

江铃汽车股份有限公司

富山整车基地项目可行性研究报告

1 总论

1.1 项目名称及建设单位

1.1.1 项目名称

富山整车基地项目

1.1.2 建设单位

建设单位：江铃汽车股份有限公司（下称：江铃股份）

公司的中文名称：江铃汽车股份有限公司

英文名称：Jiangling Motors Corporation, Ltd.

缩写：JMC

公司股票上市交易所：深圳证券交易所

股票简称：江铃汽车 江铃 B

股票代码：000550 200550

公司注册地址及办公地址：江西省南昌市迎宾北大道 509 号

邮政编码：330001

国际互联网网址：<http://www.jmc.com.cn>

公司法定代表人：邱天高先生 总裁：范炳先生

电话：0791-85266178 传真：0791-85232839

1.1.3 项目建设地点

小蓝经济开发区。西山路以东，东岸路以北，东山路以西，北山路以南。

1.2 项目提出的背景及必要性

1.2.1.1 宏观背景

国际方面，金融危机影响的逐渐减小，未来一段时间内，政治形势总体将保持稳定，和平、合作与发展仍是时代的主题，世界经济市场化、全球化趋势没有改变，但全球金融危机给世界经济带来深重影响，经济复苏将是一个缓慢曲折的过程。特别是在世界经济的大环境下，在环境污染问题日益严重、

节能减排要求日趋严格的大背景下，世界经济发展和模式动力将面临重大调整，以新能源和低碳经济为主要内容的绿色经济，将重塑国家和地区经济竞争力，全球经济将进入一个创新密集的时代，产业发展也将迎来新一轮变革，为带动我国产业转型升级和提高国际分工地位提供有利契机。

为此，国家需要进一步加快体制机制改革和结构调整，着力推动经济发展方式的转变，逐步改善国内经济结构和产业结构；加速推进工业化、城镇化、信息化，采取更加成熟的宏观调控手段，保持经济发展向好的态势。由过度倚重外需转向注重内需，由倚重投资拉动转向倚重消费拉动，由“高能耗、高污染、资源性”产业转向节能、环保产业，着力发展绿色经济和低碳经济，注重发展现代生产性服务业和高新技术产业，通过增强创新能力，培育战略性新兴产业，优化经济结构。

近年来交通、能源与环境保护是 21 世纪全球面临的重大挑战。汽车尾气排放对空气的污染日益严重，已成为环境污染和全球温室气体排放的主要来源之一。目前，世界各国政府对环境保护以及节约资源做出了多项举措。美国加州为减少温室气体排放，实施“零排放车计划”，该政策大力推动了新能源汽车的发展。欧美、日本等发达国家对电动汽车技术高度重视各国政府纷纷出台相关政策，积极促进电动汽车产业发展，以提升本国汽车工业国际竞争力。

1.2.1.2 行业背景

当今世界国际汽车工业结构正在不断发生重大重组，世界汽车工业正在将跨国公司垄断格局发展深入。长期以来由于传统的汽车工业发达国家生产能力过剩，产品开发成本大幅度提高，促使产业结构调整步伐明显加快，发展汽车工业联盟成为世界汽车工业发展的潮流。尽管进入二十一世纪后，全球汽车产业的增长速度开始趋缓。但由于亚洲汽车市场的全面扩容，特别是中国汽车工业的蓬勃兴起，亚洲正在形成与北美、欧洲鼎足而立的汽车市场。近年来，欧美日传统汽车市场的重要地位正逐渐下降，中国迅速崛起，未来世界汽车生产的重心将逐渐移往中国。在经济全球化和技术进步不断加快的背景下，当前世界汽车产业呈现出了一系列不同于以往的发展特点。汽车产业仍有巨大发展空间，依然是世界经济的主导产业。

中国汽车工业经过多年的努力，现在已经成为国民经济的支柱产业，并确

立了未来的发展方向。提高自主研发和技术创新的能力，发展自主品牌；面向两个市场，实施走出去发展战略；注重和加强新一代节能环保型汽车和新能源汽车的开发；建立强大的汽车零部件支撑体系；加快产业重组，要尽快形成具有国际竞争力的企业集团，要形成国际化的大集团；重视农村市场开拓，要满足多层次汽车消费的需求。

2016 年 1~12 月，汽车产销 2811.2 万辆和 2802.8 万辆，同比增长 14.5% 和 13.7%。其中：乘用车产销 2442.07 万辆和 2437.69 万辆，同比增长 15.50% 和 14.93%；商用车产销 369.80 万辆和 365.13 万辆，同比增长 8.01% 和 5.80%。2016 年，SUV、乘用车、重卡销量增幅较大，中国自主品牌成为推动中国乘用车高增长的主力之一。2009 年我国汽车市场销售 1364.5 万辆，第一次超过美国成为全球最大的新车销售市场，已经连续七年保持世界第一新车产销大国的地位。

