

公司代码： 601919

公司简称： 中远海控

中远海运控股股份有限公司

2017 年半年度报告摘要

一 重要提示

- 1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读半年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 本半年度报告未经审计。
- 5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案不适用。

二 公司基本情况

2.1 公司简介

公司信息

公司的中文名称	中远海运控股股份有限公司
公司的中文简称	中远海控
公司的外文名称	COSCO SHIPPING Holdings Co., Ltd.
公司的外文名称缩写	COSCO SHIP HOLD
公司的法定代表人	万敏

公司股票简况

股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	中远海控	601919	中国远洋

H股	香港联合交易所	中远海控	01919	中国远洋
----	---------	------	-------	------

联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	郭华伟	肖俊光、张月明
联系地址	上海市东大名路658号8楼	上海市东大名路658号8楼
电话	(021) 60298619	(021) 60298619
传真	(021) 60298618	(021) 60298618
电子信箱	guohuawei@chinacosco.com	xiaojunguang@chinacosco.com zhangyueming@chinacosco.com

报告期内公司所从事的主要业务、经营模式及行业情况说明

本集团主要从事集装箱航运和码头业务。

集装箱航运业务：

1、主要业务情况

主要业务

公司全资子公司中远海运集运，主要经营国际、国内海上集装箱运输服务及相关业务。所经营的航线，在全球约 85 个国家和地区的 267 个港口均有挂靠。

经营模式

中远海运集运通过自营集装箱船队，开展以集装箱为载体的货物运输及相关业务。坚持以“规模化和全球化，以客户为中心，低成本，提升为客户提供全程运输解决方案的能力”核心战略，持续打造具有国际竞争力的世界一流班轮公司。

报告期内，稳步推进规模化发展进程，不断优化全球资源配置，完善与运力规模相适应的全球化网络布局。积极从传统的“产品思维”向“客户思维”转变，以客户需求为导向，坚持流程先导，提升客户体验。发挥海上集装箱运输网络优势，持续推进海铁联运服务等多段运输方式的无缝衔接，逐步实现从海上承运人向集装箱全程运输解决方案提供者转变。同时，建立了覆盖全球的销售、服务网点 400 余个，形成了全球化经营、一体化服务的集装箱运输服务网络，致力于为客户提供更优质的全程运输解决方案。

业绩驱动因素

报告期内，公司积极把握市场回暖机遇和行业发展趋势，落实提质增效工作，不断增强收益管理和成本控制能力。提升为客户提供全程运输解决方案的能力，进一步增强服务水平和创效能力。依托改革重组后的规模效应和协同优势，加大降本节支力度，竞争基础继续夯实。在集装箱航运市场回暖和改革重组成效双重利好作用下，经营状况保持良好态势。集装箱航运业务平均运价、货运量同比均出现明显增长。

2、行业情况

行业地位

截至 2017 年 6 月 30 日，中远海运集运自营集装箱船队包括 342 艘集装箱船舶，运力达 1,764,565 标准箱，船队规模位居世界第四。

行业特点

集装箱航运业属周期性行业。受 2008 年金融危机影响，集运市场长期低迷。2016 年下半年起，市场低位运行状态有所改观。今年以来，全球经济回暖，行业深度调整，新联盟正式运营，货运需求量逐步恢复，市场运价波动趋稳，中国出口集装箱运价综合指数（CCFI）回升明显。

据德鲁里统计，2017 年上半年全球集装箱运输量约 9,930 万标准箱，同比 2016 年同期增长

3.7%，增幅提升 2 个百分点。2017 年上半年，CCFI 综合指数均值 828 点，同比增长 19.8%。

码头业务：

主要业务和主要产品及其用途

中远海运港口主要从事集装箱和散杂货码头的装卸和堆存业务。中远海运港口的码头组合遍布中国大陆的五大港口群、香港、台湾和海外枢纽港。

经营模式

以参、控股或独资的形式成立码头公司，组织开展相关业务的建设、营销、生产和管理工作，获取经营收益。

业绩驱动因素

主要业绩驱动因素有：积极开拓市场，改善内部管理和服务水平，保持码头吞吐量稳步增长；增强与客户互动，提高客户满意度，为客户提供增值服务，改善码头收入水平；依托本集团港航联动优势，同时与其他班轮公司及班轮联盟维持良好关系，增强对于主要码头的支持力度；以战略为指引，盘活存量资产优化投资布局，加快枢纽港建设，同时积极寻找新的投资机会，完善网络布局，扩大市场占有率，实现规模提升和盈利能力提升，以争取更好业绩表现。

