

证券代码:600269

股票简称:赣粤高速

编号:临 2017-008

债券代码:122255

债券简称:13 赣粤 01

债券代码:122316

债券简称:14 赣粤 01

债券代码:122317

债券简称:14 赣粤 02

债券代码:136002

债券简称:15 赣粤 02

江西赣粤高速公路股份有限公司 关于会计估计变更的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

重要内容提示:

● 根据本公司会计估计的规定，公司经营公路资产采用车流量法计提折旧，每三年重新预测剩余收费期的总车流量，并据此调整以后年度应计提的折旧，以保证路产价值在经营期限内全部收回。

● 根据第三方预测数据，本次会计估计变更与变更前相比将减少公司 2017 年累计折旧 6,220.49 万元，减少营业成本 6,220.49 万元，增加所得税费用 1,012.97 万元，增加净利润 5,207.52 万元，增加归属于母公司所有者的净利润 4,178.57 万元，增加归属于母公司所有者权益 4,178.57 万元。

● 是否需要提交股东大会审议：否。

一、概述

（一）根据本公司会计估计的规定，公司经营公路资产采用车流量法计提折旧，公司每三年重新预测剩余收费期的总车流量，并据此调整以后年度应计提的折旧，以保证路产价值在经营期限内全部收回。

本公司 2014 年 4 月聘请中交第二公路勘察设计研究院有限公司对公司经营公路进行了车流量预测，该预测结果使用将满三年。为保证会计估计基础的一贯性和连续性，公司于 2016 年 12 月委托交通运输部规划研究院重新对公司经营公路未来车流量进行预测并出具了《江西赣粤高速公路股份有限公司经营公路交通量分析及预测报告》报告。根据财政部颁布的《企业会计准则第 28 号-会计政策、会计估计和会计差错更正》和公司会计估计变更的要求，公司于 2017 年 1 月 1 日起对公路资产折旧的会计估计进行变更。

（二）2017 年 3 月 3 日，公司第六届董事会第十四次会议审议通过了《关于会计估计变更的议案》，表决结果为：同意 9 票，反对 0 票，弃权 0 票。

（三）是否需要提交股东大会审议：否。根据第三方预测数据，本次会计估计变更与变更前相比将增加公司 2017 年净利润 5,207.52 万元，占最近一个会计年度经审计净利润的 5.53%，将增加公司 2017 年所有者权益 5,207.52 万元，占最近一个会计年度经审计所有者权益的 0.33%，均未达到最近一个会计年度经审计的净利润和所有者权益的 50%，且对定期报告的影响不会致使公司的盈亏性质发生变化，故本次会计估计变更不需提交股东大会审议。

二、具体情况及对公司的影响

（一）会计估计变更的原因及内容

根据本公司会计估计的规定，公司经营公路资产采用车流量法计提折旧，由公司聘请专业机构预测高速公路剩余收费期的总车流量，每年按实际车流量与预测车流量孰高原则计算当年应计提的公路资产折旧。为了降低剩余收费期内的预测车流量与实际车流量的差异，以确保公路资产的折旧在剩余收费期满后足额计提。公司每三年重新预测剩余收费期的总车流量，并据此调整以后年度应计提的折旧，以

保证路产价值在经营期限内全部收回。

本公司 2014 年 4 月聘请中交第二公路勘察设计研究院有限公司对公司经营公路进行了车流量预测，该预测结果使用将满三年。由于 2015 年 10 月昌樟高速公路延长收费年限，2016 年 1 月公司委托中交二院对昌樟高速公路进行了车流量预测。

为保证会计估计基础的一贯性和连续性，公司于 2016 年 12 月委托交通运输部规划研究院重新对公司经营公路未来车流量进行预测并出具了《江西赣粤高速公路股份有限公司经营公路交通量分析及预测报告》报告。根据财政部颁布的《企业会计准则第 28 号-会计政策、会计估计和会计差错更正》和公司会计估计变更的要求，公司于 2017 年 1 月 1 日起对公路资产折旧的会计估计进行变更。

（二）会计估计变更对当期和未来期间的影响

根据《企业会计准则》规定，本公司对所经营路段剩余收费期的车流量进行变更属于会计估计变更事项，应采用未来适用法进行相应的会计处理，不进行追溯调整。本次会计估计变更将减少公司 2017 年累计折旧 6,220.49 万元，减少营业成本 6,220.49 万元，增加所得税费用 1,012.97 万元，增加净利润 5,207.52 万元，增加归属于母公司所有者的净利润 4,178.57 万元，增加归属于母公司所有者权益 4,178.57 万元。

（三）变更日前三年假设运用该会计估计对本公司的影响

假设本公司自 2017 年 1 月 1 日起执行该会计估计，经测算，该会计估计变更对本公司近三年的主要合并财务数据影响如下：

影响项目（万元）	2014 年	2015 年	2016 年
累计折旧小计	4,102.80	-1,484.95	-1,576.25
营业成本	4,102.80	-1,484.95	-1,576.25
所得税	-1,600.55	-632.43	-667.29
净利润	-2,502.25	2,117.38	2,243.54

归属于母公司所有者的净利润	-3,598.41	247.87	262.84
归属于母公司所有者权益	-3,598.41	247.87	262.84

三、独立董事、监事会的结论性意见

（一）独立董事意见

独立董事认为：本次会计估计变更符合公司的实际情况，能更加公允地反映公司的财务状况和经营成果，符合企业会计准则的相关规定。公司董事会审议本次会计估计变更的程序符合有关法律、法规的规定。我们同意公司本次会计估计变更。

（二）监事会意见

监事会认为：本次会计估计变更体现了会计谨慎性原则，变更后的会计估计能够更准确地反映公司固定资产的实际使用情况，能够为投资者提供更可靠、更准确的会计信息，符合《企业会计准则》和有关政策的规定，没有损害公司和全体股东的合法权益。

四、上网公告附件

（一）第六届董事会第十四次会议决议；

（二）独立董事关于第六届董事会第十四次会议相关事项的独立意见；

（三）第六届监事会第十一次会议决议。

五、备查文件

交通运输部规划研究院《江西赣粤高速公路股份有限公司经营公路交通量分析及预测报告》

特此公告。

江西赣粤高速公路股份有限公司董事会

2017年3月7日