

证券代码：600710

证券简称：*ST 常林

公告编号：2017-039

常林股份有限公司

关于回复上海证券交易所《关于对*ST 常林恢复上市申请暨 2016 年年度报告的审核意见函》的补充公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

常林股份有限公司（以下简称“公司”）于 2017 年 6 月 23 日在《上海证券报》、《证券时报》及上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）上披露了《常林股份有限公司关于回复上海证券交易所〈关于对*ST 常林恢复上市申请暨 2016 年年度报告的审核意见函〉的公告》。经事后核查，现对以下内容进行补充披露：

7、申请材料显示，国际船市仍在低位震荡，全球船舶行业景气程度持续低迷，公司从事船舶贸易业务面临严峻的行业形势。公司 2016 年末预付账款为 102 亿元，占总资产的 27.55%，且同比增长 45.23%。其中账龄超过一年且金额重大的预付款多与船舶贸易业务相关。请公司补充披露：（1）结合行业情况说明公司船舶贸易业务面临的风险及应对措施；（2）结合同行业可比公司补充披露公司预付账款占总资产比例高，增速快的主要原因，并说明减值准备是否计提充分。

本次补充前：

二、结合同行业可比公司补充披露公司预付账款占总资产比例高，增速快的主要原因，并说明减值准备是否计提充分

1、与船舶行业上市公司预付账款的比较情况

船舶行业上市公司预付账款及占总资产的比重情况如下：

单位：万元

可比公司	2016年12月31日			2015年12月31日		
	预付账款	总资产	占比	预付账款	总资产	占比
江苏国信	13,206.27	4,324,326.00	0.31%	797.77	312,646.83	0.26%
太阳鸟	6,956.14	218,008.35	3.19%	10,740.02	180,303.66	5.96%
江龙船艇	1,807.72	51,114.95	3.54%	6,534.04	52,644.07	12.41%
中国船舶	248,374.09	5,248,469.53	4.73%	346,884.11	5,133,178.65	6.76%
中船防务	237,234.57	4,626,858.58	5.13%	251,525.81	4,899,595.43	5.13%
中国重工	849,968.22	18,428,293.04	4.61%	989,634.85	20,763,771.20	4.77%
均值	226,257.84	5,482,845.08	3.59%	267,686.10	5,223,689.97	5.88%
中位数	125,220.42	4,475,592.29	4.08%	131,132.92	2,606,121.13	5.55%
常林股份	1,019,977.72	3,702,167.23	27.55%	702,296.66	2,926,592.84	24.00%

与船舶行业上市公司相比，常林股份 2015 年末、2016 年末的预付账款占总资产比重较高。

2、预付账款增加的主要原因

报告期末，公司预付账款按行业分类构成如下：

单位：万元

预付账款	2016 年末	2015 年末	同比增减
供应链运营业务	541,352.50	169,042.76	220.25%
单机产品贸易	51,431.92	73,588.98	-30.11%
工程项目	427,193.30	459,664.92	-7.06%
其中：船舶工程	403,860.70	421,568.16	-4.20%
合计	1,019,977.72	702,296.66	45.23%

2016 年末，公司预付账款余额为 102.00 亿元，同比增长 45.23%。2016 年末，公司预付账款的增长主要来自公司金属产品、煤炭、矿产品等供应链运营业务预付货款的增长。2016 年末，公司涉及上述产品的预付款总额为 54.13 亿元，较同期增长 34.23 亿元，增长幅度为 220.25%。主要由于 2016 年下半年尤其是 2016 年第四季度以来，国内大宗商品市场转暖，价格持续回升，公司大宗商品贸易业务量价齐升，导致公司 2016 年末大宗商品贸易业务预付款金额大幅上升。

船舶工程业务方面，2016年末，公司预付船厂工程款40.39亿元，较上年同期下降1.77亿元，下降幅度为4.20%。报告期内，公司及时按照工程进度完成船舶的交付和结算工作。在船舶工程营业收入同比增长69%的背景下，预付账款小幅下降。

