

证券代码：000507

证券简称：珠海港

珠海港股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2017-004

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	华创证券、长城财富资产
时间	2017年5月11日 14:30-16:00
地点	珠海港股份有限公司 203 会议室
上市公司接待人员姓名	证券事务代表黄一桓先生、投资者关系经理李然先生
投资者关系活动主要内容介绍	<p style="text-align: center;">1、请介绍一下公司发展及各业务板块的大致情况？</p> <p>答：珠海港前身是1993年在深交所上市的粤富华，历史上主业曾涉及化纤、房地产、能源化工等业务。2008年公司响应珠海市“以港兴市”的战略，作为珠海市港口资源整合发展平台，推进一系列的转型举措，并于2010年9月更名珠海港，经过这几年的发展，目前已形成了港口物流、综合能源、港城配套三大业务板块。</p> <p>港口物流方面，主要是码头运营建设包括干散货、油气化学品和配套物流设施。综合能源方面，公司涉及业务包括风电、火电、天然气发电、管道燃气等，近年主要通过对外并购重点发展风电业务，为公司持续创造较稳定的利润和现金流。港城配套方面目前以为港区企业代建项目为主。</p> <p style="text-align: center;">2、粤港澳大湾区设立对公司有什么影响？</p> <p>答：2017年政府工作报告将粤港澳大湾区上升为国家战略；国家相关领导人也明确表示，今年中央政府要研究制定粤港澳大湾区发展规划，作为大湾区规划中的重要城市，大湾区的推进将为珠海区域经</p>

济发展带来新的重大机遇。

具体来说，随着港珠澳大桥通车，珠海将会成为连接粤港澳的最便利物流节点之一，而公司在港珠澳大桥珠海落脚点的洪湾港等已布局有相关的物流设施和配套业务，大桥的通车预计将会带来业务量的提升。

目前粤港澳大湾区发展规划的具体政策尚未出台，对公司生产经营暂时不存在直接影响。公司将密切关注相关政策动态，把握好政策及发展机遇，力争最大限度地发挥地缘优势，做大做强主业，在为大湾区发展作出贡献的同时实现公司的更好发展。

3、广东自贸区设立对公司业务有什么实质性影响？

答：广东自由贸易试验区是2014年12月经国务院正式批准设立的区域性自由贸易园区，包括深圳前海蛇口片区、广州南沙新区片区和珠海横琴新区片区。

珠海横琴新区地处粤港澳结合部，是推进粤港澳紧密合作、融合发展的重要平台，横琴新区已于2014年6月正式封关运作，被纳入特区范围，且享有创新通关政策、创新税收政策、创新产业政策、创新金融政策等多项优惠政策。

公司始终密切关注横琴发展过程中产生的物流、能源发展需求及金融创新情况，积极寻求相关业务发展的机会。目前，公司下属的港兴管道天然气有限公司已展开横琴地区的天然气管网建设工程且进展顺利，后续将为该地区提供管道燃气供应服务。

4、公司未来是否存在区域港口资产整合的预期？

答：关于港口行业的整合，较早前在各地探索和实践：在广西省，北部湾公司整合了北海、防城等港口，成立了北部湾港国际港务公司；在河北省，组建了河北省港口集团，对秦皇岛、曹妃甸等港口进行整合。宁波港和舟山港则是从经营管理体制等方面进行更深入的整合。

港口整合需要政府层面的推动，目前珠三角地区各港口发展比较快，未来预计将以市场配置资源为主，逐步形成各自比较优势和整体竞合的状态。

5、公司与控股股东之间是否存在同业竞争？如何解决？

答：公司控股股东主要专注于珠海区域海港集装箱码头的建设、培育；公司则投资、开发和运营大型干散货、油气化学品海港码头以及西江流域内河集装箱及散杂货码头。

公司控股股东珠海港控股集团为了避免未来与上市公司存在同业竞争，经2016年5月12日召开的2016年第一次临时股东大会审议通过，承诺加大对港弘码头的培育支持力度，在港弘码头正式运营并实现连续两个会计年度盈利后，或者根据上市公司的战略考虑和提议，择机将其届时持有及控制的港弘码头适当比例股权整合进入珠海港股份有限公司，以减少与上市公司之间存在的同业竞争。

