



## 上海吉祥航空股份有限公司

### 2017 年 9 月主要运营数据公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

上海吉祥航空股份有限公司（以下简称“吉祥航空”或“公司”）及所属子公司九元航空有限公司（以下简称“九元航空”）2017 年 9 月份合并主要运营数据：

#### （一）新增国内外主要航线

2017 年 9 月份吉祥航空新增以下定期航线：

2017 年 9 月 1 日，新增青岛—南昌—海口往返航线（每周 7 班）

新增南京—南昌—昆明往返航线（每周 7 班）

新增南京—南昌—丽江往返航线（每周 7 班）

2017 年 9 月 13 日，新增南京—鞍山往返航线（每周 4 班）

2017 年 9 月 22 日，新增郑州—惠州往返航线（每周 7 班）

新增太原—张家界—惠州往返航线（每周 7 班）

2017 年 9 月 23 日，新增兰州—金昌往返航线（每周 4 班）

新增兰州—张掖往返航线（每周 3 班）

2017 年 9 月份九元航空新增以下定期航线：

2017 年 9 月 1 日，新增贵阳—温州往返航线（每周 7 班）

2017 年 9 月 27 日，新增广州—南昌—太原往返航线（每周 7 班）

#### （二）运力情况

指标	2017 年 9 月	同比增长	当年累计	同比增长
运力				



可用吨公里(ATK) (万吨公里)	28,808.01	18.58%	259,364.22	18.01%
国内	24,480.90	23.08%	216,236.65	22.80%
国际	3,903.33	-2.97%	39,584.59	-0.36%
地区	423.78	11.34%	3,542.98	-10.75%
可用座位公里 (ASK) (万人公里)	262,440.21	22.73%	2,348,348.62	22.45%
国内	222,886.16	25.66%	1,961,541.35	26.10%
国际	35,750.93	7.41%	354,775.56	7.96%
地区	3,803.12	19.48%	32,031.71	-4.74%
可用货运吨公里 (AFTK)(万吨公里)	5,188.10	2.76%	48,011.22	1.76%
国内	4,420.85	12.57%	39,696.27	10.01%
国际	685.75	-33.25%	7,654.81	-24.60%
地区	81.50	-13.43%	660.14	-30.03%
载运量				
收入吨公里(RTK) (万吨公里)	21,693.68	25.95%	190,848.20	23.99%
国内	18,552.72	26.10%	161,866.68	26.82%



JUNYEAO AIR  
吉祥航空

国际	2, 838. 13	23. 25%	26, 489. 47	11. 00%
地区	302. 83	45. 23%	2, 492. 05	3. 11%
收入客公里 (RPK)((万人公里))	227, 889. 49	26. 60%	2, 050, 441. 34	24. 35%
国内	194, 037. 74	27. 32%	1, 727, 751. 80	27. 66%
国际	30, 612. 62	20. 87%	295, 594. 38	9. 88%
地区	3, 239. 13	42. 09%	27, 095. 16	2. 18%
收入货运吨公里 (RFTK)(万吨公里)	1, 354. 41	13. 66%	10, 484. 89	20. 38%
国内	1, 205. 94	8. 27%	9, 452. 39	16. 82%
国际	134. 51	87. 81%	929. 29	76. 63%
地区	13. 96	126. 99%	103. 21	11. 81%
乘客人数 (千人 次)	1, 416. 47	28. 11%	12, 412. 45	25. 74%
国内	1, 255. 72	29. 16%	10, 892. 08	28. 62%
国际	137. 17	17. 47%	1, 319. 19	9. 10%
地区	23. 58	41. 54%	201. 18	3. 45%
货物及邮件数量 (吨)	8, 036. 19	11. 15%	61, 915. 19	17. 60%
国内	7, 296. 33	8. 23%	56, 444. 01	15. 51%



国际	617.98	42.97%	4,554.46	51.80%
地区	121.88	118.54%	916.72	16.90%
载运率				
客座率	86.83%	2.65%	87.31%	1.33%
国内	87.06%	1.13%	88.08%	1.08%
国际	85.63%	9.53%	83.32%	1.46%
地区	85.17%	13.55%	84.59%	5.73%
货物及邮件载运率	26.11%	2.51%	21.84%	3.38%
国内	27.28%	-1.08%	23.81%	1.39%
国际	19.62%	12.65%	12.14%	6.96%
地区	17.13%	10.60%	15.63%	5.85%
综合载运率	75.30%	4.40%	73.58%	3.55%
国内	75.78%	1.81%	74.86%	2.37%
国际	72.71%	15.47%	66.92%	6.85%
地区	71.46%	16.67%	70.34%	9.46%

注：上述相关指标含义如下：

(一) 可用吨公里：指飞行公里数乘以收费载运的可用收费载运吨位。

(二) 可用座位公里：指飞行公里数乘以可出售座位数。

(三) 可用货运吨公里：指飞行公里乘以可载货物及邮件吨位数量。

(四) 收入吨公里：指飞行公里乘以收费运载吨位量。



(五) 收入客公里：指飞行公里乘以收费旅客人数。

(六) 收入货运吨公里：指飞行公里乘以收费运载货物及邮件吨位。

(七) 客座率：指实际完成的收入客公里与可用座位公里之比。

(八) 货物及邮件载运率：指收入货运吨公里与可用货运吨公里之比。

(九) 综合载运率：指运输飞行所完成的运输总周转量与可提供吨公里之比。

### (三) 本月公司引进及退役的飞机型号和数量

本月公司及九元航空引进飞机 2 架，退役飞机 0 架。

截至 2017 年 9 月 30 日，本公司运营 65 架 A320 系列飞机（其中 24 架为 A321 机型），本公司子公司九元航空实际运营 14 架飞机，均为波音 737 系列飞机。

### (四) 机队规模

单位：架

引进方式	飞机型号	数量
自购	A320 系列	31
融资租赁	A320 系列	2
经营租赁	A320 系列	32
自购	B737 系列	5
融资租赁	B737 系列	2
经营租赁	B737 系列	7
合计	—	79

（自购的 31 架 A320 系列飞机中包含了 9 架与我公司全资子公司华瑞租赁开展经营租赁的飞机和 2 架与华瑞租赁开展融资租赁的飞机；自购的 5 架 B737 系列飞机均是与华瑞租赁开展经营租赁的飞机。）

以上数据来自公司内部统计，可能与相关期间定期报告披露的数据有差异。  
投资者应注意不恰当信赖或使用以上信息可能造成投资风险。

特此公告。

上海吉祥航空股份有限公司董事会

2017 年 10 月 17 日