

证券代码：600893

证券简称：中航动力

公告编号：2016-61

中航动力股份有限公司
关于募集资金投资工程与管理数据中心项目
调整建设内容的补充公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

重要内容提示：

- 调整建设内容的项目名称：工程与管理数据中心项目。
- 调整建设内容的项目涉及金额：10,975万元。
- 调整后的项目建设周期：项目建设周期由36个月调整为60个月，自2014年1月起开始实施，2018年12月底之前完成项目建设。
- 本次调整募集资金投资项目建设内容事项已经公司第八届董事会第十六次会议审议通过，公司拟将该事项提交于最近一次召开的股东大会进行审议。

公司于2016年10月28日第八届董事会第十六会议审议通过《关于募集资金投资工程与管理数据中心项目调整建设内容的议案》，并于同日发布了《中航动力股份有限公司关于募集资金投资工程与管理数据中心项目调整建设内容的公告》（公告编号：2016-50）。

一、工程与管理数据中心建设项目调整情况

（一）根据配套融资资金用途安排，由中航动力实施工程与管理数据中心项目。

截至2016年10月，该项目累计完成投资0万元。

本次申请调整项目实施内容涉及投资额10,975万元，占该项目总筹资额的100%。

（二）原项目计划投资和实际投资情况

项目立项批准时间：2013 年 11 月 27 日，陕西省发改委备案以陕发改动员〔2013〕1631 号文予以备案，实施主体为中航动力，项目投资总额 10,975 万元，建设内容为工程数据中心和管理数据中心，新增工艺设备 38 套。

本项目建设周期为 3 年，建设期从 2014 年 1 月开始，2016 年 12 月结束。项目将形成航空发动机全生命周期工程数据（有效的工程过程数据、重要的工程知识数据、必要的工程资源数据）集中共享管理的知识平台，能够提升航空发动机数字化研发能力和中航动力信息化管理水平，支撑新一代研发技术体系在航空动力成员单位全面运行。

截至 2016 年 10 月，该项目累计完成募集资金投资 0 万元，未使用募集资金 10,000 万元。

（三）项目调整的具体原因

项目最初目标是建成工程数据中心和管理数据中心，对航空发动机全生命周期工程数据（有效的工程数据、重要的工程知识数据、必要的工程资源数据）和管理数据进行集中存储和管理，支持航空发动机自主研发业务模式，推进数字化设计和制造技术的研究及发展。

项目实施过程中，国家正式发布了《中国制造 2025》，作为实施制造强国战略的行动纲领，对航空制造企业向数字化、网络化与智能化方向转型升级提出了明确要求。在新的智能制造模式下，信息系统之间、信息系统与自动化系统之间要实现深度集成，数据（工程数据和管理数据）采集、管理和应用的方式发生了显著的变化，涉及的数据管理类型也会扩展到生产数据、计量数据和质量数据等，除了基本的数据共享管理以外，更加注重大数据的分析能力。因此，企业需要对项目原建设内容进行局部优化和完善，在确保项目投资规模不变的前提下，增加、调整智能制造的关键技术研究内容，对产品自主研制过程的产生、传递、存储、管理、应用的模式开展关键技术研究，并针对航空发动机典型件、形成制造过程和生产线数据模型的技术标准。

按照项目调整后的研究及建设内容，中航动力将突破产品设计、工艺设计、

智能线建设、生产管控等方面的智能制造共性关键技术，建立与产品研制现场集成的细分数据库，同时，建立四类典型零件的数字化生产线（生产单元）建设模型，打通中航动力实施智能制造的技术路径。

（四）项目调整后的具体内容

1、建设内容的调整

工程数据中心调整后的研究内容包括五个方面，分别是航空发动机智能制造共性技术、航空发动机机匣零件智能制造关键技术、航空发动机中央齿轮机匣壳体智能制造关键技术、航空发动机叶片液压作动筒智能制造关键技术和压气机智能制造关键技术。共性技术研究内容包含生产线规划技术、设计制造协同、数字化工艺、虚拟仿真和系统集成等详细研究内容，重点关注产品设计、工艺准备、生产过程的智能化关键技术研发和应用系统研发，涉及产品数据、工艺数据、工具数据等工程数据库的构建及集成，能够强化设计制造过程的流程控制，建立厂所之间的协同对接能力，有效实施并行工程，能够实现航空发动机典型件智能生产线虚拟-现实仿真及关键技术验证。后 4 项为智能制造共性技术研究的典型件技术验证，是对工程数据中心实用性的综合验证，并充实工程数据中心的数据。技术研究取得的研究成果，可以在同类型零件中推广应用。

调整后项目实施内容包括项目管理数据、生产运行过程管理数据、企业运行管控和商务智能数据，实现数字化、智能化的生产计划管理、生产现场管理、在制品管理、制造资源管理等，突破综合管控平台系统和多项目管理系统集成技术。

2、建设周期的调整

项目建设周期由 36 个月调整为 60 个月，自 2014 年 1 月起开始实施，2018 年 12 月底之前完成项目建设。

3、资金使用计划的调整

2016 年计划使用募集资金 4,500 万元，2017 年计划使用募集资金 3,600 万元，2018 年计划使用募资资金 1,900 万元。

本次调整由中国航空规划建设发展有限公司出具了可行性研究报告。

（五）项目调整的必要性

在航空发动机领域大力开展智能制造技术研究，在传统制造技术基础上发展先进制造技术，打造支撑现代制造业的骨架和核心，将成为提高设计、制造和管理水平，保障重点型号的研制，促进航空工业跨越式发展的必然选择。以信息化带动传统制造业长足发展，以网络化突破空间地域对企业生产经营范围和方式的约束，实现企业间的协同和各种社会资源的共享与集成，将数字化制造技术渗透到产品研制的设计、制造、试验和管理的全过程中，可以提高生产过程的可控性、减少生产线上人工的干预，高效、高质量、低成本地为市场提供所需的产品和服务。

（六）项目调整后的市场前景和风险提示

项目调整后的市场前景和风险不变。

（七）调整后项目履行审批或者备案情况

项目调整于 2016 年 4 月 14 日获陕西省发改委备案(陕发改国防函[2016]466 号)。

二、补充说明事项

公司已于2016年10月28日召开第八届董事会第十六会议、第八届监事会第十二次会议审议通过了《关于募集资金投资工程与管理数据中心项目调整建设内容的议案》。就本次调整募集资金投资项目建设内容事项，公司独立董事已经发表独立意见、独立财务顾问已经发表核查意见。现根据《上海证券交易所募集资金管理办法》等规定，公司拟将上述《关于募集资金投资工程与管理数据中心项目调整建设内容的议案》补充提交公司于最近一次召开的股东大会进行审议，本次调整募集资金投资项目建设内容事项经公司股东大会审议通过后实施。

三、备查文件目录

- （一）公司第八届董事会第十六次会议决议
- （二）公司第八届监事会第十二次会议决议
- （三）公司独立董事的独立意见
- （四）独立财务顾问对公司调整募集资金投资项目建设内容事项的意见
- （五）工程与管理数据中心建设项目可研报告

特此公告。

中航动力股份有限公司

董事会

2016 年 11 月 9 日