

公司代码：601333

公司简称：广深铁路



广深铁路股份有限公司
Guangshen Railway Company Limited
(于中华人民共和国注册成立之股份有限公司)

2017 年中期报告摘要

2017 年 8 月 24 日

一 重要提示

1.1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读半年度报告全文。

1.2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证本中期报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

1.3 公司全体董事出席审议本中期报告的董事会会议。

1.4 本中期报告中的财务报告按照中国企业会计准则编制，并且未经审计。

1.5 本公司董事会决定报告期不进行利润分配或公积金转增股本。

二 公司基本情况

2.1 公司简介

股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码
A股	上交所	广深铁路	601333
H股	联交所	广深铁路股份	00525
ADS	纽交所	-	GSH

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	郭向东	邓艳霞
电话	(86) 755-25588150	(86) 755-25588150
办公地址	广东省深圳市罗湖区和平路1052号	广东省深圳市罗湖区和平路1052号
电子信箱	ir@gsrc.com	ir@gsrc.com

2.2 公司主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减(%)
总资产	32,280,316,807	32,870,258,463	(1.79)
归属于上市公司股东的净资产	27,996,090,291	28,054,057,540	(0.21)
	本报告期 (1-6月)	上年同期	本报告期比上年同期增减(%)
经营活动产生的现金流量净额	1,243,025,943	675,374,483	84.05
营业收入	8,411,982,473	8,078,603,155	4.13
归属于上市公司股东的净利润	508,715,711	681,822,674	(25.39)
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	512,934,861	703,836,690	(27.12)
加权平均净资产收益率(%)	1.80	2.46	减少0.66个百分点
基本每股收益(元/股)	0.07	0.10	(30.00)
稀释每股收益(元/股)	0.07	0.10	(30.00)

2.3 前十名股东持股情况表

单位：股

截止报告期末股东总数（户）		259,156				
前 10 名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例（%）	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结的股份数量	
广州铁路（集团）公司	国有法人	37.12	2,629,451,300	-	无	-
HKSCC NOMINEES LIMITED(注)	境外法人	20.43	1,447,433,955	-	未知	-
中国证券金融股份有限公司	国有法人	1.42	100,285,292	-	未知	-
中央汇金资产管理有限责任公司	国有法人	1.21	85,985,800	-	未知	-
太原钢铁（集团）有限公司	国有法人	0.43	30,781,989	-	未知	-
科威特政府投资局—自有资金	其他	0.41	29,145,498	-	未知	-
嘉实基金—农业银行—嘉实中证金融资产管理计划	其他	0.40	28,101,600	-	未知	-
中欧基金—农业银行—中欧中证金融资产管理计划	其他	0.40	28,101,600	-	未知	-
南方基金—农业银行—南方中证金融资产管理计划	其他	0.40	28,101,600	-	未知	-
银华基金—农业银行—银华中证金融资产管理计划	其他	0.39	27,824,900	-	未知	-
中国工商银行股份有限公司—南方消费活力灵活配置混合型发起式证券投资基金	其他	0.38	26,967,645	-	未知	-
全国社保基金一一一组合	其他	0.36	25,489,400	-	未知	-
上述股东关联关系或一致行动的说明	公司未知上述股东之间是否存在关联关系或属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人。					

2.4 第一大股东及其实际控制人变更情况

适用 不适用

三 管理层讨论与分析

（一）经营情况的讨论与分析

2017 年上半年，公司营业收入为人民币 84.12 亿元，比上年同期的人民币 80.79 亿元增长 4.13%，其中，客运、货运、路网清算及其他运输相关服务、其他业务收入分别为人民币 38.61 亿元、8.92 亿元、32.42 亿元及 4.17 亿元，分别占总收入的 45.90%、10.60%、38.54%及 4.96%；营业利润为人民币 6.78 亿元，比上年同期的人民币 9.34 亿元下降 27.39%；归属于上市公司股东的净利润为人民币 5.09 亿元，比上年同期的人民币 6.82 亿元下降 25.39%。

1、收入

(1) 客运

客运是本公司最主要的运输业务，包括广深城际列车（含广州东至潮汕跨线动车组）、长途车和过港（香港）直通车运输业务。于 2017 年 6 月 30 日，公司列车运行图上每日共开行旅客列车 245 对，其中：广深城际列车 102 对（含广州（东）至深圳城际列车 94 对（备用线 20 对），广州东至潮汕跨线动车组 8 对）；直通车 13 对（广九直通车 11 对、肇九直通车 1 对、京（沪）九直通车 1 对）；长途车 130 对（含广佛肇城际 10 对，广州至桂林北、南宁东和贵阳北的跨线动车组 3 对）。下表所列为本期客运收入及客运发送量与上年同期之比较：

