

重庆港九股份有限公司 2016 年年度报告摘要

一 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

3 未出席董事情况

未出席董事职务	未出席董事姓名	未出席董事的原因说明	被委托人姓名
董事	张鹏	因公出差	张强

- 4 大信会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

经大信会计师事务所审计，公司 2016 年度实现归属于上市公司股东的净利润 78,460,409.66 元，母公司净利润 46,083,968.30 元，按 10%提取法定盈余公积金 4,608,396.83 元，加年初未分配利润 50,811,189.44 元，减去 2015 年度已分配的上年现金股利 27,718,342.86 元，本年度实际可供股东分配利润为 64,568,418.05 元。

为回报广大投资者，公司拟以 2016 年末股本 692,958,572 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 0.4 元（含税），共计派发现金股利 27,718,342.88 元，剩余未分配利润结转以后年度分配。

本年度不送红股也不进行公积金转增股本。

本分配预案已于 2017 年 3 月 15 日经公司第六届董事会第二十三次会议审议通过，尚需提交公司股东大会审议批准。

二 公司基本情况

1 公司简介

股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码
A股	上海证券交易所	重庆港九	600279

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	张强	何耀东
办公地址	重庆市海尔路298号	重庆市海尔路298号
电话	023-63100700	023-63100700
电子信箱	zhangqiang921@sina.com	jasonhe1205@126.com

2 报告期公司主要业务简介

（一）主要业务及经营模式说明

1. 港口中转运输业务

公司主要核心业务是港口码头的装卸、仓储等中转运输，在长江流域重庆段 600 多公里岸线范围内拥有集装箱、重件、化工、件散货、旅游客运等各种码头泊位 86 个，码头年设计货物吞吐能力 6524 万吨（其中集装箱量 379 万 TEU、商滚车吞吐量 58 万辆），客运吞吐能力 1000 万人次，拥有 5 个铁水联运换装港（江津蓝家沱、猫儿沱、九龙坡、果园及万州红溪沟），铁路年装卸车能力达 3000 万吨。货物吞吐能力和集装箱吞吐能力分别占全市份额 30%、85%以上。

2. 综合物流业务

公司以港口为依托，围绕铁、公、水多式联运，坚持大客户战略，充分整合仓储、航运、铁路、公路、口岸等物流要素资源，积极拓展贸易物流、供应链物流等业务。公司生产经营正逐步从传统单一的港口装卸模式向全程物流模式转变，服务价值链得到较大延伸，对港口物流市场的控制力明显增强，经营规模不断扩大，实现了港口经营模式的转型升级不断发展。

（二）行业情况说明

港口作为国民经济和社会发展的基础设施，其发展与国民经济发展水平密切相关。近年来，受国际金融危机持续影响以及中国宏观经济增速趋缓影响，中国港口行业货物吞吐量保持相对稳定增长但增速有所回落。

2017 年，全球经济仍处于国际金融危机以来的深度调整阶段，复苏步伐依然缓慢，不确定事件、不可预见性风险和多样化挑战更加复杂严峻；国内经济仍面临“三期叠加”的风险和挑战，供给侧结构性改革将向纵深推进，转型升级、创新驱动发展以及扩大高质量产品供给将成为实体经济的重点发展方向，货币政策的重心会从稳增长转为防风险，人民币贬值压力仍然较大，中国外贸出口难有上佳表现，国内需求不振和产能过剩等矛盾依然突出，经济下行压力仍然较大。但

随着“一带一路”、长江经济带、中新政府间第三个合作项目、重庆设立自贸区等国家战略的不断推进实施，重庆将更好地发挥西部开放重要战略支撑作用，长江黄金水道的功能将进一步得到提升，长江物流货运量预期将持续增长，港口行业将继续保持平稳发展的态势。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近3年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2016年	2015年	本年比上年 增减(%)	2014年
总资产	7,669,476,838.14	7,342,969,005.15	4.45	7,197,626,995.62
营业收入	2,199,404,264.08	2,066,058,755.96	6.45	1,895,295,919.50
归属于上市公司股东的净利润	78,460,409.66	77,798,012.87	0.85	97,274,583.50
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	66,786,730.22	67,489,310.37	-1.04	69,610,093.29
归属于上市公司股东的净资产	3,246,874,392.80	3,202,436,733.23	1.39	3,165,661,152.87
经营活动产生的现金流量净额	-189,871,553.77	334,320,566.01	-156.79	254,513,944.50
基本每股收益 (元/股)	0.11	0.11	0	0.14
稀释每股收益 (元/股)	0.11	0.11	0	0.14
加权平均净资产收益率(%)	2.43	2.44	减少0.01个百分点	3.39

