

中国船舶工业股份有限公司
关于计提大额资产减值准备的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

中国船舶工业股份有限公司于 2017 年 1 月 24 日以通讯方式召开了公司第六届董事会第十七次会议和公司第六届监事会第十二次会议，审议通过了《关于计提大额资产减值准备的议案》。现将有关情况公告如下：

一、计提大额资产减值准备情况概述

为客观反映公司 2016 年度的财务状况和经营成果，按照财政部《企业会计准则》等相关规定，公司及所属子公司对资产进行减值测试，经过确认或计量，对预计可变现净值低于其账面价值等相应资产，计提资产减值准备。根据测试结果，2016 年公司及所属子公司对可能发生减值的各类存货资产预计计提大额资产减值准备 372,241 万元（未经审计，最终以会计师事务所年度审计确认的金额为准）。

二、计提大额资产减值准备的具体情况说明

此次计提大额资产减值准备为公司及所属子公司预计计提大额存货跌价准备 372,241 万元，预计计提的情况如下：

1、2016 年度全资子公司上海外高桥造船有限公司（以下简称“外高桥”）对其海工产品预计计提存货跌价准备 216,009 万元。2016 年度，受国际油价低位运行、海上油气开发放缓甚至停滞、大量海工装备停工闲置以及船东经营融资困难等因素影响，外高桥钻井平台生产

节奏受到严重影响，已完工的钻井平台由于无法交付导致维护成本大幅增加。另外，在目前市场环境下，由于海工产品成交稀少，目前手持的钻井平台是否能够按原合同价交付，存在较大的不确定性，由此外高桥对目前手持的海工平台、海工辅助船等海工产品进行了减值测试，并按测试结果计提了减值准备。

2、全资子公司外高桥对其建造的其他造船产品预计计提存货跌价准备 119,040 万元。2016 年度，全球船舶行业面临的经营形势较为严峻，新船市场成交低迷、价格下行，新承接的船舶订单同比明显下降，加之船东接船意愿较低、部分船东提出减价要求，使得部分船舶产品预计可变现净值低于账面价值，外高桥按测试结果计提了减值准备。

3、子公司中船澄西船舶修造有限公司（以下简称“中船澄西”）对其建造的造船产品预计计提存货跌价准备 37,192 万元。2016 年度，由于船舶市场成交低迷、价格下行，新承接的船舶订单价格较低，至年度末中船澄西手持订单不断减少，造船总量同比下降，再加之部分船东减价要求等因素影响，造成部分船舶产品可变现净值低于账面价值，中船澄西按测试结果计提了减值准备。

三、本次计提大额资产减值准备对公司财务状况的影响

本年计提的上述大额资产减值准备将减少公司 2016 年度合并报表利润总额 372,241 万元（未经审计，最终以会计师事务所年度审计确认的金额为准）。

四、董事会关于计提大额资产减值准备的意见

公司董事会认为：本次资产减值准备计提符合《企业会计准则》和公司会计政策的相关规定。基于谨慎性原则，公司子公司依据实际情况计提资产减值准备的依据充分，公允地反映了报告期末公司的资产状况和财务状况，同意本次计提资产减值准备。

五、独立董事关于计提大额资产减值准备的独立意见

公司独立董事认为：本次计提大额资产减值准备符合《企业会计准则》和公司会计政策的相关规定，履行了相应的决策程序。计提大额资产减值准备后，公司财务报表能够更加公允地反映公司的财务状况和经营成果，有助于向投资者提供更加真实、可靠、准确的会计信息，不存在损害公司及全体股东利益的情况。同意本议案。

六、审计委员会关于计提大额资产减值准备的意见

公司审计委员会认为：本次资产减值准备计提符合《企业会计准则》和公司会计政策的相关规定。基于谨慎性原则，公司子公司依据实际情况计提资产减值准备的依据充分，公允地反映了报告期末公司的资产状况和财务状况，同意本次计提资产减值准备，并将本预案提交公司董事会进行审议。

七、监事会关于计提大额资产减值准备的意见

公司监事会认为：根据财政部《企业会计准则》和公司会计政策的相关规定，结合公司子公司实际情况，经认真测试，公司本次计提资产减值准备，符合会计客观原则和谨慎原则，公允地反映了报告期末公司的资产状况和财务状况。本次计提资产减值准备的决策程序符合有关法律法规和《公司章程》的规定，同意本次计提资产减值准备。

特此公告。

中国船舶工业股份有限公司董事会

2017 年 1 月 25 日