

中远海运特种运输股份有限公司 2017 年 11 月主要生产数据公告

本公司董事会及董事保证本报告所载资料不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性负个别及连带责任。

一、主要生产经营数据

项目	2017 年 11 月	比去年同期增减		2017 年累计	比去年同期增减	
		绝对数	相对数		绝对数	相对数
运量（吨）	1,238,531	173,594	16.3%	11,942,104	-638,959	-5.1%
周转量（千吨海里）	6,919,201	1,189,216	20.8%	76,596,358	-6,127,127	-7.4%
营运率（%）	98.0	减少 0.5 个百分点	-0.5%	99.0	增加 0.3 个百分点	0.3%
航行率（%）	57.9	增加 1.9 个百分点	3.4%	60.2	增加 4.7 个百分点	8.5%
载重率（%）	48.7	增加 0.4 个百分点	0.8%	52.9	增加 0.4 个百分点	0.8%
燃油单耗（千克/千吨海里） ^{备注 1}	3.73	0.0	0.3%	3.65	-0.03	-0.8%

二、各船型运量数据（单位：吨）

项目	2017 年 11 月	比去年同期增减		2017 年累计	比去年同期增减	
		绝对数	相对数		绝对数	相对数
多用途船	504,163	206,887	69.6	4,703,248	1,450,256	44.6
杂货船	210,568	-208,508	-49.8	1,722,268	-2,410,660	-58.3
重吊船	207,802	62,825	43.3	2,032,115	243,785	13.6

半潜船	30,002	17,580	141.5	366,099	183,758	100.8
汽车船	26,609	22,486	545.4	272,871	39,539	16.9
木材船	104,333	20,995	25.2	1,452,413	-214,395	-12.9
沥青船	155,054	51,329	49.5	1,393,090	68,758	5.2
合计	1,238,531	173,594	16.3	11,942,104	-638,959	-5.1

三、备注

1、为更准确地反映公司船舶的耗能状况，自2017年4月起，本生产数据公告中燃油单耗的公式改为：

燃油单耗 = 耗油量 / 船舶吨位海里 （指船舶在报告期内每船舶吨位海里所消耗的燃油数量）

原来为：

燃油单耗 = 耗油量 / 周转量 （指船舶在报告期内单位周转量所消耗的燃油数量）

- 2、以上生产经营数据源自公司内部统计，仅供投资者了解公司生产经营情况；
- 3、以上生产数据统计口径均按已完航次；
- 4、相关航运指标释义详见附件。

特此公告。

中远海运特种运输股份有限公司董事会

二〇一七年十二月十四日

附件：相关航运指标释义

1. 运量：指船舶运输货物数量；
2. 周转量：指船舶运输的货运量与相应的运输距离的乘积；
3. 营运率：指一定历期内船舶从事营运的时间占总航次时间的百分比；

$T_{营}$

$\in_{营} = \frac{\quad}{\quad}$

$T_{册}$

4. 航行率：指一定历期内船舶航行的时间占营运时间的百分比；

$\in_{航} = \frac{T_{航}}{T_{营}}$

$T_{营}$

5. 载重率：指船舶在一定的行驶距离内船舶定额吨位的平均利用程度；

$m \ n$

$$a = \sum_{m=1}^m \sum_{n=1}^n Q_{ij} L_{ij}$$

$m \ n$

$$\sum_{m=1}^m \sum_{n=1}^n D_{ij} L_{ij}$$

注: Q_{ij} ---第 i 艘船在第 j 航次完成的货运量;

l_{ij} ----第 i 艘船在第 j 航次的货物运输距离;

D_{ij} ----第 i 艘船的定额吨位;

L_{ij} ----第 i 艘船在第 j 航次的行驶距离;

6. 燃油单耗: 指船舶在报告期内每船舶吨位海里所消耗的燃油数量;

耗油量

$$Q = \frac{\text{耗油量}}{\text{船舶吨位海里}}$$

船舶吨位海里

7. 营运时间: 指船舶总航次时间中, 技术状况完好可以从事货物运输工作的时间, 它等于船舶总时间减去船舶不能从事生产的非营运时间 (如: 修理、待修及为修理进出船厂的航行时间, 待报废时间, 航次以外检修和洗炉时间);

8. 航行时间: 指船舶从离开港口码头或锚地, 浮筒解去最后一根缆绳时起, 至到达港靠码头或锚地, 浮筒带上第一根缆绳时止的航行时间;

9. 停泊时间: 指船舶在运输生产过程中, 因各种原因在港口或途中全部停泊时间, 包括生产性, 非生产性和其他原因停泊时间。