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3月份)	第二季度 (4-6月份)	第三季度 (7-9月份)	第四季度 (10-12月份)
营业收入	257,390,201.58	411,301,151.61	525,897,933.56	1,004,814,977.33
归属于上市公司股东的净利润	19,369,224.27	15,501,690.82	26,931,807.38	16,657,687.19
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	15,356,750.53	11,845,136.15	27,072,851.34	12,511,992.20
经营活动产生的现金流量净额	139,064,769.39	-10,164,690.93	-101,742,124.42	-217,029,507.81

4 股本及股东情况

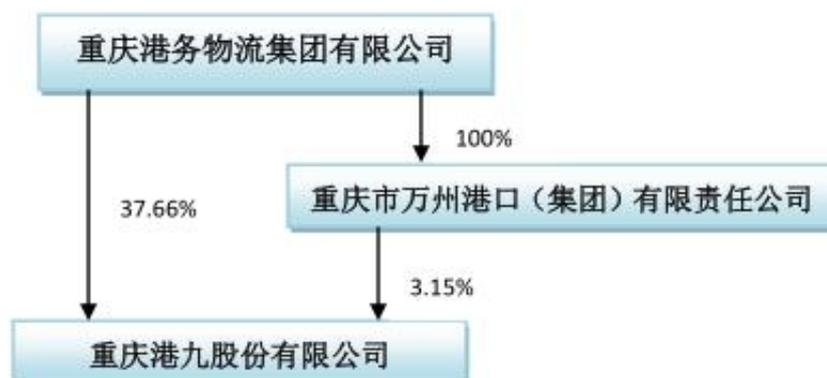
4.1 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

截止报告期末普通股股东总数（户）					50,690		
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）					54,659		
前 10 名股东持股情况							
股东名称 （全称）	报告期内增 减	期末持股数 量	比例 （%）	持有有 限售条 件的股 份数量	质押或冻结情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
重庆港务物流集团有限公司	89,627,058	260,992,669	37.66	0	无		国有法人
重庆市万州港口（集团）有限责任公司	7,275,633	21,826,900	3.15	0	无		国有法人
交通银行股份有限公司—长信量化先锋混合型证券投资基金	11,968,243	11,968,243	1.73	0	未知		未知
重庆市城市建设投资（集团）有限公司	2,650,000	7,950,000	1.15	0	无		国有法人
高雪萍	3,483,881	7,434,744	1.07	0	未知		境内自然人
上海浦东发展银行股份有限公司—长信金利趋势混合型证券投资基金	3,004,435	3,004,435	0.43	0	未知		未知
邱红缨	2,859,400	2,859,400	0.41	0	未知		境内自然人
戴杏梨	2,534,106	2,534,106	0.37	0	未知		境外自然人
邹晴	2,340,150	2,340,150	0.34	0	未知		境内自然人
赵影	2,112,600	2,112,600	0.30	0	未知		境内自然人
上述股东关联关系或一致行动的说明	<p>（1）公司前十名股东中，万州港系第一大股东港务物流集团的全资子公司，属于一致行动人。</p> <p>（2）除上述情况外，未知其他股东之间是否存在关联关系，也未知其他股东之间是否属于一致行动人。</p>						

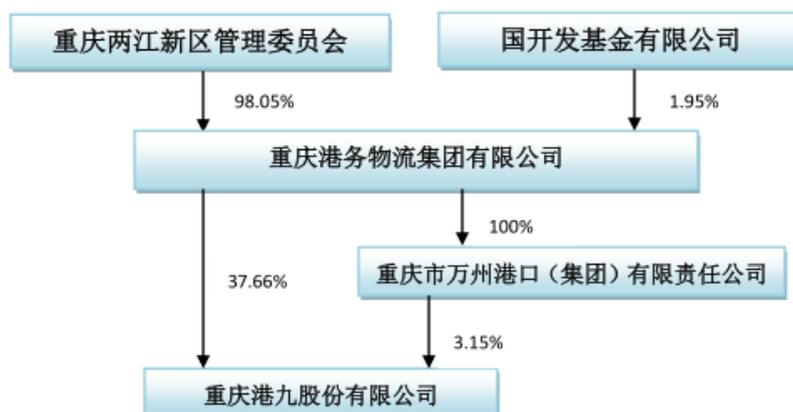
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



三 经营情况讨论与分析

1 报告期内主要经营情况

(一) 主要经济指标完成情况

1. 财务指标

2016年度,公司完成营业收入219,940万元,为年计划的99.95%,同比增加13,334.55万元,增长6.45%;利润总额完成15,359.37万元,为年计划的102.67%,同比增加1,275.99万元,增长9.06%;归属于母公司股东的净利润7,846.04万元,同比增加66.24万元,增长0.85%。

