇率对资产负债表日本集团或本公司持有的、面临外汇风险的金融工具进行重新计量得出的。上述分析不包括外币报表折算差额。上一年度的分析基于同样的假设和方法。

利率风险

利率风险，是指金融工具的公允价值或未来现金流量因市场利率变动而发生波动的风险。本集团的净利润受利率变动的影 响，即短期存款、其他计息金融资产及负债的利息收入及费用均受利率变动的影 响。

在利率风险管理方面，本公司通过签订利率衍生合同，合理搭配付息债务固定利率和浮动利率的比例，规避利率风险。本集团于资产负债表日持有的计息金融工具的利率及金额请参考附注五、8、20、21、27、29、31 及 32。

下表为利率变动的敏感性分析，反映了在其他变量恒定的假设下，利率发生可能的增加 / (减少) 时，将导致净利润和股东权益的变动情况 ((减少) / 增加) 如下：

	<u>净利润</u>	<u>股东权益</u>
2016 年 6 月 30 日		
假定利率增加 50 个基点	(228,543)	(228,543)
2015 年 12 月 31 日		
假定利率增加 50 个基点	(233,532)	(233,532)

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2016年6月30日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十一、 与金融工具相关的风险 (续)

4. 公允价值

公允价值，是指在公平交易中，熟悉情况的交易双方自愿进行资产交换或者债务清偿的金额。以下方法和假设用于估计公允价值。

下表列示了本集团在每个资产负债表日持续和非持续以公允价值计量的资产和负债于本报告期末的公允价值信息及其公允价值计量的层次。公允价值计量结果所属层次取决于对公允价值计量整体而言具有重要意义的最低层次的输入值。三个层次输入值的定义如下：

第一层次输入值：在计量日能够取得的相同资产或负债在活跃市场上未经调整的报价；

第二层次输入值：除第一层次输入值外相关资产或负债直接或间接可观察的输入值；

第三层次输入值：相关资产或负债的不可观察输入值。

截至 2016 年 6 月 30 日止 6 个月期间，公允价值的计量没有在第一层级与第二层级之间的转换，也没有转入或者转出到第三级的情况。本期间，本集团金融工具的公允价值的估值技术并未发生改变。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2016年6月30日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十一、 与金融工具相关的风险 (续)

4. 公允价值 (续)

以公允价值计量的资产和负债的期末公允价值

	2016年6月30日			合计 人民币千元
	第一层次	第二层次	第三层次	
	公允	公允	公允	
	价值计量	价值计量	价值计量	
	人民币千元	人民币千元	人民币千元	
资产				
以公允价值计量且				
其变动计入当期				
损益的金融资产				
- 衍生金融资产	-	598	-	598
可供出售金融资产				
- 债务工具投资	189,371	903,316	-	1,092,687
- 权益工具投资	-	75,506	-	75,506
	189,371	979,420	-	1,168,791
持续以公允价值				
计量的资产总额				
	189,371	979,420	-	1,168,791

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2016年6月30日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十一、 与金融工具相关的风险 (续)

4. 公允价值 (续)

以公允价值计量的资产和负债的期末公允价值 (续)

	2015年12月31日			合计 人民币千元
	第一层次	第二层次	第三层次	
	公允	公允	公允	
	价值计量	价值计量	价值计量	
	人民币千元	人民币千元	人民币千元	人民币千元
资产				
以公允价值计量且 其变动计入当期 损益的金融资产				
- 衍生金融资产	-	967	-	967
- 交易性股票投资	28	-	-	28
可供出售金融资产				
- 债务工具投资	194,395	801,649	-	996,044
- 权益工具投资	-	67,819	-	67,819
	-	67,819	-	67,819
持续以公允价值 计量的资产总额	194,423	870,435	-	1,064,858

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2016年6月30日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十二、 资本管理

本集团资本管理的主要目标是保障本集团的持续经营，能够通过制定与风险水平相当的产品和服务价格并确保以合理融资成本获得融资的方式，持续为股东提供回报。

本集团定期复核和管理自身的资本结构，力求达到最理想的资本结构和股东回报。本集团考虑的因素包括：本集团未来的资金需求、资本效率、现实的及预期的盈利能力、预期的现金流、预期资本支出等。如果经济状况发生改变并影响本集团，本集团将会调整资本结构。

