

公司代码：603315

公司简称：福鞍股份

辽宁福鞍重工股份有限公司

2017 年半年度报告摘要

一 重要提示

- 1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读半年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 本半年度报告未经审计。
- 5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案
无

二 公司基本情况

2.1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	福鞍股份	603315	-

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	杨玲	秦帅
电话	0412-8492100	0412-8437608
办公地址	辽宁省鞍山市千山区鞍郑路8号	辽宁省鞍山市千山区鞍郑路8号
电子信箱	lnfa2014@126.com	qinshuai9335@163.com

2.2 公司主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末 增减(%)
--	-------	------	---------------------

总资产	1,068,193,940.15	1,073,739,153.95	-0.52
归属于上市公司股东 的净资产	650,970,778.41	652,931,960.08	-0.30
	本报告期 (1-6月)	上年同期	本报告期比上年同期增 减(%)
经营活动产生的现 金流量净额	1,530,582.53	-53,074,030.18	102.88
营业收入	120,490,653.64	201,214,779.05	-40.12
归属于上市公司股 东的净利润	10,038,818.33	27,477,601.44	-63.47
归属于上市公司股 东的扣除非经常性 损益的净利润	7,582,786.27	25,035,945.36	-69.71
加权平均净资产收 益率(%)	1.53	4.21	减少2.68个百分点
基本每股收益(元/ 股)	0.0502	0.1374	-63.46

2.3 前十名股东持股情况表

单位：股

截止报告期末股东总数（户）				21,748		
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）				0		
前 10 名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例（%）	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结的股份数量	
福鞍控股有限公司	境内非国有法人	60.96	121,912,500	121,912,500	质押	84,594,100
李士俊	境内自然人	5.34	10,687,500		质押	9,960,000
万洪波	境内自然人	3.16	6,328,200		质押	6,328,000
中国民生信托有限公司－中国民生信托－至诚 189 号集合资金信托计划	未知	0.81	1,620,733		无	
华安资产－工商银行－蓝巨灵活配置 1 号资产管理计划	未知	0.40	800,430		无	
钱凯	境内自然人	0.34	670,000		无	
张建东	境内自然人	0.33	650,000		无	

郁晓东	境内自然人	0.27	538,000		无	
刘新	境内自然人	0.25	506,020		无	
邹丽	境内自然人	0.23	451,600		无	
上述股东关联关系或一致行动的说明		无				
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明		无				

2.4 截止报告期末的优先股股东总数、前十名优先股股东情况表

☐适用 ☒不适用

2.5 控股股东或实际控制人变更情况

☐适用 ☒不适用

2.6 未到期及逾期未兑付公司债情况

☐适用 ☒不适用

三 经营情况讨论与分析

3.1 经营情况的讨论与分析

报告期公司营业收入 120,490,653.64 元，同比下降 40.12%，净利润 10,038,818.33 元，同比下降 63.47%。公司业绩下滑主要是由于转向架产品及火电产品收入下降所致。转向架产品主要客户为美国通用电气集团轨道交通部，受其内部生产调整影响，及其内燃机机车销售数量减少，2017 年上半年美国通用电气集团轨道交通部轨道交通转向架订购数量出现了较大幅度的下降；火电产品的生产周期较长，报告期确认收入的火电设备配套铸件主要为 2016 年四季度所承接的订单。受 2016 年四季度下游宏观经济波动及订单承接波动性影响，整体铸件产量，尤其是火电设备配套铸件产量出现较为明显的下滑。报告期公司火电设备配套铸件销售收入和毛利率双双下降，是报告期业绩较去年同期下降的主要原因。

虽然转向架产品及火电设备铸件收入下降明显，但是公司具有较强的技术优势，“十三五”时期，我国铁路固定资产累计投资预计将达到 4 万亿元，这将推动轨道交通装备制造业迈入新的黄金发展期。受益于既有线路车辆加密和机车核心部件国产化等驱动因素，我国铁路全行业固定资

产投资将向车辆端倾斜，铁路车辆结构将逐步优化，机车配套装备（如整体铸造转向架）需求也将持续增加。与此同时，在国际市场：印度计划在未来 5~8 年内，投资 27 万亿卢比（约 540 亿美元）建设铁路；根据海湾国家的规划，卡塔尔及科威特两国将分别投资 100 亿美元，兴建国内铁路网；沙特为提升国内交通运输能力、保证其地区大国地位，制定总额 150 亿美元的铁路扩建计划，拟将其国内铁路总里程提升 5 倍。随着未来国内外轨道交通设备投资额的递增，公司轨道交通转向架市场发展前景良好。

