

华北高速公路股份有限公司董事会

关于停牌前公司股票价格波动未达到“128 号文”第五条

相关标准的说明

华北高速公路股份有限公司（以下简称“公司”）因筹划重大事项向深圳证券交易所申请公司股票自 2016 年 6 月 24 日开市起停牌。停牌之前最后一个交易日（2016 年 6 月 23 日）公司股票收盘价格为 5.09 元/股，停牌前第 20 个交易日（2016 年 5 月 25 日）公司股票收盘价格为 4.46 元/股，该 20 个交易日（2016 年 5 月 25 日—2016 年 6 月 23 日）内公司股票收盘价格累计涨幅为 14.13%。

公司股票停牌前最后一个交易日（2016 年 6 月 23 日）深圳综指收盘点位为 1915.21 点，停牌前第 20 个交易日（2016 年 5 月 25 日）深圳综指收盘点位为 1800.23 点，停牌之前 20 个交易日内深证综指累计涨幅为 6.39%。剔除大盘因素影响后，公司股价在停牌前 20 个交易日内累计涨幅为 7.74%，累计涨幅未超过 20%。

根据中国证监会公布的《上市公司行业分类指引》（2012 年修订）及《2017 年 1 季度上市公司行业分类结果》，上市公司所属行业为“G 交通运输、仓储和邮政业”之“G54 道路运输业”。根据深圳证券交易所发布的运输指数(399237.SZ)，公司股票停牌前最后一个交易日（2016 年 6 月 23 日）深证运输指数收盘点位为 1373.10 点，停牌前第 20 个交易日（2016 年 5 月 25 日）深证运输指数收盘点位为 1289.05 点，停牌前 20 个交易日内交运指数累计涨幅 6.52%。剔除同行业板块因素影响后，公司股价在停牌前 20 个交易日内累计涨幅为 7.61%，累计涨幅未超过 20%。

综上所述，在分别剔除大盘因素影响和行业板块因素影响后，公司股票在停牌前 20 个交易日内累计涨幅均未超过 20%，股票价格波动未达到《关于规范上市公司信息披露及相关各方行为的通知》（证监公司字[2007]128 号）第五条相关标准。公司认为，公司股票在可能影响股价的敏感信息公布前 20 个交易日内累计涨幅不构成股价异动。

特此说明。

华北高速公路股份有限公司董事会

2017 年 6 月 14 日