作为控股股东，珠海港集团一直严格按照相关规定的行为准则，从未发生超越股东大会直接或间接干预公司的决策和经营活动的行为。公司控股股东十分重视和支持上市公司的发展，依法行使股东权利和履行股东义务。

6、瓜达尔港建设目前是什么情况？

答：2015年10月28日，公司控股股东珠海港集团与中国海外港口控股有限公司正式签署友好合作协议，将与巴基斯坦瓜达尔港在姊妹港建设、人员培训、航线开拓、物流仓建设、信息平台组建等方面开展全面战略合作。

此举是珠海市对接国家“一带一路”的重要举措，亦是珠海港集团在践行国家“一带一路”战略上迈出的新步伐。此次合作并不直接涉及上市公司，但是上市公司也会密切观察珠海港与国外港口合作中的机会，发展自身港口物流业务。

7、国家第二批多式联运示范工程申报工作正在开展，公司多式联运业务开展情况如何？

答：为进一步拓展公司港口物流主业发展空间，突破原有货源腹地限制，公司全资子公司珠海港物流与珠海港集团下属高栏国码、高栏港务出资成立“珠海港捷多式联运有限公司”，专业从事多式联运项目的建设及运营。目前以培育铁水联运市场为目标，依托珠海港港口枢纽，以运作多式联运项目为主体，开拓西江沿线及云贵川物流市场，从而实现珠海港多式联运的发展与产业链的延伸。

2017年4月10日，珠海港捷多式联运公司与南宁铁路局合力打造的“珠海-贵港-昆明”水铁联运班列圆满首发，较传统运输方式相比，水铁联运实现了全程快速衔接，较大地节约了时间，降低了物流成本，对把珠海港腹地延伸至西南区域，促进港口物流主业的发展有着重要的意义。

下一步，港捷公司将加强“珠海-贵港-昆明”水铁联运的货源组织，优化服务，扩大运营规模，把西南水铁联运大通道做实做强，更好地满足西江流域沿线的物流需求。同时积极关注国家多式联运相关政策，

	<p>把握发展机遇，做大做强多式联运业务。</p> <p>8、公司风电业务未来如何发展？</p> <p>答：未来公司将加快电力板块转型步伐，在国家实施新电改的大背景下，多主线布局在新能源领域的投资发展机会，通过新建、并购等方式，加大项目开发力度，促进电力板块可持续健康发展；重点投资风电及相关战略新兴产业，外延式并购是比较快速有效的手段，有匹配公司战略的项目均会考虑。</p> <p>9、神华煤炭码头运营情况如何？</p> <p>答：公司参股30%的神华粤电珠海港煤炭码头是珠三角等级最高的专业煤炭码头，2016年神华珠海港码头抢抓煤炭价格上行周期，改革经营机制，让中小型客户享受在珠海神华码头就近采购煤炭的便利，切实为客户降低物流成本，全力创造业务增量，全年完成卸船量1327万吨，同比增加85.33%，同时落实政府财政补贴，2016年首次实现扭亏为盈，实现净利润1,392万元。2017年一季度完成卸船量382万吨，同比增加超过200%。</p> <p>目前煤炭行业形势较好，但珠三角区域煤炭码头竞争激烈，经营仍面临压力，神华煤炭码头目前装卸量仍未达到设计能力，预计后期随着经营改善会逐步向好。</p> <p>10、公司的未来如何巩固差异化战略？</p> <p>答：珠海港打造华南地区最大的干散货及油气化学品集散中心的差异化道路已基本成型，高栏港15万吨级煤炭码头运作顺利，珠海港15万吨级主航道的建设及配套工程已完成竣工，公司将继续深化油气化工品、干散货为主的港口业务和与之配套的物流业务，进一步完善区域性、立体化的集疏运体系，着力构建差异化竞争优势。</p>
附件清单(如有)	无
日期	2017年5月12日