

证券代码：300065

证券简称：海兰信

公告编号：2017-041

北京海兰信数据科技股份有限公司 2016 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

董事、监事、高级管理人员异议声明

姓名	职务	无法保证本报告内容真实、准确、完整的原因
----	----	----------------------

声明

除下列董事外，其他董事亲自出席了审议本次年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名
-----------	-----------	-----------	--------

信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）对本年度公司财务报告的审计意见为：标准的无保留意见。

本报告期会计师事务所变更情况：公司本年度会计师事务所由变更为信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）。

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为：以 241,560,648 为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 0.80 元（含税），送红股 0 股（含税），以资本公积金向全体股东每 10 股转增 5 股。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	海兰信	股票代码	300065
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	姜楠	葛井波	
办公地址	北京市海淀区中关村东路 1 号清华科技园科技大厦 C 座 1902 室	北京市海淀区中关村东路 1 号清华科技园科技大厦 C 座 1902 室	
传真	(010) 82150083	(010) 82150083	
电话	(010) 82158018	(010) 82151445	
电子信箱	jiangn@highlander.com.cn	gejb@highlander.com.cn	

2、报告期主要业务或产品简介

（一）公司主要业务和产品介绍

公司聚焦“海洋”，致力于成为智能航海中国的引领者，智慧海洋中国的建设者，基于此，公司形成了智能航海业务体系与智慧海洋业务体系。其中智能航海业务包括智慧桥 综合导航系统（INS）、雷达（RADAR）、

船舶操舵仪（SCS）、电子海图显示与信息系统（ECDIS）、罗经（GYRO）、船载航行数据记录仪（VDR）、船舶远程监控管理系统（VMS）、全球海上遇险与安全系统（GMDSS）、船舶综合机舱监控报警系统等；智慧海洋业务包括智能雷达监控系统、溢油探测雷达、海浪探测雷达、物理海洋仪器设备、海洋物探仪器设备、海洋测绘仪器设备、水下工程仪器设备、无人智能监测平台等。

智能航海产品系列即指海事综合导航、智能装备与系统，是以综合导航系统（INS）为核心，为客户提供船舶智能航行驾驶系统，并在此基础上集成其他航行相关设备及多方位传感器，可实现船舶航行设备的数字化及集成化，通过智能航行及辅助决策系统，降低驾驶员劳动强度，提高航行安全目的，进而实现智能化；未来通过虚拟现实等技术手段，成为无人船的核心技术组成。同时，公司通过多年积累的船舶航行数据，打造“Hi-Cloud”船舶远程信息服务系统，凭借海兰信VDR+、INS+或VMS+采集船舶的航行、机舱、货物、视频等数据，通过卫星或3G/4G网络传递到岸端云服务器，同时采集全球的海洋气象洋流信息，在云服务器上对各种信息进行存储、梳理分析及挖掘，进而形成一个船舶信息服务平台。该平台能够向船舶提供气象导航及航线优化、设备诊断支持、办公自动化、海图及其他数据下载更新等服务，向岸端管理及监管部门提供船舶综合状态信息和设备远程诊断维护、船舶事故数据下载回放、船舶隐患预警、办公自动化等服务，使相关部门能够及时了解船舶状况，做出合理决策，以确保船舶航行安全，节省能源、降低运维成本、提高运营效能。

智慧海洋产品系列包括海洋观(监)测系统及相应的传感器。

其中，海洋观（监）测系统包括基于雷达为核心的海上系统，以及基于海底网技术为核心的海底系统。公司拥有自主的雷达技术，包括：极小目标探测雷达、溢油探测雷达、海浪探测雷达以及高频地波雷达等，该系列产品可实现全自动跟踪、探测、识别海上目标，尤其对极小目标（RCS \geq 0.1m²）具有良好的探测和识别效果；雷达系统通过与光电观察设备联动功能实现对海上目标的精确识别。雷达系统成为海上执法、海洋环境治理、海洋防务、海洋渔业资源保护与开发等重要手段，也是国家推进智慧海洋建设的重要支撑。国家推行的全球立体观（监）测网中，海底观（监）测技术是重要的组成部分，公司本着国际化推动本地化的海洋发展战略，通过自主研发及国际引进等手段，整合了国际上最前沿的海底网技术及相应的运行经验，公司有能力强承担长距离、深远海的综合观测项目。

