

证券代码：000429、200429

证券简称：粤高速 A、粤高速 B

广东省高速公路发展股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2017012

投资者关系 活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	中信证券分析师吴彦丰先生组织的电话调研。
时间	2017年08月30日下午15:00-16:00
地点	公司会议室
上市公司接待人员姓名	公司副总经理左江女士、公司董事会秘书杨汉明先生、公司证券事务代表梁继荣先生和证券事务部投资者关系管理业务主管赵娟女士
投资者关系 活动主要内容介绍	<p>1、公司大部分递延所得税资产是否已体现在上半年，未来影响将减少？ 答：本次递延所得税资产是公司基于对未来5年的预测，母公司有相应的应纳税所得额来弥补以前年度的亏损，一次性在本期确认，未来公司将根据实际盈利情况对该递延所得税资产进行调整。</p> <p>2、番中公路（S111）洪奇沥大桥封闭预计持续多长时间？ 答：我们了解到目前洪奇沥大桥的修复工程已完工，但验收程序还没有完成，不太清楚具体开通时间。</p> <p>3、2021年广佛高速到期后公司有无相关规划？ 答：广佛高速在经营期间已经过两次扩建，按照收费公路管理条例规定，到期后将无偿移交给政府主管部门。</p> <p>4、公司未来国企改革如何考虑？ 答：公司属于广东省国资委系统内最早进行改革的公司之一，未来公司和大股东交通集团也会积极投入国企改革中。公司层面上，公司将根据战略逐步推动相关计划，但没有明确的时间表；股东层面上，公司掌握的不是太清楚。</p> <p>5、公司转型方向未来规划如何？</p>

	<p>答：根据公司《“十三五”发展规划报告》，我们致力于将公司打造成为高速公路资本运作平台和战略新兴产业整合平台，构建“高速公路主业+沿线资源开发、智慧交通、金融及类金融、投资”的“1+4”产业发展格局。</p> <p>高速公路产业在未来较长一段时间内，仍是公司的主业和基础，是公司积极推进转型发展的根本支撑；在主业稳固的基础上，寻求多元化发展；从长远看，将公司打造成为大型投资控股企业，充分发挥投融资平台作用。</p> <p>公司将紧紧围绕多元发展这条主线，借助战略投资者在各自专业领域的资源与实力，以投资促转型，力争在高速公路沿线资源开发、智能交通、金融及类金融、投资业务等方向板块中上取得突破。</p> <p>(1) 积极推进高速公路沿线资源开发。目前已成立土地资源开发分公司，公司希望通过这个平台有效整合存量资源。重点盘活现有沿线土地，加强与业内优秀企业进行合作，借助外部优势逐步积累经验和专业能力。</p> <p>(2) 全力做好“蓝色通道”项目的研发建设和推广实施。加快推进“蓝色通道”项目开发建设，编制项目技术方案、技术标准及相关营运管理制度。为有序推进项目实施，尽快组建平台公司，为项目建设提供资金保障，开展商务运作。</p> <p>(3) 继续加大金融及类金融领域投资。设立全资股权投资公司，专业化管理公司股权投资项目。重点加强与战略投资者的合作，寻求新增股权投资项目，以控股为目标，把握优质的参股投资机会，逐步完善公司金融及类金融领域资产布局。</p> <p>(4) 拓展投资业务，培育战略新产业。加大高速公路外新产业的投资力度，除直接投资以外增加以股权投资基金形式，在节能环保、新能源及大健康等方向上挖掘优质的投资机会。</p> <p>6、公司沿线的土地资产的体量有多大，变现能力如何？</p> <p>答：公司的沿线土地资产量不大，比较分散，所涉土地资产的性质多为划拨用地，公司注重对这些土地的盘活再利用。佛开公司2015年转让退出的址山卫浴城项目，获利2000多万元，就是公司实现的第一块土地变现案例。</p>
附件清单（如有）	无
日期	2017年8月30日