

中远海运特种运输股份有限公司

关于 2016 年度业绩说明会召开情况的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

中远海运特种运输股份有限公司（以下简称“公司”）为了充分维护广大投资者利益，公司于2017年6月12日（星期一）下午16:00-17:00在上证路演中心网络平台以网络互动方式召开2016年度业绩说明会，就公司2016年利润分配、经营现状等情况与投资者进行交流。

一、投资者说明会召开情况

公司副董事长、首席执行官韩国敏先生，财务总监刘雪亮女士，副总经理兼董事会秘书李建雄先生及副总经理吴亮明先生出席了本次业绩说明会，就公司2016年利润分配、经营现状、市场走势及未来发展战略等情况与投资者进行沟通交流，在合法合规的范围内就投资者普遍关注的问题进行回答。

二、投资者提出的主要问题及本公司的回复情况

公司就投资者在本次说明会中提出的问题给予了回答，主要问题及答复整理如下：

1、一带一路政策给公司带来哪些利好？

回复：公司的航线与“一带一路”契合度较高，海上丝绸之路沿线很多港口公司的船舶都挂靠。随着国家“一带一路”战略推进，将进一步促进中国企业加快走出去的步伐，这将会增加工程项目货、机械设备货等的运输需求，给特种船带来广阔机遇。公司会积极关注，紧跟国家战略，加大对“一带一路”沿线项目的营销。

2、公司计划采取何种措施控制外汇汇率波动影响？

回复：公司船舶运输收入以美元计价为主，汇率波动对公司效益影响较大。近年来，基于金融市场上对美元走强的预期，结合公司美元收入实际，公司致力

于调整外币性资产与负债结构，通过减少外币结余结汇、提前归还外币贷款等方式，增加美元资产，减少美元负债。因此从目前公司总体资产债务结构以及收入匹配而言，汇率波动影响可以得到有效控制。

由于公司收入以美元为主，而支出方面人民币与美元并重，因此长期存在结汇需求。由于人民币未来走势将存在双向波动的不确定性，从谨慎性角度考虑，结合各项经营支出以及还贷资金需求，公司拟采取以即期结汇为主，远期结汇为辅的方式防控汇率风险，并据此制定了汇率风险管理策略及远期结汇交易额度方案，经公司董事会审批同意后将择机实施。

3、公司今年接下来还有造船计划吗？

回复：公司几年来一直致力于船队结构调整，已经取得了良好成效。下一步我们将以项目造船为主线推进造船计划，在有稳定货源和合同的基础上，继续推进船队发展。

4、公司如何看待2017年特种船市场走势？

回复：2017年一季度全球经济呈现良好开局，主要经济体经贸活动回暖，从一系列数据指标看，国际航运市场供需形势及运价水平略有改善。对于2017年，我们持谨慎乐观态度，特别是随着中国大力推进“一带一路”、“国际产能合作”，与全球各国大力推动能源基建和互联互通，未来有望进一步拉动境外工程项目建设，促进钢材、设备、工程机械等货种出口，对特种船市场形成利好支撑，因此，我们认为2017年航运市场总体将好于2016年。

5、公司是否有进一步的外延式并购计划？

回复：现在航运市场总体处在低位，一方面我们看到有些航运公司破产重组，另一方面也出现了不少行业内并购案例。我们也将密切关注特种船市场信息，寻求跨越发展机会。

6、公司今年为什么不分红？

回复：公司一直以来都重视对投资者的合理回报，充分考虑公司股本规模、目前及未来盈利规模、发展所处阶段、项目投资资金需求、现金流量状况等因素，制订符合公司可持续发展要求以及利益最优化原则的利润分配政策，并根据公司年度的实际情况制定具体的分红方案。

本次2016年度业绩说明会在投资者积极参与下顺利结束。公司对长期关心、支持公司发展的投资者表示衷心感谢！

有关本次投资者说明会的具体内容详见上证路演中心网络平台（网址为：<http://roadshow.sseinfo.com/>）。

特此公告。

中远海运特种运输股份有限公司

二〇一七年六月十三日