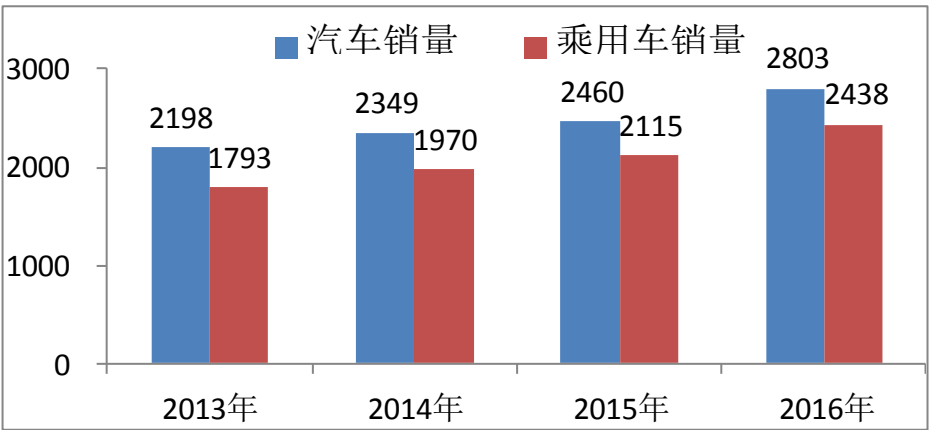


图 1-1 2013~2016 年全国汽车产销量（万辆）

我国汽车产业尤其是乘用车产业快速发展的主要途径是依靠合资合作与技术引进，将国外汽车公司的成熟技术、管理和品牌直接植入到中国汽车企业，使企业效益和整体实力获得了快速的提升。通过引进国外最新的技术和产品，可以瞄准世界汽车制造技术制高点，锁定当今国际上最先进、最成熟、最可靠的产品和技术，进行引进消化吸收再创新，使企业在激烈的市场竞争中站在高起点上。通过技术引进，掌握核心技术，通过不断的技术积累和本土化生产，带动提升国内企业创新能力，支持民族工业发展，打造中国品牌。

但是，我国要实现从汽车制造向汽车创造的转变，必须要有依靠国外技术

和自主创新两个方面。因此尽快掌握关键核心技术、加强自主创新能力和完善的创新体系、提升行业整体技术水平、形成一批自主知识产权的品牌产品，将是我国汽车工业由开放成长到自主内生发展、由汽车制造大国向汽车制造强国转变的关键。

2015 年 5 月 8 日，国务院颁布了《国务院关于印发《中国制造 2025》的通知》（国发〔2015〕28 号），在第三章“任务和重点”第 6 条“大力推动重点领域突破发展”第 6 款“节能与新能源汽车”指出：“继续支持电动汽车、燃料电池汽车发展，掌握汽车低碳化、信息化、智能化核心技术，提升动力电池、驱动电机、高效内燃机、先进变速器、轻量化材料、智能控制等核心技术的工程化和产业化能力，形成从关键零部件到整车的完整工业体系和创新体系，推动自主品牌节能与新能源汽车同国际先进水平接轨。”

2012 年国务院正式发布《节能与新能源汽车产业发展规划（2012—2020 年）》，提出了到 2015 年纯电动汽车和插电式混合动力车累计产销量力争达到 50 万辆；到 2020 年，纯电动汽车和插电式混合动力车生产能力达 200 万辆、累计产销量超过 500 万辆的纲领目标。

未来 10 年，将是新能源电动汽车产业格局形成的关键时期，新能源电动汽车将成为拉动经济发展新的增长点。

1.2.1.3 区域背景

在《中国制造 2025》指引下，江西省新能源汽车产业“十三五”发展规划（以下简称《规划》）已敲定。截至 2015 年底，江西省新能源汽车年产能达到 1.1 万辆。根据《规划》，到 2017 年，江西新能源汽车产量达 5 万辆，产能达 15 万辆；到 2020 年，新能源汽车产量达 25 万辆，产能达 50 万辆。《规划》中对江西省新能源汽车产业有总体布局，同时针对新能源汽车“充电难”等问题出台了详细政策。

1.2.2 项目的必要性

1.2.2.1 国家产业发展的需要

2016 年是“十三五”规划的开局之年。自 2016 年起，中国新能源汽车产业将由起步阶段进入加速阶段。一直以来，国家和地方政府的支持政策都对新能源汽车的发展发挥着重要作用。

2016年3月，发改委、科技部、财政部、商务部、环保部等十部门联合制定了《关于促进绿色消费的指导意见》（以下简称“意见”）。意见提出在新能源汽车方面要鼓励绿色产品消费、完善绿色采购制度、完善经济政策、加强金融扶持等具体举措，力促绿色消费发展。2016年，公共机构配备更新公务用车总量中新能源汽车的比例达30%以上，到2020年实现新能源汽车广泛应用，可见国家对新能源汽车的扶持力度。

