

证券代码：000507

证券简称：珠海港

珠海港股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2017-001

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	海通证券、西南证券、中国人寿、平安养老
时间	2017年2月16日 10:00-11:30
地点	珠海港股份有限公司 203 会议室
上市公司接待人员姓名	副总裁、董事局秘书薛楠女士，副总裁冯鑫先生，证券事务代表黄一桓先生，投资者关系经理李然先生及相关成员企业业务负责人。
投资者关系活动主要内容介绍	<p>1、请介绍一下公司发展及各业务板块的大致情况？业务是否有侧重？</p> <p>答：珠海港前身是1993年在深交所上市的粤富华，历史上主业曾涉及化纤、房地产、能源化工等业务。2008年公司响应珠海市“以港兴市”的战略，作为珠海市港口资源整合发展平台，推进一系列的转型举措，并于2010年9月更名珠海港，经过这几年的发展，目前已形成了港口物流、综合能源、港城配套三大业务板块。</p> <p>港口物流方面，主要码头运营建设包括干散货、油气化学品和配套物流设施。公司充分发挥珠海港作为西江出海门户的天然优势，提出“西江战略”，进一步沿西江流域拓展货源腹地，目前通过收购云浮新港、投资新建梧州大利口码头项目，已实现了对西江沿线重要物流节点的初步布局。另外在高栏港区还有一系列的物流配套服务，包括物流仓储配送、外理外代、拖轮等。综合能源方面，公司涉及业务包括风电、火电、天然气发电、管道燃气等，为公司持续创造比较稳定</p>

的利润和现金流。港城配套方面目前以为港区企业代建项目为主。

港口物流和综合能源是公司重要主业，两大业务板块相辅相成。两块业务资产体量相近，港口收入占公司收入比重较大，但综合能源目前效益体现较好。珠海作为西江流域主要出海口，且离国际主航道距离近，抢抓国家“一带一路”的大战略，对促进港口经济带发展会有积极正面作用，因此港口物流主业是我们一直坚持发展的。新能源利用是未来发展趋势，公司在综合能源板块的投入会继续加大，目前港昇公司已挂牌新三板并做市交易，这将有利于新能源业务板块的进一步发展。

2、神华煤炭码头去年的吞吐量有多少？去年煤炭价格经历了一轮上涨，今年1月份其他港口吞吐量有大幅提升，神华煤炭码头如何？

答：神华煤炭码头2016年完成货物吞吐量超过2000万吨，同比增幅较大。今年1月份全国煤炭需求量有所提升，整体环境好转，港口吞吐量提升趋势确实存在。

3、神华煤炭码头投资情况？预计达产时间？

答：神华煤炭码头由神华集团、粤电集团和珠海港共同出资建设，实现供应商、用户、港口优势互补的强强合作，一期设计吞吐量4000万吨，其中有2个10万吨级卸船泊位，是珠三角最大的干散货码头，该项目是落实国家应急煤炭储备战略部署，建立国家级能源基地的重大举措。码头建设投资大，且需要一定的培育期间，未来凭借各股东方的资源、国家政策的支持以及市场开拓力度的进一步增强，将推动神华煤炭码头的稳步发展，目前其经营情况也在不断改善。

4、港昇公司的业务概况？公司风电业务未来发展战略是否还是外延式并购？

答：目前珠海港昇旗下拥有4个风电场，总装机规模约20万千瓦，分别位于广东省的珠海高栏岛、内蒙古赤峰的达里和黄岗梁以及乌兰察布的辉腾锡勒，已初步形成了南北两大风力发电基地的格局。

未来将加快电力板块转型步伐，在国家实施新电改的大背景下，多主线布局在新能源领域的投资发展机会，重点投资风电及相关战略新兴产业。外延式并购是比较快速有效的手段，有匹配公司战略的项目均会考虑。

5、去年珠海电力市场需求如何？

答：2016年全国用电量增长率偏低，地区分化严重，广东地区由于

	<p>基数比较大，增长幅度较小。</p> <p>6、目前国家进出口贸易有回暖的迹象，对公司是否有正面影响？</p> <p>答：近几年在国家经济增长和经济结构调整的情况下，珠海港口作为主要的能源接卸港，石油、化工等吞吐量稳步增长，珠海港业务量亦稳步增长，初步统计，受益于自身开拓及经济的发展，2016年珠海港集团完成的货物吞吐量同比增长约27%。</p> <p>7、目前公司投资收益占净利润比例大，公司业务定位如何？</p> <p>答：目前公司投资收益占比较大是由于过往一些重点投资项目均是参股形式。为了进一步突出主业，平滑投资收益的波动，公司在后续的投资中始终围绕主业定位，加强控股地位，通过这几年的努力，公司港口物流服务板块的主营业务收入和净利润也在逐步提升，综合能源业务亦在不断壮大，未来通过主业板块的不断夯实，努力呈现主营业利润和投资收益并举的良好局面。</p> <p>8、公司港城配套业务具体是什么？该业务板块前景如何？</p> <p>答：公司港城配套包括置业开发、物业管理及生产制造，其中置业开发以“代建工程+自主开发”为主要模式，开展与港口物流相关的房产建设项目。当前港城一体化趋势明显，港口转型升级加快，临港工业蓬勃发展，以港口配套基础设施、临港工业配套物业、物流仓储开发项目的市场仍然向好，公司的港城配套业务继续以代建工程为主，择机发展自主开发项目，融入港、产、城一体化发展，扩大配套项目的开发建设规模，为港口、物流等业务的发展夯实基础，完善配套。</p> <p>9、请介绍一下公司多式联运业务？</p> <p>答：为进一步拓展公司港口物流主业发展空间，突破原有货源腹地限制，公司全资子公司珠海港物流与高栏国码及高栏港务出资成立专业从事多式联运项目的公司。</p> <p>目前公司还处于前期筹备阶段，后续将采取差异化竞争，依托珠海港港口枢纽，通过沿线设立无水港的方式拓展西江流域及西南地区货源，实现珠海港多式联运的发展与产业链的延伸，将珠海港的腹地延伸至我国的西南区域，促进公司港口物流主业的进一步发展。</p>
附件清单(如有)	无
日期	2017年2月16日