

**四川路桥建设集团股份有限公司
关于路桥集团参与投资建设宜宾临港经济技术开发区沿江老工业区基础设施项目（二期）PPP 项目的
关联交易公告**

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

重要内容提示：

● **投资标的名称及金额：**

公司全资子公司四川公路桥梁建设集团有限公司（以下简称“路桥集团”）拟与四川铁投城乡投资建设集团有限责任公司（以下简称“城乡集团”）组成联合体投资建设宜宾临港经济技术开发区沿江老工业区基础设施项目（二期）PPP 项目。项目总投资约 50 亿元，资本金约 12.5 亿元，路桥集团需承担资本金约 1.875 亿元。

● 公司过去 12 个月与同一关联人进行的关联交易（除日常关联交易外）情况为：1、公司与控股股东铁投集团按持股比例共同增资四川铁能电力开发有限公司（以下简称“铁能电力”）投资双江口水电项目，其中铁投集团增资 4.8 亿元，本公司增资 3.2 亿元；本公司未来还将根据项目进展情况分期投入资本金，最终出资约 10 亿元。具体内容详见公司于 2015 年 10 月 31 日披露的公告编号为 2015-047 的《关于增资铁能电力公司投资双江口水电项目的关联交易公告》。2、公司与铁投集团成立四川铁投电力销售公司，该公司注册资本：2000 万元人民币，股权结构为：本公司出资 1200 万元，持股 60%；铁投集团出资 800 万元，持股 40%。具体内容详见公司于 2016 年 1 月 21 日披露的公告编号为 2016-005 的《关于成立四川铁投电力销售公司的关联交易公告》及公司《2016 年半年度报告》相关内容。3、公司全资子公司路桥集团收购公司控股股东铁投集团持有的四川路航建设工程有限责任公司 60% 股权，交易价款为人民币 1.728 亿元。具体内容详见公司于 2016 年 3 月 16 日披露的公告编号为 2016-007 的《关于全资子公司路桥集团收购四川路航建设工程有限责任公司 60% 股权的关联交易公告》。4、公司拟向包括铁投集团在内的不超过 10 名特定对象非公开发行 A 股股票，募集资

金总额不超过 360,000 万元（含本数），其中，铁投集团以现金 6 亿元认购公司本次非公开发行的股票，具体认购数量根据公司与主承销商的询价结果确定。具体内容详见公司于 2016 年 5 月 10 日披露的公告编号为 2016-034 的《关于非公开发行股票涉及关联交易的公告》及相关公告。

5、公司全资子公司路桥集团与本公司控股股东铁投集团组成联合体参与投资建设广安市过境高速东环线及渝广高速支线项目。项目资本金约 17.20 亿元，铁投集团占比 81%，路桥集团占比为 19%，需承担资本金出资约 3.2681 亿元。具体内容详见公司于 2016 年 4 月 15 日披露的公告编号为 2016-023 的《关于全资子公司路桥集团参与投资建设广安市过境高速东环线及渝广高速支线项目的关联交易公告》。

6、公司全资子公司路桥集团与本公司控股股东铁投集团、泸州市政府共同投资建设 G8515 线荣昌至泸州高速公路项目。路桥集团持有 19% 股权，需承担资本金出资约 2.2 亿元。具体内容详见公司于 2016 年 4 月 15 日披露的公告编号为 2016-024 的《关于全资子公司路桥集团参与投资建设 G8515 线荣昌至泸州高速公路项目的关联交易公告》。

7、公司全资子公司路桥集团拟与本公司控股股东铁投集团、华西集团和兴城集团共同组建中国四川国际投资有限公司。铁投集团占 50% 的股权，华西集团和兴城集团各占 20% 的股权，路桥集团占 10% 的股权，需承担资本金出资 0.2 亿美元。具体内容详见公司于 2016 年 10 月 29 日披露的公告编号为 2016-069 的《关于路桥集团参与组建中国四川国际投资有限公司的关联交易公告》。

公司过去 12 个月与不同关联人进行的交易类别相关的交易情况为：无。

● 风险提示：

1、市场风险。如遇市场情况变化，材料价格上涨或施工过程中工期延误从而导致项目投资成本增大，会对施工利润及项目投资收益产生影响。

2、融资风险。项目有可能出现因为融资延缓滞后而影响项目施工建设进度，进而影响施工利润的风险。

一、关联交易概述

公司全资子公司路桥集团拟与城乡集团组成联合体投资建设宜宾临港经济技术开发区沿江老工业区基础设施项目（二期）PPP 项目。

2016 年 11 月 28 日，公司以现场方式召开第六届董事会第十五次会议，审议通过了《关于路桥集团参与投资建设宜宾临港经济技术开发区沿江老工业区基础设施项目（二期）PPP 项目的议案》。会议应到董事 10 人，实到董事 10 人，

其中委托出席 1 人，董事长孙云因公出差未能亲自出席会议，委托董事杨川代为主持会议和行使表决权。公司监事和高级管理人员列席了会议，会议的召开符合《公司法》和公司《章程》的有关规定。关联董事孙云、杨川和孟寰先生回避了该议案的表决，同意票数 7 票，反对 0 票，弃权 0 票。公司 4 位独立董事在会前出具了事前认可意见并表示同意，认为公司全资子公司路桥集团与城乡集团组成联合体投资建设宜宾临港经济技术开发区沿江老工业区基础设施项目（二期）PPP 项目，有利于路桥集团增加市场订单，符合公司战略发展方向，符合公司和全体股东的利益。本公司与关联方将遵照公平、公正的市场原则进行。公司不因此类交易而对关联人形成依赖，对本公司独立性没有影响。同意将本事项提交公司第六届董事会第十五次会议审议。