火电设备铸件方面根据《电力发展“十三五”规划》，我国火电装机总容量将从“十二五”末的 9.33 亿千瓦增至 11.00 亿千瓦左右。“十三五”期间我国汽轮机将新增装机 1.67 亿千瓦（16,700 万千瓦）。若按单机容量 60 万千瓦大型火力发电机组计算，将新增机组 278 台，年均将新增机组 56 台。每台单机容量 60 万千瓦大型机组（汽缸部分）平均用铸钢件 350 吨（内缸、外缸、阀体等），则每年需大型铸钢件约 19,600 吨。除新增装机以外，根据 2015 年 12 月多部委联合印发的《全面实施燃煤电厂超低排放和节能改造工作方案》：截至 2020 年，现役燃煤发电机组改造后平均供电煤耗低于 310 克/千瓦时，2015-2020 年现役燃煤发电机组改造规模约为 5.8 亿千瓦。未来几年内，我国清洁火电机组改造工程将带动相关火电缸体、主汽调节阀等大型铸钢件的市场需求。截至 2017 年 6 月 30 日，公司正在履行的火电设备配套铸件订单金额为 11,000 万元（含税），对应的销售收入约为 9,400 万元，且全部正在履行的火电设备配套铸件订单所约定的交付时间均早于 2017 年 12 月底，占 2016 年全年火电设备配套铸件销售收入的 66.11%。公司正在履行的火电设备配套铸件订单数量饱满，2017 年上半年火电设备配套铸件收入下降系正常的订单波动所致，不会对未来业务持续发展能力构成重大不利影响。

公司非公开发行已经获得证监会核准批文，其募投项目重大能源装备的关键部件智能制造加工项目已经开始投入建设。募投项目投产后公司可有效增强加工能力，提升高端产品订单承接能力，增加高端产品收入占比。通过实施募投项目，公司大型铸钢件精加工能力将得到显著提升，有效增强公司市场竞争力，在公司现有主营业务基础上，提高公司“专、精、尖”产品量产能力，增强公司的盈利水平。

2017 年是公司生产经营转型升级的一年。除公司原有重大技术装备配套大型铸钢件以外，公司系统引进俄罗斯工业燃气轮机先进制造技术与专家团队，在国内自主研发生产应用于分布式能源领域的工业燃气轮机。目前公司拟同俄罗斯技术团队共同出资成立辽宁福鞍燃气轮机有限公司，其中公司控股 79%（内容详见公告临 2017-037），目前公司已与客户签订 2 台套燃气轮机产品销售合同，其中 1 台预计 9 月底前实现销售收入，另一台预计 11 月底前实现销售收入。燃气轮机技术

是国家综合国力、工业基础和科技水平的集中体现，是涉及国家能源和国防安全的战略性产业，是能源动力装备领域的最高端产品，代表了装备制造业的最高技术水平，被誉为动力机械装备领域“皇冠上的明珠”。

我国十二五期间制定的分布式能源规划，在天然气分布式能源发电方面因为电价、气价、法律法规等方面的原因并未实现。十三五期间提出了 5000 万千瓦的装机指标，按平均 10MW 的机组考虑，就需要 5000 套，甚至远远大于该数字。我国天然气分布式能源发展起步较晚，2016 年天然气在我国能源消费中的比例大概占 6.3%，远低于 24%的世界平均水平。为了推进天然气在我国能源领域的应用，2017 年 7 月 4 日国家发改委、科技部、工信部、财政部等 13 个部门制定了《加快推进天然气利用的意见》，要求到 2020 年，天然气在一次能源消费结构中的占比力争达到 10%左右，地下储气库形成有效工作气量 148 亿立方米。到 2030 年，力争将天然气在一次能源消费中的占比提高到 15%左右，地下储气库形成有效工作气量 350 亿立方米以上。此外，为逐步将天然气培育成为我国现代清洁能源体系的主体能源之一，《加快推进天然气利用的意见》强调了实施天然气发电工程、实施城镇燃气工程、实施工业燃料升级工程、实施交通燃料升级工程四项重点任务；同时提出，以京津冀及周边大气污染传输通道内的重点城市(2+26)为抓手，力争 5 年内有条件地区基本实现天然气、电力、余热、浅层地能等取暖替代散烧煤，逐步实现“煤改气”和“煤改电”。为此公司燃气轮机产品将有广阔的发展空间。

在世界范围内，掌握燃气轮机制造技术的公司（或国家）屈指可数，因此燃气轮机是成套生产燃机发电机组的稀缺资源。公司系统引进俄罗斯工业燃气轮机先进制造技术与专家团队，独辟蹊径在国内自主研发生产应用于分布式能源领域的工业燃气轮机，能够为分布式能源市场提供低成本、高收益的核心动力设备和能源站解决方案。可以挟其高效率、低成本、适应热负荷变化等优势，与世界品牌的燃气轮机在分布式能源领域进行市场竞争，力争在短期内实现迅速打开市场。

3.2 与上一会计期间相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况、原因及其影响

☐适用 ☒不适用

3.3 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况、更正金额、原因及其影响。

☐适用 ☒不适用