证券代码：000008 证券简称：神州高铁

**神州高铁技术股份有限公司投资者关系活动记录表**

 编号：2016002

|  |  |
| --- | --- |
| 投资者关系活动类别 | ■特定对象调研 □分析师会议□媒体采访 □业绩说明会□新闻发布会 □路演活动□现场参观 □其他 （请文字说明其他活动内容） |
| 参与单位名称及人员姓名 | 申万宏源周子荷 林桢；国泰君安韦钰；海通证券杨震 ；银河证券王华君 于文博；招商证券刘荣 吴丹；华创证券 李佳； 广发证券 刘芷君；天风证券 朱晔。 |
| 时间 | 2016.12.21下午 |
| 地点 | 神州高铁技术股份有限公司报告厅 |
| 上市公司接待人员姓名 | 王志全（董事长）、王志刚（董事长助理）、侯小婧（证券事务代表） |
| 投资者关系活动主要内容介绍 | 一、公司情况介绍1、基本情况神州高铁是为以高铁为代表的轨道交通产业提运营维护专业设备及系统解决方案的核心供应商，是轨道交通运营维护领域首家涵盖全产业链的主业上市公司，是北京市海淀区国有资产投资经营有限公司参股企业（目前正在办理股权过户手续）。公司旗下拥有北京新联铁集团股份有限公司、新路智铁科技发展有限公司、北京交大微联科技有限公司、武汉利德测控技术有限公司四大产业板块及苏州华兴致远电子科技有限公司等二十余家控股子公司。公司在机车、动车、车辆、供电、信号、线路等领域深耕多年，业务覆盖各铁路局、动车检修基地、大功率机车检修基地、主机厂、机务段、动车段、车辆段、工务段、电务段、供电段及各城市地铁公司以及欧洲、美洲、亚洲海外多个国家。2、战略规划公司围绕“轨道交通运营维护设备及服务”的主营业务，通过扩大市场领域、延伸产业链条、优化商业模式、打造系统平台，实现“产业+资本”双轮驱动战略。公司将跟随国家轨道交通产业发展方向，不断拓展上下游业务，逐步实现在核心零部件等领域的布局，补充完善轨道交通运营维护产业链；公司将以客户需求为出发点，根据创新服务需要，持续优化商业模式，加强大数据云系统、仿真技术、工业物联网等新技术的应用；公司将进一步整合完善技术、市场、财务、人力等资源，根据自身特点，打造资本、网络、系统三大平台及专业业务板块，有效支撑公司未来发展。二、公司重点战略及近期大事件说明1、股东协议转让海淀国投公司是隶属北京市海淀区国资委的国有独资企业，本次协议转让完成后，成为公司第一大股东。海淀国投公司有意与公司共同推动系统平台、互联网和大数据战略的落地，有助于保证公司长期稳定发展，为投资者创造回报。2、组织体系变革及业务模式创新2016年公司对现有业务及下属公司进行了全面的整合，拟建立新的组织体系，以适应业务模式的创新及发展。公司总部拟建立轨道交通研究院、市场平台、服务平台、资本平台，专业致力于公司的战略研究、大数据及工业物联网战略实施及工业服务模式落地；下属子公司按照业务领域划分为机车、车辆、供电、信号、线路、站场六大专业板块，具体从事产品及系统的研发、生产、制造。3、PPP项目规划公司参与轨道交通PPP项目优势主要在于技术、产品、方案的相关能力以及长期积累的行业经验，希望与资金实力较强、项目资源丰富的主体合作，实现共赢。公司与海淀国投公司合作，积极寻找优质项目，共同探索建立新的业务模式。4、海外战略 面向海外市场，公司除单台设备产品外，也能够提供系统解决方案。主要依托于国家“一带一路”战略及国有大型工程公司海外轨道交通订单，实现公司自有产品系统的海外销售。三、互动问答1、轨道交通运维仿真平台的可实现性及公司优势答：轨道交通运维仿真平台以大数据平台为基础，由具有可视化结构的虚拟运营网络及运营设备数据库组成。仿真业务平台的主要目标是通过创新的设计工具建立可视化的运营网络及运营设备数据库，提供创新支持及仿真相关服务，同时为轨道交通的产业创新和管理创新提供支持。公司从事仿真平台的基础是轨道交通全产业链的业务布局及多年的产品系统经验，通过设备优势逐步建立新的系统工程模式，为未来的业务拓展及长期盈利创造条件。2、公司大数据平台及数据服务的客户接受度答：随着工业互联网技术应用的深入，数据是从事轨道交通运营维护服务的基础，业主与客户也越来越认识到数据的价值。目前，轨道交通行业已全面开展数据信息化工作，公司大数据平台及数据服务战略已在客户处获得了初步认可，并正在逐步探索系统模式。3、公司未来在城市轨道交通领域的规划答：公司目前城市轨道交通业务占比较小，主要是由于过去城市轨道交通行业技术门槛不高，公司有选择性的参与相关业务。十三五期间我国城市轨道交通发展潜力与空间巨大，公司从战略规划角度已将城市轨道交通作为重点服务保障领域，希望在提供有竞争力的产品的同时，创造新的业务模式，把握城市轨道交通发展的机遇。 |
| 附件清单（如有） | 无 |
| 日期 | 2016.12.21 |