其中，传感器系列包括物理海洋仪器设备、海洋物探仪器设备、海洋测绘仪器设备、水下工程仪器设备、无人智能监测平台等海洋监测产品，该系列产品用于海洋调查领域。物理海洋仪器设备主要探测海水的物理特性（例如温度、盐度和密度的分布）以及海流、波浪、潮汐和海水声学特性等；海洋物探仪器设备为海洋地质学家、海洋地球物理学家在叙述与测定海底地形的起源、探测沉积物及基岩成分及厚度、解释海底内部结构生成的原因的调查、研究提供了重要手段，仪器设备主要包括海洋重力仪、海洋磁力仪、海底静力触探仪和海洋地震仪等；海洋测绘仪器用以测量海洋底部的地球物理场的性质及其变化特征，绘制成不同比例尺的海图和专题海图；水下工程仪器设备用以水下施工，如重型ROV、机械作业装置等；无人智能监测平台是以无人艇为核心的传感器搭载平台，可实现长航时、自主航行、可远程控制的水面水下目标监测平台系统，通过搭载不同的任务载荷，在广阔的海域进行较长时间的路径跟踪和位置保持，并通过复合无线通讯系统，将监测数据传输到船队服务管理系统，并可在不同的操作终端进行远程控制。

公司所有产品同时面向军、政府公务体系（警）、民领域，2004年始公司成为海军供应商，拥有国家二级保密资格证书、军工产品质量体系认证证书、装备承制单位资格证书等齐全的军工资质。2015年中国上市公司协会发布了中国上市公司协会军工委员会国防军工板块名单，公司是此次入选国防军工板块的16家民营上市公司之一。公司一直是中国海警、海事、救捞、渔政、的供应商，为该类客户提供综合导航系统以及基于船端和岸基对海的监控管理系统等产品及服务。在民用领域，公司服务于远洋运输、海洋工程、海洋科学考察、海洋环境以及海洋渔业等领域，为客户提供综合导航、海洋信息、监控管理等产品及服务。

公司“海事+海洋”的综合对海业务模式，将可以为客户提供船舶通导智能化系统解决方案、岸基监控和船载/舰载对海监控管理服务的同时，构建起“近岸+近海+中远海”与“水面+水下”相结合的“海空天一体化”海洋监测网和海洋信息化数据平台，为海域使用管理、海洋环境保护、海洋资源探索和利用、海洋执法监察等工作提供有效的数据决策信息。

报告期内公司的主营业务未发生重大变化。

（二）经营模式

1、采购模式：以销定采和以销定产，在规模采购降低成本的同时控制采购规模、提高资产周转率。

2、研发模式：采取本地团队与国际技术团队协同工作的模式，从产品定义的阶段就着眼于国际领先、行业一流的定位，用国际化标准引领产品研发流程的各个阶段。

3、生产模式：标准化产品生产模式和项目定制化生产模式。

4、销售模式：公司采用直销为主、分销为辅的方式，向客户提供标准化的海事产品、海洋信息化产品以及雷达系统等，并承担产品的安装、调试以及售后服务。同时，公司也根据客户需求，参与客户招标，向客户提供定制服务，该类业务主要包括船岸管理系统、岸基对海监控管理系统、海洋区域监测系统等。

（三）驱动收入变化的因素分析

2016年，公司继续围绕智能航海和智慧海洋领域积极推进业务开拓，公司基本面大幅改善，经营业绩稳步上涨。报告期内，2016年度公司实现营业收入为716,569,929.16元，比去年同期增长118.59%；利润总额为136,909,359.96元，比去年同期增长234.47%；归属于上市公司股东的净利润为81,983,493.18元，比去年同期增长131.40%；基本每股收益为0.34元，比去年同期增长100.00%。

主要的业绩增长，受益于三大方面：(1)国家海洋事业发展需求增长；(2)涉海企业和民众经济生活环境保障需求增长；(3)国家海洋权益维护、海洋环境信息保障需求增长。总体上看，国内这三方面的需求都处于历史最高点，未来并将继续攀升。具体如下：

(1) 智慧海洋业务领域：本年度公司新增合并子公司上海海兰劳雷海洋科技有限公司利润表，使得公司营业收入和营业利润比去年同期大幅增长；同时近海雷达监控网建设节奏加快，订单逐步落地，公司盈利水平显著提高；

(2) 智能航海业务领域：公司结合军民品船舶市场需求变化持续创新，INS等自主产品占有率提高，毛利率水平提升，一定程度对冲了商船市场低迷带来的不利影响；成熟海事民品向军品的转化持续推进并实现收益；