	2017 年 1-6 月	2016 年 1-6 月	同比增减(%)
客运收入（人民币元）	3,861,046,003	3,639,009,653	6.10
--广深城际列车	1,228,021,164	1,152,986,279	6.51
--直通车	256,004,188	253,119,829	1.14
--长途车	2,151,580,224	2,030,884,003	5.94
--客运其他收入	225,440,427	202,019,542	11.59
客运发送量（人）	42,078,853	42,747,880	(1.57)
--广深城际列车	17,967,663	17,581,360	2.20
--直通车	1,727,041	1,643,915	5.06
--长途车	22,384,149	23,522,605	(4.84)
总乘客--公里（亿人公里）	131.50	134.68	(2.36)

● **客运收入增长的主要原因为：**(a)公司自 2016 年 2 月 1 日起组织增开 2 对广州东至潮汕的跨线动车组，以及自 2016 年 5 月 15 日起分别组织增开 3 对广州东至潮汕的跨线动车组、1 对深圳至乌鲁木齐和 1 对广州至岳阳的长途车，相应的收入同比增加；(b)平湖站自 2016 年 9 月 26 日起重新办理广深城际客运业务，相应的收入同比增加；(c)自 2017 年 4 月 21 日起，广州东至潮汕的跨线动车组票价有所提高，由此带来收入的增加。

● **旅客发送量下降的主要原因为：**尽管广州东至潮汕的跨线动车组客流稳步增加、平湖站重新办理城际客运业务以及开行深圳至乌鲁木齐和广州至岳阳的长途车带来客流增加，但受高铁分流和其他铁路局（公司）组织开行至公司管内各车站的长途车减少的影响，广州（东）至深圳间其他车站的城际列车客流和长途车客流仍然有所减少，由此造成总体客运发送量的下降。

(2) 货运

货运是本公司重要的运输业务，包括深圳--广州--坪石间铁路货运业务。下表所列为本期货运收入及货运量与上年同期之比较：

	2017 年 1-6 月	2016 年 1-6 月	同比增减(%)
货运收入（人民币元）	891,938,466	786,475,500	13.41
--货物发送	223,748,451	230,782,255	(3.05)
--货物接运（含到达及通过）	604,069,438	495,710,163	21.86
--货运其他收入	64,120,577	59,983,082	6.90
货运量（吨）	24,319,341	22,068,303	10.20
--货物发送	7,569,950	7,136,820	6.07
--货物接运（含到达及通过）	16,749,391	14,931,483	12.17
总吨--公里（亿吨公里）	49.39	45.39	8.81

● **货运收入和货运量增长的主要原因为：**随着供给侧结构性改革的深入、国内经济的稳步向好以及公司货运营销力度的不断加大，通过铁路运输的货物尤其是铁矿石、煤炭等大宗货物的运输量止跌回升，由此带来货运收入和货运量的增加。

(3) 路网清算及其他运输相关服务

公司提供的路网清算及其他运输相关服务主要包括客货运路网清算、提供铁路运营、机客车租赁、乘务服务以及行包运输等服务项目。下表所列为本期路网清算及其他运输相关服务收入与上年同期之比较：

	2017年1-6月	2016年1-6月	同比增减(%)
路网清算及其他运输相关服务收入(人民币元)	3,242,330,350	3,157,193,132	2.70
(a)路网清算服务	1,173,669,639	1,215,117,847	(3.41)
(b)其他运输相关服务	2,068,660,711	1,942,075,285	6.52
--铁路运营服务	1,373,564,865	1,273,205,000	7.88
--其他服务	695,095,846	668,870,285	3.92

● **路网清算服务收入下降的主要原因为：**报告期内由其他铁路局(公司)组织开行至公司管内各车站的长途车有所减少，由此造成客运路网清算收入下降。

● **其他运输相关服务收入增长的主要原因为：**报告期内公司提供的铁路运营和乘务服务工作量增加，相关的收入随之增加。

(4) 其他业务

公司其它业务主要包括列车维修、列车餐饮、租赁、存料及供应品销售、商品销售及其他与铁路运输有关的业务。2017年上半年，其他业务收入为人民币4.17亿元，较上年同期的人民币4.96亿元下降15.98%，下降的主要原因为：报告期内公司提供的列车餐饮服务业务量减少，相关的收入随之下降。

2、成本

单位：元 币种：人民币

分行业	项目名称	2017年1-6月	2016年1-6月	同比增减(%)
主营业务	工资及福利	2,875,346,929	2,581,607,696	11.38
	设备租赁及服务费	2,062,143,811	1,926,118,898	7.06
	固定资产折旧	863,267,980	701,717,303	23.02
	物料及水电消耗	593,789,687	604,991,357	(1.85)
	旅客服务费	306,189,046	286,144,145	7.01
	维修及线路绿化费用	275,505,752	265,697,300	3.69
	其他	219,669,105	200,545,088	9.54
	小计	7,195,912,310	6,566,821,787	9.58
其他业务	工资及福利	233,634,388	245,205,893	(4.72)
	物料及水电消耗	116,343,874	138,953,407	(16.27)
	固定资产折旧	13,986,012	10,596,486	31.99
	其他	44,345,963	60,149,475	(26.27)
	小计	408,310,237	454,905,261	(10.24)
合计	7,604,222,547	7,021,727,048	8.30	

