

证券代码：000429、200429

证券简称：粤高速 A、粤高速 B

## 广东省高速公路发展股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2017014

投资者关系 活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	西南证券交运行业分析师罗月江女士、汇丰晋信基金管理有限公司投资部研究员李丰先生、中银基金管理有限公司研究部张驰成先生和广州证券资产管理部研究员沈杰先生、叶文辉先生。
时间	2017年09月28日下午15:30-16:30
地点	公司会议室
上市公司接待人员姓名	公司副总经理左江女士、公司董事会秘书杨汉明先生和证券事务部投资者关系管理业务主管赵娟女士
投资者关系 活动主要内容介绍 .....	<p><b>1、2021年广佛高速到期后公司有无相关规划？</b> 答：按照目前的收费公路管理条例规定，高速公路到期后将无偿移交给政府主管部门。</p> <p><b>2、请介绍一下资本支出计划。</b> 答：目前可预见未来公司的资本性开支主要是两部分。一部分就是公司2016年8月4号股东大会通过的投资国元证券的8亿元，目前国元证券定增项目已收到证监会的批复，具体出资时间将根据国元证券发出的缴款通知时间而定。另外一部分就是佛开高速公路南段的扩建，扩建工程的资本金约12亿元，截至目前，公司已投入资本金5亿元，剩余7亿元将在2018年到2020年分期投入。</p> <p><b>3、公司的分红政策将持续吗？</b> 公司目前分红政策的主要内容是，2016年度—2018年度期间，每年度以现金方式分配的利润不低于当年度实现的合并报表归属母公司所有者净利润的百分之七十。从公司未来整体发展来看，公司将会积极加大投资力度，提升公司业绩，以期回报股东。2018年度之后的分红政策，须待日后再定。</p> <p><b>4、公司转型方向未来规划如何？</b></p>

答：根据公司“十三五”发展规划，我们致力于将公司打造成为高速公路资本运作平台和战略新兴产业整合平台，构建“高速公路主业+沿线资源开发、智慧交通、金融及类金融、投资”的“1+4”产业发展格局。

在未来较长一段时间内，高速公路产业仍是公司的主业和基础，是公司积极推进转型发展的根本支撑；在主业稳固的基础上，寻求多元化发展；从长远看，将公司打造成为大型投资控股企业，充分发挥投融资平台作用。

公司将紧紧围绕多元发展这条主线，借助战略投资者在各自专业领域的资源与实力，以投资促转型，力争在高速公路沿线资源开发、智能交通、金融及类金融、投资业务等方向板块中上取得突破。

一是，积极推进高速公路沿线资源开发。目前已成立土地资源开发分公司，公司希望通过这个平台有效整合存量资源。重点盘活现有沿线土地，加强与业内优秀企业进行合作，借助外部优势逐步积累经验和专业能力。

二是，全力做好“蓝色通道”项目的研发建设和实施应用。为有序推进项目实施，研究组建平台公司，为项目实施提供资金保障，开展商务运作。

三是，继续加大金融及类金融领域投资。公司已设立粤高资本投资有限公司，专业化推进公司股权投资。寻求新增股权投资项目，以控股投资为目标，同时兼顾把握优质的参股投资机会，逐步完善公司适度多元化的资产布局。

四是，拓展投资业务，培育战略新产业。加大高速公路外新产业的投资力度，除直接投资以外研究以股权投资基金形式，重点在节能环保、新能源等方向上挖掘优质的投资机会。

#### **5、蓝色通道业务进展如何？**

答：公司下属的高速科技投资公司于2016年启动“蓝色通道”项目自主研发，于今年又获得交通集团内其他专业单位的技术支持，推动项目的应用研究和测试。目前该项目已完成整体架构设计、云端部署方案、测试环境搭建、进行部分商标注册申请和知识产权保护申请、完成计费、拆分模块接口、多业务平台接口方案设计，在部分高速公路收费站的MTC或ETC车道基础上实施相关软、硬件升级改造，进行“蓝色通道”项目系统全功能测试。预计接下来将进行全省更多路段的测试。研究成立平台公司，为保障项目建设资金和开展商务运作提供方便。

#### **6、公司如何强化主业的发展？**

答：一是对现有高速公路继续加强管理、增收节支；二是做好佛开高速公路南段改扩建项目；三是整合现有资产，争取增加控股项目并减少参股项目；四是努力争取收购省内外优质的高速公路项目股权。

#### **7、公司有无考虑继续收购大股东的盈利资产？**

答：公司从做强主业的角度的上有这方面的考虑，也会积极努力寻求机会，但是目前还没有成熟的标的。

#### **8、公路治超新政对公司有什么影响？**

答：公司从2015年6月份已全面实施计重收费体系，超载现象改善比较明显。我们认为治超新政策的出台对高速公路来说是有正面影响的，主要是减少了超载车辆对路面的损害。

	<b>9、公司的利率成本？</b> 答：公司银行贷款的利率成本一般都能够控制在基准利率下浮 10%的水平。
附件清单（如有）	无
日期	2017 年 9 月 28 日