

公司代码：600004

公司简称：白云机场

广州白云国际机场股份有限公司

2016 年年度报告摘要

一 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。

- 4 立信会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

- 5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

按照 2016 年末总股本 1,150,064,467 股为基数，每 10 股派 0.37 元（含税）现金股利，同时，每 10 股送红股 4.5 股，向本公司全体股东分配。鉴于目前公司仍处于可转换公司债券（以下简称“白云转债”）转股期，截至未来分配方案实施时股权登记日，公司总股本存在因白云转债转股发生变动的可能性，公司将按照未来实施分配方案时股权登记日的总股本为基数，按照分配比例不变的原则进行权益分派。

二 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	白云机场	600004	

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	戚耀明	董新玲
办公地址	广州白云国际机场南区自编一号股份公司本部办公大楼	广州白云国际机场南区自编一号股份公司本部办公大楼
电话	020-36063595	020-36063593

电子信箱	irm@gbiac.net	irm@gbiac.net
------	---------------	---------------

2 报告期公司主要业务简介

公司为白云机场的管理和运营机构，以白云机场为经营载体，主要从事以航空器、旅客和货物、邮件为对象，提供飞机起降与停场、旅客综合服务、安全检查以及航空地面保障等航空服务业务，和货邮代理服务、航站楼内商业场地租赁服务、特许经营服务、地面运输服务和广告服务等航空性延伸服务业务。

白云机场是国内三大门户复合型枢纽机场之一，是中南机场群的核心机场。目前是南方航空的基地机场，同时中国国航、深圳航空、东方航空和海南航空均在白云机场实行了基地化运作。同时，白云机场为国家确立的中南机场群中唯一核心门户枢纽机场。

公司目前拥有一座航站楼，三条跑道，以及完善的旅客服务、货物处理设施，主要在白云机场运营和管理航空性及非航空性业务。

（1）公司航空服务业务指机场以航空器、旅客和货物、邮件为对象，提供飞机起降与停场、旅客综合服务、安全检查以及航空地面保障服务。公司相应取得包括航班起降服务、旅客综合服务、安全检查服务、航空地面服务和机场建设费返还收入。

我国机场的航空服务业务及部分航空性延伸服务业务收费定价由中国民航局和国家发改委共同制定相关规定，对收费标准进行管控和调整。根据《关于印发民用机场收费改革方案的通知》（民航发[2007]158号）、《关于印发民用机场收费改革实施方案的通知》（民航发[2007]159号）和《关于印发通用航空民用机场收费标准的通知》（民航发[2010]85号）等规定，自2008年3月1日起，民用机场的起降费、停场费、客桥费、旅客服务费及安检费等航空服务业务收费项目，以及头等舱和公务舱休息室出租、办公室出租、售补票柜台出租、值机柜台出租及地面服务收费等航空性延伸服务业务重要收费项目由中国民航局会同国家发改委确定和调整，并通过航空价格信息系统公布；航空性延伸服务业务其他收费项目由机场管理机构或服务提供方遵照有关法律法规执行。航空服务业务收费项目的收费标准基准价一般不作上浮，下浮幅度由机场管理机构根据其提供设施和服务水平的差异程度与用户协商确定。

（2）公司的航空性延伸服务业务主要是指除航空服务业务外，由本公司依托航空服务业务提供的其他服务。公司航空性延伸服务业务种类较多，服务收费主要依据市场情况和服务质量等因素，主要包括货邮代理业务、特许经营权业务、租赁业务、地面运输业务、广告业务等。

依托于航空业务形成的旅客与货邮吞吐量规模优势，以及航站楼周边产业规模逐步扩大优势，

公司从 2004 年开始大力发展航空性延伸服务业务。针对不同的航空性延伸服务业务，公司采取分类经营：货邮代理业务、地面运输业务、广告业务等，实施自主运营模式，以保证利润逐步增加；航站楼商业业务以授权或出租经营场所的经营模式为主，面向社会公开招商，收取租金。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2016年	2015年		本年比上年 增减(%)	2014年
		调整后	调整前		
总资产	17,743,462,708.66	12,422,925,183.57	12,324,754,328.28	42.83	11,073,897,755.11
营业收入	6,166,683,056.12	5,632,533,698.58	5,619,735,354.23	9.48	5,527,678,576.31
归属于上市公司股东的净利润	1,393,853,026.37	1,252,912,553.39	1,253,091,059.71	11.25	1,087,642,575.52
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	1,391,704,515.38	1,236,985,620.34	1,237,164,126.66	12.51	1,109,822,180.45
归属于上市公司股东的净资产	10,766,755,600.24	9,362,607,566.76	9,571,368,714.47	15	8,490,736,974.15
经营活动产生的现金流量净额	1,956,099,715.66	1,765,759,045.90	1,739,112,381.88	10.78	1,823,799,354.15
基本每股收益（元/股）	1.21	1.09	1.09	11.01	0.95
稀释每股收益（元/股）	0.98	1.09	1.09	-10.09	0.95
加权平均净资产收益率（%）	13.53	13.97	14.00	减少0.44个百分点	13.38