本集团通过资产负债率 (总负债除以总资产) 来监管集团的资本结构，保持稳定。

本集团本期间的资本管理战略与 2015 年一致，维持资产负债率水平。为了维持或调整该比例，本集团可能会调整支付给股东的利润金额或减少新的借款以减少负债。

于 2016 年 6 月 30 日，本集团的资产负债率如下：

	2016 年 6 月 30 日	2015 年 12 月 31 日
总负债	155,258,157	147,108,397
总资产	225,448,355	213,703,535
资产负债率	<u>68.87%</u>	<u>68.84%</u>

本公司或本公司的子公司均无需遵循的外部强制性资本要求。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2016年6月30日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十三、 其他重要事项

1. 分部报告

经营分部

出于管理目的，本集团根据产品和服务划分成业务单元，本集团有如下 2 个报告分部：

- (1) 航空运输分部主要指以提供航空客运及货邮运服务为主业的业务单元；
- (2) 其他分部主要指以提供除航空客运及货邮运以外服务为主业的业务单元。

管理层出于配置资源和评价业绩的决策目的，对各业务单元的经营成果分开进行管理。分部业绩，以营业利润为基础进行评价。本集团在核算分部财务信息时所采用的会计政策与合并财务报表的会计政策一致。

经营分部间的转移定价，参照与第三方进行交易所采用的公允价格制定。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2016年6月30日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十三、 其他重要事项 (续)

1. 分部报告 (续)

本报告期间及截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间的分部信息

	截至 2016 年 6 月 30 日止 6 个月期间				截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间 (经重述)			
	航空运输	其他	抵销	合计	航空运输	其他	抵销	合计
对外交易收入	52,816,702	707,756	-	53,524,458	51,015,214	136,062	-	51,151,276
分部间交易收入	124,917	3,805,867	(3,930,784)	-	-	1,605,262	(1,605,262)	-
对合营企业及联营企业的投资收益	134,964	124,499	-	259,463	410,769	228,083	-	638,852
资产减值 (转回) / 损失	(7,182)	(978)	-	(8,160)	6,856	5,679	-	12,535
折旧和摊销费用	6,535,796	153,762	-	6,689,558	6,266,757	21,570	-	6,288,327
所得税费用	1,231,900	24,466	(15,141)	1,241,225	1,204,060	9,712	-	1,213,772
利润总额	4,950,659	134,830	(60,563)	5,024,926	5,485,908	46,786	-	5,532,694

于本报告期末及 2015 年 12 月 31 日的分部信息

	2016 年 6 月 30 日				2015 年 12 月 31 日			
	航空运输	其他	抵销	合计	航空运输	其他	抵销	合计
资产总额	217,449,789	15,427,480	(7,428,914)	225,448,355	206,654,516	15,615,623	(8,566,604)	213,703,535
负债总额	154,609,775	7,990,156	(7,341,774)	155,258,157	147,140,525	8,492,758	(8,524,886)	147,108,397
其他披露								
对合营企业及联营企业的投资	12,292,808	1,120,161	-	13,412,969	11,293,713	1,157,311	-	12,451,024
长期股权投资以外的								
其他非流动资产增加额	18,436,332	376,099	-	18,812,431	23,866,084	92,630	-	23,958,714

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2016年6月30日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十三、 其他重要事项 (续)

1. 分部报告 (续)

集团信息

产品和劳务信息

	截至 2016 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间 (经重述)
对外交易收入		
航空客运	47,934,532	45,505,967
航空货运及邮运	3,749,792	4,321,082
其他	1,840,134	1,324,227
	<u>53,524,458</u>	<u>51,151,276</u>

地理信息

	截至 2016 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间 (经重述)
对外交易收入		
中国大陆	34,847,384	32,862,876
其他国家或地区	18,677,074	18,288,400
	<u>53,524,458</u>	<u>51,151,276</u>

本集团赚取收入的主要资产是其机队，它们大部分均于中国注册。由于本集团因应业务需要灵活调配机队以配合航线网络需要，故并没有适当的基准按地区分配这些资产。

主要客户信息

本集团不存在某一客户产生的收入达到或超过本集团收入的 10%。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2016年6月30日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十三、 其他重要事项 (续)

2. 比较数字

本公司于 2015 年 9 月 1 日向中航集团收购了其持有的中航财务公司的股权，自此中航财务公司成为本公司的子公司。该交易属于同一控制下的企业合并，根据企业会计准则的规定本公司相应调整了本财务报表的比较数字。

