证券代码：002361 证券简称：神剑股份

**安徽神剑新材料股份有限公司**

**投资者关系活动记录表**

编号：2017-011

|  |  |
| --- | --- |
| **投资者关系活动类别** | ■特定对象调研□分析师会议  □媒体采访□业绩说明会  □新闻发布会□路演活动  ■现场参观  □其他（请文字说明其他活动内容） |
| **参与单位名称及人员姓名** | 安信证券 冯福章 杨光 张超 毛皓天  陕西金融资产管理公司 邓淼 李媛  新华资产管理股份有限公司 赵博睿  华福证券有限责任公司资产管理总部 王旭  盛盈资本管理有限公司 邱广杰 孙辰  深圳市红石榴投资管理有限公司 何英  丰年资本 秦笙  农银汇理基金 王晓辉 刘世昌  开源证券 张琦 刘康  深圳市创东方投资有限公司 刘伟  深圳中航产业投资管理企业 吴继华  长江证券资产管理有限公司 葛山  九泰基金 马成骥  华融证券 证券投资部 赵宇  华夏基金 王晓李 万方方  华商基金 蔡峰  浙银汇智资本管理有限公司 费华 郑锴  景唐投资管理有限公司 吴茂光  上海勇哲资产管理有限公司 常新州  诚通基金管理有限公司 袁凯  个人投资者 谢新仓 |
| **时间** | 2017年8月17日 |
| **地点** | 嘉业公司二楼会议室 |
| **上市公司接待**  **人员姓名** | 神剑股份 罗譞  嘉业航空 副总经理 布国亮  嘉业航空 财务部长 韩宇峰  中星伟业 副总经理 石玥 |
| **投资者关系活动主要内容介绍** | 本次投资者关系活动，主要以现场参观公司生产车间及会议室座谈方式进行，访谈的主要内容如下：  一、由罗总首先对嘉业公司的产品及行业情况进行了介绍  嘉业航空拥有三级保密资格证书、国军标质量管理体系认证证书、武器装备科研生产许可证，同时也拥有高新技术企业证书，与中航工业下属西飞集团、上飞集团、沈飞集团、陕飞集团等主机厂建立了良好的客户关系；与中车集团下属唐山客车、长春客车等主机厂也有着深度的合作；同时也一直在为中国航天科工集团下属西安空间无线电技术研究所长年提供服务，也就是说公司的主要下游客户主要集中在国有大型企业，涵盖航空、航天、轨道交通三大业务板块。 2016年业绩承诺扣非后4100万元已经顺利完成，2017年业绩承诺扣非后5100万元，已目前订单情况来看我们有信心同样顺利完成。   1. 投资者提问环节   1, Q:关于母公司神剑股份募投5万吨聚酯树脂项目情况，能否做简单介绍？  A:母公司在黄山子公司所建设的年产5万吨聚酯树脂计划于今年11月完成安装，预计年底试产，聚酯树脂产能也会得到有效提升。（罗譞）  2：Q:近期各类大宗商品价格涨幅较大，尤其去年以来受环保压力影响化工类原材料更是涨幅巨大（如公司主要原材料PTA），这种情况是否会影响公司原材料的采购,同时公司是否会主动降低产能？  A:公司经营模式基本上是成本加成利润，原材料价格上涨不会影响公司原材料采购。公司与很多客户都是长期合作伙伴，产品粘性较大，也决定了公司对主要客户还是有一定的价格传导能力。公司主要原材料之一新戊二醇，前期一直受到产能的限制，今年山东公司投产，一定程度也解决了公司部分原材料的供应需求。（罗譞）  3，Q:能否介绍下嘉业航空刚刚收购的中星伟业的基本情况及截至目前的经营情况。  A:嘉业航空于今年5月份以现金的方式收购了西安中星伟业通信科技有限公司60%的股权，目前中星伟业已经是嘉业航空的控股子公司了。中星伟业是一家拥有军工四证且保密为二级的科研生产型企业，公司的主要产品是北斗卫星通讯导航终端，目前经营状况稳定，主要客户是集中在海军，产品装配于海军的部分武器装备中。（石玥）  4，Q: 嘉业航空在航空领域目前的主要业务还集中在工装模具类，但据我们了解工装模具类产品只在各机型定型前有较大的订单，如若没有新机型的投入，会否造成公司的业绩波动？  A:这个问题是存在的，但在没有新的机型投入时对原有工装模具进行的定期检测及维修，以及原有机型在需要产能扩充时还是对此类产品有一定的需求量的。与此同时公司也已经着手向飞机零部件的生产领域发展，就像大家刚刚在厂区所看到的，我们所储备的新工艺、新技术（充液成型技术、粉末热等静压技术）就是在为进军零部件生产领域所做的相关准备，且经过几年时间的积累，充液成型技术已经形成产能，且相关产品也已经陆续交付，同时大家在现场所看到的我们的3D打印机也已经形成产能陆续交付产品。这些零部件类的产品一方面将弥补工装模具类产品需求量的波动，另一方面也为公司业务下一步的扩充提供了有力的支撑。（韩宇峰）  5，Q:我们在现场所看的零部件类的产品，经你们介绍都是装备在现役飞机上的，且部分为可能即将停产的机型上的，后续会否也供应于新机型上，得到持续的发展？  A:后续供应于新的机型是一定的，且您刚提到的即将停产的机型，也不是一定意味着零部件不需要更换了，且我们的一项零部件就是由于颠覆了原有的工艺技术，使得产品稳定性大大提高，目前是需要对所有现役机型进行更换的。（韩宇峰） |
| **附件清单（如有）** | 无 |