（四）主要业务领域的行业情况

在智能航海领域，2016年国际船舶市场继续深度调整，全球新船成交量同比大幅下降67%，年末全球船企手持订单较2015年底下滑25%。截至2016年12月底，我国手持船舶订单量为9961万载重吨，同比下降19%。本业务领域为公司成熟业务，公司为国内领先的船舶通导系统自主品牌，客户覆盖商船、公务船、科考船、渔船、舰船、海工船，覆盖民商船和军工领域。商船市场的持续低迷，迫使航运企业加强管理，探求用智能化、互联网+等手段来提高运行效率，降低成本。在本公司的业务领域，客户从以往关注产品的价格、质量等基础上，进一步注重产品的附加功能。公司一直将智能化作为主要的差异化特征，并取得了一些典型应用，这将帮助公司在行业低迷期提升客户满意度，从而进一步提升市场占有率。同时，在航运市场低迷阶段，公司面对的军、警市场相对活跃，公司产品系列齐全、国际化技术优势明显，这将有助于公司在军、警市场进一步扩大业务量。同时，公司准确把握国内船舶信息化的发展趋势，并紧紧抓住产业政策机遇，2016年工信部发布《船舶配套产业能力提升行动计划（2016~2020年）》，鼓励企业提升本土船用设备配套能力和水平，公司紧随船用设备本土化政策，攻占市场，分别从产品的“量”和“价”同时着手，一方面努力提高单船价值，提高集成系统中自主研发产品的比例，另一方面大力拓展市场，产品覆盖商船、公务船、海工船、军船、特种船等全领域。公司推出的“HI-Cloud”平台是公司产品与市场其他产品具备差异化优势的一大助力，即海兰信一贯实施的“智能化”策略。因此先进的智能化+信息化技术产品化有效的助力了公司长远发展，提高了抵抗船舶海运周期性风险的能力，为公司未来业绩的持续增长提供了动力。

在智慧海洋领域，中国大陆海岸线长1.8万公里，面积500平方米以上的海岛6900多个，内水和领海面积38万平方公里，管辖的海域面积约300万平方公里，在海洋有着广泛的战略利益。同时，近年来海洋经济也成为新增长点，国家海洋局近日对外发布了《2016年中国海洋经济统计公报》(以下简称《公报》)。《公报》显示，2016年全国海洋生产总值70507亿元，比上年增长6.8%，海洋生产总值占国内生产总值的9.5%。其中，海洋产业增加值43283亿元，海洋相关产业增加值27224亿元。海洋第一产业增加值3566亿元，第二产业增加值28488亿元，第三产业增加值38453亿元，海洋新兴产业发展势头良好，海洋服务业比重持续提高。海洋科技与经济的发展，都得益于海洋调查、海洋监测、海洋勘探和航海技术等领域的不断进步。随着我国海洋经济的迅速发展，“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”（“一带一路”）建设、亚太互联互通、长江经济带发展等国家重大战略举措布局实施，对高端海洋技术服务的需求也将飞速增长。目前，公司智慧海洋业务主要包括海洋观（监）测与海洋调查：

1) **海洋观（监）测**业务为市场拓展期，主要依托以极小目标探测雷达技术为核心的智能雷达监控系统及溢油探测、海浪探测雷达等产品，为客户提供溢油监测、海浪监测、浮冰监测等海洋信息服务，还可应用于岸基和船载/舰载对海监控领域，为监控海域的行动部署提供高度融合的实时信息，实现港口监控、海域监控、岛礁监控、海上平台监控、海上搜救执法等综合管理功能。未来随着国家海域海岛维权、维稳

需要，以及国家“一带一路”战略实施发展港口及海岸要塞监控业务的需求快速提升，市场规模可期。

2) **海洋调查**业务稳定且潜力巨大，公司海洋调查业务的主体为劳雷产业，该公司是国内最大的海洋调查仪器应用与系统集成服务公司，在细分领域深耕多年，能够联合世界上的知名仪器生产厂家及科研院所，提供一流的海洋调查仪器和系统解决方案，帮助大量客户完成了数个重大国家科学项目和工程项目，客户覆盖了国家海洋局、水利部、测绘研究所等在内的全国大部分海洋调查领域客户群。

在军（警）业务领域，在国家政策、发展规划、军民融合、国防作战力量建设等方面，公司发展将迎来重大发展机遇期。《中华人民共和国国民经济和社会发展第十三个五年规划纲要》指出，要“改革国防科研生产和武器装备采购体制机制，加快军工体系开放竞争和科技成果转化，引导优势民营企业进入军品科研生产和维修领域”，“在海洋、太空、网络空间等领域推出一批重大项目和举措”，“加强国防边防基础设施”。2016年2月28日，国防科工局颁布的《2016年国防科工局军民融合专项行动计划》指出，要“优化军工结构，深化‘民参军’”，“推动扩大军工外部协作。探索将军工外部配套率、民口配套率和民营配套率相关数据纳入国防科技工业经济运行统计”。2015年5月26日，中国政府发表《中国的军事战略》白皮书，海军将“按照近海防御、远海护卫的战略要求，逐步实现近海防御型向近海防御与远海护卫型结合转变，构建合成、多能、高效的海上作战力量体系，提高战略威慑与反击、海上机动作战、海上联合作战、综合防御作战和综合保障能力”。同时，深刻指出“必须突破重陆轻海的传统思维，高度重视经略海洋、维护海权。建设与国家安全和利益相适应的现代海上军事力量体系，维护国家主权和海洋权益，维护战略通道和海外利益安全，参与海洋国际合作，为建设海洋强国提供战略支撑”。本业务领域为公司成熟业务，公司作为中国海军指定的供应商，产品已应用到包括中国首艘航母“辽宁舰”在内的各类舰船上，并实现了从单一产品供应向系统解决方案的转变；通过产品创新积极由船（舰）载领域向岸基对海监控领域拓展业务，公司智能雷达监控系统可应用于岸基和舰载/舰载对海监控领域，为监控海域的行动部署提供高度融合的实时信息，实现港口监控、海域监控、岛礁监控、海上平台监控、海上搜救执法等综合管理功能；另外，在国家“海洋强国战略”的背景下，海底监测/观测领域投入也将大幅增长，公司在海洋领域丰富的产品线，海洋传感器和信号处理等设备是关键的辅助装置，也将面临历史性机遇。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否因会计政策变更及会计差错更正等追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：人民币元

