

浙江众合科技股份有限公司 关于中标杭绍台铁路 PPP 项目的公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。

浙江众合科技股份有限公司（以下简称“公司”）已于2017年7月9日召开临时董事会，审议同意参与投资建设杭绍台铁路PPP项目，详见公司7月13日“临2017-072号”公告。浙江省工程咨询有限公司受项目实施机构浙江省发展规划研究院委托，对杭绍台铁路PPP项目（以下简称“本项目”）采用竞争性磋商的方式进行招标（采购）。

2017年9月8日，经招标（采购）评审及合同确认谈判，依法确定公司参与的社会资本联合体为本项目的中标人（成交供应商）。

现将中标情况公告如下：

一、中标（成交）项目基本情况

1、项目名称：杭绍台铁路PPP项目

2、招标（采购）单位：浙江省发展规划研究院

3、中标（成交）社会资本名称：浙江复星商业发展有限公司、上海星景股权投资管理有限公司、平安信托有限责任公司、平安财富理财管理有限公司、万丰奥特控股集团有限公司、浙江省基础建设投资集团股份有限公司、宏润建设集团股份有限公司和浙江众合科技股份有限公司联合体。

4、中标（成交）条件：

1) 中标（成交）商务报价：可行性缺口补贴总额68亿元整

2) 回报机制：使用者付费+可行性缺口补贴

3) 合作期限：共34年，其中建设期4年、运营期30年

4) 服务要求：按照PPP投资合同及相关文件约定

5、项目概况：

根据《国家发展改革委关于新建杭州经绍兴至台州铁路核准的批复》（发改

基础〔2016〕2516号），杭绍台铁路从杭州东站出发，经绍兴北站、东关站、三界站、嵊州新昌站、天台站、临海站、台州中心站及温岭站，全程共9个站点，全长269公里，其中新建正线北接杭甬高铁，从绍兴北站引出，共224公里，线路速度目标值350km/h。

本项目可研估算总投资为448.9亿元，具体建设内容和规模以经批复的初步设计等文件为准。

杭绍台铁路是国家首批引入社会资本八个铁路示范项目之一，也是浙江省PPP项目一号工程。这是民营资本首次在中国铁路投资领域实现控股地位。杭绍台铁路位于浙江省中东部，是国内沿海快速客运通道的组成部分，是长三角城镇化地区综合交通网和城际快速交通网的重要组成部分，是一条集路网、城际、旅游及沿线经济开发功能为一体的客运专线铁路。

二、对公司的影响

1、参与本项目的建设有利于公司积极投身浙江省“一小时交通”、杭州湾都市圈经济带以及义甬舟开放大交通建设等战略性工程，抓住温台地区融入长江经济带的历史机遇，和国家“一带一路”战略布局的重大部署，为区域产业经济发展和新型智慧城市建设提供持续动力。

2、本项目的中标是公司实现零的突破，首次进入国内高速铁路领域，具有里程碑意义。公司轨道交通业务将覆盖高铁、地铁（轻轨）、有轨电车、城际列车等全层次轨道交通细分市场。

3、公司通过本项目的执行，有助于积累高速铁路相关经验，深入了解列车与非列车各系统之间产品与技术协同性，从而加速由公司与国家列车智能化技术工程中心共同研制的“列车智能化创新技术与产品”的创新发展，推动“智能列车”系列产品未来在其他高铁项目上实现商业化应用，在轨道交通的智能无人驾驶新领域树立行业标杆和品牌影响力。

4、有助于树立并强化公司在轨道交通机电系统集成领域的行业地位，提高项目的全生命周期管理能力，从而提升公司营业收入规模，增强可持续盈利能力。

5、有助于提升公司在轨道交通PPP业务市场竞争力，推动公司核心业务战略布局优化与转型升级，通过投资与系统集成联动。

三、可能存在的风险

目前公司就该中标项目未签订正式项目合同，尚存在不确定性。项目的具体内容以最终签署的合同为准，敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

浙江众合科技股份有限公司

董 事 会

2017年9月8日