十四、 资产负债表日后事项

本公司非公开发行 A 股股票申请已于 2016 年 7 月 20 日由中国证券监督管理委员会审核通过。截至本财务报表批准报出日，本次非公开发行 A 股股票尚未完成。

十五、 公司财务报表主要项目注释

1. 应收账款

	2016 年 6 月 30 日	2015 年 12 月 31 日
应收账款	3,312,051	2,633,134
减：坏账准备	(67,817)	(76,736)
	3,244,234	2,556,398

(1) 应收账款的账龄分析如下：

	2016 年 6 月 30 日	2015 年 12 月 31 日
1 年以内	3,241,247	2,566,096
1 至 2 年	14,561	11,700
2 至 3 年	3,109	2,849
3 年以上	53,134	52,489
	3,312,051	2,633,134
减：坏账准备	(67,817)	(76,736)
	3,244,234	2,556,398

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2016年6月30日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十五、 公司财务报表主要项目注释

1. 应收账款 (续)

(2) 应收账款坏账准备的变动如下：

	<u>2016年</u> <u>6月30日</u>	<u>2015年</u> <u>12月31日</u>
年初 / 期初余额	76,736	54,009
本年 / 本期计提	-	23,997
本年 / 本期收回或转回	(5,283)	-
本年 / 本期转销	(3,636)	(1,270)
	67,817	76,736
	67,817	76,736

(3) 应收账款按种类披露：

	2016年6月30日				2015年12月31日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例 (%)	金额	计提 比例 (%)	金额	比例 (%)	金额	计提 比例 (%)
单项金额重大并单独 计提坏账准备	1,783,900	54	36,361	2	1,409,865	54	36,886	3
单项金额不重大但 按信用风险特征组 合计提坏账准备	285,386	9	2,854	1	245,801	9	6,982	3
单项金额不重大但 单独计提坏账准备	1,242,765	37	28,602	2	977,468	37	32,868	3
	3,312,051	100	67,817		2,633,134	100	76,736	
	3,312,051	100	67,817		2,633,134	100	76,736	

(4) 于2016年6月30日，单项金额重大并单独计提坏账准备的应收款项如下：

	<u>账面余额</u>	<u>坏账准备</u>	<u>计提比例</u> (%)	<u>理由</u>
境内中性客票销售款	488,611	489	0.1	存在部分代理人倒闭拖欠情况
境外中性客票销售款	31,276	938	3.0	存在部分代理人倒闭拖欠情况
代理人销售	137,460	34,934	25.4	存在部分购票人拒付情况
国货航	1,038,996	-	-	关联方无坏账风险
中航集团	87,557	-	-	关联方无坏账风险
	1,783,900	36,361		
	1,783,900	36,361		

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2016年6月30日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十五、 公司财务报表主要项目注释 (续)

1. 应收账款 (续)

(5) 单项金额不重大但按信用风险特征组合计提坏账准备的应收账款如下：

	2016年6月30日				2015年12月31日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)
境外客票销售款	129,247	45	1,293	1	113,095	46	5,655	5
地面服务应收账款	156,139	55	1,561	1	132,706	54	1,327	1
	<u>285,386</u>	<u>100</u>	<u>2,854</u>		<u>245,801</u>	<u>100</u>	<u>6,982</u>	

(6) 于2016年6月30日，单项金额不重大但单独计提了坏账准备的应收账款如下：

	2016年6月30日			2015年12月31日		
	账面余额		坏账准备	账面余额		坏账准备
	金额	比例 (%)	金额	金额	比例 (%)	金额
境外客票销售款	11,295	1	11,295	15,561	2	15,561
境内销售款等	1,231,470	99	17,307	961,907	98	17,307
	<u>1,242,765</u>	<u>100</u>	<u>28,602</u>	<u>977,468</u>	<u>100</u>	<u>32,868</u>

(7) 本期间无单项重大的应收账款核销。

(8) 本期间不存在已全额计提或计提较大比例坏账准备的应收账款发生金额重要的收回或转回的情况。

(9) 于2016年6月30日，应收账款金额前五名如下：

	2016年 6月30日	2015年 12月31日
前五名欠款金额合计	<u>1,833,447</u>	<u>1,398,469</u>
占应收账款余额比例	55%	53%