2、行业情况

行业地位

根据德鲁里《2016 年全球集装箱码头运营商回顾及展望报告》，业务重组后，中远海运港口在全球集装箱码头业的行业地位和竞争优势实现了较大幅度提升。按照总吞吐量核算，公司在全球集装箱码头行业的市场份额已增加到 13.0%，排名世界第一位。按照权益吞吐量核算，公司的市场份额约为 4.3%，排名世界第五位。

行业特点

2017 年上半年世界经济延续了温和复苏的主基调，国际贸易环境适度改善，航运市场出现回暖迹象，全球港口业需求稳中有升。德鲁里预计，上半年，全球集装箱吞吐量将达到 3.58 亿标准箱，同比增长 4.5%，显著好于去年同期。预计 2017 年，世界主要港口集装箱吞吐量将首次突破 7 亿标准箱大关，达到 7.27 亿标准箱，增速在 4.1% 左右。

2.2 公司主要财务数据

主要会计数据

单位：元 币种：人民币

主要会计数据	本报告期 (1—6月)	上年同期		本报告期 比上年同 期增减(%)
		调整后	调整前	
营业收入	43,468,656,681.18	31,152,972,470.38	30,941,208,382.34	39.53
归属于上市公司股 东的净利润	1,863,466,833.96	-7,168,688,632.52	-7,209,176,508.67	-
归属于上市公司股 东的扣除非经常性 损益的净利润	750,036,787.01	-4,820,924,872.62	-4,820,924,872.62	-
经营活动产生的现 金流量净额	1,781,780,356.31	80,793,040.82	43,988,438.11	2,105.36
主要会计数据	本报告期末	上年度末		本报告期 末比上年 度末增减 (%)
		调整后	调整前	

归属于上市公司股东的净资产	20,372,771,509.90	18,323,295,777.80	20,304,056,022.49	11.19
总资产	124,264,152,403.64	119,652,733,482.28	117,840,342,356.27	3.85

主要财务指标

主要财务指标	本报告期 (1—6月)	上年同期		本报告期比 上年同期增 减(%)
		调整后	调整前	
基本每股收益(元/股)	0.18	-0.70	-0.71	-
稀释每股收益(元/股)	0.18	-0.70	-0.71	-
扣除非经常性损益后的基本每股收益(元/股)	0.07	-0.47	-0.47	-
加权平均净资产收益率(%)	9.59	-29.77	-29.52	增加39.36个百分点
扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率(%)	3.86	-19.74	-19.74	增加23.60个百分点

2.3 前十名股东持股情况表

(一) 股东总数:

截止报告期末普通股股东总数(户)	341,405
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)	不适用

(二) 截止报告期末前十名股东持股情况表

单位:股

前十名股东持股情况							
股东名称 (全称)	报告期内增 减	期末持股数量	比例 (%)	持有有限 售条件股 份数量	质押或冻 结情况		股东 性质
					股份 状态	数 量	
中国远洋运输(集团)总公司	0	4,557,594,644	44.61	0	无		国有法人
HKSCC NOMINEES LIMITED	14,051,800	2,580,600,000	25.26	0	未知		其他
北京诚通金控投资有限公司	0	306,488,200	3.00	0	无		其他
武汉钢铁(集团)公司	0	250,000,000	2.45	0	无		其他
中国船舶工业集团公司	0	204,000,000	2.00	0	无		其他
中国证券金融股份有限公司	-20,443,999	169,373,479	1.66	0	无		其他
中国核工业集团公司	0	72,000,000	0.70	0	无		其他
中央汇金资产管理有限责任公司	0	54,466,500	0.53	0	无		其他