● **主营业务成本增长的主要原因为：**(1)提供铁路运营和乘务服务从业人员增加，以及行业性工资上调，工资及福利支出随之增加；(2)公司自2016年2月1日起组织增开2对广州东至潮汕的跨线动车组，以及自2016年5月15日起分别组织增开3对广州东至潮汕的跨线动车组、1对深圳至乌鲁木齐和1对广州至岳阳的长途车，设备租赁及服务费随之增加；(3)公司于2016年10月底收购了广梅汕铁路和三茂铁路的部分运营资产以及报告期内新增购建固定资产，固定资产

折旧随之增加。

● **其他业务成本下降的主要原因为：**报告期内公司提供的列车餐饮服务业务量减少，导致物料及水电消耗等成本支出下降。

3、费用

单位：元 币种：人民币

项目名称	2017年1-6月	2016年1-6月	同比增减 (%)	主要变动原因分析
税金及附加	28,957,217	34,354,113	(15.71)	自2016年5月1日起，本公司其他业务全部由营业税改征增值税，因此营业税金同比下降。
管理费用	109,540,454	104,472,999	4.85	-
财务费用	(4,408,935)	(14,277,127)	不适用	银行存款利息收入减少及汇兑损失增加所致。
所得税费用	166,754,493	227,368,411	(26.66)	报告期利润总额减少所致。

4、现金流量

单位：元 币种：人民币

	2017年1-6月	2016年1-6月	同比增减 (%)	主要变动原因分析
经营活动产生的现金流量净额	1,243,025,943	675,374,483	84.05	收到的运输进款以及提供铁路运营服务款增加所致。
投资活动产生的现金流量净额	(1,201,349,601)	(1,065,992,067)	不适用	在建工程投资支出增加所致。
筹资活动产生的现金流量净额	-	-	不适用	-

5、资产、负债情况分析

币种：人民币 单位：元

项目名称	本期期末数	本期期末数占总资产的比例 (%)	上期期末数	上期期末数占总资产的比例 (%)	本期期末金额较上期期末变动比例 (%)
预付款项	115,538,419	0.36	29,210,797	0.09	295.53
其他流动资产	53,405,900	0.17	156,071,675	0.47	(65.78)
在建工程	1,281,248,740	3.97	790,308,239	2.40	62.12
应付账款	2,001,184,828	6.21	2,908,708,617	8.85	(31.20)
预收款项	126,081,017	0.39	295,088,301	0.90	(57.27)
应付股利	579,572,583	1.80	15,542,144	0.05	3,629.04

(1) 预付款项增加的主要原因为：预付的物资采购款增加所致。

(2) 其他流动资产减少的主要原因为：本期待取得、待认证增值税进项税减少所致。

(3) 在建工程增加的主要原因为：动车组及客车大修改造由固定资产转入在建工程所致。

(4) 应付账款减少的主要原因为：支付上年度未结算的工程及设备款、物资采购款和维修费所致。

(5) 预收款项减少的主要原因为：预收的运输服务款减少所致。

(6) 应付股利增加的主要原因为：本期宣告分配的2016年度末期现金股息尚未发放所致。

(二) 2017 年下半年经营展望和工作重点

展望 2017 年下半年，随着供给侧结构性改革的深化，中国经济运行将保持在合理区间，稳中向好态势趋于明显，全国铁路客运市场运输需求将保持较快增长，货运市场运输需求将持续回暖。面对上述有利的经营环境，公司将紧密围绕年初董事会确定的经营目标，牢牢把握“强基达标、提质增效”工作主题，深挖客货市场潜力，强化铁路运输核心优势，加强成本费用控制，规范公司经营管理行为，确保铁路运输安全持续稳定，重点要做好以下几个方面的工作：

1、客运业务方面：一是抓住暑运、国庆、中秋以及广州秋交会等时机，提前做好客流调查，优化既有线和临客开行方案，实现增运增收；二是积极向行业主管部门申请增开公司管内各车站至高铁尚未覆盖地区的长途列车；三是进一步改善客运服务设施和环境，提升客运服务水平，促进客运提质增效。

2、货运业务方面：一是继续落实铁路供给侧改革措施，加强与大企业的战略合作，与管内钢厂、电厂等大型企业建立战略合作关系，稳定货源及扩大大宗货物运量；二是继续开发新的白货班列，加强既有班列货源组织，提高白货班列开行效益；三是推动货运基础设施建设，提高货场仓储及周转能力。

3、经营管理方面：一是强化经营效益意识，提高预算管理水平和，严控成本费用支出；二是加强资金管理，确保资金安全，提高资金使用效率和效益；三是按照行业主管部门的统一部署，加强对铁路土地综合开发政策和项目的研究，努力盘活铁路土地资源，提高公司资产收益。

(三) 与上一会计期间相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况、原因及其影响

适用 不适用

(四) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况、更正金额、原因及其影响。

适用 不适用

董事长：武勇

董事会批准报送日期：2017 年 8 月 24 日