	2016 年	2015 年	本年比上年增减	2014 年
营业收入	716,569,929.16	327,812,510.49	118.59%	392,820,726.88
归属于上市公司股东的净利润	81,983,493.18	35,429,529.71	131.40%	18,070,987.95
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	63,622,567.61	13,885,539.87	358.19%	6,577,564.33
经营活动产生的现金流量净额	157,085,288.17	55,685,247.97	182.09%	-11,563,885.41
基本每股收益（元/股）	0.34	0.17	100.00%	0.09
稀释每股收益（元/股）	0.34	0.17	100.00%	0.09
加权平均净资产收益率	6.72%	5.77%	0.95%	3.01%
	2016 年末	2015 年末	本年末比上年末增减	2014 年末
资产总额	1,808,703,978.56	1,657,280,225.32	9.14%	825,929,688.84
归属于上市公司股东的净资产	1,260,840,122.30	1,182,537,628.85	6.62%	599,791,535.74

(2) 分季度主要会计数据

单位：人民币元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
--	------	------	------	------

营业收入	120,711,506.11	145,613,854.26	179,416,349.07	270,828,219.72
归属于上市公司股东的净利润	11,471,883.12	18,545,943.07	20,287,322.71	31,678,344.28
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	6,114,329.83	17,359,561.85	15,624,963.71	24,523,712.22
经营活动产生的现金流量净额	-38,185,419.92	-12,290,541.91	5,483,464.43	202,077,785.57

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	13,518	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	13,504	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		
					股份状态	数量	
申万秋	境内自然人	21.58%	52,135,460	41,924,749	质押	33,790,000	
魏法军	境内自然人	8.51%	20,549,924	0	质押	7,700,000	
上海言盛投资合伙企业(有限合伙)	境内非国有法人	8.18%	19,762,087	19,762,087			
交通银行股份有限公司-博时新兴成长混合型证券投资基金	其他	3.01%	7,259,738	0			
中国工商银行-上投摩根内需动力股票型证券投资基金	其他	2.42%	5,837,597	0			
中国建设银行股份有限公司-富国中证军工指数分级证券投资基金	其他	2.08%	5,031,488	0			
中国建设银行股份有限公司-上投摩根民生需求股票型证券投资基金	其他	1.37%	3,305,917	0			
胡滢	境内自然人	1.29%	3,107,000	0			
季爱琴	境内自然人	1.00%	2,422,932	0			
广发期货有限公司-广发期慧1期资产管理计划	境内非国有法人	0.99%	2,402,620	0			

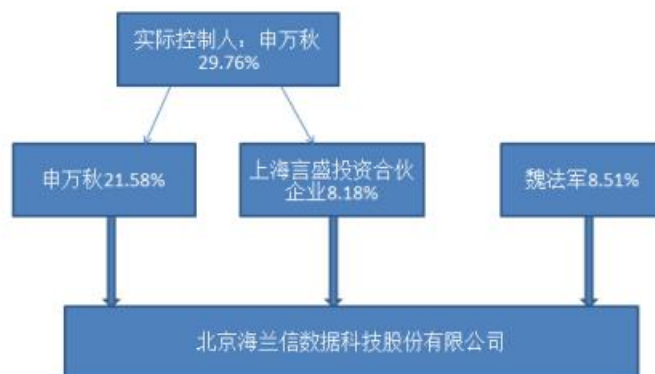
上述股东关联关系或一致行动的说明	申万秋为上海言盛的普通合伙人及实际控制人，因此，申万秋与上海言盛构成一致行动人，合计持有上市公司股份比例达 29.76%。
------------------	---

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券
否

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

公司是否需要遵守特殊行业的披露要求
否

公司愿景：成为全球智能航海的引领者与中国智慧海洋的建设者；

使命：贡献海洋，献身国防；

核心价值观：客户至上，奋斗为本。

2016年，公司紧紧围绕国家海洋战略布局，发挥公司在军民融合领域的优势，继续坚持三驱动发展战略，即国际化驱动本地化、资本驱动实业、军民深度融合相互驱动。公司承担了国家级智能船舶研发专项；以资本与国际化为切入点，围绕海底网关键技术、海洋信息服务、数据感知、软件服务等全面布局海洋业务体系，基本形成了海洋发展格局；不断发展和积累符合公司发展的投资模式，形成了上市公司投资体系、集团公司投资体系、合作基金投资体系；深入开拓市场，探索企业投资政府购买服务的海洋信息服务新模式；公司参加了“第二届军民融合发展高科技成果展”，向党和国家领导人、部队首长机关，汇报公司最新的高科技产品，深入推进军工业务发展；推动管理创新，加强激励和考核，推进公司项目化落地。经过一年的努力，公司的发展战略更加清晰，建立了符合业务模式发展的公司体系架构，在复杂多变的市场环境下，取得了较好的成绩。

