

江苏亚太轻合金科技股份有限公司 关于全资子公司亚太轻合金（南通）科技有限公司投资建设 新能源汽车底盘系统用高性能轻量化铝材项目的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

江苏亚太轻合金科技股份有限公司（以下简称“公司”）于2017年11月20日召开第四届董事会第十一次会议审议通过了《关于全资子公司亚太轻合金（南通）科技有限公司投资建设新能源汽车底盘系统用高性能轻量化铝材项目的议案》：同意公司的全资子公司亚太轻合金（南通）科技有限公司（以下简称“亚通科技”）基于已掌握的高性能轻量化铝合金材料的研发技术及规模化量产工艺基础，经现有年产能6.5万吨分析及轻量化汽车市场调研，利用现有厂房投资建设年产1.5万吨新能源汽车底盘系统用高性能轻量化铝材项目，项目产品包括汽车底盘行驶系悬架铝材及制动系ABS铝材，项目总投资8,000万元。具体情况如下：

一、投资项目情况概述

1、公司的全资子公司亚通科技

基于已掌握的高性能轻量化铝合金材料的研发技术及规模化量产工艺基础，经现有年产能6.5万吨分析及轻量化汽车市场调研，拟利用现有厂房投资建设年产1.5万吨新能源汽车底盘系统用高性能轻量化铝材项目（以下简称“该项目”），该项目产品包括汽车底盘行驶系悬架铝材及制动系ABS铝材。该项目总投资8,000万元。

2、本次事项不构成关联交易，也不构成《上市公司重大资产重组管理办法》规定的重大资产重组。

3、本议案的审议属于董事会职权范围，无需提交股东大会审议。

4、亚通科技已办妥该项目在南通海安县审批局的备案（备案证号：海行审

备[2017]388号），还需经过相关主管部门的环评等审批流程。

二、投资项目的基本情况

1、项目名称：年产1.5万吨新能源汽车底盘系统用高性能轻量化铝材项目

2、产品：汽车底盘行驶系悬架铝材、汽车底盘制动系ABS铝材

3、项目承办单位：亚太轻合金（南通）科技有限公司

4、项目承办单位基本信息

企业类型：有限责任公司（法人独资）

住所：江苏海安经济开发区海防路29号

法定代表人：周福海

注册资本：15,000万元人民币

成立日期：2008年7月4日

经营范围：有色金属复合材料、铜铝合金材料、散热管、铝合金异型材、汽车零部件及其材料、铝合金锻铸件的研发、生产、销售（不含国家限制及禁止类项目）；经营本企业自产产品及技术的出口业务，经营本企业生产、科研所需的原辅材料、仪器仪表、机械设备、零配件及技术的进出口业务（国家限定企业经营或禁止进出口的商品及技术除外）。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）

最近一年又一期财务指标：

单位：元

项目	2016年12月31日	2017年9月30日
总资产	1,020,890,309.87	1,039,114,764.36
总负债	110,800,874.99	83,898,515.87
净资产	910,089,434.88	955,216,248.49
项目	2016年1-12月	2017年1-9月
营业收入	1,111,600,051.95	966,784,223.73
净利润	171,075,393.17	145,290,171.76

注：上述2016年度数据已经审计；上述2017年1-9月数据未经审计。

5、项目实施地点：江苏海安经济开发区海防路29号

6、项目投资额：该项目总投资为8,000 万元，其中建设投资为3,100万元（其中设备及相关设施投入3,050万元），铺底流动资金为4,900 万元。

7、项目内容：利用现有厂房，投资新增铝挤压机等设备38台套，形成年产1.5万吨汽车底盘系统用高性能轻量化铝材生产线，产品主要应用于汽车底盘行驶系及制动系。

8、项目资金来源：亚通科技自有资金。

9、投资进度：本项目研发、建设周期为2年，预计2019年6月底前全部进入可使用状态。

10、项目市场前景分析：随着国内外节能减排环保政策的持续推进，汽车产业的新能源、轻量化战略趋势进一步明确。鉴于这一趋势，亚通科技基于已掌握的高性能轻量化铝材研发技术及量产工艺基础投资建设该项目，旨在解决汽车特别是新能源汽车底盘系统用铝产能瓶颈，同时有利于公司及亚通科技产品结构的优化、产销能力的提高及可持续发展能力的进一步提升。目前我国汽车底盘用材仍以钢铁为主，该项目开发生产的汽车底盘悬挂系、制动系铝材的各项技术性能指标能满足顾客对国外同类产品的质量技术要求，能替代进口，市场前景看好。

