

中远海运特种运输股份有限公司

2016 年 12 月主要生产数据公告

本公司董事会及董事保证本报告所载资料不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性负个别及连带责任。

一、主要生产经营数据

项目	2016 年 12 月	比去年同期增减		2016 年累计	比去年同期增减	
		绝对数	相对数%		绝对数	相对数%
运量（吨）	1,528,853	187,246	14.0	14,111,978	-1,758,932	-11.1
周转量（千吨海里）	10,600,850	1,267,285	13.6	93,327,093	-11,335,796	-10.8
营运率（%）	99.2	0.5	0.5	98.7	-0.1	-0.1
航行率（%）	58.8	3.6	6.5	55.8	3.6	6.9
载重率（%）	55.1	-0.6	-1.1	52.7	-4.6	-8.0
燃油单耗（千克/千吨海里）	6.1	-0.7	-10.3	7.0	0.5	7.7

二、各船型运量数据（单位：吨）

项目	2016 年 12 月	比去年同期增减		2016 年累计	比去年同期增减	
		绝对数	相对数%		绝对数	相对数%
多用途船	502,408	138,831	38.2	3,755,400	65,164	1.8
杂货船	534,222	75,468	16.5	4,667,150	-1,798,890	-27.8
重吊船	159,733	-75,991	-32.2	1,948,063	-163,235	-7.7
半潜船	26,543	18,444	227.7	208,884	-144,173	-40.8
汽车船	22,610	-1,023	-4.3	255,942	-46,124	-15.3
滚装船	0	0	0	2,062	2,062	0
木材船	175,047	37,476	27.2	1,841,855	345,688	23.1

沥青船	108,290	-5,959	-5.2	1,432,622	-19,424	-1.3
合计	1,528,853	187,246	14.0	14,111,978	-1,758,932	-11.1

三、备注

- 1、以上生产经营数据源自公司内部统计，仅供投资者了解公司生产经营情况；
- 2、以上生产数据统计口径均按已完航次；
- 3、相关航运指标释义详见附件。

特此公告。

中远海运特种运输股份有限公司董事会

二〇一七年一月十二日

附件：相关航运指标释义

1. 运量：指船舶运输货物数量；
2. 周转量：指船舶运输的货运量与相应的运输距离的乘积；
3. 营运率：指一定历期内船舶从事营运的时间占总航次时间的百分比；

$$T_{营} \\ \in_{营} = \frac{T_{营}}{T_{册}}$$

4. 航行率：指一定历期内船舶航行的时间占营运时间的百分比；

$$\in_{航} = \frac{T_{航}}{T_{营}}$$

5. 载重率：指船舶在一定的行驶距离内船舶定额吨位的平均利用程度；

$$m \ n \\ a = \frac{\sum_{m=1}^m \sum_{n=1}^n Q_{ij} L_{ij}}{\sum_{m=1}^m \sum_{n=1}^n D_{ij} L_{ij}}$$

注：Q_{ij}---第 i 艘船在第 j 航次完成的货运量；

L_{ij}---第 i 艘船在第 j 航次的货物运输距离；

D_{ij}---第 i 艘船的定额吨位；

L_{ij}---第 i 艘船在第 j 航次的行驶距离；

6. 燃油单耗：指船舶每一周转量所耗费的燃油数量；

耗油量

Q=-----

周转量

7. 营运时间：指船舶总航次时间中，技术状况完好可以从事货物运输工作的时间，它等于船舶总时间减去船舶不能从事生产的非营运时间（如：修理、待修及为修理进出船厂的航行时间，待报废时间，航次以外检修和洗炉时间）；

8. 航行时间：指船舶从离开港口码头或锚地，浮筒解去最后一根缆绳时起，至到达港靠码头或锚地，浮筒带上第一根缆绳时止的航行时间；

9. 停泊时间：指船舶在运输生产过程中，因各种原因在港口或途中全部停泊时间，包括生产性，非生产性和其他原因停泊时间。