(一) 2016年主要经营业绩

报告期内，公司紧密围绕国家海洋强国战略积极进行产业布局和调整，聚焦智能航海和智慧海洋两大主业积极开展生产经营工作，2016年度公司实现营业收入为716,569,929.16元，比去年同期增长118.59%；利润总额为136,909,359.96元，比去年同期增长234.47%；归属于上市公司股东的净利润为81,983,493.18元，

比去年同期增长131.40%。重点工作回顾：

1、产品研发，步入高端快车道

2016年公司继续坚持“自主研发为基础，国际合作创一流”的研发理念，强化核心关键技术的国产化和突破，报告期内新增发明专利8项，软件著作权16项，国内外权威船级社认证5项。其中：

智能航海技术方面，目标跟踪关键技术获得了突破，导航雷达跟踪稳定性进一步提升，自主X波段雷达已形成批量生产能力，获得批次化应用，质量和可靠性获得提升；新型X-BAND导航雷达与电子海图ECDIS通过最新GL认证，接收机、AFC、性能一致性持续改进中；新型S-BAND雷达通过GL认证试验，完成样机加工；自动化产品完成国产化且取得CCS认证，与VDR+、VMS+、INS+智能化产品数据整合完成接轨，为承接国家级智能船1.0研发专项工作奠定了基础，该专项核心技术的突破将为公司在未来智能船造船市场赢得先机，迅速提升公司在该领域的核心竞争力；在提升现有INS系统以及雷达系列产品技术性能的同时，积极向船舶信息化、网络化、智能化方向发展，继续深化完善“HI-Cloud”船舶远程信息服务系统，并以此为基础，通过“海事”数据与“海洋”传感器数据结合，构筑海洋立体监控、海洋大数据分析处理的服务能力；

海洋观（监）测技术方面，小目标探测技术及组网观测技术持续得到优化，完成了抑制二次回波算法，探测精度和距离进一步提升；集小目标、溢油、海浪雷达功能于一体的“复合雷达”，通过相关性能试验、环境试验、雷达测试基地试验和实船测试，获得CCS认证；国产地波雷达完成样机试制，获得工业和信息化部无线电委员会的型号核准证书；继续完善渔政系统应用，雷达业务应用软件系统达到国内领先；雷达测波技术方面，年度内与南京信息工程大学开展海浪探测的深度合作，完成岸基固定雷达的系统研发和算法突破；同时，自主的船载测波算法取得了国家海洋计量的第三方认证；

海洋调查技术方面，以自主研发为基础，同时加速海洋传感器的国产化改造。双频侧扫声呐完成研发与定型；浅水多波束测深声呐多功能处理机完成试装配，性能达到国际先进水平；单点三维海流计与国际技术对接，控制软件技术优化过程中；同步控制器完成二代升级；国内首套4000米级PIES压力倒置式回声仪成功通过国家科技部验收；走航式温度剖面仪成功通过国家科技部验收；作为自组网远程无人自主综合海洋测绘系统的重要组成部分，无人自主航行控制/测绘一体化软件系统启动研发，适配7.5米艇，且成功开展海试；

在海洋信息化软件方面，以广东蓝图的软件平台为重心，打造集标准规范、公共基础数据、公共基础功能的智慧海洋空间框架平台，实现了分析、评价和评估模型软件化，同时开发升级各类业务管理和决策支持的智能化系统；深化海洋各业务系统的高端应用，完成江苏省的海洋综合管控、江门市“智慧海洋”等多个示范性工程，获得客户好评。

在研发团队建设方面，在航运中心上海组建独立的智能化团队，一方面利用人工智能技术实现无人船舶控制，另一方面加强船舶数据价值的挖掘和分析，为客户优化船队运营，实现降本增效。同时，国际技术团队加本地团队的研发模式逐渐成熟，配合默契，培养了多个具备国际化能力的研发骨干，夯实了自主研发的核心技术基础，产品研发进入了快车道。