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2016年6月30日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十五、 公司财务报表主要项目注释 (续)

1. 应收账款 (续)

(10) 本公司于 2016 年 6 月 30 日应收账款中包括应收子公司款、应收股东款及应收联营企业款分别如下：

	2016 年 <u>6 月 30 日</u>	2015 年 <u>12 月 31 日</u>
应收子公司款	1,283,013	855,566
应收股东款	87,557	237,088
应收联营企业款	185,886	31,809
	<u>1,556,456</u>	<u>1,124,463</u>

本公司应收子公司、应收股东款、应收联营企业款均为正常的关联交易款项，其中应收股东款主要为中航集团提供包机服务所产生的应收款项。

(11) 应收账款中主要包括以下外币余额：

	2016 年 6 月 30 日			2015 年 12 月 31 日		
	原币金额	汇率	折合人民币	原币金额	汇率	折合人民币
美元	26,282	6.6312	174,281	20,114	6.4936	130,612
欧元	24,049	7.3750	177,361	14,967	7.0952	106,194

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2016年6月30日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十五、 公司财务报表主要项目注释 (续)

2. 其他应收款

其他应收款按性质分类如下：

	2016年 6月30日	2015年 12月31日
应收购买飞机及发动机回扣款	797,070	865,741
租赁押金	93,886	95,578
其他	1,394,111	994,791
	<u>2,285,067</u>	<u>1,956,110</u>
减：坏账准备	-	-
	<u>2,285,067</u>	<u>1,956,110</u>

其他应收款的账龄情况如下：

	2016年 6月30日	2015年 12月31日
1年以内	1,122,846	823,093
1至2年	404,965	350,571
2至3年	328,993	461,090
3年以上	428,263	321,356
	<u>2,285,067</u>	<u>1,956,110</u>
减：坏账准备	-	-
	<u>2,285,067</u>	<u>1,956,110</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2016年6月30日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十五、 公司财务报表主要项目注释 (续)

2. 其他应收款 (续)

- (1) 2016年6月30日的其他应收款余额中，主要包括定金、押金及保证金等。经本公司管理层详细审核后，认为不存在可回收性风险，故此于2016年6月30日，本公司没有计提坏账准备。
- (2) 本期间不存在已全额计提或计提较大比例坏账准备的其他应收款发生金额重要的收回或转回的情况。
- (3) 于2016年6月30日，其他应收款金额前五名如下：

	2016年 6月30日	2015年 12月31日
前五名欠款金额合计	1,695,656	1,452,201
占其他应收款余额比例	74%	74%

- (4) 本公司于2016年6月30日其他应收款余额中包括应收子公司款、应收合营企业款等分别如下：

	2016年 6月30日	2015年 12月31日
应收子公司款	1,024,785	724,064
应收联营企业款	151,396	88,156
	1,176,181	812,220

上述其他应收关联公司款项为正常的关联交易款项，无抵押且不计利息，还款期于一年以内或无固定还款期。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2016年6月30日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十五、 公司财务报表主要项目注释 (续)

2. 其他应收款 (续)

(5) 其他应收账款中主要包括以下外币余额：

	2016年6月30日			2015年12月31日		
	原币金额	汇率	折合人民币	原币金额	汇率	折合人民币
美元	129,784	6.6312	860,624	133,942	6.4936	869,766

3. 长期股权投资

		2016年 6月30日	2015年 12月31日
按成本法核算的股权投资			
- 子公司	(1)	23,546,965	23,546,965
按权益法核算的股权投资			
- 占合营企业之权益	(2)	997,135	1,012,377
- 占联营企业之权益	(3)	2,159,774	2,004,612
		<u>26,703,874</u>	<u>26,563,954</u>
减：长期股权投资减值准备	(4)	(129,735)	(129,735)
		<u>26,574,139</u>	<u>26,434,219</u>

本公司于2016年6月30日的长期股权投资中，除对子公司中航兴业的投资以外，不存在重大的由于被投资单位经营状况变化等原因而导致其可收回金额低于投资的账面价值、并且这种降低的价值在可预计的未来期间内不可能恢复的情况，故不需计提长期股权投资减值准备。

各长期股权投资的变现及境外投资收益汇回不存在重大限制。

本公司子公司的相关信息参见附注六。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2016年6月30日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十五、 公司财务报表主要项目注释 (续)

3. 长期股权投资 (续)

