

证券代码：000429、200429

证券简称：粤高速 A、粤高速 B

## 广东省高速公路发展股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2017013

投资者关系 活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	国泰君安证券交运首席分析师郑武先生组织的电话调研。
时间	2017年08月30日下午16:00-17:00
地点	公司会议室
上市公司接待人员姓名	公司副总经理左江女士、公司董事会秘书杨汉明先生、公司证券事务代表梁继荣先生和证券事务部投资者关系管理业务主管赵娟女士
投资者关系 活动主要内容介绍 .....	<p><b>1、上半年公司盈利增长 76%，其中来自路产的自然增长，业务能力的改善，同比口径的变化的影响分别是多少？</b></p> <p>答：影响利润同比变动的原因如下：</p> <p>1、通行费收入同比增长 1.07 亿元；</p> <p>2、营业成本同比减少 2,525 万元，主要是受到以下因素的综合影响：（1）广佛高速公路在本报告期内已全部提完折旧，同比减少约 5,793 万元；（2）广佛、佛开和广珠东公司养护成本及人工成本同比减少约 900 万元；（3）佛开和广珠东公司因车流量自然增长导致路产折旧增加 4,147 万元。</p> <p>3、财务费用同比减少 5,681 万元，减少的原因是：（1）去年同期广珠东支付建设公司 9.88 亿元贷款产生的利息 3700 万元，重组取得广珠东对建设公司的债权后，在合并报表范围内抵消该部分利息影响 3700 万元；（2）佛开、广珠东因利率降低及有息债务偿还的影响，同比减少约 2,000 万元。</p> <p>4、所得税费用同比减少 1.77 亿元，主要是受到以下因素的综合影响：（1）因母公司未来有相应的应纳税所得额弥补以前年度亏损，确认递延所得税资产，相应减少所得税费用 2.2 亿元；（2）广佛、佛开和广珠东因利润总额增加所得税费用约 4,300 万元。</p> <p><b>2、请介绍一下资本支出计划和分红政策。</b></p> <p>答：目前可预见未来公司的资本性开支主要是两部分。一部分就是公司 2016 年 8</p>

月 4 号股东大会通过的投资国元证券的 8 亿元，具体出资时间将根据国元证券定增项目获批时间和其公司发出的缴款通知时间而定。另外一部分就是佛开高速公路南段的扩建，扩建的总投资是 35 亿元，资本金约 12 亿元，截至目前，公司已投入资本金 5 亿元，剩余 7 亿元将在 2018 年到 2020 年分期投入。

公司目前分红政策仍围绕三年规划设定的方案实施。股东大会决议公司分配 2016 年度—2018 年度现金股利为：每年度以现金方式分配的利润不低于当年度实现的合并报表归属母公司所有者净利润的百分之七十。从公司未来整体发展来看，公司将会积极加大投资力度，提升公司业绩，以期回报股东。具体如何进行利润分配，公司仍将尊重股东的决定。

### **3、请问车流量增速高于通行费收入增速的原因？**

答：1、联网以来，这个现象日益明显；2、虽然整体车流量在增长，但是免费车也在同步增长，这部分对收入是没有贡献的；绿通、货车降档收费、粤通卡打折等，这部分车流量对收入的贡献打了折扣；路网的密集化、复杂化造成分流，对车辆行驶里程产生影响；小车车流量的增长速度明显高于其他类型车，小车单车价格最少，故相对拉低了收入增长速度。长期来说，路网的完善总体上促进收入增长，但容易出现车流量的增长速度高于收入增长速度的现象，因为司机的选择更多了。

### **4、公司的管理费用、财务费用占比都在持续下降，未来是否还有继续下降的空间？**

**管理费用：**公司在保持良好管理的基础上，将继续致力加强管理，降本增效，努力将管理费用控制在一个合理的范围。

**财务费用：**公司控股的佛开公司、广珠东公司每年都会有到期贷款偿还，在不考虑佛开南段扩建新增融资的利息支出（资本化，不计入财务费用）以及新增项目需要增加融资的情况下，老的建设项目及存量贷款财务费用会随着贷款的逐步偿还而相应有所下降。

### **5、蓝色通道业务进展如何？**

答：公司于 2016 年 4 月已正式启动“蓝色通道”项目开发。目前已完成项目整体架构设计、云端部署方案、测试环境搭建、立项和专家评审，并进行部分商标注册申请和知识产权保护申请工作。与利通科技确定了接口界面并完成计费、拆分模块接口、省运营平台接口、车道软件接口方案。年内对广佛、佛开沿线收费站 4 条 MTC（或 ETC）车道实施全套软、硬件升级改造，进行“蓝色通道”项目系统全功能测试。

接下来的任务是做好“蓝色通道”的建设和推广。预计下半年开始进行全省路段的测试。计划争取成立平台公司，为项目建设提供资金保障，开展商务运作。

### **6、番中公路（S111）洪奇沥大桥封闭预计持续多长时间？**

答：我们了解到目前洪奇沥大桥的修复工程已完工，但验收程序还没有完成，不太清楚具体开通时间。

	<p><b>7、公司三条路去年维修和养护成本是多少，有没有资本化的部分，这部分支出未来的变化趋势如何？</b></p> <p>答：公司的养护费用分为日常养护费用和专项养护费用，日常养护及小额专项费用一般费用化，大额专项费用一般资本化。公司所发生的维修费用一般包含在养护成本中。公司 2016 年发生养护支出 6,996 万元，其中费用化 3,088 万元，资本化 3,906 万元。从近几年看，未来年度内，费用化部分的日常养护费用支出也将基本保持一个稳定状态，资本化支出的专项养护费用将视各路段路况、是否需要大中修来合理安排相应支出。公司对于资本化部分采取在合理年限内分摊。</p>
附件清单（如有）	无
日期	2017 年 8 月 30 日