前十名股东持股情况							
股东名称 (全称)	报告期内增 减	期末持股数量	比例 (%)	持有有限 售条件股 份数量	质押或冻 结情况		股东 性质
					股份 状态	数 量	
太平人寿保险有限公 司—分红—团险分红	33,620,868	33,620,868	0.33	0	无		其他
全国社保基金一一一 组合	26,251,891	26,251,891	0.26	0	无		其他
上述股东关联关系或一致行动的说明		未知					
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明		不适用					

注：

截至本报告期末，中国远洋运输（集团）总公司通过其所属公司，持有 87635000 股 H 股，占公司已发行 H 股的 3.40%，该数额包含在 HKSCC NOMINEES LIMITED 持股总数中。中国远洋运输（集团）总公司及其所属公司合并持有本公司股份共计 45.47%。

2.4 截止报告期末的优先股股东总数、前十名优先股股东情况表

☐适用 ☒不适用

2.5 控股股东或实际控制人变更情况

☐适用 ☒不适用

2.6 未到期及逾期未兑付公司债情况

☒适用 ☐不适用

单位:亿元 币种:美元

债券名称	简称	代码	发行日	到期日	债券余额	利率(%)
COSCO Finance (2011) Ltd. 4.00%信用增强债券 2022 年	-	04584	2012/12/4	2022/12/3	10.00	4
COSCO Pacific Finance Guaranteed Note	-	5900	2013/1/31	2023/1/31	3.00	4.375

反映发行人偿债能力的指标：

☒适用 ☐不适用

主要指标	本报告期末	上年度末	本报告期末 比上年度末 增减(%)	变动原因
------	-------	------	-------------------------	------

流动比率	0.98	1.35	-27.52	
速动比率	0.87	1.23	-29.09	
资产负债率	66.52%	68.62%	-2.10	同比减少 2.10 个百分点
贷款偿还率	100.00%	100.00%	-	
主要指标	本报告期 (1-6 月)	上年同期	本报告期比 上年同期增 减(%)	变动原因
EBITDA 利息保障倍数	6.02	-3.35	-	
利息偿付率	100.00%	100.00%	-	

关于逾期债项的说明

☐适用 ☒不适用

三 经营情况讨论与分析

3.1 经营情况的讨论与分析

2017 年上半年，全球经济回暖，带动集装箱货运需求走出低谷，运力供给增速有所放缓，市场运价同比上升明显，且波动趋稳。中国出口集装箱运价综合指数（CCFI）1 至 6 月均值为 828 点，同比增长 19.8%。

上半年，中远海控积极把握市场回暖机遇，并持续推动深化改革，强化提质增效，协同效应日益显现，各项经营指标同比大幅改善，公司效益实现扭亏为盈，归属于上市公司股东的净利润为 18.6 亿元人民币，去年同期为亏损约 72 亿元人民币。全资子公司中远海运集运实现量价齐升，完成货运量 999.8 万标准箱，同比增长 34.9%；平均单箱收入为 3,691 元人民币，同比上升 16.3%，其中国际航线平均单箱收入达到 4,574 元人民币，同比上升 19.7%。控股子公司中远海运港口的码头总吞吐量¹ 为 4,178 万标准箱，同比增长 11.8%，其中海外地区码头总吞吐量为 888 万标准箱，同比增幅高达 39.8%。

发挥规模效应，打造国际化一流企业

上半年，中远海运集运不断优化全球资源配置，完善与运力规模相适应的全球化网络布局。截至 2017 年 6 月 30 日，公司经营的集装箱船队规模达 342 艘、176 万标准箱，运力同比增加 9.5%，排名全球第四位。公司现有覆盖全球的销售、服务网点超过 400 个，形成了全球化经营、一体化服务的集装箱运输服务网络，致力于为客户提供更优质的全程运输解决方案。中远海运港口持续优化码头投资组合，增强对码头资产的控制力，进一步完善全球布局，目前拥有的码头组合分布于全球 32 个港口，营运中的集装箱泊位合计 162 个，总年处理能力达 9,830 万标准箱。

4 月 1 日，经过近一年的精心筹划与准备，海洋联盟航线正式运行。中远海运集运、达飞轮船、长荣海运和东方海外等四方联盟成员共投入约 350 艘船舶、350 万标准箱，在东西干线及中东红海线，共同运营 41 条航线，提供 595 组港到港直达服务，为客户提供“频率更高、规模更大、覆盖更广、效率更优”的航线服务。