(1) 子公司：

被投资企业名称：	投资成本	股权投资成本		
		2016年 1月1日	本期增加	2016年 6月30日
中航兴业	2,086,881	2,086,881	-	2,086,881
国航进出口	93,955	93,955	-	93,955
浙江航服	20,872	20,872	-	20,872
上海航服	2,000	2,000	-	2,000
香港发展	8,873	8,873	-	8,873
金凤凰	1,700	1,700	-	1,700
国航海外控股	13,181,085	13,181,085	-	13,181,085
国货航	2,902,189	2,902,189	-	2,902,189
成都富凯	15,626	15,626	-	15,626
深圳航空	682,144	682,144	-	682,144
北京航空	510,000	510,000	-	510,000
大连航空	800,000	800,000	-	800,000
内蒙航空	800,000	800,000	-	800,000
飞机维修公司	1,621,223	1,621,223	-	1,621,223
中航财务公司	808,945	808,945	-	808,945
其他	11,472	11,472	-	11,472
	<u>23,546,965</u>	<u>23,546,965</u>	<u>-</u>	<u>23,546,965</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2016年6月30日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十五、 公司财务报表主要项目注释 (续)

3. 长期股权投资 (续)

(2) 占合营企业之权益：

截至 2016 年 6 月 30 日止 6 个月期间本公司应占合营企业之权益明细：

合营企业	2016 年 1月 1 日	本期增减变动				2016 年 6 月 30 日	在被投资 单位持股 比例 (%)	在被投资 单位表决权 比例 (%)
		追加或 减少投资	权益法下确认 的投资损益	现金股利	其他 综合收益			
上海货站	430,910	-	61,313	(112,808)	-	379,415	39%	28.6%
四川维修公司	490,336	-	28,638	-	-	518,974	60%	60%
北京集安	5,515	-	3,868	-	-	9,383	50%	50%
上海地服	85,616	-	3,747	-	-	89,363	24%	22.2%
合计	1,012,377	-	97,566	(112,808)	-	997,135		

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2016年6月30日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十五、 公司财务报表主要项目注释 (续)

3. 长期股权投资 (续)

(3) 占联营企业之权益：

截至 2016 年 6 月 30 日止 6 个月期间本公司应占联营企业之权益明细：

联营企业	2016 年 1月1日	本期增减变动				2016 年 6月30日	在被投资 单位持股 比例 (%)	在被投资 单位表决权 比例 (%)
		追加或 减少投资	权益法下确认 的投资损益	现金股利	其他 综合收益			
山航集团	1,103,685	-	81,334	(41,994)	4,151	1,147,176	49.4%	44.4%
山航股份	716,191	-	49,224	(22,800)	4,561	747,176	22.8%	25%
云南空港	13,752	-	6,371	(3,200)	-	16,923	40%	42.9%
重庆凯亚	10,349	-	732	-	-	11,081	24.5%	33.3%
西南凯亚	24,328	-	3,176	-	-	27,504	35%	40%
西藏航空	122,287	-	74,770	-	-	197,057	31%	28.6%
其他	14,020	-	612	(1,775)	-	12,857		
合计	2,004,612	-	216,219	(69,769)	8,712	2,159,774		

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2016年6月30日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十五、 公司财务报表主要项目注释 (续)

3. 长期股权投资 (续)

(4) 长期股权投资减值准备

被投资企业名称：

	2016 年 <u>6 月 30 日</u>	2015 年 <u>12 月 31 日</u>
中航兴业	129,735	129,735

4. 营业收入及成本

营业收入列示如下：

	截至 2016 年 6 月 30 日止 <u>6 个月期间</u>	截至 2015 年 6 月 30 日止 <u>6 个月期间</u>
主营业务收入	35,708,179	35,047,956
其他业务收入	1,037,464	971,515
	36,745,643	36,019,471

营业成本列示如下：

	截至 2016 年 6 月 30 日止 <u>6 个月期间</u>	截至 2015 年 6 月 30 日止 <u>6 个月期间</u>
主营业务成本	27,804,660	27,521,819
其他业务成本	535,667	449,543
	28,340,327	27,971,362

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2016年6月30日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十五、 公司财务报表主要项目注释 (续)

4. 营业收入及成本 (续)