本项目采用先进的生产工艺，高端的工艺装备，同时引入先进的制造管理系统，成为新时期的新型制造和智能制造的典范；本项目深度践行《中国制造2025》和《智能制造发展规划（2016-2020年）》文件，重视自主创新并利用全球资源市场进行开放合作，打造数字化智能工厂；本项目地处南昌市小蓝工业区，对华东地区乃至全国经济发展起到了辐射和引领作用。针对本项目而言，江铃股份打造新型能源汽车工厂，改变了汽车的传统发展模式，并在工艺布置、关键技术、核心产品等方面都拥有较大优势，在我国新能源领域对新能源和相关产业的发展必将产生极大的推动作用。

1.2.2.2 节能环保的需要

随着全球资源的大量开采以及全球气候变暖，人们逐渐意识到石油资源的利用是有限的。近年来，人们逐渐将目光转移到节能环保，节约合理利用资源以及新能源的开发利用等方面。因此发展新能源产业，减少对以石油为代表的传统能源的依赖，对国家的经济发展、能源供给安全等，均有着战略层面上的重要意义。

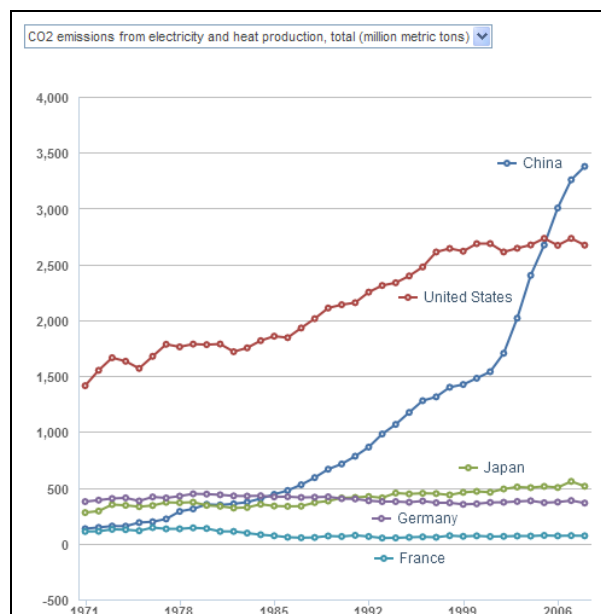


图 1-2 世界 GDP 最高 4 国：美、中、日、德过去 49 年(1960-2008)
历年二氧化碳排放总量变化图

新能源汽车的发展与利用，将对整个经济社会起到诸多促进作用。首先，发展新型能源汽车对减少城市内汽车尾气排放，以及城市的绿色环保起到积极作用；其次，新能源汽车的使用减少了传统汽车对石油的依赖，对大力倡导利用清洁能源起到促进作用；不仅如此，新能源汽车的发展还对提高国家科技水平，促进汽车产业快速发展并赶超世界发达国家提供了一个有力机会，为我国占据全球下一个重要经济增长点，以及支撑我国经济长期可持续发展提供了动力。

1.2.2.3 区域产业政策支持力度大

为推动南昌市加快汽车产业发展，全力支持南昌打造核心增长极，江西省政府办公厅下发《关于支持南昌市加快汽车产业发展的若干意见》，以南昌市为重点，着力打造江西百万辆汽车生产基地。江西还将省产汽车纳入政府采购范围，财政支出的购车，在同等条件下优先采购省产汽车。

同时，积极推进省产节能与新能源汽车的产业化和推广示范，鼓励全省各地购买省产混合动力和纯电动汽车用于公共交通。对符合机动车运行安全技术条件，经国家公告的新能源汽车依法实行登记管理，按规定减免新能源汽车的各种税费。

1.2.2.4 对社会贡献的分析

发展使用电能的新能源汽车，对于整个经济社会可以起到诸多积极的作用：

（1）减小交通领域的碳排放，并减少传统交通运输工具带来的废气、粉尘和噪声问题，有益于环保；

（2）电力驱动汽车使得交通运输能源多样化、可再生化，降低国家对石油进口的能源依赖度，提高国家能源安全水平；

（3）作为新兴产业，新能源汽车的整个产业链覆盖较广，可以带动电池、储能、电网等一系列行业的进步，促进汽车产业的发展，有利于我国经济长期可持续发展。

1.2.2.5 企业自身发展的需要

江铃股份 2017 年预计产销量超过 30 万辆，目前零部件配套最大极限产能已不能满足整车销售需求，大大影响公司的发展，新建整车生产基地提高产能已迫在眉睫。

江铃股份近年来保持了健康快速的发展速度，近 5 年整车销量和收入增长都超过 20%。江铃审时度势，在关键零部件布局，新能源汽车，产能提升，产品研发，新产品创新等方面将实行新一轮的创新突破，使江铃成为业内一流的汽车和关键零部件制造商，以应对不断扩大的市场需求。

