

## 中国国际航空股份有限公司 2016年8月主要运营数据公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，对公告的虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏负连带责任。

2016年8月，中国国际航空股份有限公司(以下简称“本公司”)及所属子公司(以下简称“本集团”)合并旅客周转量(按收入客公里计)同比、环比均有上升表现。客运运力投入(按可用座位公里计)同比上升7.0%，旅客周转量同比上升7.4%。其中，国内客运运力投入同比上升1.4%，旅客周转量同比上升3.1%；国际客运运力投入同比上升19.2%，旅客周转量同比上升16.8%；地区运力投入同比下降8.6%，旅客周转量同比下降8.1%。平均客座率为84.6%，同比上升0.3个百分点，其中国内、地区航线分别上升1.4、0.4个百分点，国际航线下降1.7个百分点。

2016年8月7日起，新增北京-十堰航线(每周四班)；8月12日起，新增西宁-成都-东京航线(每周四班)；8月29日起，新增重庆-库尔勒航线(每周四班)。

货运方面，2016年8月货邮周转量(按收入货运吨公里计)、货运运输量同比、环比均表现上升。货运运力(以可用货运吨公里计)投入同比上升5.7%，货邮周转量及运输量同比分别上升8.8%和6.5%；货运载运率为54.7%，同比上升1.5个百分点。

2016年8月，本集团引进一架B787-9、一架A320飞机，退出一架B777-200和一架B737-800飞机。截至2016年8月底，本集团合计运营607架飞机。

2016年8月主要运营数据如下表：

|                            | 本月实际<br>完成数 | 比上年同期<br>增长 (%) | 环比增长<br>(%) | 当年累计<br>完成 | 比上年同期<br>累计增长(%) |
|----------------------------|-------------|-----------------|-------------|------------|------------------|
| 一、运输能力                     |             |                 |             |            |                  |
| 1、可用吨公里(百万) <sup>1</sup>   | 2964.2      | 6.5             | 3.0         | 22363.3    | 8.6              |
| 其中：国内航线                    | 1365.9      | 3.0             | 1.9         | 10626.6    | 4.5              |
| 国际航线                       | 1505.2      | 11.4            | 4.1         | 10946.7    | 14.0             |
| 地区航线                       | 93.1        | -11.1           | 0.5         | 790.0      | -3.7             |
| 2、可用座位公里(百万) <sup>2</sup>  | 20825.7     | 7.0             | 1.9         | 154651.3   | 9.4              |
| 其中：国内航线                    | 12124.9     | 1.4             | 0.6         | 92508.8    | 4.2              |
| 国际航线                       | 7934.4      | 19.2            | 4.2         | 55754.9    | 21.1             |
| 地区航线                       | 766.5       | -8.6            | -0.5        | 6387.6     | -1.6             |
| 3、可用货运吨公里(百万) <sup>3</sup> | 1086.4      | 5.7             | 4.8         | 8411.4     | 7.2              |
| 其中：国内航线                    | 276.8       | 10.2            | 7.2         | 2310.6     | 5.6              |
| 国际航线                       | 788.7       | 5.1             | 4.1         | 5911.4     | 8.5              |
| 地区航线                       | 20.8        | -19.6           | 4.1         | 189.4      | -10.6            |
| 二、运输                       |             |                 |             |            |                  |
| 1、收入吨公里(百万) <sup>4</sup>   | 2131.8      | 7.8             | 2.7         | 15578.3    | 8.3              |
| 其中：国内航线                    | 1031.4      | 3.8             | 3.0         | 7776.5     | 5.0              |
| 国际航线                       | 1036.9      | 13.2            | 2.5         | 7289.1     | 12.5             |
| 地区航线                       | 63.6        | -8.1            | 0.3         | 512.7      | 3.2              |
| 2、收入客公里(百万) <sup>5</sup>   | 17624.6     | 7.4             | 4.0         | 125077.7   | 9.7              |
| 其中：国内航线                    | 10334.2     | 3.1             | 3.2         | 76453.9    | 4.8              |
| 国际航线                       | 6686.4      | 16.8            | 5.6         | 43828.2    | 20.1             |
| 地区航线                       | 604.0       | -8.1            | 0.9         | 4795.6     | 4.4              |
| 3、收入货运吨公里(百万) <sup>6</sup> | 594.1       | 8.8             | 0.0         | 4512.8     | 5.1              |
| 其中：国内航线                    | 133.6       | 7.9             | 4.9         | 1029.3     | 6.0              |
| 国际航线                       | 452.5       | 9.5             | -1.3        | 3412.9     | 5.1              |
| 地区航线                       | 8.1         | -10.8           | -3.1        | 70.6       | -5.8             |
| 4、乘客人数(千)                  | 8845.7      | 5.2             | 3.6         | 64244.1    | 6.9              |
| 其中：国内航线                    | 7111.8      | 2.8             | 3.7         | 52162.5    | 4.4              |
| 国际航线                       | 1343.7      | 25.8            | 3.9         | 9005.7     | 25.4             |