2、市场拓展，打造行业大格局

(1) 智能航海业务领域

海事业务在行业低迷中完成优化整合及业务融合，海兰信自主研发的INS系统继2015年开始进入上升期，以高技术标准与平价化售价形成的高对比性价比优势获得了批量订单，市场占有率稳步提升，进一步为招商集团、大连远洋、厦门船厂、武昌船厂、中船黄埔文冲等重要客户提供产品和服务，其中获得中国远洋海运集团30万吨VLCC油轮订单，实现国产通导首次在VLCC油轮上的突破，打破了VLCC油轮的配套设备长期以来被国外产品垄断的局面，标志着海兰信的INS系统在多个关键业务领域均实现了示范工程；2016年自动化产品中国市场获得突破，该系统已经完成国产化认证，国内生产线建设完工，为后续批量化生产及市场推广奠定了基础；船岸信息化方面，公司向安盛集团等大型船队提供定制化VMS系统，该系统可在岸端实时查阅船舶各项数据和状态，将把天气、油价、运价等动态信息导入经济模型，通过大数据处理和分析，降低船舶能耗改善船舶准点率，实现“互联网+船队”高效运营模式，获得客户好评。目前启动VMSV2.0软件的更新和升级，助力客户船务船队管理从信息化向智能化跨越；同时，2016年公司以平台即服务+软件即服务的混合模式重新打造VMS系统，通过互联网、云平台、大数据等技术综合方案帮助用户降低运营费用、减少研发和维护的投入，并能够结合我公司不同设备系统，多种设备组合方案，形成设备+服务的组合拳，信息化服务成为公司在该领域的重要竞争优势。

(2) 智慧海洋业务领域

海洋观（监）测业务，海兰信已在浙江、海南、山东等沿海省份，以及岸基、船载、石油平台等领域实现雷达网示范应用。

报告期内中标浙江省海洋与渔业执法总队全省海洋与渔业综合执法“近海小物标雷达建设项目”，该项目是国内首次利用“雷达探测海上小目标”技术，在浙江省沿海建设20座雷达站并进行组网，项目建成后，将成为全国沿海省、直辖市中近海雷达综合观测网样板工程，并具有良好的示范效应；2016年底建成的海南环岛近海雷达综合监控系统，实现了海南环岛近海区域全天候立体化综合监控，在试用期内已帮助执法部门有效遏制文昌东北海域非法采沙行为；该系统具备全天候、全时域、全方位主动探测的特点，可对海南全岛近海20海里范围内的大中型船舶进行跟踪，通过数据分析对船舶的海上行为合法性进行识别，并利用大数据中心、云服务平台等，为打击近海非法捕捞、盗采海砂、非法潜水、非法海上旅游等综合执法行动提供有效的信息支撑。针对我国沿海渔政监管、安全生产、防灾减灾、海域动态监管等需求和应用，公司以海南近海雷达信息网为试点，开始在全国沿海省市布局推广，并通过引入其他海洋观（监）测手段，将覆盖区域进一步拓展至中国南海、海上丝绸之路等区域，为多领域涉海客户提供持续、及时的业务化、定制化信息服务。

公司积极推动海底网核心关键技术的国产化落地，已成为国家智慧海洋专项的参建单位；同时，公司海洋技术部门通过集成技术创新，兼容国内外骨干网技术，参与海底网相关方案策划；分别参与烟台、舟山、湛江等海洋经济示范城市建设。

海洋调查业务，2016年度前五大客户集中度进一步提高，且订单稳定增长；市场拓展力度加大，在国家海洋局体系、高校与科研院所、各省测绘局与海洋渔业局、电力水利系统领域市场占有率进一步提升；加速对遥感、生化系统、重、磁的市场攻坚；智慧海洋等大科学工程项目持续跟进；2016年劳雷产业实现收入507,867,130.02港币，净利润65,408,106.30港币。