主营业务收入的分行业和产品及劳务信息如下：

	截至 2016 年 6 月 30 日止 <u>6 个月期间</u>	截至 2015 年 6 月 30 日止 <u>6 个月期间</u>
航空客运	33,939,851	33,052,714
航空货运及邮运	1,768,328	1,995,242
	<u>35,708,179</u>	<u>35,047,956</u>

主营业务收入的分地区信息如下：

	截至 2016 年 6 月 30 日止 <u>6 个月期间</u>	截至 2015 年 6 月 30 日止 <u>6 个月期间</u>
中国大陆	20,823,495	20,248,700
其他国家和地区	14,884,684	14,799,256
	<u>35,708,179</u>	<u>35,047,956</u>

5. 投资收益

	截至 2016 年 6 月 30 日止 <u>6 个月期间</u>	截至 2015 年 6 月 30 日止 <u>6 个月期间</u>
权益法核算的长期股权投资收益	313,785	330,733
其他	132,865	91,916
	<u>446,650</u>	<u>422,649</u>

于 2016 年 6 月 30 日，本公司投资收益的汇回均无重大限制。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表补充资料
 2016年6月30日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

一、 非经常性损益明细表

	截至 2016 年 6 月 30 日止 <u>6 个月期间</u>	截至 2015 年 6 月 30 日止 <u>6 个月期间</u> (经重述)
归属于本公司普通股股东的净利润	3,457,621	3,949,271
加 / (减)：非经常性损益项目		
非流动资产处置净损失	5,884	21,544
同一控制下企业合并的子公司 期初至合并日的税前利润	-	(57,571)
企业取得子公司投资成本小于取得 投资时应享有被投资单位可辨认 净资产公允价值产生的收益	-	(2,813)
持有交易性金融资产、交易性金融 负债产生的公允价值变动损益以及 处置交易性金融资产、交易性金融 负债和可供出售金融资产 取得的投资收益	62	(3,473)
计入本期损益的政府补助 (附注五、49)	(530,942)	(539,191)
其他营业外收支净额	(10,721)	(39,178)
单独进行减值测试的应收款项 减值准备转回	(2,532)	(3)
	<u>(538,249)</u>	<u>(620,685)</u>
非经常性损益的所得税影响数	<u>135,958</u>	<u>154,035</u>
扣除非经常性损益后的净利润	3,055,330	3,482,621
加： 归属于少数股东的非经常性损益净影响数	<u>10,103</u>	<u>73,818</u>
扣除非经常性损益后归属于本公司普通股 股东的净利润	<u><u>3,065,433</u></u>	<u><u>3,556,439</u></u>

本集团对非经常性损益项目的确认依照《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》(证监会公告[2008]43 号)的规定执行。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表补充资料 (续)
 2016年6月30日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二、 按中国企业会计准则及国际财务报告准则编报差异调节表

按中国企业会计准则编制的合并财务报表与按国际财务报告准则编制的合并财务报表的主要差异如下：

归属于母公司的净利润

		截至 2016 年 6 月 30 日止 <u>6 个月期间</u>	截至 2015 年 6 月 30 日止 <u>6 个月期间</u> (经重述)
	注		
按中国企业会计准则编制的			
财务报表		3,457,621	3,949,271
递延税项	(i)	(3,540)	(10,655)
固定资产等长期资产价值差异	(ii)	14,160	234,403
政府捐赠资产调整	(iii)	-	29,552
		<hr/>	<hr/>
按国际财务报告准则编制的			
财务报表		<u>3,468,241</u>	<u>4,202,571</u>

归属于母公司的股东权益

		2016 年 <u>6 月 30 日</u>	2015 年 <u>12 月 31 日</u>
	注		
按中国企业会计准则编制的			
财务报表		63,185,878	59,820,396
递延税项	(i)	65,810	69,350
固定资产等长期资产价值差异	(ii)	(267,494)	(281,654)
出售港龙的未实现利润	(iv)	139,919	139,919
		<hr/>	<hr/>
按国际财务报告准则编制的			
财务报表		<u>63,124,113</u>	<u>59,748,011</u>

本公司境外审计师为毕马威会计师事务所。

中国国际航空股份有限公司
财务报表补充资料 (续)
2016年6月30日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二、 按中国企业会计准则及国际财务报告准则编报差异调节表 (续)