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	1,442,696,919.48	1,541,953,368.18	1,549,942,047.12	1,632,090,721.34
归属于上市公司股东的净利润	345,791,052.62	349,234,888.23	361,906,435.55	336,920,649.97
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	341,105,561.88	344,650,587.00	352,435,511.55	353,512,854.95
经营活动产生的现金流量净额	90,069,986.54	913,743,206.28	311,079,250.99	641,207,271.85

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

☐ 适用 ☒ 不适用

4 股本及股东情况

4.1 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

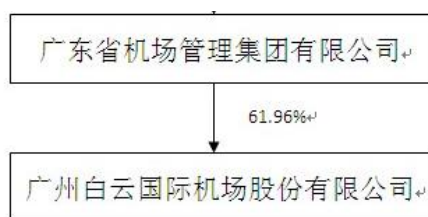
单位：股

截止报告期末普通股股东总数（户）	32,987
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）	32,407

截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）							
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）							
前 10 名股东持股情况							
股东名称 （全称）	报告期 内增减	期末持股数 量	比例 （%）	持有有 限售条 件的股 份数量	质押或冻结 情况		股东 性质
					股份 状态	数 量	
广东省机场管理集团有限公司		712,591,458	61.96		无		国有法人
中央汇金资产管理有限责任公司		28,941,200	2.52		未知		未知
香港中央结算有限公司		28,144,980	2.45		未知		未知
DEUTSCHE BANK AKTIENGESSELLSCHAFT		24,915,865	2.17		未知		未知
光大证券股份有限公司客户信用交易担 保证券账户		7,224,059	0.63		未知		未知
深圳市新智达投资管理有限公司－新智 达成长一号基金		7,000,000	0.61		未知		未知
兴业全球基金－兴业银行－兴全－股票 红利特定多客户资产管理计划		5,541,195	0.48		未知		未知
广州交通投资有限公司		5,240,000	0.46		未知		国有法人
富达基金（香港）有限公司－客户资金		4,383,606	0.38		未知		未知
中国太平洋人寿保险股份有限公司－分 红－个人分红		3,950,000	0.34		未知		未知
上述股东关联关系或一致行动的说明		上述前十名股东未知有无关联关系或一致行动。					
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明							

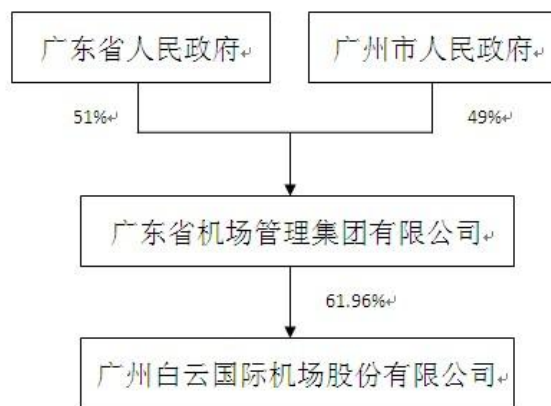
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



三 经营情况讨论与分析

2016 年，白云机场完成航班起降架次 43.52 万架次，旅客吞吐量 5,973.72 万人次，货邮吞吐量 165.16 万吨，分别同比增长 6.2%、8.2%、7.40%。

(1) 安全生产总体平稳：坚持安全发展底线，全力推进“平安民航”建设；深化白云机场安委会平台建设，进一步提升安全管理的协作性；开展安全风险管理工作，强化 33 项重点安全风险的动态管理；顺利通过航空安保后续审计，实现白云机场第 24 个安全年。

(2) 服务运行品质提升：按照民航局航班正常性管理和“真情服务”要求，有效落实整改措施；制定运行管理制度，明确运行效率 KPI 指标，狠抓地面服务关键节点，航班正常率提升明显，全年正常率 79.2%，同比提升了 10.4 个百分点；开展丝路花城、时空隧道等 50 项服务提升工作；有序推进流程优化，顺利启用 B 区 9 个远机位登机口、12 条安检通道，完成东二指廊功能转变，开展国际近机位、行李系统、国际国内值机柜台混用等多项改造工程。

