证券代码：000008 证券简称：神州高铁

**神州高铁技术股份有限公司投资者关系活动记录表**

编号：2017002

|  |  |
| --- | --- |
| 投资者关系活动类别 | ■特定对象调研 □分析师会议  □媒体采访 □业绩说明会  □新闻发布会 □路演活动  □现场参观  □其他 （请文字说明其他活动内容） |
| 参与人员 | 华泰证券、东北证券、中信银行、方正证券、华夏基金、中信证券、三峡资本、中泰证券、上投摩根、阳光资产、民生加银基金、渤海汇金资管、天时开元基金、天弘基金、博时基金、大成基金、天风证券、平安资产、东方基金、国投信托、长盛基金、鹏华基金、信达证券、京港伟业投资 |
| 时间 | 2017年6月1日9:00 |
| 地点 | 神州高铁技术股份有限公司报告厅 |
| 公司接待人员 | 王志全（董事长）、王志刚（董事会秘书）、侯小婧（证券事务代表）及公司技术专家 |
| 投资者关系活动主要内容介绍 | 一、公司基本情况介绍  神州高铁是为以高铁为代表的轨道交通产业提供运营维护专业设备及系统解决方案的核心供应商，是轨道交通运营维护领域首家涵盖全产业链的主业上市公司，是北京市海淀区国有资产投资经营有限公司参股企业。  二、轨道交通运营维护产业升级与发展  公司将从轨道交通智能化运营维护系统与装备研发与制造以及轨道交通运营维护全线路体系化方案及运营模式创新两个方面推动轨道交通运营维护产业升级与发展。  1、智能化运营维护系统与装备  传统轨道交通运营维护模式使用分散独立的各种装备，需由专业人员现场操作，存在人工成本高、维修效率低、漏检漏修及维修数据未充分利用等诸多问题。公司使用智能化机器人设备，搭建工业无线网络进行控制和数据采集汇总，利用云平台和大数据分析，代替工作人员完成各类运营与维护作业，将大幅提升工作效率和质量。  2、运营维护全线路、体系化方案和运营模式创新  为了提升轨道交通线路运营的整体效率，公司推进运营维护模式创新，将运营维护理念前置化，在轨道交通项目的规划阶段为客户提供轨道交通运营维护体系咨询设计，建设阶段与中铁建、中铁工、中车优势互补，提供专业运营维护装备，后期提供整线运营管理、专业维护、专业人才培养等服务。  三、智慧运维产品介绍  目前公司已开展了高速列车入库智能检测系统、工务防灾智慧监控系统、基于运营安全的智慧调度应急指挥系统等智慧运维产品的试用工作。智慧运维产品的推广应用将提高公司智能装备提供能力和智能化工业服务能力，形成公司新的盈利增长点，同时能够帮助客户提高效率、降低成本、保障运营安全，引导轨道交通运营维护产业升级。  四、互动问答  1、公司在推动轨道交通运营维护产业升级与发展时如何做到统筹协作？  答：（1）技术研发方面，上市公司成立了研究院，在充分发挥各子公司的技术优势的同时，由研究院统一规划，实现各子公司之间在技术上的贯通，一起合作解决技术难题。  （2）市场开拓方面，上市公司搭建大铁、城轨、海外三大市场平台体系，各子公司在公司内部集群作战，同时保证对细分领域的精耕细作。  （3）行业合作方面，公司研发能力强，技术领先，设备市场占有率高，在系统集成时会根据客户需要与业内的其他供应商合作，开放交流互通，整合业内最先进的技术设备，为客户提供满意的服务，带动整个行业一起发展。  2、公司产品较多,未来市场空间如何？  答：（1）轨道交通行业目前仍处于快速发展期，除了铁路建设保持高位外，城市轨道交通建设全面开花。作为运营安全保障，新建线路需要投入大量运营维护新设备，公司凭借技术优势、市场积累和多年的行业经验，在新设备供应方面具有较明显的市场优势。  （2）公司致力于智能化装备和智慧运营解决方案的提供，并推动轨道交通运营维护模式的创新，在新建线路项目中如能够实现落地，将创造广阔的市场空间。  （3）公司核心产品的市场占有率较高，已投入使用的设备已逐步进入更新换代的时间，公司以智能化装备完成传统设备的升级，也将拉动客户需求。 |
| 附件清单（如有） | 无 |
| 日期 | 2017.6.1 |