



广东水电二局股份有限公司 关于购置土压平衡盾构施工设备的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

一、购置概述

（一）2017 年 9 月，广东水电二局股份有限公司（以下简称“公司”）中标珠江三角洲水资源配置工程试验段项目，中标价 23,513.22 万元，主要包含外径 6m 的盾构隧洞 1.667km 等工程施工内容，需要直径 6m 的土压平衡盾构施工设备进行施工，公司现有盾构施工设备不能满足施工需求，为保证按时完成工程施工任务，及未来承接其他工程项目，公司拟以自有资金 4,800 万元购置 1 台（套） $\Phi 6260$ 土压平衡盾构施工设备。

（二）2017 年 11 月 9 日，公司召开第六届董事会第十次会议，以 14 票同意 0 票反对 0 票弃权审议通过《关于购置土压平衡盾构施工设备的议案》。

（三）该事项不构成关联交易，也不构成《上市公司重大资产重组管理办法》规定的重大资产重组。

二、珠江三角洲水资源配置工程试验段项目概况

珠江三角洲水资源配置工程项目是国务院批准的《珠江流域综合规划(2012-2030 年)》提出的重要水资源配置工程，也是国务院要求加快建设的全国 172 项节水供水重大水利工程之一。珠



江三角洲水资源配置工程试验段位于深圳市光明新区，全长 1.667km，分施工工艺试验段和结构性试验段，主要工程内容包括：盾构隧洞外径 6m，长度 1.667km，公明水库进库闸和 2 座施工工作井。其中施工工艺试验段长 1327m，为双层衬砌盾构隧洞施工以及洞内钢管运输、焊接、自密实砼浇筑等方面的施工工艺积累经验；结构性试验段长 339m，为高内水压盾构隧洞全真模型试验段。

三、盾构施工业务市场前景

国家发改委、交通运输部于 2016 年 3 月发布的《交通基础设施重大工程建设三年行动计划》中提出，2016—2018 年将大力推进国家已批复规划的城市轨道交通项目实施，新建城市轨道交通 2000 公里以上，预计投资约 1.6 万亿元，年均投资规模为“十二五”期间的两倍；国家《“十三五”现代综合交通运输体系发展规划》指出，到 2020 年城市轨道交通运营里程预计达到 6000 公里；广东省计划到 2018 年底，完成软硬基础设施投资 11,500 多亿元，珠三角城际铁路新增运营里程 350 公里；广州市计划 2016 年至 2020 年分期启动建设 15 条（段）、里程规模 413.5 公里的地铁新线，到 2020 年，广州建成开通城市轨道交通里程超过 520 公里，形成“环线+放射线”地铁线路网。

公司拟购置的 $\Phi 6260$ 土压平衡盾构施工设备，广泛应用城市地铁、越江隧道、公路、铁路等，市场前景十分广阔。

四、购置盾构施工设备情况

珠江三角洲水资源配置工程试验段项目盾构隧洞长 1.667km，盾构隧洞外径 6m，公司现有直径 6m 的土压平衡盾构



施工设备均已承担了相应的施工任务，难以满足施工需求。为顺利完成工程任务，提高公司工程建设能力，增强企业的发展后劲，董事会同意公司以自有资金 4,800 万元购置 1 台（套）Φ6260 土压平衡盾构施工设备，包括配套系统设备的供货及相关服务。

公司聘请具有相关专业资质的广东省建筑科学研究院集团股份有限公司对该盾构施工设备购置项目进行了可行性研究，并出具《广东水电二局股份有限公司Φ6260 土压平衡盾构施工设备购置项目可行性研究报告》，根据该可行性研究报告，购置 1 台（套）Φ6260 土压平衡盾构施工设备净现值（贴现率 8%）为 1,138.97 万元（所得税后），内部收益率为 14.61%（所得税后），动态投资回收期为 5.4 年，投资利润率为 9.13%（所得税后）。该购置盾构施工设备项目具有较好的经济效益，财务可行。

五、购置盾构施工设备的必要性和对公司的影响

公司购置Φ6260 土压平衡盾构施工设备是为了完成珠江三角洲水资源配置工程试验段项目的施工任务，提高公司工程建设能力，增强企业的发展后劲，且Φ6260 土压平衡盾构施工设备应用广泛，有广阔的市场前景，有利于公司提高市场占有率，提升盈利水平。

特此公告。

广东水电二局股份有限公司

董事会

2017 年 11 月 10 日