

证券代码：300532

证券简称：今天国际

公告编号：2016-010

深圳市今天国际物流技术股份有限公司 股票交易异常波动公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

一、股票交易异常波动的情况介绍

深圳市今天国际物流技术股份有限公司（以下简称“公司”、“本公司”）股票交易日均换手率连续 1 个交易日（2016 年 9 月 9 日）与前 5 个交易日日均换手率比值达 107.35 倍，且累计换手率达 61.65%，根据《深圳证券交易所交易规则》的相关规定，属于股票交易异常波动的情况。

二、说明关注、核实情况

针对公司股票交易异常波动，公司董事会对公司、控股股东及实际控制人就相关事项进行了核实，现将有关情况说明如下：

- 1、公司未发现此前披露的信息存在需要更正、补充之处；
- 2、公司未发现近期公共传媒报道了可能或已经对本公司股票价格产生较大影响的未公开重大信息；
- 3、近期，公司经营状况正常，内外部环境未发生重大变化；
- 4、经核查，公司、控股股东和实际控制人不存在关于本公司的应披露而未披露的重大事项，也不存在处于筹划阶段的重大事项；
- 5、经核查，公司控股股东、实际控制人在股票交易异常波动期间未买卖公司股票。

三、不存在应披露而未披露信息的说明

本公司董事会确认，本公司目前没有任何根据深圳证券交易所《创业板股票上市规则》等有关规定应予以披露而未披露的事项或与该事项有关的筹划、商谈、意向、协议等；董事会也未获悉本公司有根据深圳证券交易所《创业板股票上市规则》等有关规定应予以披露而未披露的、对本公司股票及其衍生品种交易价格产生较大影响的信息；公司前期披露的信息不存在需要更正、补充之处。

四、风险提示

本公司郑重提请投资者注意：投资者应充分了解股票市场风险及本公司《首次公开发行股票并在创业板上市招股说明书》（以下简称“招股说明书”）中披露的风险因素，切实提高风险意识，在新股上市初期切忌盲目跟风“炒新”，应该审慎决策、理性投资。

本公司郑重提醒投资者再次关注公司以下风险因素：

1、公司收入主要来源于大客户的风险

近三年及一期按同一实际控制人的口径计算，公司来源前五大客户的收入占公司总收入的比重分别为99.85%、99.85%、99.13%及99.62%，其中来源中国烟草总公司的收入占比分别为88.11%、95.73%、33.91%及79.50%。大客户和大合同贡献了公司的主要收入来源，对公司经营业绩具有重要影响。公司收入来源于大客户主要原因系规模较大的企业对自动化物流系统认可程度更高，需求更为迫切，且投资金额较大，能为公司带来更好的回报率，因此公司将资源主要用于满足优质行业和重大客户的需求，以获取更好的回报率。如未来公司不能持续获取新的大客户和大合同，或当期大合同未能确认收入，将对公司经营业绩产生重大不利影响，可能导致公司的经营业绩下滑，甚至出现亏损的情形。

2、行业集中的风险

公司近三年及一期营业收入中最终客户属于烟草行业占比分别为90.47%、96.31%、34.01%及79.50%，烟草行业的收入占比较高。尽管公司烟草行业以外的客户不断增加，但短时间内，公司来自于烟草行业的收入占比仍将较高。如果未来国内烟草行业对自动化物流系统投资需求发生重大不利变化，将对公司经营业绩产生不利影响。

3、经营业绩下滑的风险

近三年及一期，公司单个会计年度确认收入的项目数量较少，部分项目金额较高、实施周期较长，大项目的收入确认对当期营业收入影响较大；且受外部因素的影响，项目的

收入确认时点具有不确定性。因此，公司可能出现一个会计年度内的某个季度由于可确认收入项目数量较少、金额较小而产生亏损，不同会计年度之间受当期确认收入项目金额大小和数量的影响，导致经营业绩波动较大，公司可能出现上市当年营业利润比上年下滑50%以上，甚至发生亏损情形。

4、新签合同金额下降的风险

2009 年至2015年，公司每年新签合同(不含运营维护及托盘、梗箱)金额分别为4.80亿元、0.63亿元、5.87亿元、5.73亿元、2.52亿元、4.90亿元及3.86亿元。截至2016 年7月10日，公司正在执行的合同金额为6.22亿元。

公司每年新签合同金额波动受国内自动化物流系统市场竞争日趋激烈影响。尽管公司已在烟草行业建立较强的优势，并积极拓展自动化物流系统其他应用领域，但未来仍可能由于受到各种不利因素影响而不能获取足够的合同金额，从而影响公司经营业绩。

5、毛利率下降的风险

公司近三年及一期的综合毛利率分别为38.52%、32.10%、29.93%及 36.10%，公司综合毛利率不稳定且呈下降态势，主要系公司提供的自动化物流系统综合解决方案为定制化、非标准产品，产品定价受市场竞争、项目的复杂程度、客户对公司的认可度、项目的设备配置、实施周期等诸多因素影响，导致各自动化物流系统项目的毛利率存在一定差异，并可能导致综合毛利率下降。

6、税收优惠政策变化的风险

公司享受的主要税收优惠政策为销售自行开发生产的软件产品增值税实际税负超过3%的部分即征即退的税收优惠和国家高新技术企业所得税优惠。公司近三年及一期获得减免的企业所得税分别为 702.43 万元、946.50 万元、 991.37 万元及 84.42 万元，收到的增值税退还金额分别为 46.47 万元、206.80 万 元 118.28 万元及 11.08 万元。公司近三年研发支出加计扣除影响当期净利润金额分别为 137.77 万元、134.98 万元及 118.85 万元。公司近三年及一期的税收优惠影响净利润比例分别为 14.98%、17.03%、19.44%及 17.17%。