本项目建成后达产年将提高政府税收，增加当地就业岗位。为江西省南昌市小蓝工业区新能源汽车产业的发展做出贡献。

因此，实施本项目十分必要。

1.3 总投资及资金来源

本项目建设遵循“总体规划、分期实施”的原则，分一期、二期工程进行实施，其中一期工程建设规模为新能源汽车及汽油汽车 15 万辆生产能力，一期工程建设投资范围为年产 30 万辆新能源汽车及汽油车所需全部厂房及配套设施等建筑物建筑工程投资；15 万辆新能源汽车及汽油车生产能力所需生产工艺设备、公用设备及其他设备及安装工程投资，信息系统工程投资，厂区公用管线及试车跑道、道路广场、成品停车场等厂区工程投资及土地费、工程建设有关其他费用。二期工程是在一期工程建设的基础上新增生产工艺设备及安

装、相应公用动力设备及安装工程投资及工程有关其他费用。

本项目一期总投资 33.77 亿元，全部来源于企业自筹资金。

2 生产纲领

根据市场需求发展情况和企业本身的生产能力和条件确定生产规模和生产计划。项目产品为 SUV 系列产品，项目建成达产年生产规模为新能源汽车及汽油车合计 30 万辆；其中一期 15 万辆，二期 15 万辆。

3 厂址及建设条件

项目拟选厂址位于江西省南昌市小蓝经济技术开发区西南部，场地北侧临近北山路、东靠东山路、南接东岸路、西侧临近西山路。项目建设拟征用土地面积约 101.1097 公顷、折合土地面积为 1516.646 亩。

小蓝经济开发区位于南昌市外环西南角，该区距市中心约 25 公里；距本公司现主厂区以南约 14 公里；距昌北机场 30 公里。开发区道路及公用配套设施已规划实施完毕，公用配套条件良好。

4 工厂建设

- (1) 贯彻国家汽车产业发展政策和江西省南昌市小蓝经济技术开发区发展规划。
- (2) 贯彻绿色、智能设计理念。广泛采用成熟的新技术，新工艺，实现环保、绿色、节能目标。规划方案精益，合理，易于实施。建设信息化、智能化、数字化、现代化新能源标杆工厂。打造 JMC 智能制造系统 MES, DMS, SAP, QLS, EP 信息化管理系统，BAS 能源管理系统；先进的设计手段，建立大数据库，搭建虚拟工厂设计平台，同步实现产品仿真，工艺仿真和设备数据同步传输，实施监控，远控。
- (3) 设备选用原则：节能、高效、可靠、低噪声、低污染。严禁选用国家明令淘汰的产品。
- (4) 分期原则：一次规划，分期实施。建筑物按 60JPH 实施，一期生产及公用设备按 30JPH 投入。铝车身的生产考虑规划在二期，及二期 30JPH 生产需要。
- (5) 生产车间设置冲压，焊接，涂装，总装，电池 Pack，高架库及生产准备车间。本厂区不建全厂性办公楼，设置员工食堂。

(6) 设备使用原则：设备全部新增，工艺及公用设备分期投入，充分考虑采用节能，环保高效，智能设备。

5 项目预期效益

本项目建设及投产期共为 5 年，满负荷生产期 7 年。项目建成后将获得较好的经济效益。预计项目建成达产后，年销售收入 1,935,800 万元，年创造利润 97,082 万元，年上交国家增值税、销售税金附加 173,995 万元。

6 结论和建议

根据市场分析结果，我国的汽车市场未来几年将有一个稳定的增长过程，特别是 SUV 产能的市场增长幅度大于行业平均增长速度，乘用车具有广阔的市场前景。

本项目产品为 SUV 系列新能源及传统汽车，整车产品性能指标为国内同类产品的先进水平。项目产品选型合适，具有较强的市场竞争力。

本项目选址在南昌市小蓝经济开发区，交通便捷，配套设施齐全，为本项目实现快速建设和投产打下了坚实的基础。

生产工艺水平先进，主要生产线均具有柔性，工艺流程先进、工艺装备、机械化和自动化等方面在国内同行业、同等规模工厂中具有先进水平。

从经济分析主要经济指标来看，本项目总投资收益率 20.8%，投资回收期 7.6 年（税后），财务内部收益率 16.0%（税后），各项经济指标都高于乘用车行业基准指标，项目抗风险能力较强。

综上所述，本项目产品选型合理，发展前景广阔，工厂建设方案精益合理，经济效益和社会效益显著，所以本项目是可行的。

江铃汽车股份有限公司

2017 年 11 月 15 日