注：

- i. 递延税项的差异主要是由于准则差异对净利润及净资产的影响而引起的。
- ii. 该价值差异主要由以下三方面原因构成：(1) 为根据中国企业会计准则，在1994年1月1日之前以外币购入的固定资产均以政府当时拟定的汇率(即当时的政府价)折算为人民币金额记账。根据国际财务报告准则，均以当时市场汇率(即当时的调剂价)折算为人民币金额记账，因而导致根据国际财务报告准则及根据中国企业会计准则所编制的财务报表中的固定资产原值存在差异；(2) 根据国际财务报告准则下制定的会计政策，长期资产均按历史成本记账，因此按中国企业会计准则所要求记账的长期资产评估增减值及其摊销与减值，于根据国际财务报告准则编制的财务报表应予以冲回；(3) 自有及融资租赁飞机大修费用资本化的首次执行年份不同而引起的差异。上述准则差异会随相关资产的折旧、报废或处置而递减。
- iii. 根据中国企业会计准则及国际财务报告准则的要求，政府捐赠资产或给予补助需记入应收政府补贴款或借记资产方，同时需记入资产负债表中的递延收益中，按直线法平均分摊至利润表中。针对本公司在使用中国企业会计准则之前收到的政府捐赠资产，由于政府捐赠资产金额没有对本集团的净利润及净资产构成重大影响，因此本公司在编制中国企业会计准则下的财务报表时未有对政府捐赠资产根据相关的规定进行追溯调整。在本财务报表中，本集团于收到该政府捐赠资产时，记入资产及资本公积；于收到政府相关款项时，记入货币资金及利润表中作为营业外收入。该准则差异已于2015年度消除。
- iv. 因国际财务报告准则与中国企业会计准则对当时出售联营企业港龙航空有限公司给国泰航空所产生的处置收益不同而引起的未实现利润的差异。该准则差异会在本集团处置国泰航空的股权投资之时消除。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表补充资料 (续)
 2016年6月30日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 净资产收益率和每股收益

本集团按照证监会颁布的《公开发行证券公司信息披露编报规则第 9 号—净资产收益率和每股收益的计算及披露》(2010 年修订) 以及会计准则相关规定计算的净资产收益率和每股收益如下：

截至 2016 年 6 月 30 日止 6 个月期间	加权平均净资产 收益率 (%)	基本及摊薄 每股收益 (人民币元)
归属于公司普通股股东的净利润	5.58	0.28
扣除非经常性损益后归属于本公司普通股 股东的净利润	4.95	0.25
截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间 (经重述)	加权平均净资产 收益率 (%)	基本及摊薄 每股收益 (人民币元)
归属于公司普通股股东的净利润	6.95	0.32
扣除非经常性损益后归属于本公司普通股 股东的净利润	6.26	0.29

本公司无稀释性潜在普通股。

中国国际航空股份有限公司
财务报表补充资料 (续)
2016年6月30日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 财务报表项目数据的变动分析

本集团两个会计期间的数据变动较大的报表项目分析如下：

- (1) 2016年6月30日划分为持有待售的资产为人民币331,351千元，较年初减少约43%，主要是由于本期处置若干持有待售飞机所致。
- (2) 2016年6月30日长期应收款为人民币905,146千元，较年初增加约51%，主要是由于本集团一子公司对本集团联营企业发放贷款所致。
- (3) 2016年6月30日在建工程为人民币30,045,533千元，较年初增加约45%，主要是由于本期飞机、发动机预付款增加所致。
- (4) 2016年6月30日短期借款为人民币11,366,584千元，较年初增加约272%，主要是由于本报告期本集团短期融资需求增加所致。
- (5) 2016年6月30日应付短期融资债券为人民币12,347,582千元，较年初增加约375%，主要是由于本公司新发行短期融资债券所致。
- (6) 2016年6月30日预收账款为人民币227,116千元，较年初增加约53%，主要是由于本集团一子公司预收的飞机维修款增加所致。
- (7) 2016年6月30日应交税费为人民币878,773千元，较年初减少约33%，主要是由于本集团缴纳企业所得税所致。
- (8) 截至2016年6月30日止6个月期间，财务费用为人民币3,290,815千元，较上年同期增加约人民币1,754,908千元，主要是由于本报告期美元兑人民币升值导致汇兑损失增加所致。
- (9) 截至2016年6月30日止6个月期间，投资收益为人民币292,576千元，较上年同期减少约人民币367,408千元，主要是由于本集团的重要联营企业净利润较上年同期下降所致。