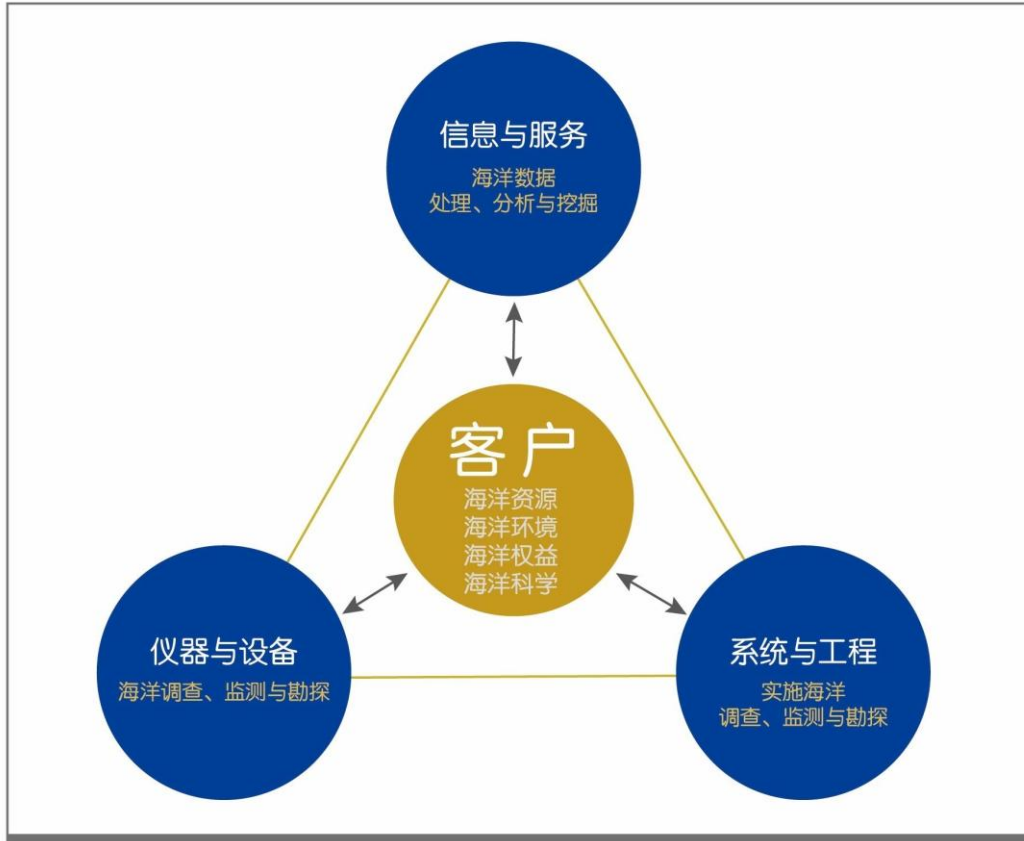
(3) 军（警）业务领域

2016年，国家军队结构调整、军工改革、武器装备新技术新模式需求变化、军工行业进行深度军民融合，为公司军工业务发展带了绝佳的发展机遇，公司军工业务取得了突破性进展，全年产值达到历史新高，市场占用率持续提升。以IBS系统为核心的系列产品不断进行技术创新和优化升级，新产品加装速度加快。智能雷达监控系统及其子系统订单加速实现，业务稳定且可持续增长；岸基/舰载智能雷达监控系统、港口监控、海域监控、岛礁监控、海上平台监控、海上搜救执法、海洋观（监）测等相关业务也取得较大进展，市场需求更加明确，市场容量更加清晰。

公司成立军工委员会，统筹整体军工业务发展规划，并强化海洋军工业务部，积极拓展海洋军工市场，已形成新的海洋业务增量。公司进一步确立了以近海雷达监测网、海底观测网及海洋军工业务为核心的海洋信息化发展思路，为后续完善体系建设奠定了基础。

3、战略收购，优化产业布局

2016年以实际控制65%的方式完成对广东蓝图的并购，为海兰信海洋业务布局再添一抹亮色。广东蓝图核心业务海域动态管理和海岛动态监视监测在国内拥有较高的市场占有率和用户知名度，且正积极参与国家及部分省市的智慧海洋规划与建设。2017年，海兰信将协同广东蓝图全面参与国家与地方智慧海洋规划和建设，以感知设备、海洋观监测管理信息系统、集成共享系统为切入点，共同打造海洋大数据平台、深度挖掘动态海洋信息服务应用，为客户提供基于卫星遥感、无人机遥感、海洋观监测等定制化的海洋数据服务。



公司将持续运用上市公司的资本运作优势，针对我国和国际海洋信息技术装备产业的需求，布局从高端引领装备、关键仪器产品到系统应用软件的全产业链资源整合。联合战略合作伙伴共同投资海洋信息技术实体，逐步形成全产业链竞争优势。

4、战略合作，积极推进共赢

1) 受邀入驻三亚遥感信息产业园

公司与海南省工业和信息化厅、三亚市人民政府、三亚遥感信息产业园签署了四方协议，受邀入驻三亚遥感信息产业园。该园区旨在依托中国科学院遥感与数字地球研究所三亚研究中心，形成集卫星遥感技术研发、航空航天传感器研发、近远程雷达研发制造、无人机研发制造、遥感数据接收、处理、分发、应用、教育一体化的产业集群。入驻该园区后，各方将协助海兰信开拓海南本地市场，推动建设环岛特种雷达监测网等重大项目开展，协助海兰信布局实施海洋监测（空+岸基+海面+海底）相关项目和产业链整合。

2) 打造海洋信息服务新模式

海南省海洋与渔业监察总队与海兰信举行《海南环岛近海雷达综合监控信息战略合作协议》的签约仪式。海兰信组织资金建设海南省环岛近海雷达综合监控系统，监察总队购买业务相关数据服务。该模式打破了传统信息化项目建设方法，实现由政府提出政策指导和业务需求，引入社会资本，政府购买专业服务的方式，对助力海南乃至全国海洋渔业信息化建设、智慧海洋建设具有长远的战略示范意义。

5、行业旗帜，国家关注

1) 参展第二届军民融合发展高技术成果展，接受党和国家领导人检阅

第二届军民融合发展高技术成果展9月底拉开帷幕，中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平，中共中央政治局常委李克强等党和国家领导人参观了展览。海兰信从近千家报名参展的单位中脱颖而出，成为参展的80多家民营企业之一，也是唯一一家专注于海洋领域的民营高科技上市公司，在大型实装展区展出了最新海洋科技产品和综合舰桥系统，并接受了党和国家领导人的检阅。期间，习近平总书记、李克强总理分别来到海兰信展台，听取了海兰信创始人关于企业最新海洋科技产品和公司情况的汇报，询问了海底网设备的技术和应用情况，并进行了交流。

