

证券代码：000429、200429

证券简称：粤高速 A、粤高速 B

广东省高速公路发展股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2017009

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	天风证券股份有限公司研究所交通运输分析师黄盈女士
时间	2017年06月07日下午16:00-17:30
地点	公司会议室
上市公司接待人员姓名	公司副总经理左江女士、公司董事会秘书刘晓梅女士、公司证券事务代表梁继荣先生和证券事务部投资者关系管理业务主管赵娟女士
投资者关系活动主要内容介绍	<p>1、公司重组后未来的投资发展方向？</p> <p>答：根据公司《“十三五”发展规划报告》，我们致力于将公司打造成为高速公路资本运作平台和战略新兴产业整合平台，构建“高速公路主业+沿线资源开发、智慧交通、金融及类金融、投资”的“1+4”产业发展格局。</p> <p>高速公路产业在未来较长一段时间内，仍是公司的主业和基础，是公司积极推进转型发展的根本支撑；在主业稳固的基础上，寻求多元化发展；从长远看，将公司打造成为大型投资控股企业，充分发挥投融资平台作用。</p> <p>公司将紧紧围绕多元发展这条主线，借助战略投资者在各自专业领域的资源与实力，以投资促转型，力争在高速公路沿线资源开发、智能交通、金融及类金融、投资业务等方向板块中上取得突破。</p> <p>（1）积极推进高速公路沿线资源开发。搭建土地资源综合开发平台，有效整合存量资源。重点盘活现有沿线土地，加强与业内优秀企业进行合作，借助外部优势逐步积累经验和专业能力。</p> <p>（2）全力做好“蓝色通道”项目的研发建设和推广实施。加快推进“蓝色通道”项目开发建设，编制项目技术方案、技术标准及相关营运管理制度。</p> <p>（3）继续加大金融及类金融领域投资。设立全资股权投资公司，专业化管理公司股权投资项目。重点加强与战略投资者的合作，寻求新增股权投资项目，以控股为目标，把握优质的参股投资机会，逐步完善公司金融及类金融领域资产布局。</p> <p>（4）拓展投资业务，培育战略新产业。加大高速公路外新产业的投资力度，除直接投资以外增加以股权投资基金形式，在节能环保、新能源及大健康等方向上挖掘优质的投资机会。</p>

2、公司有无考虑继续收购大股东的盈利资产？

答：公司从做强主业的角度上也有这方面的考虑，公司会做积极的努力。公司 2016 年 7 月份刚完成重组项目，公司将会积极需求机会，但是目前来看还没有成熟的标的。

3、公司的蓝色通道业务目前进展如何？

答：目前已基本完成技术研究和在路段上的测试工作，并对技术方案做进一步的改进完善。

4、公司参控股高速公路有改扩建计划吗？

答：目前各路段都处于车流量增速稳定期，目前有计划的是：

（1）控股的佛开高速公路南段的扩建，扩建的总投资概算是34亿元左右，资本金约12 亿元，2016 年底扩建前期工程已经开工，预计建设期四年。资本金会根据工程建设进度在2016 年到2020 年分期投入。

（2）参股的惠盐高速有扩建的计划，目前已取得了广东省发改委的核准。

5、公司有做股权激励有计划吗？

答：公司一直有对股权激励方案和员工持股计划探讨和研究，暂时没有明确计划。

6、粤港澳大湾区对我们的影响？

答：公司控股的广珠东高速，是直接受益的路段。我们认为长期来看对车流量会有正面的影响，但暂时没有发现其他更多的契合点。

7、吸收合并佛开公司对公司利润的影响？

答：吸收合并佛开公司将提高粤高速融资能力、提升营运效率，降低管理成本，整合了公司资产。由于吸收合并预计增加未来可用于弥补亏损的应纳税所得额，故 2017 年可相应确认递延所得税资产，相应增加的归属于母公司所有者的净利润约占上年度经审计归属母公司净利润的 24%-29%。

8、公司财务费用会进一步下降吗？

答：公司控股的佛开公司、广珠东公司每年都会有到期贷款偿还，在不考虑佛开南段扩建新增融资的利息支出（资本化，不计入财务费用）以及新增项目需要增加融资的情况下，老的建设项目财务费用会随着贷款的逐步偿还而相应有所下降。

9、公司如何强化主业的发展？

答：一是对现有高速公路继续加强管理、增收节支，包括已经公告的吸收合并佛开公司也是强化主业的发展，二是做好佛开高速公路南段改扩建项目，三是整合现有资产，争取增加控股项目并减少参股项目，改变控股项目少、参股项目小散多的局面，四是努力争取收购省内外优质的高速公路项目股权。

10、公路治超新政对公司有什么影响？

答：公司从2015年6月份已全面实施计重收费体系，超载现象改善比较明显。

	<p>我们认为治超新政策的出台对高速公路来说是有正面影响的，一方面减少了超载车辆对路面的损害；另一方面超载方原来只需要用一次运的货物现在需要更多的次数完成运输，反而增加了高速公路的车流量。</p> <p>11.广佛高速到期后怎么处理？ 答：目前的政策是，广佛高速到期后将无偿还给政府。</p> <p>12.佛开高速南段扩建会对建设期间收入产生影响吗？ 答：以佛开高速北段扩建的经验来看，公司在扩建期间施工组织较好，没有对收入产生较大的影响。</p> <p>13.公司投资新项目的选取标准是什么？ 答：投资回报率的边界要超过高速公路行业的回报率水平。</p>
附件清单（如有）	无
日期	2017年6月7日