11、项目预计经济效益分析：本项目全面达产后，预计将形成汽车底盘行驶系悬架铝材1万吨、制动系ABS铝材0.5万吨的生产规模；预计可新增年销售收入8,000 万元（不含税）、净利润3,000万元。该项目投资回收期3.42年（含建设期2年）。

三、投资目的、存在的风险和对公司的影响

1、投资目的

随着能源和气候形式的持续严峻，国内外多国政府节能减排等可持续发展政策的相继出台。根据国家工信部的规定，我国汽车CO₂排放标准将从2015年的155g/km降到2020年的112g/km，乘用车企业燃料消耗从2015年的6.9L/km降到2020年的5.0L/km。目前，我国整车制造中所运用的材料仍以钢铁为主，单纯依靠设计优化已经无法满足低耗与减排要求，新能源和轻量化正成为汽车产业重要

的战略趋势。同时,《中国制造2025》指出轻量化技术是我国汽车发展的重点突破方向。亚通科技投资建设该项目是为进一步优化产品结构、增加在汽车特别是新能源汽车底盘系统应用领域的产销能力及市场份额,进而提升和巩固公司及亚通科技在汽车特别是新能源汽车市场的核心竞争力。该项目利用现有厂房,投资建设年产1.5万吨汽车底盘系统用高性能轻量化铝材项目,新增年产底盘行驶系悬架铝材1万吨、制动系ABS铝材0.5万吨的生产能力,扩大并形成公司该类产品在国内的稳定供应基地,以符合市场需求的产品替代钢材及进口铝材,从而形成公司及亚通科技新的利润增长点。

2、存在的风险

该项目存在包括但不限于技术、市场及审批等主要风险,具体如下:

1) 技术风险: 该项目部分产品需对现有的研发成果进行转化,存在项目建成后批量性能、生产效率等指标未达预期的技术风险。

2) 市场风险: 该项目在现有产能基础上新增产能,存在项目建成后客户认证、市场拓展、客户开发等市场风险。

3) 管理风险: 该项目新购这设备设施需订购、安装调试,可能会制约该项目快速转入生产并产生效益的风险。

4) 审批风险: 该项目后续还需经过政府相关主管部门环评、能评等审批备案流程,存在审批不确定性的风险。

针对技术风险,该项目的部分产品已通过大量研发及小批量阶段试验验证,各项产品性能指标优异、稳定性好,因此技术风险较小;针对市场风险,该项目产品应用市场需求空间广阔,同时结合多年发展积累的丰富客户资源、良好合作关系,亚通科技将通过持续加强市场开拓能力进一步降低市场风险。针对管理风险,亚通科技通过科学严谨的研究开发项目管理和技术改造项目管理,确保项目的顺利投产。

3、对公司的影响

该项目在提升产品研究开发能力、加快公司研发成果转化速度、项目管理以及亚通科技的规模效应等方面都将发挥积极的意义,可以进一步优化公司产品结

构，增强公司及亚通科技在汽车特别是新能源汽车底盘系统的市场竞争实力，符合公司长期发展战略规划，不存在不存在损害公司及全体股东利益的情形。

四、其他重要事项

该项目如实施顺利将对公司及亚通科技的经营和业绩产生一定的积极影响。但鉴于该项目存在技术转化、市场拓展、项目管理及政府主管部门审批等不确定性等因素，该项目的实施存在一定的风险。请广大投资者注意投资风险。

五、备查文件

- 1、第四届董事会第十一次会议决议；
- 2、南通海安审批局出具的江苏省投资项目备案证（备案证号：海行审备[2017]388号）。

特此公告。

江苏亚太轻合金科技股份有限公司董事会

2017年11月22日