中远海控牢牢把握“规模化、大型化、集约化”这一集装箱航运业发展大趋势，7 月 9 日发

注¹：不包括青岛港国际 2017 年 5-6 月份的吞吐量及青岛前湾码头 2016 年上半年的吞吐量。

布公告，联合上港集团，以每股港币 78.67 元向东方海外全体股东发出附先决条件的自愿性全面现金收购要约。如果收购顺利完成，中远海控旗下的集装箱船队运力规模（含订单）将超过 290 万标准箱，在全球集装箱航运业的领先地位将得到加强，中远海运集运和东方海外将继续以各自的品牌提供全球集装箱运输服务，充分发挥各自优势的同时，挖掘协同效应潜力，共同实现营运效率和竞争力的进一步提升，实现长期可持续增长。

紧抓“一带一路”机遇，完善全球化网络

中国“一带一路”倡议的实施，带来物流通道建设、航运网络互通、跨国多式联运需求，这些都给中远海控带来新的发展机遇。

今年以来，中远海运集运重点加大了对中东、非洲、南亚等沿线国家与市场的运力投入，目前在“一带一路”沿线投入约 131 艘船舶、120 万标准箱运力，约占公司总经营船队规模的 68%。在丝绸之路经济带上，公司借助中欧班列，结合航线布局，倾力打造海铁联运服务品牌，实现陆上、海上丝绸之路的衔接。今年 1 月，连通中国与中东欧地区货物联运的“中欧陆海快线”服务正式开通，该路线为客户提供了由希腊比雷埃夫斯港到中东欧的快捷服务路径，相比传统路径，全程运输时间可缩短 7 天左右。

此外，中远海控继续积极布局“一带一路”沿线重要的海上和陆上物流节点。1 月 20 日，中远海运港口签约参股青岛港国际并签订战略合作协议，交易完成后，最终持有青岛港国际 18.41% 股权，公司以战略参股港务集团的模式，进一步融入港区管理，通过分享发展空间与管理经验，巩固了公司作为码头服务供应商在大中华地区的领先地位。5 月 15 日，中远海运集运联合连云港港口集团签署协议，分别收购哈萨克斯坦霍尔果斯东门无水港公司 24.5% 股权，此举将推动中哈亚欧跨境运输，使得公司的中欧、中亚路桥服务有了关键支点，对公司提升服务效率、提高多式联运竞争优势将起到重要的作用。6 月 12 日，中远海运港口宣布收购西班牙 Noatum 港口公司 51% 股权，该项目包括瓦伦西亚港最大的集装箱码头和毕尔巴鄂港唯一的集装箱码头，此项收购将有助于公司在地中海地区和欧洲地区的网络布局，促进全球战略支点建设。

以客户为中心，实现提质增效

中远海运集运进一步牢固树立“以客户为中心”理念，积极从传统的“产品思维”向“客户思维”转变，洞察并协助客户解决“痛点”，提升客户体验。在全球范围内积极推广“九项服务标准”，标准涵盖了从订舱到交货过程中的重要环节，包括准班率、订舱响应、中转等关键内容和客户痛点，并继续强化营销团队建设，设立新客户开发、进口营销、客户维护和分行业专业化营销团队，改善货流平衡，促进货量和收入增长。以今年第二季度为例，公司完成的货运量同比增加 21.7%，环比增加 14.8%；实现的航线总收入和平均单箱收入同比分别增加 46.5% 和 20.3%，增幅处于行业较高水平。

中远海运集运在实现箱量和收入增长的同时，依托整合重组带来的规模优势，继续挖掘成本协同效应潜力。上半年，借助海洋联盟进一步优化航线网络及运力布局，持续优化集装箱箱队管理和供应商采购，协同效应持续显现。在油价同比大幅上涨的情况下，公司平均单箱成本同比下降 2.5% 至 3,429 元人民币，为公司效益扭亏为盈夯实了基础。