截止2016年末,公司资产总额76.69亿元,负债33.93亿元,所有者权益42.76亿元,资产负债率44.24%。

2. 生产指标

全年完成货物吞吐量3909.7万吨,为年计划的101.03%,同比增长6.67%;完成装卸自然吨

3717.1 万吨，为年计划的 99.12%，同比增长 6.11%；完成集装箱吞吐量 90.9 万标箱，为年计划的 101%，同比增长 9.80%；完成商滚车吞吐量 33.7 万辆，为年计划的 112.33%，同比增长 7.09%；客运量完成 21 万人次，为年计划的 70%，同比减少 26.52%。

（二）铁水联运量再上新台阶

“铁水联运”是公司多式联运的重点，发展“铁水联运”，不仅有利于发挥长江黄金水道的优势，降低物流成本，而且有利于提高重庆港作为长江上游水运枢纽的辐射力，公司一直把推进“铁水联运”物流模式作为重要发展战略。2016 年，公司通过加强与成都铁路局的战略合作，降低铁水联运大宗货物的铁路运费和港口中转费，铁水联动功能进一步得到释放，全年完成铁水联运量 1698 万吨，同比增长 34%，其中，集装箱铁水联运量完成 6.2 万箱，同比增长 76%。

港九万州公司积极开展达钢进口铁矿石综合物流服务，既解决了客户的燃眉之急，又增加了港口收益，降低了应收账款，有效控制了经营风险；同时，港九万州公司通过筹措煤源、协调客户、调集运力，克服铁路专用线集装箱堆场紧张的困难，千方百计开展陕煤入渝工作，使去年陕煤到发量同比大幅增长。猫儿沱分公司认真做好磷矿、煤炭等核心货源维护工作，积极谋划在港区布局磷矿交易市场，虽然受港口改造的影响，但仍保持了铁水联运量的稳定，并实现了较好的经济效益。九龙坡分公司积极支持两江物流建设九龙坡钢材市场，并针对散粮运输的需要，大胆改进粮食散改集工艺，全年铁水联运量同比增幅超 20%。

2016 年，公司充分利用港口口岸、铁路专用线、堆场等铁水联运物流要素资源，积极推进集装箱铁水联运物流通道构建，“蓉万、渝蓉”班列稳定运行，并新开发了“万西”、“磷硫对调”等集装箱铁水联运物流项目，全年完成铁水联运箱量 6.2 万 TEU，同比增长 76%，其中港九万州完成 3 万 TEU，果集司完成 3.2 万 TEU。

（三）“磷硫对调”模式成功运行。

“重去重回”是物流企业追求的最科学、最优化的物流方案，不仅有利于降低物流成本和稳定货源，并且运力也易于得到保障。2016 年，公司积极调整经营思路，通过与成都铁路局的战略合作，出台了一系列集装箱铁水联运的优惠政策和措施，有效降低了集装箱铁路运输成本和费用，先后开通了四川成都、西昌、德阳、攀枝花和贵州开磷、陕西西安的铁水联运集装箱班列，成功将贵州开磷的硫磺、磷产品等集装箱货源从南部地区海港中转改为通过长江以海江铁联运方式到果园中转，实现了进口硫磺和出口磷产品“重去重回”集装箱对流运输。为保证“磷硫对调”工作的有序推进，公司所属相关单位（果集司、港九港铁、港承物流等）加强沟通和协调，优化操作流程，通过开辟铁水联运集装箱绿色通道和专用堆场，有效提升了“磷硫对调”项目铁水联运

的作业效率。该项业务的成功运作，不仅为公司集装箱铁水联运和全程物流带来业务增量，而且还给公司带来较好效益，对公司创新物流经营模式起到引领作用。

（四）“水水中转”业务实现新突破。

大力发展集装箱“水水中转”，提高集装箱“水水中转”比重，是建设长江上游航运中心和集装箱枢纽港的重要途径。2016年，在重庆外贸进出口量下降的背景下，公司积极转变观念，有效推进供给侧结构性改革，组织果集司、国集司、集海公司，联合大股东所属航运公司——港盛船务，认真分析和研究重庆到宜宾、泸州的集装箱水转水状况及成本比较优势，主动赴宜宾港、泸州港进行沟通和交流，并有针对性地出台了一系列水转水专项补贴及优惠措施，并与宜宾港达成了港口之间的战略合作与联盟。通过支持大股东所属航运公司——港盛船务开行重庆至宜宾的集装箱水水中转公共支线，提高了四川地区集装箱在公司所属寸滩、果园港的中转量。果集司、国集司为公共支线提供了高效服务，确定了公共支线的专用堆场，并采取了优先装卸和免收公共支线集装箱堆存费、超重费等一系列优惠措施，不仅有效提高了作业效率，还大幅降低了水转水的物流成本。从去年6月1日开通至年底，公共支线共运送集装箱2.1万箱，公司全年完成水转水中转量8.5万箱，进一步增强了重庆集装箱枢纽中心的地位和作用。

