

证券代码：000429、200429

证券简称：粤高速 A、粤高速 B

## 广东省高速公路发展股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2017008

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容） 参与中信证券资本市场 2017 年中期策略会，公司与机构投资者面对面交流活动。
参与单位名称及人员姓名	生命保险资产管理有限公司曹轶群先生、北京凯思博投资管理有限公司祝之瑞先生、兴全基金管理有限公司李君先生等
时间	2017 年 05 月 24 日下午 14:00-16:00
地点	成都
上市公司接待人员姓名	公司董事会秘书刘晓梅女士、业务主管王莉女士
投资者关系活动主要内容介绍 .....	<b>1、公司重组后未来的投资发展方向？</b> 答：根据公司《“十三五”发展规划报告》，我们致力于将公司打造成为高速公路资本运作平台和战略新兴产业整合平台，构建“高速公路主业+沿线资源开发、智慧交通、金融及类金融、投资”的“1+4”产业发展格局。 高速公路产业在未来较长一段时间内，仍是公司的主业和基础，是公司积极推进转型发展的根本支撑；在主业稳固的基础上，寻求多元化发展；从长远看，将公司打造成为大型投资控股企业，充分发挥投融资平台作用。 公司将紧紧围绕多元发展这条主线，借助战略投资者在各自专业领域的资源与实力，以投资促转型，力争在高速公路沿线资源开发、智能交通、金融及类金融、投资业务等方向板块中上取得突破。 (1) 积极推进高速公路沿线资源开发。搭建土地资源综合开发平台，有效整合存量资源。重点盘活现有沿线土地，加强与业内优秀企业进行合作，借助外部优势逐步积累经验和专业能力。 (2) 全力做好“蓝色通道”项目的研发建设和推广实施。加快推进“蓝色通道”项目开发建设，编制项目技术方案、技术标准及相关营运管理制度。为有序推进项目实施，尽快组建平台公司，为项目建设提供资金保障，开展商务运作。 (3) 继续加大金融及类金融领域投资。设立全资股权投资公司，专业化管

理公司股权投资项目。重点加强与战略投资者的合作，寻求新增股权投资项目，以控股为目标，把握优质的参股投资机会，逐步完善公司金融及类金融领域资产布局。

(4) 拓展投资业务，培育战略新产业。加大高速公路外新产业的投资力度，除直接投资以外增加以股权投资基金形式，在节能环保、新能源及大健康等方向上挖掘优质的投资机会。

## **2、公司有无考虑继续收购大股东的盈利资产？**

答：公司从做强主业的角度上也有这方面的考虑，公司会做积极的努力。公司 2016 年 7 月份刚完成重组项目，公司将会积极需求机会，但是目前来看还没有成熟的标的。

## **3、未来分红率是否有望继续？**

答：公司目前分红政策仍围绕三年规划设定的方案实施。股东大会决议公司分配 2016 年度—2018 年度现金股利为：每年度以现金方式分配的利润不低于当年度实现的合并报表归属母公司所有者净利润的百分之七十。从公司未来整体发展来看，公司将会积极加大投资力度，提升公司业绩，以期回报股东。具体如何进行利润分配，公司仍将尊重股东的决定。

## **4、广佛、佛开、广珠东高速的毛利率会不会有较大的变化？**

答：广佛高速按照车流量法计提折旧，2017 年第一季度广佛高速路产折旧已经计提完毕，故未来路产折旧下降会导致毛利率较上年同期上升。其他两条高速公路毛利率不会出现很大的变化。

## **5、公司的蓝色通道业务目前进展如何？**

答：目前已基本完成技术研究和在路段上的测试工作，并对技术方案做进一步的改进完善。计划争取成立平台公司，为项目建设提供资金保障，开展商务运作。

## **6、请介绍一下粤科科技小额贷款公司。**

答：2013 年公司投资 2 亿元参股广东省粤科科技小额贷款公司 20% 股权，该项目的第一大股东为粤科金融集团，该项目国有股东合计持股 67%。粤高速是按照权益法对小额贷款公司进行会计处理的。广东省粤科科技小额贷款股份有限公司 2016 年度的营业收入为 1.34 亿元，净利润为 6241.68 万元，其他财务数据详情请参阅粤高速 2016 年度报告的财务报表附注。