中远海运港口在重点投资项目取得进展的同时，不断完善下属码头的管理，重点提升控股码头运营能力，并加强与中远海运集运的协同，加强对联盟和各船公司的营销。上半年，厦门远海集装箱码头受惠于海洋联盟航线挂靠，吞吐量同比上升 20.6%，实现利润高增长；位于香港的中远—国际码头和亚洲货柜码头自 2017 年 1 月起实施统筹经营，上半年的吞吐量同比大幅增加 42.8%，利润贡献同比上升 11.4%。

展望 2017 年下半年，集装箱航运市场需求整体向好，但增长面临不确定性，新交付船舶将带来运力供给增加，解决供需矛盾仍需时日。中远海控将继续聚焦“增长”主题，努力实现全年箱量和收入的较高增长，以及公司整体效益的大幅改善，同时做好要约收购东方海外的各项工作，按

照商业计划稳步推进，争取交易尽早落实。港口方面将持续加强现有码头的运营管理，提高运营效率，并跟进海内外投资项目，与各方合作寻找新的投资机会。未来，中远海控将按照既定的战略，不断提升国际竞争力和创效能力，朝着“成为全球第一梯队的集装箱运输和码头服务供应商”的目标不懈努力，为客户创造价值，为股东创造回报。

(一) 主营业务分析

1 财务报表相关科目变动分析表

单位:元 币种:人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例 (%)
营业收入	43,468,656,681.18	31,152,972,470.38	39.53
营业成本	39,615,486,667.47	32,732,062,592.41	21.03
销售费用	25,874,305.55	34,149,019.60	-24.23
管理费用	1,979,101,725.46	1,815,227,651.68	9.03
财务费用	949,102,188.03	1,090,776,439.90	-12.99
经营活动产生的现金流量净额	1,781,780,356.31	80,793,040.82	2,105.36
投资活动产生的现金流量净额	-8,289,879,655.15	7,400,954,635.95	-212.01
筹资活动产生的现金流量净额	-632,831,974.40	-6,700,283,490.59	90.56
研发支出	1,735,554.69	1,773,697.64	-2.15

1、营业收入变动原因说明:

总体情况

2017 年上半年本集团实现营业收入 434.69 亿元，同比增加 123.16 亿元，增幅 39.53%。剔除上年同期出售中散集团、佛罗伦公司的影响，2017 年上半年本集团实现营业收入同比增加 136.47 亿元，增幅 45.76%。

集装箱航运及相关业务收入

2017 年上半年集装箱航运及相关业务收入 418.27 亿元，同比增加 136.46 亿元，增幅 48.42%。截至 2017 年 6 月 30 日集装箱船队自营船舶 342 艘，比年初增加 30 艘，增幅 9.62%；自营船舶运力达 176.46 万标准箱，比年初增加 11.58 万标准箱，增幅 7.02%。2017 年上半年完成集装箱重箱量 999.77 万标准箱，同比增加 34.86%。2017 年上半年同比上年同期完成重箱量、实现集装箱航运收入增幅较大，这一方面由于 2017 年上半年集装箱航运形势回暖、经营情况改善；另一方面由于自 2016 年 3 月启动重组整合工作后，中远海运集运租入原中海集运集装箱船舶投入运营，使得运力规模大幅增加。

2017 年上半年中远海运集运国际航线平均单箱收入 4,574.08 元/标准箱，同比上升 19.70%；内贸干线平均单箱收入 1,725.52 元/标准箱，同比下降 3.46%。

码头及相关业务收入

2017 年上半年码头及相关业务收入 19.20 亿元，同比增加 1.01 亿元，增幅 5.56%。

2017 年上半年控股集装箱码头吞吐量 804.65 万标准箱，同比增加 16.61 万标准箱，增幅 2.11%；控股散杂货码头吞吐量 873.17 吨，同比增加 177.68 吨，增幅 25.55%。

2、营业成本变动原因说明:

总体情况

2017 年上半年本集团发生营业成本 396.15 亿元，同比增加 68.83 亿元，增幅 21.03%。剔除上

年同期出售中散集团、佛罗伦公司的影响，2017 年上半年本集团发生营业成本同比增加 84.91 亿元,增幅 27.28%。

集装箱航运及相关业务成本

2017 年上半年集装箱航运及相关业务成本 386.73 亿元，同比增加 84.68 亿元，增幅 28.03%。随着重组后规模效益、协同效益逐步体现，单箱航运成本同比下降 2.47%。