(3) 枢纽建设步伐加快：新增、复航国际航线 27 条，新增客运航点 13 个，国际（地区）通航点达到 85 个；国际航班起降 10.1 万架次，国际（地区）旅客吞吐量 1358 万人次，同比分别增长 14.7%、19.5%。中转业务结构持续改善，中转旅客量 690.7 万人次，同比增长 18%；组建二号航站区管理有限公司，全面铺开运营筹备工作；高峰小时容量从 65 架次提升至 71 架次，暂按 68 架次执行；协助集团公司成功申办 2018 年世界航线大会。

1 报告期内主要经营情况

2016 年，公司在全力推进扩建工程及改造工程建设同时，以安全发展、真情服务为底线，对标“国内一流、国际先进”，提倡“动起来，到现场去！”，各级管理层深入现场，高效解决现场问题，机场运行秩序明显改善。通过实施丝路花城、时空隧道、特色登机口、计时休息室、艺术涂鸦等构建“新丝路传奇”系列主题文化项目，全面营造服务文化氛围，突出特色文化主题，提升旅客出行感受，全力打造“干净、整洁、平安、有序”机场。报告期内，公司航空性业务构成如

下

项目	运输起降架次（万架次）	旅客吞吐量（万人次）	货邮吞吐量（万吨）
总计	43.30	5973.21	165.15
其中：国内航线	33.68	4698.90	75.14
国际航线	9.61	1274.31	90.01

注：以上数据不包含其他形式的飞行数据。

2 导致暂停上市的原因

☐适用 ☒不适用

3 面临终止上市的情况和原因

☐适用 ☒不适用

4 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

☐适用 ☒不适用

5 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

☐适用 ☒不适用

6 与上年度财务报告相比，对财务报表合并范围发生变化的，公司应当作出具体说明。

☒适用 ☐不适用

截至 2016 年 12 月 31 日止，本公司合并财务报表范围内子公司如下：

子公司名称

广州白云国际机场地勤服务有限公司

广州白云国际机场商旅服务有限公司

广州白云国际广告有限公司

广州白云国际机场汉莎航空食品有限公司

广州白云国际机场空港快线运输有限公司

广州市翔龙机动车检测有限公司

广州白云国际机场清洁卫生服务有限公司

广州白云空港设备技术发展有限公司

广州空港之旅国际旅行社有限公司

广州白云国际机场二号航站区管理有限公司

广东机场白云信息科技有限公司

(1) 根据本公司审议通过，于 2016 年 10 月 27 日成立全资子公司广州白云国际机场二号航站区管理有限公司（以下简称“二号航站区”），社会信用代码 91440101MA59FJ8H8R，注册资本为人民币 2,800 万元，持股比例 100.00%。二号航站区注册地址是广州市白云区北太路 1633 路广州民营科技园科盛路 8 号配套服务大楼 A403-A410 房。

(2) 根据《广州白云天骏国际传媒有限公司 2016 年第二次股东会决议》，同意广州白云国际广告有限公司出让 40% 的股权，相关的股权转让手续已经在广州产权交易中心进行挂牌交易，同时，对天骏公司的表决权由控制转为重大影响，本年度未纳入到本公司的合并范围内。

(3) 广东机场白云信息科技有限公司（以下简称“信息科技”）系由母公司广东省机场管理集团有限公司出资组建，主营民用机场航站楼弱电系统建设，计算机系统集成，软件工程的开发，网络通信工程建设，国际互联网服务；弱电设备和信息设备的代理、销售、技术培训服务。2016 年 12 月 31 日，经本公司控股股东广东省机场管理集团有限公司出具的授权经营管理文件，由本公司运营管理信息科技，经授权后，本公司能够对信息科技公司实施控制，对信息科技的核算由权益法转为成本法核算。

由于信息科技和本公司的实际控制方均为广东省机场管理集团有限公司，且该控制并非暂时性的，因此本事项属于同一控制下企业合并。

根据《企业会计准则第 20 号—企业合并》的规定，本公司于 2016 年 12 月 31 日取得对信息科技公司的控制权，故以 2016 年 1 月 31 日作为合并日。相关会计处理方法根据《企业会计准则第 20 号—企业合并》关于“同一控制下企业合并”的原则处理。

广州白云国际机场股份有限公司

董事长：邱嘉臣

2017 年 4 月 28 日