

公司代码：600269

公司简称：赣粤高速

江西赣粤高速公路股份有限公司

2017 年半年度报告摘要

一 重要提示

- 1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读半年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 本半年度报告未经审计。
- 5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案
本报告期，公司未拟定利润分配预案或公积金转增股本预案。

二 公司基本情况

2.1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	赣粤高速	600269	—

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	熊长水	付艳
电话	0791-86539322	0791-86527021
办公地址	南昌市西湖区朝阳洲中路367号 赣粤大厦	南昌市西湖区朝阳洲中路367号 赣粤大厦
电子信箱	xcs@600269.cn	fuyan@600269.cn

2.2 公司主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年 度末增减(%)
总资产	31,943,358,005.29	32,017,867,941.45	-0.23
归属于上市公司股东的净资产	14,043,874,384.65	14,199,176,829.89	-1.09
	本报告期 (1-6月)	上年同期	本报告期比上年同 期增减(%)
经营活动产生的现金流量净额	1,368,913,242.08	719,612,859.75	90.23
营业收入	2,158,570,260.89	2,293,809,609.84	-5.90
归属于上市公司股东的净利润	589,602,788.22	739,007,756.18	-20.22
归属于上市公司股东的扣除非 经常性损益的净利润	343,176,059.67	291,880,855.95	17.57
加权平均净资产收益率(%)	4.18	5.58	减少1.40个百分点
基本每股收益(元/股)	0.25	0.32	-21.88
稀释每股收益(元/股)	0.25	0.32	-21.88

2.3 前十名股东持股情况表

单位：股

截止报告期末股东总数（户）				102,189		
前 10 名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例 (%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结的股份数量	
江西省高速公路投资集团有限责任公司	国有法人	51.98	1,213,856,322	0	无	0
黄国珍	境内自然人	1.29	30,176,864	0	质押	778,220
香港中央结算有限公司	未知	0.89	20,873,903	0	无	0
江西公路开发总公司	国有法人	0.32	7,379,960	0	无	0
黄国明	境内自然人	0.29	6,749,084	0	无	0
长信量化先锋混合型证券投资基金	未知	0.27	6,331,667	0	无	0
孙辉	境内自然人	0.22	5,186,877	0	无	0
云南信托金海顺德 3 号集合资金信托计划	未知	0.21	4,891,500	0	无	0
法国兴业银行	未知	0.19	4,512,092	0	无	0
李丽	境内自然人	0.18	4,211,487	0	无	0
上述股东关联关系或一致行动的说明		江西公路开发总公司是江西省高速公路投资集团有限责任公司的全资子公司，属于一致行动人。 公司未知其他股东之间有无关联关系，也不可知他们是否属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》规定的一致行动人。				

2.4 截止报告期末的优先股股东总数、前十名优先股股东情况表

☐适用 ☒不适用

2.5 控股股东或实际控制人变更情况

☐适用 ☒不适用

2.6 未到期及逾期未兑付公司债情况

☒适用 ☐不适用

单位:元 币种:人民币

债券名称	简称	代码	发行日	到期日	债券余额	利率(%)
江西赣粤高速公路股份有限公司 2013 年公司债券(第一期)	13 赣粤 01	122255	2013-4-19	2023-4-19	1,800,000,000	5.15
江西赣粤高速公路股份有限公司 2014 年公司债券(第一期)	14 赣粤 01	122316	2014-8-11	2021-8-11	500,000,000	5.74
江西赣粤高速公路股份有限公司 2014 年公司债券(第一期)	14 赣粤 02	122317	2014-8-11	2024-8-11	2,300,000,000	6.09
江西赣粤高速公路股份有限公司 2015 年公司债券(第二期)	15 赣粤 02	136002	2015-10-23	2022-10-23	700,000,000	3.85

反映发行人偿债能力的指标:

☒适用 ☐不适用

主要指标	本报告期末	上年度末
资产负债率	0.5152	0.5102
	本报告期(1-6月)	上年同期
EBITDA 利息保障倍数	4.84	6.36

关于逾期债项的说明

☐适用 ☒不适用

三 经营情况讨论与分析

3.1 经营情况的讨论与分析

2017 年上半年,公司按照董事会的部署和年度工作要点,以创新创业为主线,以资本运营为重点,迎难而上,完善机制,不等不靠,自我加压,较好地完成了预定目标任务,为圆满完成年度任务奠定了坚实基础。

报告期内,公司实现营业收入为 21.59 亿元,同比下降 5.90%。其中,通行服务收入为 15.15 (含税)亿元,与去年基本持平。公司实现归属于母公司所有者净利润为 5.90 亿元,同比下降

20.22%，主要为去年同期转让国盛证券实现的投资收益所致。截止 2017 年 6 月 30 日，公司总资产为 319.43 亿元，较年初下降 0.23%；归属于上市公司股东的净资产为 140.44 亿元，较年初下降 1.09%；资产负债率为 51.52%，较年初增加 0.50 个百分点，公司具有良好的偿债能力，流贷偿还、债券付息等均准时兑付。