码头及相关业务成本

2017 年上半年码头及相关业务成本 12.20 亿元，同比增加 1.23 亿元，增幅 11.20%。

3、销售费用变动原因说明：

主要由于上年同期出售了中散集团、佛罗伦公司，2017 年上半年本集团销售费用 0.26 亿元，同比减少 0.08 亿元，降幅 24.23%。

4、管理费用变动原因说明：

2017 年上半年管理费用支出 19.79 亿元，同比增加 1.64 亿元，增幅 9.03%。这主要由于本期集装箱运输、码头业务规模大幅增长，相关管理费用有所增加。

5、财务费用变动原因说明：

2017 年上半年财务费用支出 9.49 亿元，同比减少 1.42 亿元，降幅 12.99%。剔除上年同期出售中散集团、佛罗伦公司的影响，财务费用同比减少 0.39 亿元，主要是汇兑净损失同比减少。

2017 年上半年汇兑净损失 1.50 亿元，同比减少 0.34 亿元。2017 年上半年在美元兑人民币汇率发生贬值的情况下，本集团采取了相关措施控制美元资产规模，在一定程度上起到了控制汇率风险，降低汇兑损失的效果。

6、经营活动产生的现金流量净额变动原因说明：

2017 年上半年经营活动现金净流入 17.82 亿元，同比上年同期增加 17.01 亿元。2017 年上半年全球经济有所回暖，集装箱运量、运价同比上升，当期实现了扭亏为盈，这是 2017 年上半年经营活动现金净流入同比上年同期增加的重要原因。

7、投资活动产生的现金流量净额变动原因说明：

2017 年上半年投资活动产生的现金净流出 82.90 亿元，上年同期为净流入 74.01 亿元。其中：2017 年上半年购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金 55.75 亿元。

①购建集装箱船舶现金支出 43.20 亿元。包括：年初已有 20 艘在建集装箱船舶支出 26.95 亿元；从中远海发所属相关公司购买 14 艘在建船舶支出 14.30 亿元；从第三方购买 3 艘二手集装箱船舶支出 1.95 亿元。

②购买集装箱支出 8.64 亿元，为中远海运集运本部购买 7.68 万标准箱集装箱支出。

2017 年上半年投资支付的现金 30.87 亿元。

①中远海运港口所属上海中海码头发展有限公司因增持青岛港国际股份有限公司股份，现金出资 26 亿元。

②中远海运港口出资 705.20 万欧元购买 APM Terminals Vado Holdings B.V. 40%的股份，并向 APM Terminals Vado Holdings B.V. 提供股东贷款 2474.32 万欧元。

③中远海运集运所属中远海运集运香港有限公司出资 3800 万美元收购哈萨克斯坦霍尔果斯东门无水港 24.5%的股权。

8、筹资活动产生的现金流量净额变动原因说明：

2017 年上半年筹资活动产生的现金净流出为 6.33 亿元，同比减少净流出 60.67 亿元。其中：银行贷款资金净流入 4.08 亿元，分配股利、利润和偿付利息支付的现金 8.47 亿元。

9、研发支出变动原因说明：

主要由于上年同期出售了中散集团、佛罗伦公司，2017 年上半年本集团研发支出 173.56 万元，比上年同期减少 3.81 万元，降幅 2.15%。

主营业务情况及运营数据

A、主营业务分行业情况

单位:元 币种:人民币

分行业	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比 上年增减 (%)	营业成本 比上年增 减(%)	毛利率比上 年增减(%)
集装箱航运及相关业务	41,826,868,851.22	38,672,569,026.83	7.54	48.42	28.03	增加 14.72 个百分点
干散货航运及相关业务	-	-	-	-100.00	-100.00	-
集装箱码头及相关业务	1,920,471,519.29	1,219,851,545.21	36.48	5.56	11.20	减少 3.22 个百分点
集装箱租赁业务	-	-	-	-100.00	-100.00	-
其他业务	-	-	-	-100.00	-100.00	-
小计	43,747,340,370.51	39,892,420,572.04	8.81	38.33	20.25	增加 13.72 个百分点
公司内各业务部门相互抵销	-278,683,689.33	-276,933,904.57	-	-	-	-
合计	43,468,656,681.18	39,615,486,667.47	8.86	39.53	21.03	增加 13.93 个百分点