公司支持大股东与宜宾港和支线船公司共同合作开创的水转水公共支线模式，不仅体现了港航经营模式创新发展的理念，也体现了港口与港口之间、港口与船公司之间联盟与合作的精神，同时也进一步增强了公司在西部地区的影响力、辐射力、带动力、控制力。

（五）商贸物流转型发展进一步深化。

2016年是公司商贸物流发展最具挑战的一年，国家供给侧结构性改革、市场需求疲软等给商贸物流企业的经营发展带来诸多困扰。公司商贸物流企业坚持围绕“前港后园”功能布局，依托港航物流优势，不断丰富和创新物流新产品，满足商户需求新变化，引导客户将风险可控的传统货物贸易业务向供应链物流方向发展，持续推进企业经营方式转型。两江物流通过采取稳定重点客户、实施价格优惠、推广“e销通”融资平台等措施，将更多的客户吸引至果园市场。同时，借助九龙坡市场区位优势，重点开发建材业务，努力打造九龙坡钢材交易市场。久久物流围绕贵州开磷、四川达钢、威钢等大客户，以全程物流为载体，以风险控制为核心，积极开展供应链物流业务，并取得较好成效。在目前宏观经济下行的情况下，公司通过拓展商贸物流业务，有效地稳定了货源，促进了公司港口物流业务的发展。

（六）合资合作取得新进展。

2016年，公司坚持扩大与资源型企业的合资合作，不断增强企业的开放度。经公司与陕煤集

团反复沟通、协商，双方于 2016 年底达成战略合作意向，拟以物流贸易为切入点，共同建设重庆地区大宗商品交易平台，共同以货币方式出资组建供应链物流、大宗商品交易平台两家合资公司。经友好协商，双方已就组建合资公司的相关细节达成一致意见，并于 2017 年 1 月 10 日签署了《合资合作协议》。

陕煤集团是陕西省属国有特大型能源化工企业集团，是陕西省煤炭开发建设和商品煤供应的主体，在煤炭开采、钢铁冶炼、大宗商品线上交易、互联网支付等领域拥有雄厚的资源、技术实力。公司通过本次合作，可进一步加强与陕煤集团的信息互通、业务联动、管理互助，实现公司区位优势、物流优势与陕煤集团的煤炭资源优势的有效对接，有利于公司进一步提升全程物流平台功能作用和市场竞争力，促进公司长远发展。

（七）企业管理水平得到进一步提升。

财务管理方面。一是强化财务基础管理，开展应收账款专项清理工作；二是加强审计报告成果的利用，提高有关财务问题的整改水平；三是积极发展互联网线上融资，并积极将建行“e 销通”模式复制推广到其他银行；四是重新申报获得西部大开发优惠财税政策。

商贸物流风险控制方面。对商贸物流业务模式内涵进行了定义，梳理了 7 项风险控制管理原则，对久久物流涉及非钢大宗业务实行项目审批，建立了两级管理、各负其责的管理机制。

人力资源管理方面。一是积极探索技术工人招录新模式，与市内一所高职院校签订了 20 名一线技术岗位定向培养协议；二是根据公司部分单位资源整合的需要，对江津分公司、大宗公司的部分富余人员进行了内部分流、安置，确保了职工队伍的稳定。

安全管理方面。一是强化“一岗双责”安全生产责任制的贯彻落实，深化“两查”工作，将劳务用工和劳务派遣工纳入企业员工一并管理；二是编制完成港口铁路、滚装码头和港口危险货物作业源辨析手册；三是全面推进安全技术体系建设；四是加强港口环境保护工作，提升港区绿色发展水平。

2 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

适用 不适用

3 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

适用 不适用

4 与上年度财务报告相比，对财务报表合并范围发生变化的，公司应当作出具体说明。

适用 不适用

本公司将重庆国际集装箱码头有限责任公司、重庆港九两江物流有限公司、重庆果园集装箱码头有限公司、重庆港九波顿发展有限责任公司、重庆久久物流有限责任公司、重庆化工码头有限公司、重庆港九万州港务有限公司、重庆市万州区龙港（铁路）实业开发有限责任公司、重庆果园大宗生产资料交易有限公司、重庆港九港承物流有限公司纳入本期合并财务报表范围，具体情况详见本财务报表附注“八、合并范围的变更”和“九、在其他主体中的权益”之说明。

重庆港九股份有限公司

2017年3月15日