软件产品即征即退部分增值税返还优惠和国家高新技术企业所得税优惠虽然持续执行，但可能在未来终止或发生重大变化。上述税收优惠政策的变化将对公司未来的经营业绩产生一定影响。

7、净资产收益率下降的风险

公司近三年及一期的加权平均净资产收益率(扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润口径)分别为 21.07%、22.29%、16.98%及 1.24%。公司因新股发行将大幅增加净资产，而募集资金投资项目尚需建成投产后方能产生效益，因此短期内公司净利润难以保持与净资产规模同比例增长而导致净资产收益率被摊薄。因此，公司存在净资产收益率下降的风险。

8、项目管理风险

公司主要为客户提供自动化物流系统综合解决方案，具有定制化特点，涉及市场开拓、招投标以及规划设计、系统集成、软件开发、设备定制、电控系统开发、现场安装调试、客户培训和售后服务等诸多环节，要求公司具有较强的项目管理能力。目前，公司已建立比较完善的法人治理结构和一整套的业务体系，在实际执行中运行良好。随着公司项目的不断增多，自动化物流系统的定制化特点和涉及环节较多，将对公司的项目管理能力提出更高要求，公司未来面临一定的项目管理风险。

9、项目周期较长的风险

公司自动化物流系统业务包括规划设计、系统集成、软件开发、设备定制、电控系统开发、现场安装调试、客户培训和售后服务等一系列工作。从合同签署至项目验收，整个项目实施周期通常需要 1-2 年，实施周期较长，导致公司存货余额较大，并占用了公司营运资金。此外，若受客户修改规划设计方案以及土建、通风、供电、消防等工程未能如期完工等因素影响，项目实施周期将出现延误，从而增加公司的运营成本，影响利润率水平。

10、技术开发风险

自动化物流系统综合解决方案提供商需以技术研发推动业务发展，公司所从事的业务集合机械、电子、计算机等方面的技术，需对技术不断进行升级以满足客户需要。虽然公司建立了软硬件研发部门，从事技术研究和产品开发等工作，研发成果取得了较好的市场效果，但不排除公司未来技术研发方向偏离或者落后于自动化物流系统市场所需，从而对公司业务发展造成不利影响。

11、募集资金投资项目的风险

随着国民经济的增长及政府政策的大力支持，近年来，自动化物流系统业务在国内发展较快，本次募集资金投资项目面临良好的市场前景。通过募集资金投资项目的顺利实施，

将进一步拓展公司业务范围、提升技术研发能力，进而增强公司未来的市场竞争力和盈利能力，为公司持续稳定发展奠定基础。

尽管本公司已对募集资金拟投资项目市场前景进行了充分的调研和论证，并制定了完善可行的实施计划，能在较大程度上保证募投项目的顺利实施。但若未来市场环境、技术发展、相关政策等方面发生重大变化，导致实施过程中可能产生市场前景不明、技术保障不足等情况，使得募集资金投资项目无法按计划顺利实施，因此募集资金拟投资项目存在不能达到预期效益的风险。

12、新增固定资产折旧费、无形资产摊销费及其他费用影响未来经营业绩的风险

根据募集资金运用计划，项目建成后，公司将新增固定资产和无形资产合计 18,452.59 万元，新增年折旧摊销额为 1,158.95 万元，每年新增员工薪酬费用、研发测试及产品调研费等 566 万元。本次募集资金投资项目建成后，公司仍会保持较佳的盈利水平，使公司利润不因新增年折旧、摊销费以及其他费用而下降。但是，如果市场经营环境发生重大变化，募集资金投资项目预期收益不能实现，则公司存在因为固定资产折旧、摊销及其他费用大幅增加而导致利润下滑的风险。

13、人才流失和短缺的风险

本公司所从事的业务对技术及管理人才要求较高，公司在长期的业务发展中培养并造就了一批高素质、经验丰富的技术及管理人才。然而国内自动化物流系统行业起步较晚，高素质专业技术及管理人才相对较缺乏，特别是在市场竞争加剧的情况下，技术和管理人员的竞争也日趋激烈。虽然公司已建立了规范的人力资源管理体系以留住和吸引优秀的行业人才，但仍可能面临人才流失的风险。此外，随着公司业务规模的扩大，也存在该类人才短缺的风险。

14、实际控制人不当控制的风险

公司实际控制人邵健伟为公司第一大股东，同时任公司董事长，对公司的控制力较强。实际控制人可能通过其对公司的控制地位，对公司的发展战略、生产经营、利润分配政策等实施重大影响，通过行使表决权的方式决定公司重大决策事项。若公司内部控制制度不健全、法人治理结构不够完善、运作不够规范，可能面临实际控制人损害公司和中小股东利益的风险。

上述风险为公司主要风险因素，将直接或间接影响本公司的经营业绩，请投资者特别关注公司于 2016 年 8 月 4 日在巨潮资讯网披露的《招股说明书》“第四节 风险因素”等有关章节，并特别关注上述风险。

公司董事会郑重提醒广大投资者：《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》、《证券日报》及巨潮资讯网（<http://www.cninfo.com.cn>）为公司指定的信息披露媒体，公司所有信息均以指定媒体刊登的信息为准。

请广大投资者理性投资，注意风险。

特此公告。

深圳市今天国际物流技术股份有限公司

董 事 会

2016 年 9 月 9 日