B、主营业务分地区情况

单位:元 币种:人民币

分地区	营业收入	营业收入比上年增减(%)
集装箱航运及相关业务	41,826,868,851.22	48.42
美洲地区	10,675,959,371.93	43.58
欧洲地区	10,187,864,252.21	69.23
亚太地区	7,662,886,148.43	48.37
中国地区	9,358,594,379.42	20.48
其他国际地区	3,941,564,699.23	119.82
码头及相关业务	1,920,471,519.29	5.56
欧洲地区	588,147,851.76	0.81
中国地区	1,332,323,667.53	7.80
干散货运输及相关业务	-	-100.00
国际地区	-	-100.00
中国地区	-	-100.00
集装箱租赁业务	-	-100.00
其他业务	-	-100.00
分部间抵销	-278,683,689.33	-
收入合计	43,468,656,681.18	39.53

说明：

主营业务分地区仅列示收入。本集团集装箱船舶运输属于全球承运，公司的客户、起运地、目的地处于不同的国家和地区，因此难以分地区披露营业成本情况。

C、成本分行业情况表

单位：元 币种：人民币

分行业	成本构成项目	本期金额	本期占总成本比例(%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例(%)	本期金额较上年同期变动比例(%)
集装箱航运及相关业务	设备及货物运输成本	18,944,965,228.95	47.82	15,191,706,224.70	46.41	24.71
	航程成本	7,909,225,842.08	19.96	4,716,954,840.90	14.41	67.68
	船舶成本	7,429,813,659.15	18.75	6,155,895,210.76	18.81	20.69
	其他业务	4,388,564,296.65	11.08	4,140,590,821.90	12.65	5.99
	小计	38,672,569,026.83	97.62	30,205,147,098.26	92.28	28.03
干散货航运及相关业务	航程成本	-	-	525,282,255.82	1.60	-100.00
	船舶成本	-	-	846,441,646.42	2.59	-100.00
	其他	-	-	124,249,912.42	0.38	-100.00
	小计	-	-	1,495,973,814.66	4.57	-100.00
集装箱码头及相关业务	集装箱码头及相关业务成本	1,219,851,545.21	3.08	1,097,004,463.92	3.35	11.20
集装箱租赁业务	集装箱租赁业务成本	-	-	376,849,728.27	1.15	-100.00
其他业务	其他业务成本	-	-	853,998.52	0.00	-100.00
公司内各业务部门相互抵销		-276,933,904.57	-	-443,766,511.22	-	-
营业成本合计		39,615,486,667.47	100.00	32,732,062,592.41	100.00	21.03

D、业务板块运营数据

集装箱航运业务

2017年上半年，本集团集装箱航运业务的货运量为 9,997,745 标准箱，较上年同期增加 34.86%。

截至 2017 年 6 月 30 日，本集团经营船队包括 342 艘集装箱船舶，运力达 1,764,565 标准箱。同时，持有 31 艘集装箱船舶订单，合计 534,730 标准箱。

货运量（标准箱）

	2017 年 1-6 月	2016 年 1-6 月	同比增减%
跨太平洋	1,505,294	1,113,422	35.20
亚欧（包括地中海）	2,047,046	1,604,220	27.60

亚洲区内（包括澳洲）	2,624,137	2,056,501	27.60
其他国际（包括大西洋）	831,044	520,823	59.56
中国	2,990,224	2,118,412	41.15
合计	9,997,745	7,413,378	34.86

航线收入（人民币千元）

	2017 年 1-6 月	2016 年 1-6 月	同比增减%
跨太平洋	10,617,764	7,426,620	42.97
亚欧（包括地中海）	9,709,272	5,712,661	69.96
亚洲区内（包括澳洲）	7,832,320	5,322,458	47.16
其他国际（包括大西洋）	3,893,625	1,772,496	119.67
中国	5,766,877	4,217,233	36.75
航线之间内部交易抵消	-917,770	-925,045	-
合计	36,902,088	23,526,422	56.85