因城乡集团为公司控股股东铁投集团的全资子公司，根据《股票上市规则》的规定本次交易构成了上市公司的关联交易。

本次关联交易不构成《上市公司重大资产重组管理办法》规定的重大资产重组。

至本次关联交易为止，过去 12 个月内本公司与同一关联人或与不同关联人之间交易类别相关的关联交易（除已经履行相关义务的）达到 3000 万元，且达到占本公司最近一期经审计净资产绝对值 5%以上，本次关联交易还须提交公司股东大会审议。本次交易已经第六届董事会审计委员会 2016 年第六次会议审议通过，与该关联交易有利害关系的关联人铁投集团将放弃行使在股东大会上对该议案的投票权。

二、关联方情况介绍

四川铁投城乡投资建设集团有限责任公司

本公司控股股东之全资子公司

注册地址：成都市高新区九兴大道 12 号 1 幢 4 层

法定代表人：孙云

注册资本：135,000 万元

成立时间：2014 年 6 月 19 日

经营范围：商务服务业（不得从事非法集资、吸收公众资金等金融活动）；房地产业；土地整理；房屋建筑工程、铁路工程、公路工程、城市轨道交通工程、港口与航道工程、市政公用工程、建筑劳务分包；农、林、牧、渔服务业；货运

代理；装卸搬运；仓储业；商品批发与零售。（以上项目不含前置许可项目，后置许可项目凭许可证或审批文件经营）

根据铁投城乡集团的财务报表（合并报表口径），截至 2015 年 12 月 31 日，铁投城乡集团总资产为 53.62 亿元、净资产为 18.88 亿元，2015 年 1-12 月营业收入为 57.41 亿元、净利润为-0.44 亿元。

三、关联交易的基本情况

该关联交易类型为与关联方共同投资。

（一）项目概况

项目总投资约 50 亿元，资本金比例按 25% 计算，约为 12.5 亿元，项目内容为：

1、沿江老工业片区基础设施项目（二期）：项目占地 2200 亩，主要包括征地拆迁、场平及配套基础设施；2、滨江大道（三期）：项目道路长度 4.8 公里，宽 30 米，建设内容包含骑游道、亲水步道、道路、人行道、地下管网、绿化及亮化工程；3、宜宾市东出口互通改造工程项目：项目占地 1300 亩，包括宜泸高速互通、志城大道互通及滨江路互通三座立交工程，以及志城大道拓宽改造工程；以上项目投资总额约为 50 亿元，其中建安工程费用约 25 亿元，其他费用约 25 亿元。项目合作期限不低于 10 年（建设期 1—3 年 + 运营维护期 8 年）。

项目采用“项目投、建、养一体化+政府购买服务”的模式，投资人中标后，与政府授权的平台公司共同组建项目公司，负责项目投资、建设、养护工作，在项目合作期内，政府向项目公司付费购买服务，特许经营期期满，项目公司将项目设施完好无偿移交给政府指定机构。

（二）合作方式

1、路桥集团拟与城乡集团组成联合体参与投标，城乡集团负责项目融资，路桥集团负责项目工程建设。城乡集团、路桥集团将与临港区下属国有平台公司——四川港荣投资发展有限责任公司以 75%：15%：10% 的股权比例共同在临港区出资设立项目公司，负责整个 PPP 项目的投融资、建设、运营和开发等方面工作。路桥集团根据股权比例，承担资本金约 1.875 亿元。

2、项目工程造价。本项目按照《中华人民共和国建设工程工程量清单计价规范》（GB50500-2013）和 2015 年《四川省建设工程工程量清单计价定额》以及配套的相关市政费用定额及相关造价文件的规定进行工程计价，并进行财评，财

评价不下浮作为项目中标工程价。

3、投资贴息及回购。临港区对项目公司的实际投资按照年利率 10%贴息，在付费期内以每年剩余实际投资额为计费基数；补偿计算时间以实际投资发生起计；单个项目建设期 2 年，付费期 8 年，付费时间从单位工程交工后开始，采用等额本金贴息逐期递减方式支付，每年支付一次，分 8 期支付完。

4、保障措施。①临港区管委会授予我公司与城乡集团组成的联合体特许经营投资建设运营权；②合作区域内或合作期内开发区其他可出让地块的预期收益作为先还款来源；③临港区管委会出具党工委决议，承诺将应付款项全额纳入临港区年度财政预算。

四、对上市公司的影响

路桥集团参与该项目的投资建设，能够成为项目的施工总承包方，从而获取稳定的施工利润。同时，路桥集团还按照出资比例享有对应的投资收益。

由于本次投资构成关联交易，本公司与关联方将遵照公平、公正的市场原则进行。公司不因此类交易而对关联人形成依赖，对本公司独立性没有影响。

五、风险分析

该项目主要存在以下风险：

1、市场风险。如遇市场情况变化，材料价格上涨或施工过程中工期延误从而导致项目投资成本增大，会对施工利润及项目投资收益产生影响。

2、融资风险。项目有可能出现因为融资延缓滞后而影响项目施工建设进度，进而影响施工利润的风险。

六、上网公告附件

- 1、第六届董事会第十五次会议独立董事意见；
- 2、第六届董事会第十五次会议独立董事事前认可意见；
- 3、第六届董事会审计委员会 2016 年第六次会议书面审核意见。

特此公告。

四川路桥建设集团股份有限公司董事会

2016 年 11 月 29 日