

证券代码：600561 证券简称：江西长运 公告编号：临 2016-055

债券代码：122441 债券简称：15赣长运

江西长运股份有限公司关于 子公司于都县方通长运有限责任公司于都城南客运站 站建设项目的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

重要内容提示：

- 投资标的名称：于都县方通长运有限责任公司于都城南客运站建设项目
- 投资金额： 10,528.04 万元

一、项目背景情况与项目概述

江西长运股份有限公司（以下简称“公司”）子公司于都县方通长运有限责任公司现有的于都县汽车客运总站是于都县唯一的二级长途汽车客运站，由于建站时间早，车站规模较小，原设计发送量5000人次/日，目前实际日发送旅客量为4800人次，实际客流量接近设计，场地面积已不能满足使用要求，由于车站位于于都县主城区，没有扩建的可能性，现急需选址新建汽车客运站。

于都县方通长运有限责任公司拟在于都县高速公路连接线东侧、欧翔路延伸段北侧投资建设于都城南客运站。项目场地面积共 112.2 亩，其中 80 亩用于车站建设，32.2 亩用于车站商务配套设施建设用地，总建筑面积 29176.43 平方米。根据《汽车客运站级别划分和建设要求》（JT/T200-2004）的要求，拟建的于都城南客运站按一级站标准建设，规划场站设计日发送能力 1 万人次，日发送班次 600 班，主要承担县城发往广东、福建、瑞金、会昌的长途旅客运输服务及县城以南、以西乡镇的客车停靠与进站业务。项目总投资估算为 10,528.04 万元。

公司第八届董事会第七次会议审议通过了《关于子公司于都县方通长运有限责任公司于都城南客运站建设项目的议案》，该议案以9票同意，0票反对，0票弃权获得通过。

本项目不属于关联交易和重大资产重组事项。

二、 投资主体于都县方通长运有限责任公司基本情况

于都县方通长运有限责任公司是公司控股子公司，本公司持有其 51%股权。

企业类型：有限责任公司(国有控股)

住所：江西省赣州市于都县贡江镇红军大道 9 号

法定代表人：喻春木

注册资本：4000 万人民币

成立日期：2014 年 11 月 24 日

营业期限：2014 年 11 月 24 日至长期

经营范围：公路客货运输(有效期限至 2018 年 11 月 20 日)；汽车租赁；洗车、停车服务；广告发布代理；汽车配件销售；县内班车客运、县际班车客运、市际班车客运、省际班车客运、县内包车客运、县际包车客运、市际包车客运、省际包车客运；货物装卸，国内贸易，房屋租赁。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）

截至 2015 年 12 月 31 日，于都方通长运总资产 11,819.24 万元，净资产 8,360.64 万元，2015 年纳入公司合并报表范围后共实现净利润 1,725.65 万元。

截至 2016 年 6 月 30 日，于都方通长运总资产 11,852 万元，净资产 8,839.66 万元，2016 年 1-6 月共实现净利润 483.86 万元。

三、 项目基本情况

1、项目名称：于都县方通长运有限责任公司于都城南客运站建设项目

2、建设性质：新建

3、项目建设单位：于都县方通长运有限责任公司

4、建设地点及规模：项目选址位于高速公路连接线东侧、欧翔路延伸段北侧。场区地势较为平坦，周围路网交通便利，总占地面积为 112.2 亩，其中 80

亩用于车站建设,32.2 亩用于车站商务配套设施建设用地,总建筑面积 29176.43 平方米。

5、建设周期：项目计划建设期为 18 个月。

6、投资规模：项目投资为 10,528.04 万元。

7、资金筹措：本项目投资所需资金由于都方通长运自筹资金解决。

8、主要经济指标如下图所示：

序号	指 标 名 称	单位	指标值	备 注
1	财务内部收益率	%	6.33	
2	投资回收期（静态）	年	15.80	包括建设期
3	投资回收期（动态）	年	16.75	包括建设期

9、项目发展前景

于都县位于江西省南部，东邻瑞金市，南临会昌县和安远县，西接赣县，北毗兴国县和宁都县。根据《中央国务院关于支持赣南等原中央苏区振兴发展的若干意见》，于都县政府牢牢把握赣南苏区振兴发展重大历史机遇，初步形成了具有于都特色的矿业、机械电子、轻纺食品等三大工业产业集群和脐橙农业产业集群。根据预测，于都县地区生产总值 2016 年将达到 180 亿元，2023 年将达到 755 亿元，年均增长率达 20%。交通运输需求作为经济和社会发展的派生性需求，未来于都的交通流向是区域经济发展的必然。

于都城南客运站选址位于高速公路连接线东侧、欧翔路延伸段北侧，该地段属于都县主要客流走廊，且周边与多条高速公路及干线公路等相接，有利于对外交通组织与运行，另外与 G76 及绕城高速等城市干线相邻，便于城市内部的交通组织和疏通。项目交通区位优势。

项目建成营运后，将主要承担县城发往广东、福建、瑞金、会昌的长途旅客运输服务及县城以南、以西乡镇的客车停靠与进站业务，将分流于都客运总站的客流压力，缓解城市交通拥堵，有效避免车辆在城市内交叉穿梭，真正实现一县多站的发展格局；同时，于都城南客运站的建设运营将会进一步完善于都县的客运枢纽体系，形成新的客流集散中心，满足不同层次和类型的旅客出行需求。

综上所述，项目优越的地理位置和良好的经济发展态势为于都城南客运站建设项目提供了良好的发展空间。

四、投资项目对上市公司的影响

于都城南客运站建设项目的资金，由公司子公司于都县方通长运有限责任公司自筹资金解决。

项目所在地于都县地理位置优越、交通便利。该项目建成营运后，将进一步完善于都县的客运枢纽体系，形成新的客流集散中心，便于县城对外与对内交通的组织和运行，提高客运站场的运营效率和效益，将有助于提升于都方通长运在于都县内的道路客运业务的市场竞争优势和核心竞争力，对公司未来的经营业绩亦将起到一定的积极作用。

五、对外投资的风险分析

于都县方通长运有限责任公司于都城南客运站建设项目还需取得政府相关部门有关环评审查、开工建设等审批文件。

于都县方通长运有限责任公司正在办理上述相关手续，未来取得不存大重大障碍。

特此公告。

江西长运股份有限公司董事会

2016年12月22日