

证券代码：000429、200429

证券简称：粤高速 A、粤高速 B

广东省高速公路发展股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2017007

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容） 参与广东上市公司协会举办的上市公司与机构投资者面对面交流活动。
参与单位名称及人员姓名	香港资威资本投资公司执行董事吴雄伟先生等
时间	2017年05月19日上午9:00-11:30
地点	广州珠江宾馆主楼三楼多功能厅
上市公司接待人员姓名	公司副总经理左江女士、董事会秘书刘晓梅女士和业务主管王莉女士
投资者关系活动主要内容介绍	1、公司一季度业绩增长的主要原因？ 答：1季度业绩的增长，首先是车流量的自然增长导致营业收入同比增长7.97%，第二成本费用略有下降，主要是跟收入匹配的变动成本和固定成本，其中广佛高速是一个中外合作的企业，合作期2017年7月到期，按照车流量法提取的折旧，预测的车流量小于实际车流量，导致实际提的折旧多，所以1季度折旧提取完毕，与去年同期比折旧少了。 第三是财务费用下降，主要是本期有息债务偿还、利率下降及银行存款利息收入增加的综合影响。 2、公司有无考虑继续收购大股东的盈利资产？ 答：公司从做强主业的角度上也有这方面的考虑，公司会做积极的努力。公司2016年7月份刚完成重组项目，公司将会积极需求机会，但是目前来看还没有成熟的标的。 3、公司近年有大的高速公路投资计划么？如果没有，有可能提高分红比例吗？ 答：公司目前没有高速公路投资计划。2016年7月公司积极回应股东提案，修订

《未来三年股东回报规划（2015 年度—2017 年度）》，2016-2017 年度股利分配政策修订为在公司无重大投资计划或重大现金支出等事项发生的情况下，每年度以现金方式分配的利润不低于当年度实现的合并报表归属母公司所有者净利润的百分之七十。同时股东大会决议约定 2018 年度公司也将按前述回报规划实施股利分配。

4、请问公司在什么情况下会调整固定资产工作量法折旧使用的流量预测基准？

答：公司会每三年一次对预测总标准车流量进行复核，或者当实际车流量和预测车流量差别较大的情况下，公司会委托专业的交通研究机构对未来交通车流量进行研究，并根据重新预测的总标准车流量进行计提折旧。

5、能否预测一下佛开扩建对车流量和收入的影响？

答：公司并没有预测相关数据。根据以往经验，佛开高速公路北段改扩建项目实施单幅封闭施工方案，施工期间，车流量的通行速度会有所放慢，但并未影响佛开高速车流量的增长，仅是车流量同比增速有所下降。佛开高速公路南段改扩建项目将利用佛开高速公路北段改扩建项目的成功经验。通过强化现场管理，优化交通组织，努力实现施工营运两不误。

6、公司参控股高速公路有改扩建计划吗？

答：目前各路段都处于车流量增速稳定期，目前有计划的是：

（1）控股的佛开高速公路南段的扩建，扩建的总投资概算是34亿元左右，资本金约12 亿元，2016 年底扩建前期工程已经开工，预计建设期四年。资本金会根据工程建设进度在2016 年到2020 年分期投入。

（2）参股的惠盐高速有扩建的计划，最快在2017年底开工。

7、公司有做股权激励有计划吗？

答：公司一直有对股权激励方案和员工持股计划探讨和研究，暂时没有明确计划。

8、公司高速公路项目是否会受到广东省高速公路规划中新建高速公路分流的影响？

答：从规划来看，新建的高速公路不会直接对公司参、控股的高速公路项目产生分流影响。

9、2016 年数据来看公司车流量增幅高于通行费收入增幅，是什么原因？

答：1、联网以来，这个现象日益明显；2、虽然整体车流量在增长，但是免费车也在同步增长，这部分对收入 0 贡献；绿通、货车降档收费、粤通卡打折等，这部分车流量对收入的贡献打了折扣；路网的密集化、复杂化造成分流，对车辆行驶里程产生影响；小车车流量的增长速度明显高于其他类型车，小车单车价格最少，故相对拉低了收入增长速度。比如广珠东因洪利奇大桥抢险，收入短期增多；这是分流受阻对广珠东的正面影响；广惠因周围路网的开通，使 2016 年通行费增长与车流增长的速度差异明显大于 2015 年。长期来说，路网的完善总体上促进收入增长，但容易出现车流量的增长速度高于收入增长速度的现象，因为司机的选择更多了。

	<p>10、九江大桥最后一期补偿款预计什么时候能到账呢？</p> <p>答：政府有关部门核定的九江大桥提前终止收费造成的损失补偿款为140,765,667.68 元，拟从2015 年起分三年列入国有资本经营预算安排。截止2016 年6 月30 日，公司已于2015 年9 月及2016 年6 月分别收到损失补偿金2000 万元及6077 万元。我们预计最后一期补偿款将会在2017 年收到。</p> <p>11、公司有无打算回购 B 股？</p> <p>答：公司暂无回购 B 股的计划，但公司将会密切关注证监会对解决 B 股问题的相关政策。</p>
附件清单（如有）	无
日期	2017 年 5 月 19 日