2) 国家“十二五”科技创新成就展开幕 海兰信受到科技部部长万钢亲切关注

海兰信作为海洋领域科技创新代表，携智能航海和智慧海洋系列展品亮相国家“十二五”科技创新成就展。期间，中共中央政治局常委、全国政协主席俞正声，国家科技部部长万钢、科技部火炬中心主任张志宏等有关领导莅临公司展台指导参观。

3) 海洋系列盛宴，奠定业内领军地位

海兰信下属控股子公司劳雷产业作为海洋届的翘楚，组织并参与业内知名的展览交流盛会，如伦敦OI展会、上海OCEANS16国际海洋科技会议、2016中国（青岛）国际海洋科技展览会，并参加第二十八届海洋测绘综合性学术研讨会、第三届海洋雷达亚太区会议、第三届海底观测科学大会、中国海洋湖沼学会海口学术交流会，代表业内领军企业发言分享。

6、深入抓好党建工作

2016年，海兰信党支部围绕思想建设、岗位创优、员工关爱，深入抓党建、促党建，基本形成了发展抓党建、抓好党建促发展的思路。

首先，坚持思想建设常抓不懈。支部始终坚持利用“三会一课”，学习宣传党的路线方针政策、习总书记系列重要讲话，用党的最新理论武装党员头脑。其次，坚持履职尽责岗位创优。2016年，支部党员累计提出合理化建议近百条，涵盖管理、技术路线、采购物流、工艺、安全等多个方面，为公司直接带来经济效益500多万元。在关爱员工方面，党员始终站在第一线。针对部分员工家庭困难、孩子看病化疗等急需资金的问题，党员自发捐款，并带动其他员工捐款数万元，及时交到员工手中，形成了相互帮助、患难扶持的良好风气。

未来，支部将严格按照党章要求，深入做好“两新”组织的党组织党建工作，深入贯彻落实党的路线、方针和政策，从党建活动载体、党建工作制度等方面入手，充分发挥党组织的战斗堡垒作用和党员的先锋模范作用。

2、报告期内主营业务是否存在重大变化

是 否

3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况

适用 不适用

单位：元

产品名称	营业收入	营业利润	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业利润比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
海洋观（探）测仪器、装备与系统	487,066,141.72	177,362,968.98	36.41%	3,063.33%	2,200.54%	-13.66%
海事综合导航、智能装备与系统	206,776,335.31	95,799,247.42	46.33%	-28.49%	4.41%	14.60%

4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

是 否

5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明

适用 不适用

6、面临暂停上市和终止上市情况

适用 不适用

7、涉及财务报告的相关事项

(1) 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

适用 不适用

公司报告期无会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况。

(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

(3) 与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

适用 不适用

1. 非同一控制下企业合并

(1) 本年发生的非同一控制下企业合并

被购买方名称	股权取得时点	股权取得成本	股权取得比例 (%)	股权取得方式	购买日	购买日的确定依据	购买日至年末被购买方的收入	购买日至年末被购买方的净利润
广东蓝图信息技术有限公司 (注1)	2016 年 12 月 13 日	62,664,033.77	65	现金购买	2016 年 12 月 13 日	工商登记变更完成	16,448,247.35	10,234,979.19
Rockson Automation GmbH (注2)	2016 年 10 月 28 日	16,142,399.00	51	现金购买	2016 年 10 月 28 日	董事会批准	802,070.19	-1,121,392.41

注1：2016年12月11日，上海劳雷、吉波与杨政、邱江华、张日锋、新余睿海投资合伙企业（有限合伙）及新余慧海投资合伙企业（有限合伙）（杨政、邱江华、张日锋、新余睿海投资合伙企业（有限合伙）及新余慧海投资合伙企业（有限合伙）合称为原股东）关于买卖广东蓝图信息技术有限公司股权签订了协议，上海劳雷购买原股东65%的股权，交易对价4,875万元。同时约定，广东蓝图信息技术有限公司在业绩承诺期间（2016年度至2018年度）的年度平均净利润大于849.3万元但小于或等于1,000万元，则上海劳雷按照其业绩承诺期内的实际年度平均净利润的10倍PE所对应的估值（即使年度平均净利润超过1,000万元，最高估值仍以1亿元为限），以现金向广东蓝图信息技术有限公司支付股权届时的估值与本次交易对价之差。

注2：2016年10月，香港海兰船舶电气系统科技有限公司与香港海兰信海洋工程技术开发有限公司签订股权转让协议，香港海兰船舶电气系统科技有限公司购买其持有的Rockson Automation GmbH 51%股权，交易对价为16,142,399.00元。该交易事项2016年10月经公司董事会批准通过。