码头业务

截至 2017 年 6 月 30 日，本集团集装箱码头业务总吞吐量为 41,780,867 标准箱，较上年同期上升 11.84%。

码头吞吐量（标准箱）

码头所在区域	2017 年 1-6 月	2016 年 1-6 月	同比增减（%）
环渤海湾	7,629,840	7,431,916	2.66
长江三角洲	9,759,389	9,306,485	4.87
东南沿海地区及其他	2,328,929	2,114,601	10.14
珠江三角洲地区	12,570,422	11,622,980	8.15
西南沿海地区	611,345	530,625	15.21
海外地区	8,880,942	6,351,603	39.82
总计	41,780,867	37,358,210	11.84
其中：控股码头	8,046,468	7,880,362	2.11
参股控股码头	33,734,399	29,477,848	14.44

注：

2017 年上半年中远海控所属上海中海码头发展有限公司通过出售青岛前湾集装箱码头有限责任公司 20%股权并追加现金的方式，增持青岛港国际股份有限公司 16.82%的股权。为使本期与上年同期吞吐量数据可比，上表 2017 年上半年总吞吐量、参股码头吞吐量均不含增持后青岛港国际股份有限公司 2017 年 5-6 月的吞吐量 3,050,000 标准箱；2016 年上半年总吞吐量、参股码头吞吐量均不含青岛前湾集装箱码头有限责任公司被处置前 2016 年 1-6 月的吞吐量 8,669,195 标准箱。若包含，2017 年上半年总吞吐量为 44,830,867 标准箱、2016 年上半年总吞吐量为 46,027,405 标准箱；2017 年上半年参股码头吞吐量为 36,784,399 标准箱、2016 年上半年参股码头吞吐量为 38,147,043 标准箱。

(二) 预测年初至下一报告期期末的累计净利润可能为亏损或者与上年同期相比发生大幅度变动的警示及说明

☒适用 ☐不适用

报告期内，集装箱航运市场回暖，在市场企稳向好和改革重组成效的双重利好作用下，中远海控的整体经营状况保持良好态势，集装箱航运业务平均单箱收入同比上升 16.3%，货运量同比增长 34.86%，2017 年上半年实现归属于上市公司股东的净利润为 18.63 亿元人民币。在集装箱航运回暖的市场环境下，预计年初至下一报告期期末的累计净利润较去年同期将大幅改善，继续保持盈利，具体数据以公司 2017 年第三季度报告披露为准。

3.2 与上一会计期间相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况、原因及其影响

☒适用 ☐不适用

1、本次会计政策变更概述

(1) 执行《企业会计准则第 16 号—政府补助》

财政部新修订的《企业会计准则第 16 号—政府补助》，自 2017 年 6 月 12 日起施行。企业对 2017 年 1 月 1 日存在的政府补助采用未来适用法处理，对 2017 年 1 月 1 日至本准则施行日之间新增的政府补助根据本准则进行调整。

按照修订后的《企业会计准则第 16 号—政府补助》，2017 年 1 月 1 日起，本公司开始采用以下方法对政府补助进行会计处理和列报：

①与公司日常活动相关的政府补助，计入其他收益；与日常活动无关的政府补助，计入营业外收入。

②在利润表中的“营业利润”项目之上单独增加“其他收益”项目，对于与日常活动有关的政府补助，在该项目中反映。

(2) 执行《企业会计准则第 42 号—持有待售的非流动资产、处置组和终止经营》

财政部 2017 年上半年发布了新制订的《企业会计准则第 42 号—持有待售的非流动资产、处置组和终止经营》，从 2017 年 5 月 28 日开始执行，采用未来适用法处理。

2、本次会计政策变更对公司的影响

因执行《企业会计准则第 16 号—政府补助》，将增加本公司 2017 年上半年其他收益 283.48 万元，同时减少营业外收入 283.48 万元。

本公司目前没有属于持有待售的非流动资产、处置组和终止经营的情况，因此执行《企业会计准则第 42 号—持有待售的非流动资产、处置组和终止经营》，对本公司 2017 年上半年财务报表没有影响。

3.3 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况、更正金额、原因及其影响。

☐适用 ☒不适用