## **7、能否预测一下佛开扩建对车流量和收入的影响？**

答：公司并没有预测相关数据。根据以往经验，佛开高速公路北段改扩建项目实施单幅封闭施工方案，施工期间，车流量的通行速度会有所放慢，但并未影响佛开高速车流量的增长，仅是车流量同比增速有所下降。佛开高速公路南段改扩建项目将利用佛开高速公路北段改扩建项目的成功经验。通过强化现场管理，优化交通组织，努力实现施工营运两不误。

## **8、公司参控股高速公路有改扩建计划吗？**

答：目前各路段都处于车流量增速稳定期，目前有计划的是：

(1) 控股的佛开高速公路南段的扩建，扩建的总投资概算是 34 亿元左右，资

本金约12 亿元，2016 年底扩建前期工程已经开工，预计建设期四年。资本金会根据工程建设进度在2016 年到2020 年分期投入。

(2) 参股的惠盐高速有扩建的计划，最快在2017年底开工。

#### **9、公司有做股权激励有计划吗？**

答：公司一直有对股权激励方案和员工持股计划探讨和研究，暂时没有明确计划。

#### **10、公司的利率成本？**

答：公司银行贷款的利率成本一般都能够控制在基准下浮 10%。

#### **11、2016 年数据来看公司车流量增幅高于通行费收入增幅，是什么原因？**

答：1、联网以来，这个现象日益明显；2、虽然整体车流量在增长，但是免费车也在同步增长，这部分对收入 0 贡献；绿通、货车降档收费、粤通卡打折等，这部分车流量对收入的贡献打了折扣；路网的密集化、复杂化造成分流，对车辆行驶里程产生影响；小车车流量的增长速度明显高于其他类型车，小车单车价格最少，故相对拉低了收入增长速度。比如广珠东因洪利奇大桥抢险，收入短期增多；这是分流受阻对广珠东的正面影响；广惠因周围路网的开通，使 2016 年通行费增长与车流增长的速度差异明显大于 2015 年。长期来说，路网的完善总体上促进收入增长，但容易出现车流量的增长速度高于收入增长速度的现象，因为司机的选择更多了。

#### **12、粤港澳大湾区对我们的影响？**

答：公司控股的广珠东高速，是直接受益的路段。我们认为长期来看对车流量会有正面的影响，但暂时没有发现其他更多的契合点。

#### **13、吸收合并佛开公司对公司利润的影响？**

答：吸收合并佛开公司将提高粤高速融资能力、提升营运效率，降低管理成本，整合了公司资产。由于吸收合并预计增加未来可用于弥补亏损的应纳税所得额，故 2017 年可相应确认递延所得税资产，相应增加的归属于母公司所有者的净利润约占上年度经审计归属母公司净利润的 24%-29%。

#### **14、公司财务费用会进一步下降吗？**

答：公司控股的佛开公司、广珠东公司每年都会有到期贷款偿还，在不考虑佛开南段扩建新增融资的利息支出（资本化，不计入财务费用）以及新增项目需要增加融资的情况下，老的建设项目财务费用会随着贷款的逐步偿还而相应有所下降。

#### **15、公司如何强化主业的发展？**

答：一是对现有高速公路继续加强管理、增收节支，包括已经公告的吸收合并佛开公司也是强化主业的发展，二是做好佛开高速公路南段改扩建项目，三是整合现有资产，争取增加控股项目并减少参股项目，改变控股项目少、参股项目小散多的局面，四是努力争取收购省内外优质的高速公路项目股权。

附件清单（如有）	无
日期	2017年5月24日