本次补充后：

二、结合同行业可比公司补充披露公司预付账款占总资产比例高，增速快的主要原因，并说明减值准备是否计提充分

1、与船舶行业上市公司预付账款的比较情况

船舶行业上市公司预付账款及占总资产的比重情况如下：

单位：万元

可比公司	2016年12月31日			2015年12月31日		
	预付账款	总资产	占比	预付账款	总资产	占比
江苏国信	13,206.27	4,324,326.00	0.31%	797.77	312,646.83	0.26%
太阳鸟	6,956.14	218,008.35	3.19%	10,740.02	180,303.66	5.96%
江龙船艇	1,807.72	51,114.95	3.54%	6,534.04	52,644.07	12.41%
中国船舶	248,374.09	5,248,469.53	4.73%	346,884.11	5,133,178.65	6.76%
中船防务	237,234.57	4,626,858.58	5.13%	251,525.81	4,899,595.43	5.13%
中国重工	849,968.22	18,428,293.04	4.61%	989,634.85	20,763,771.20	4.77%
均值	226,257.84	5,482,845.08	3.59%	267,686.10	5,223,689.97	5.88%
中位数	125,220.42	4,475,592.29	4.08%	131,132.92	2,606,121.13	5.55%
常林股份	1,019,977.72	3,702,167.23	27.55%	702,296.66	2,926,592.84	24.00%

与船舶行业上市公司相比，常林股份2015年末、2016年末的预付账款占总资产比重较高。

2、预付账款占总资产比例高，增速快的主要原因

报告期末，公司预付账款按行业分类构成如下：

单位：万元

预付账款	2016年末	2015年末	同比增减
供应链运营业务	541,352.50	169,042.76	220.25%

单机产品贸易	51,431.92	73,588.98	-30.11%
工程项目	427,193.30	459,664.92	-7.06%
其中：船舶工程	403,860.70	421,568.16	-4.20%
合计	1,019,977.72	702,296.66	45.23%

从上表可以看出，报告期末，公司预付账款主要集中于供应链运营业务。公司选取供应链运营业务的同类上市公司，对预付账款的总额及占总资产比重进行比较如下：

单位：亿元

公司名称	预付账款	占总资产比重
上海钢联	39.86	69.2%
欧浦智网	5.34	17.1%
建发股份	142.34	11.3%
浙商中拓	10.04	13.8%
物产中大	73.81	9.6%
中位数	39.86	13.8%
常林股份	102.00	27.6%

2016 年末，与同类型上市公司相比，公司预付账款的总额及占总资产的比重偏高。供应链运营业务预付账款的快速增长是公司当期预付账款占比高，增速快的主要原因。

2016 年末，公司预付账款余额为 102.00 亿元，同比增长 45.23%。其中，供应链运营业务预付账款总额 54.14 亿元，较同期增长 34.23 亿元，增长幅度为 220.25%。供应链运营业务预付账款总额占总资产比重为 14.63%，较去年同期增长近 9 个百分点。由于 2016 年下半年尤其是 2016 年第四季度以来，国内大宗商品市场转暖，价格持续回升，公司大宗商品贸易业务量价齐升，导致公司 2016 年末金属产品（钢材）、煤炭等商品的采购预付款金额大幅上升。与可比上市公司相比，公司预付账款占总资产比重偏高。主要是因为预付款项对应的产品类型差异导致。公司报告期末的预付账款主要集中于金属产品业务，由于大宗商品尤其是金属产品的单价同比涨幅较大，且公司的期末备货数量增加，综合影响下导致预付账款金额出现较大增幅。

船舶工程业务方面，2016 年末，公司预付船厂工程款 40.39 亿元，较上年同期下降 1.77 亿元，下降幅度为 4.20%。报告期内，公司及时按照工程进度完成船舶的交付和结算工作。在船舶工程营业收入同比增长 69% 的背景下，预付账款小幅下降。

上述补充披露内容，不影响公司回复的其他内容。

特此公告！

常林股份有限公司董事会

2017 年 6 月 27 日