|                            |          |      |      |           |      |
|----------------------------|----------|------|------|-----------|------|
| 地区航线                       | 390.3    | -7.9 | 0.8  | 3075.9    | 4.7  |
| 5、货物及邮件(吨)                 | 144997.1 | 6.5  | 1.7  | 1122230.0 | 4.6  |
| 其中：国内航线                    | 84765.3  | 6.1  | 4.6  | 658665.4  | 4.7  |
| 国际航线                       | 54374.6  | 8.5  | -2.2 | 414759.2  | 5.4  |
| 地区航线                       | 5857.1   | -4.0 | -0.4 | 48805.4   | -2.2 |
| 三、载运率                      |          |      |      |           |      |
| 1、客座利用率(%) <sup>7</sup>    | 84.6     | 0.3  | 1.7  | 80.9      | 0.2  |
| 其中：国内航线                    | 85.2     | 1.4  | 2.2  | 82.6      | 0.5  |
| 国际航线                       | 84.3     | -1.7 | 1.1  | 78.6      | -0.7 |
| 地区航线                       | 78.8     | 0.4  | 1.1  | 75.1      | 4.3  |
| 2、货物及邮件载运率(%) <sup>8</sup> | 54.7     | 1.5  | -2.6 | 53.7      | -1.1 |
| 其中：国内航线                    | 48.3     | -1.0 | -1.1 | 44.5      | 0.2  |
| 国际航线                       | 57.4     | 2.3  | -3.1 | 57.7      | -1.9 |
| 地区航线                       | 38.7     | 3.8  | -2.9 | 37.3      | 1.9  |
| 3、综合载运率(%) <sup>9</sup>    | 71.9     | 0.8  | -0.2 | 69.7      | -0.2 |
| 其中：国内航线                    | 75.5     | 0.6  | 0.8  | 73.2      | 0.4  |
| 国际航线                       | 68.9     | 1.1  | -1.1 | 66.6      | -0.9 |
| 地区航线                       | 68.3     | 2.2  | -0.2 | 64.9      | 4.3  |

- 注：1、可用吨公里指飞行公里乘以可用运载吨位数量  
2、可用座位公里指飞行公里乘以可出售座位数量  
3、可用货运吨公里指飞行公里乘以可载货物及邮件吨位数量  
4、收入吨公里指飞行公里乘以收费运载（乘客及货物）吨位量  
5、收入客公里指飞行公里乘以收费旅客人数  
6、收入货运吨公里指飞行公里乘以收费运载货物及邮件吨位  
7、客座利用率指以收入客公里除以可用座位公里所得的百分比  
8、货物及邮件载运率指以收入货运吨公里除以可用货运吨公里所得的百分比  
9、综合载运率指以收入吨公里除以可用吨公里所得的百分比

以上主要运营数据来自本集团内部统计，可能与相关期间定期报告披露的数据有差异。投资者应注意不恰当信赖或使用以上信息可能造成投资风险。

特此公告。

承董事会命

饶昕瑜

董事会秘书

中国北京，二零一六年九月十三日