1、加大营销力度，提高服务水平

在提高通行服务收入方面，公司持续开展收费营销，与江西高速实业开发有限公司联合推出“你优惠我宣传”的营销策略，吸引车辆选择高速公路通行、到服务区加油站加油，实现加油站柴油销量增加、收费站车流量增长及司机车主运输成本下降的“互赢互利”；组织开展了“沿着高速公路去旅游”活动，结合路段自然、人文景观开展营销，如九景管理处设计了《坐“棉船”游“花海”》《便捷通道——彭湖高速》《以人名的名义宣传：不赖活，就去皖》等多条主题路线；昌泰公司推出“行高速，惠有礼”VIP 客户服务的项目。4 月 18 日在昌西南收费站成功试点我省高速微信扫码支付通行费业务。

2、推进重大项目，坚持科技引领

昌九高速改扩建项目进展顺利，项目办以打造构件制造中心作为理念创新、管理创新和技术创新的切入点，探索工业化建设道路，以此引领全省高速公路建设新模式。一是探索中心+集约型管理模式。对大型预制场的场地、厂房建设质量等方面进行了严格监管，做到了“工厂化生产、流水化作业、智能化控制、信息化管理、装配化施工”，实现了场站布局由“零散式”向“集约化、规模化”发展，生产方式由“作坊式”向“工厂化、流水化”发展，管理手段由“人工式”向“信息化、智能化”发展。二是探索互联网+工业化建设模式。采取技术升级和自主研发，围绕钢筋智能加工、模板自动装拆、智能喷淋养生等 10 大系统，同时借助互联网+，实现视频监控、智能控制和信息管理模块的集成，使构件制造中心生产能力迅速提高，产品质量得到了质的飞跃。三是探索资源+社会效益与经济效益双赢模式。通过集约型管理、工业化建造模式的全面推行，有效整合了资源，节约了人力、物力、财力资源支出，减少了生产噪音对周边群众生产生活影响，降低了水、土等自然资源消耗，缩短了施工周期，实现了社会效益与经济效益的双赢局面。

今年以来，昌九高速改扩建项目成功应用了钢筋网片智能加工、机器人自动凿毛、机械手自动分拣等系统，启动了中小跨径钢筋混凝土桥梁节段预制拼装快速建造技术研究，并被交通运输部列为全国 10 个打造品质工程的典范进行了重点宣传。6 月初，在 2017 世界交通运输大会（WTC）的金融助力“互联网+科技成果转化”主题论坛上，项目办受邀就装配式预制箱型通道、智能机器人凿毛、智能养生系统等众多创新技术成功转化应用于实体项目中作了专题报告，与来自国内外的 5,000 位交通运输领域专家、学者进行了互动交流。

3、加快辅业发展，提升品牌建设

高速实业实现营业收入 4.11 亿元，同比增长 3.79%，主要为成品油销售单价上涨所致。庐山服务区进行商业提升，继去年引进兰州清真拉面、九江梁义隆清真茶饼、金筷子麻辣小吃宫等地域特色品牌后，今年又引入了麦当劳、三石生态园餐饮、煌上煌、江西原产地酒专卖等品牌，服务区小型综合商业体初具规模，5 月份还在庐山服务区举办了首届渊明文化艺术节活动。石钟山、鄱阳、吉安、奉新、彭泽、峡江、铜鼓等 7 对服务区先后被省文明办、省交通运输厅评为“百姓满意服务区”称号。

1 月 20 日，公司在南昌正式发布“满意赣粤”服务品牌。

3.2 与上一会计期间相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况、原因及其影响

☒ 适用 ☐ 不适用

为了降低经营剩余收费期内的预测车流量与实际车流量的差异，以确保公路资产的折旧在剩余收费期满后足额计提。公司每三年委托独立的专业交通研究机构进行路况及交通量调查，并以此为依据对前次的预测车流量进行调整，根据重新预测的总车流量相应调整以后年度每单位车流

量应计提的折旧额。

本公司于 2016 年 12 月委托交通运输部规划研究院重新对公司经营公路未来车流量进行预测并出具了《江西赣粤高速公路股份有限公司经营公路交通量分析及预测报告》。根据本公司第六届董事会第十四次会议决议批准，公司于 2017 年 1 月 1 日起对公路资产折旧的会计估计进行变更。

本次会计估计变更影响 2017 年 1-6 月合并会计报表项目及影响金额如下：

受影响的报表项目	影响金额（单位：万元）
累计折旧减少	3,084.68
营业成本减少	3,084.68
所得税费增加	502.32
合并净利润增加	2,582.36
归属于母公司所有者的净利润增加	2,072.11
归属于母公司所有者权益增加	2,072.11

3.3 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况、更正金额、原因及其影响。

☐适用 ☒不适用